

3 1761 11632738 8





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327388>



















Vol. 1, nos.1-10 and Vol. 3, no.1-10 also available  
in microfiche







## service bulletin

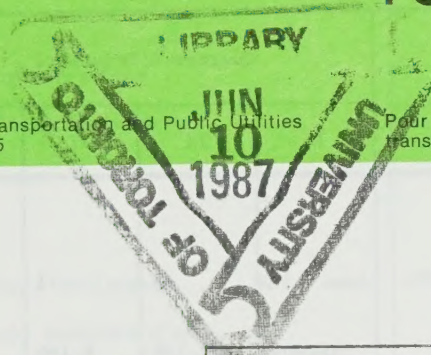
## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

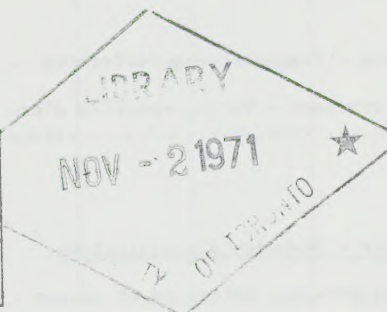
For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 1



FIRST ISSUE  
—  
PREMIÈRE ÉDITION



A NEW ROAD TRANSPORT DATA  
SERVICE

This first issue of the Road Transport Service Bulletin launches a new and more timely service for users of Road Transport Statistics.

It will be used primarily as a vehicle for releases of summary data in advance of publication in more comprehensive form in Statistics Canada monthly, quarterly and annual road transport publications.

A standing feature will be release of current information on Canadian motor carriers. Other information of interest to the large number of persons concerned with road transport in Canada will be included as and when available and relevant.

Following is a consolidation of the quarterly reports of Class 1 and 2 Motor Carriers of Petroleum and Chemical products for 1970.

8708-544

NOUVEAU SERVICE DE RENSEIGNEMENTS  
SUR LE TRANSPORT ROUTIER

Ce premier numéro du Bulletin de service sur le transport routier inaugure un nouveau service d'informations rapides à l'intention des utilisateurs des statistiques sur le transport routier.

Ce bulletin sera d'abord et avant tout un moyen de diffusion de données sommaires qui seront reprises ultérieurement sous une forme plus détaillée dans nos publications mensuelles, trimestrielles et annuelles sur le transport routier.

Une des caractéristiques du nouveau bulletin sera la publication de renseignements récents sur les entrepreneurs en camionnage. D'autres renseignements susceptibles d'intéresser les nombreuses personnes que touche le transport routier au Canada seront ajoutés lorsqu'il y aura lieu.

Ce qui suit est un regroupement des renseignements contenus dans les bulletins trimestriels de 1970 sur les entrepreneurs des catégories I et II, qui assurent le transport de produits pétroliers et de produits chimiques.



TABLE 1. Petroleum and Chemical Products  
TABLEAU 1. Produits pétroliers et produits chimiques  
Class I - Catégorie I

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .... No. - nomb.	15	13	11	12		
Gross operating revenues - Total, recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	11,460	12,338	8,196	7,619	39,613	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage ... \$'000	2,046	2,681	2,037	2,166	8,930	22.54
Transportation - Transport ..... "	6,476	6,161	3,364	3,191	19,192	48.45
Terminal - Terminus ..... "	685	599	308	191	1,783	4.50
Traffic department - Trafic ..... "	234	80	45	87	446	1.12
Insurance and claims - Assurances et réclama- tions ..... "	344	282	250	248	1,124	2.84
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	1,023	1,208	778	798	3,807	9.61
Depreciation - Amortissement ..... "	1,129	1,066	711	728	3,634	9.17
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ..... "	11,937	12,077	7,493	7,409	38,916	98.24
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	Dr. 477	261	703	210	687	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	104.2	97.9	91.4	97.2	98.24	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne .... No. - nomb.	1,804	1,821	1,042	993	1,415	
Average part-time - A temps partiel, moyenne ... "	41	93	31	19	46	
Total salaries and wages(2) - Total, rémuné- rations(2) ..... \$'000	3,797	3,691	2,382	2,205	12,075	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs déclai- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .. No. - nomb.	10	9	7	7		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	2,407	2,133	1,198	1,470	7,208	
Operating revenues - Recettes d'exploitation ... \$'000	8,723	9,824	5,442	4,567	28,556	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					3.96	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.



TABLE 2. Petroleum and Chemical Products  
TABLEAU 2. Produits pétroliers et produits chimiques  
Class II - Catégorie II

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .... No. - nomb.	19	16	16	14		
Gross operating revenues - Total, recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	1,316	1,030	1,312	1,319	4,977	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage ... \$'000	229	224	403	400	1,256	25.24
Transportation - Transport ..... "	632	437	461	405	1,935	38.88
Terminal - Terminus ..... "	39	60	79	80	258	5.18
Traffic department - Trafic ..... "	18	31	54	43	146	2.93
Insurance and claims - Assurances et réclama- tions ..... "	35	27	31	36	129	2.59
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	74	66	106	129	375	7.53
Depreciation - Amortissement ..... "	103	71	71	134	379	7.61
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ..... "	1,130	916	1,205	1,227	4,478	89.97
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	186	114	107	92	499	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) .....	85.9	88.9	91.8	93.0	89.97	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	200	166	201	149	179	
Average part-time - A temps partiel, moyenne ... "	35	45	27	23	32	
Total salaries and wages(2) - Total, rémuné- rations(2) ..... \$'000	387	328	457	411	1,583	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs décl- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .. No. - nomb.	9	9	8	6		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	258	104	109	108	579	
Operating revenues - Recettes d'exploitation ... \$'000	496	489	553	483	2,021	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					3.49	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

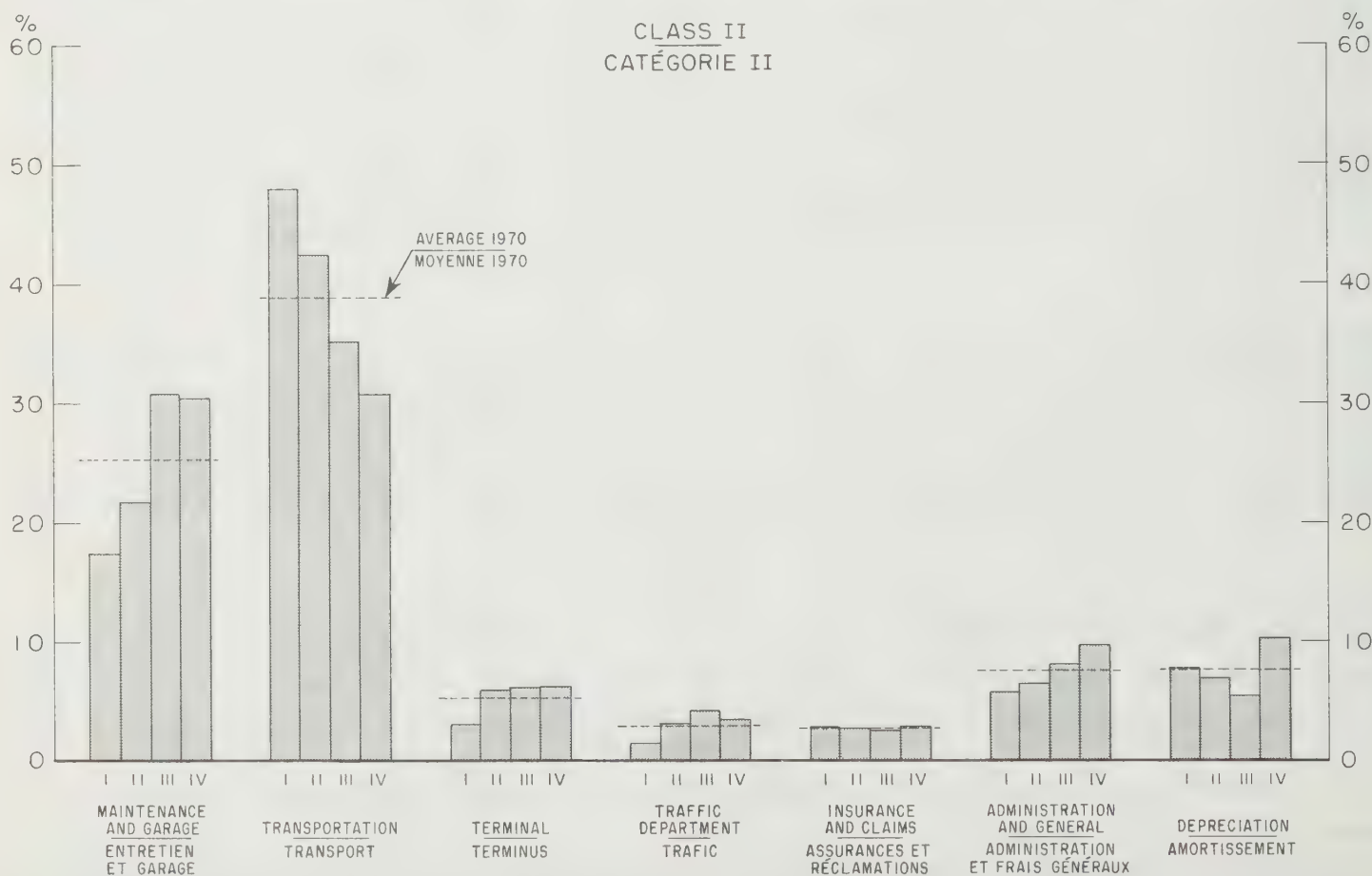


PETROLEUM AND CHEMICAL PRODUCTS  
 PRODUITS PÉTROLIERS ET PRODUITS CHIMIQUES  
 EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
 DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
 CATÉGORIE I



CLASS II  
 CATÉGORIE II





## service bulletin

## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 2

September - 1971 - Septembre

THE MOTOR VEHICLE, PART III  
REGISTRATIONS - ADVANCE INFORMATION

LE VÉHICULE AUTOMOBILE, PARTIE III  
IMMATRICULATIONS - COMMUNIQUÉ ANTICIPÉ

1970

Preliminary figures for 1970 indicate that 8,495,581 motor vehicles were registered in Canada, 241,421 more than the 8,254,160 registered in 1969. Passenger car registrations increased by 168,913 to 6,602,196, and motorcycle registrations increased by 19,040 to 157,402.

Les chiffres préliminaires montrent qu'en 1970 on a immatriculé au Canada 8,495,581 véhicules automobiles, soit 241,421 de plus qu'en 1969 8,254,160. Le nombre d'immatriculations de voitures particulières s'est accru de 168,913 pour atteindre 6,602,196, et le nombre d'immatriculations de motocyclettes s'est accru de 19,040 pour atteindre 157,402.

8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



Preliminary - Motor Vehicle Registrations(1)

Chiffres provisoires - Immatriculation des véhicules automobiles(1)

1970

	Percent- age change - Variation en pour- centage	Canada		New- foundland - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île du Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle Écosse	New Brunswick - Nouveau Brunswick
		1969	1970				
Passenger Automobiles - Voitures particulières ...	+ 2.63	6,433,283	6,602,196	89,568	30,376	201,974	159,307
Trucks and tractors - Camions et tracteurs .....	+ 1.28	1,421,816	1,440,079	20,827	8,691	49,186	28,900
Buses - Autobus .....	+ 3.43	39,755	41,118	801	257	870	1,256
Motorcycles - Motocyclettes .....	+ 13.76	138,362	157,402	1,400	693	4,256	3,431
Other motor vehicles - Autres véhicules automobiles .....	+ 15.32	220,944	254,786	6,045	216	13,529	8,380
Total motor vehicles - Total, véhicules automobiles, 1970 .....	+ 2.92		8,495,581	118,641	40,233	269,815	201,274
1969 .....		8,254,160		112,027	38,812	314,547	199,980
Percentage change - Variation en pourcentage .....				+ 5.90	+ 3.66	- 14.22	+ 0.65
	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britan- nique	Yukon and N.W.T. - Yukon et T.N. -O.
Passenger automobiles - Voitures particulières ...	1,602,129	2,576,041	306,559	284,251	530,420	811,590	9,981
Trucks and tractors - Camions et tracteurs .....	236,119	413,241	88,093	165,922	214,120	207,495	7,485
Buses - Autobus .....	15,402	13,066	259	4,214	4,826	(2)	167
Motorcycles - Motocyclettes .....	49,758	42,251	5,740	4,257	19,393	22,500	723
Other motor vehicles - Autres véhicules automobiles .....	211,718	(2)	2,536	5,761	(2)	5,112	1,489
Total motor vehicles - Total, véhicules automobiles, 1970 .....	2,115,126	3,047,599	403,187	464,405	768,759	1,046,697	19,845
1969 .....	1,998,001	2,953,789	394,975	472,363	735,729	1,014,301	19,636
Percentage change - Variation en pourcentage .....	+ 5.86	+ 3.18	+ 2.08	- 1.68	+ 4.49	+ 3.19	+ 1.06

(1) Excludes trailer licenses. - Sans les plaques mineralogiques de remorques.

(2) Included with trucks. - Inclus avec les camions.



## service bulletin

## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 3

September - 1971 - Septembre

ROAD AND STREET MILEAGE - 1970LONGUEUR EN MILLES DES VOIES PUBLIQUES - 1970

Preliminary figures on Canadian road and street mileage for 1970 indicates that mileage has increased by 0.7% over the 1969 figures. All provinces showed an increase over 1969. The only decrease reported was in the Yukon Territory.

The greatest percentage increases were reported in the Northwest Territories (9.9%), New Brunswick (1.7%), Manitoba (1.5%), and Quebec (1.3%).

Les chiffres préliminaires sur la longueur du réseau routier au Canada en 1970 indiquent qu'il y a eu une augmentation de 0.7% par rapport à l'année précédente, qui se répartit entre toutes les provinces. Seul le Territoire du Yukon a accusé une diminution.

Les accroissements les plus importants se sont produits dans les Territoires du Nord-Ouest (9.9%), Nouveau-Brunswick (1.7%), Manitoba (1.5%), et au Québec (1.3%).

8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



Road and Street Mileage — 1970 — Longueur en milles des voies publiques

Surface	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon Territory — Territoire du Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest
Paved — Revêtement dur:													
Federal — Fédérales .....	1,070	35	22	77	34	66	46	34	30	461	243	19	3
Provincial — Provinciales	74,461	1,337	1,565	4,834	5,372	16,461	20,468	4,318	7,413	5,585	7,106	2	—
Municipal — Municipales ..	37,849	411	107	1,008	838	9,362	13,658	1,842	1,723	2,927	5,953	12	8
Gravel — Revêtement en gravier:													
Federal — Fédérales .....	6,969	11	10	50	47	79	618	328	678	1,267	891	2,084	906
Provincial — Provinciales	191,368	3,749	1,026	10,609	8,133	24,679	54,544	7,340	4,119	63,134	13,666	369	—
Municipal — Municipales ..	91,775	636	27	259	123	1,796	5,286	20,368	57,604	2,973	2,631	24	48
Earth — Terre:													
Federal — Fédérales .....	711	—	6	76	14	9	134	45	147	218	62	—	—
Provincial — Provinciales	43,858	850	617	—	—	13,410	3,171	—	2,201	17,141	6,468	—	—
Municipal — Municipales ..	72,961	38	—	2	22	198	396	12,763	58,580	784	170	—	8
Total:													
Federal — Fédérales .....	8,750	46	38	203	95	154	798	407	855	1,946	1,196	2,103	909
Provincial — Provinciales	309,687	5,936	3,208	15,443	13,505	54,550	78,183	11,658	13,733	85,860	27,240	371	—
Municipal — Municipales ..	202,585	1,085	134	1,269	983	11,356	19,340(1)	34,973	117,907(2)	6,684	8,754	36	64
Total road and street mileage — Longueur totale, en milles, des voies publiques:													
1970 .....	521,022	7,067	3,380	16,915	14,583	66,060	98,321(1)	47,038	132,495(2)	94,490	37,190	2,510	973
1969 .....	517,581 <sup>r</sup>	7,011 <sup>r</sup>	3,358	16,782	14,340	65,219 <sup>r</sup>	97,668 <sup>r</sup>	46,346 <sup>r</sup>	132,178 <sup>r</sup>	94,172 <sup>r</sup>	37,103 <sup>r</sup>	2,519	885
Percentage change — Variation en pourcentage ....	+ 0.7	+ 0.8	+ 0.7	+ 0.8	+ 1.7	+ 1.3	+ 0.7	+ 1.5	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.2	+ 0.4	+ 9.9

(1) Includes 1,165 miles of roads and streets under the jurisdiction of the Ottawa-Carleton and Niagara Regional Municipal Governments. — Dont 1,165 milles relevant des administrations municipales régionales d'Ottawa-Carleton et le Niagara.

(2) Includes estimated figures for rural municipalities under 1,000 population. — Comprend des longueurs estimées pour les municipalités rurales de moins de 1,000 habitants.

<sup>r</sup> Revised figures. — Chiffres rectifiés.



## service bulletin

## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 4

TRUCKING - O & DPreliminary National Estimates - 1970

The Trucking Origin and Destination Survey was undertaken to measure the regional and inter-regional movement of commodities transported by common and contract motor carriers in Canada. The survey was conducted in two parts. This bulletin deals with the first part and presents national aggregates of tonnages transported and revenues earned by five major economic regions in Canada. The second part will provide national ton mile estimates as well, including more detailed breakdowns of commodity flows by region.

This survey, the first of its kind ever conducted in this country, was based on a random sample of motor carriers' shipping documents. The universe of licensed motor carriers was divided into 61 revenue groups by type (common or contract, household goods) and region of operation. Firms were randomly chosen to represent each group. Statistics Canada, through its regional offices, sampled the shipping documents of each of these firms to obtain information on the commodities carried: the origin and destination of shipments, the weights, rates and revenues charged. This information is being tabulated and expanded to represent the total for-hire trucking industry in the country. The preliminary estimates contained in this bulletin are based on a sample of 143 firms involving some 30,000 documents. The full survey will cover 563 firms involving 150,000 documents.

CAMIONNAGE - O & DEstimations Nationales Provisoires - 1970

L'enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par les entreprises de camionnage public et à contrat au Canada vise à en évaluer le mouvement à l'échelle régionale et interrégionale. L'enquête a été menée en deux phases. Le présent bulletin a trait à la première phase et contient les données nationales concernant le nombre de tonnes transportées et les recettes obtenues, suivant les cinq principales régions économiques du Canada. La deuxième phase comportera, outre des estimations nationales du nombre de tonnes-milles, une répartition plus détaillée des mouvements de marchandises par région.

Cette enquête, la première du genre au Canada, est fondée sur un échantillon aléatoire des documents d'expédition des entreprises de camionnage. Les entreprises de camionnage titulaires d'un permis ont été réparties en 61 groupes de recettes, suivant le genre (transport public, à contrat, de meubles de ménage) et la région d'exploitation. Les entreprises devant représenter chaque groupe ont été choisies au hasard. Statistique Canada, par l'entremise de ses bureaux régionaux, a prélevé des échantillons sur les documents d'expédition de chacune de ces entreprises en vue de recueillir des renseignements sur le trafic-marchandises, l'origine et la destination des expéditions, le poids, les taux et les frais de transport. Après totalisation et extrapolation, ces données représentent l'activité totale de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui. Les estimations préliminaires présentées ici sont fondées sur un échantillon de 143 entreprises comportant quelque 30,000 documents. L'enquête complète couvrira 563 entreprises et portera sur 150,000 documents.



The survey was conducted with the assistance and support of the trucking industry through its regional and provincial associations as well as the National organization, Canadian Trucking Association.

For the purposes of this survey, origin is defined as the place where the shipment commenced by truck and destination refers to the place where the shipment terminated by truck. Points at which shipments were interlined between motor carriers are not considered origins or destinations.

Excluded from the survey are:

Local traffic, e.g. pick-up and delivery  
International traffic  
Unlicensed and own-account (private) trucking  
Trucking operations carried on as an integral part of another transport service.  
"Piggyback" movements, however, are included.

Table I shows estimates of revenues earned from the transportation of all commodities by origin and destination for five economic regions in Canada.

Table II shows the tonnages associated with the above revenues.

The information in these tables is subject to sampling variability and should be treated as approximate rather than precise measures. The final results are expected to provide more precise estimates and will be published, along with their associated coefficients of variation, later this fall.

L'enquête a été menée grâce à la collaboration et à l'appui des entreprises de camionnage par l'entremise de leurs associations provinciales et régionales, ainsi que de leur organisation nationale, l'Association Canadienne du camionnage.

Aux fins de l'enquête, on entend par origine le lieu de départ de l'expédition par camion, et par destination le lieu d'arrivée des marchandises par camion. Les points de transfert et d'échange entre divers transporteurs ne sont pas pris en compte comme points d'origine ou de destination.

Sont également exclus de l'enquête les mouvements suivants:

Le trafic local, par exemple la collecte et la livraison  
Le trafic international  
Le camionnage (privé) à son compte ou sans permis  
Les activités de camionnage exercées comme partie intégrante d'un autre service de transport.  
Les mouvements rail-route sont toutefois pris en compte.

On trouvera au Tableau I une estimation des recettes provenant du transport de toutes les marchandises suivant leur origine et leur destination dans cinq régions économiques du Canada.

Au Tableau II, on trouvera le nombre de tonnes correspondantes aux recettes en question.

En raison de la variabilité de l'échantillonnage, ces données doivent être considérées comme approximatives. On prévoit que les résultats définitifs ainsi que leurs coefficients de variation qui seront publiés plus tard cet automne donneront des estimations plus précises.



TABLE 1. Revenue - Region of Destination

TABLEAU 1. Recettes - Région de destination

Region of origin - Région d'origine	Total	Atlantic - Atlantique	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie- Britannique	Unspecified - Non précisé
	\$'000,000						
TOTAL .....	1,593	48	382	504	292	246	121
Atlantic - Atlantique .....	36	27	2	3	1	2	1
Québec .....	440	9	268	96	19	18	30
Ontario .....	612	7	98	342	65	46	55
Prairies .....	272	3	9	43	172	30	14
British Columbia - Colombie- Britannique .....	211	2	5	20	36	146	2
Unspecified - Non précisé .....	24	(1)	(1)	(1)	(1)	4	19

(1) Less than \$500,000. - Moins de \$500,000.

TABLE 2. Tonnages Transported - Region of Destination

TABLEAU 2. Nombre de tonnes transportées - Région de destination

Region of origin - Région d'origine	Total	Atlantic - Atlantique	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia - Colombie- Britannique	Unspecified - Non précisé
	tons - '000,000 - tonnes						
TOTAL .....	119.7	3.5	23.2	54.5	18.3	14.2	6.0
Atlantic - Atlantique .....	3.1	3.0	0.1	(1)	(1)	(1)	(1)
Québec .....	25.9	0.4	18.6	5.3	0.2	0.2	1.3
Ontario .....	56.4	0.1	4.0	47.7	1.4	0.7	2.6
Prairies .....	18.8	(1)	0.2	1.2	15.9	1.0	0.5
British Columbia - Colombie- Britannique .....	13.1	(1)	(1)	0.3	0.9	11.8	0.1
Unspecified - Non précisé .....	2.3	(1)	0.3	(1)	(1)	0.6	1.5

(1) Less than 50,000 tons. - Moins de 50,000 tonnes.







service bulletin

bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 5

October — 1971 — Octobre

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (COMMON AND CONTRACT)

(Class I and II)  
General Freight — 1970

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II)  
Marchandises diverses — 1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of General  
Freight for 1970.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulle-  
tins trimestriels de 1970 sur les entre-  
preneurs des catégories I et II, qui  
assurent le transport de marchandises  
diverses.

8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



TABLE 1. General Freight  
TABLEAU 1. Transport de marchandises diverses  
Class - I - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	134	128	147	140		
Gross operating revenues - Total, recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	117,139	120,200	142,925	139,995	520,259	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	13,940	13,377	15,300	15,436	58,453	11.24
Transportation - Transport ..... "	46,560	45,617	53,988	55,292	201,427	38.72
Terminal - Terminus ..... "	28,533	28,716	33,305	33,172	123,746	23.79
Traffic department - Trafic ..... "	2,830	3,000	3,508	3,600	12,938	2.49
Insurance and claims - Assurances et réclamations "	4,244	4,343	5,308	5,022	18,917	3.64
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	12,345	12,274	14,142	13,527	52,288	10.05
Depreciation - Amortissement ..... "	6,906	6,535	8,360	7,912	29,713	5.71
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ..... "	115,378	113,862	133,911	133,961	497,112	95.55
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	1,761	6,338	9,014	6,034	23,147	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	98.5	94.7	93.7	95.7	95.55	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	25,142	23,189	27,722	25,201	25,313	
Average part-time - A temps partiel, moyenne .... "	1,210	1,919	1,684	1,455	1,567	
Total salaries and wages(2) - Total, rémuné- rations(2) ..... \$'000	48,562	47,727	57,528	53,504	207,321	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs décl- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ... No. - nomb.	113	108	125	122		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	4,792	5,948	7,287	6,311	24,338	
Operating revenues - Recettes d'exploitation .... \$'000	107,526	111,187	131,015	131,906	481,634	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					19.79	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.



TABLE 2. General Freight  
TABLEAU 2. Transport de marchandises diverses  
Class - II - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	167	158	186	167		
Gross operating revenues - Total, recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	11,733	12,501	15,519	14,083	53,836	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	1,781	1,755	2,195	2,068	7,799	14.49
Transportation - Transport ..... "	5,286	5,274	6,622	6,401	23,583	43.81
Terminal - Terminus ..... "	1,008	947	1,195	1,047	4,197	7.8
Traffic department - Trafic ..... "	265	257	335	321	1,178	2.19
Insurance and claims - Assurances et réclamations	439	540	660	573	2,212	4.12
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	1,550	1,681	1,844	1,774	6,849	12.72
Depreciation - Amortissement ..... "	855	810	954	1,108	3,727	6.92
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation ..... "	11,184	11,264	13,805	13,292	49,545	92.03
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	549	1,237	1,714	791	4,291	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploita- tion(1) ..... "	95.3	90.1	89.0	94.4	92.03	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	2,510	2,410	2,946	2,680	2,636	
Average part-time - A temps partiel, moyenne .... "	259	269	316	263	277	
Total salaries and wages(2) - Total, rémuné- rations(2) ..... \$'000	4,368	4,558	5,461	5,392	19,779	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs décl- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ... No. - nomb.	104	94	115	101		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	794	748	953	923	3,418	
Operating revenues - Recettes d'exploitation .... \$'000	7,590	7,093	9,498	8,340	32,521	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					9.51	

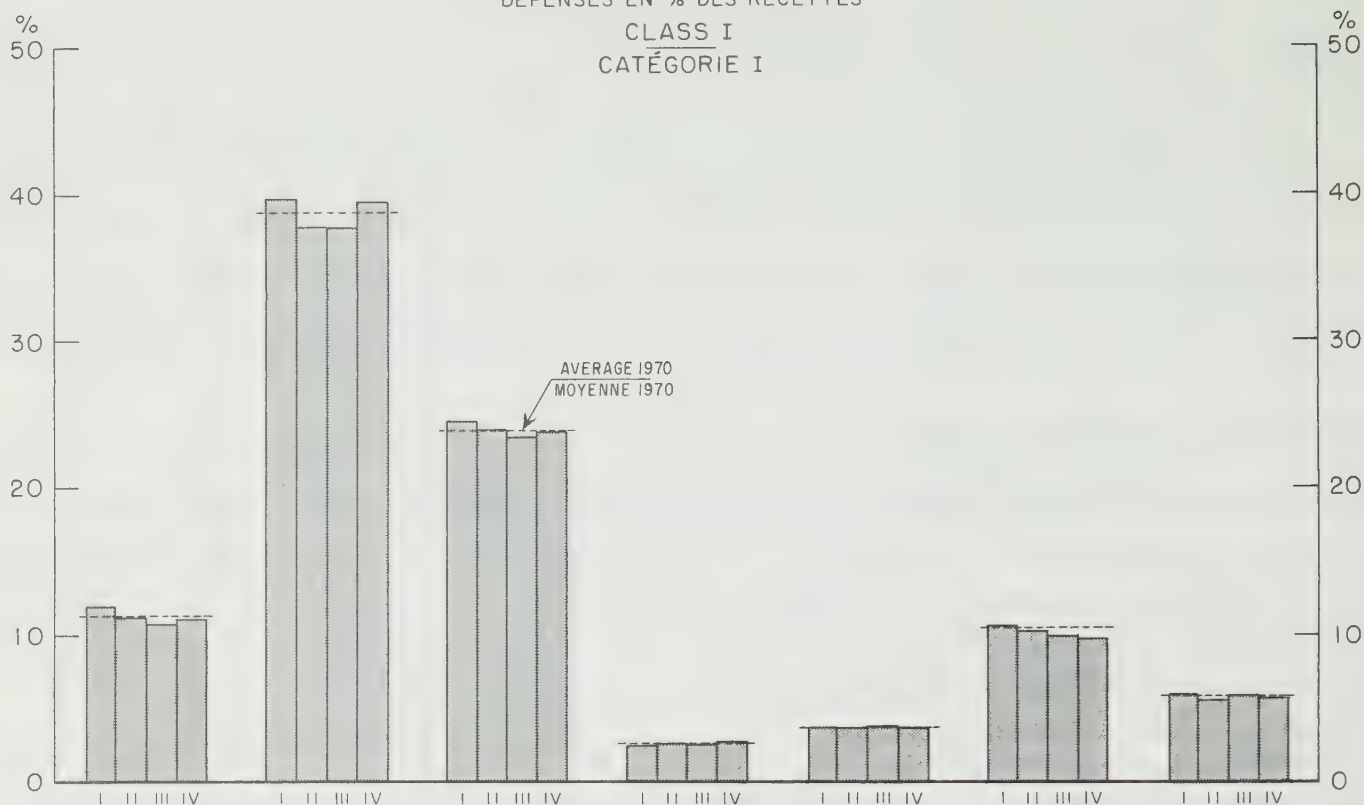
(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

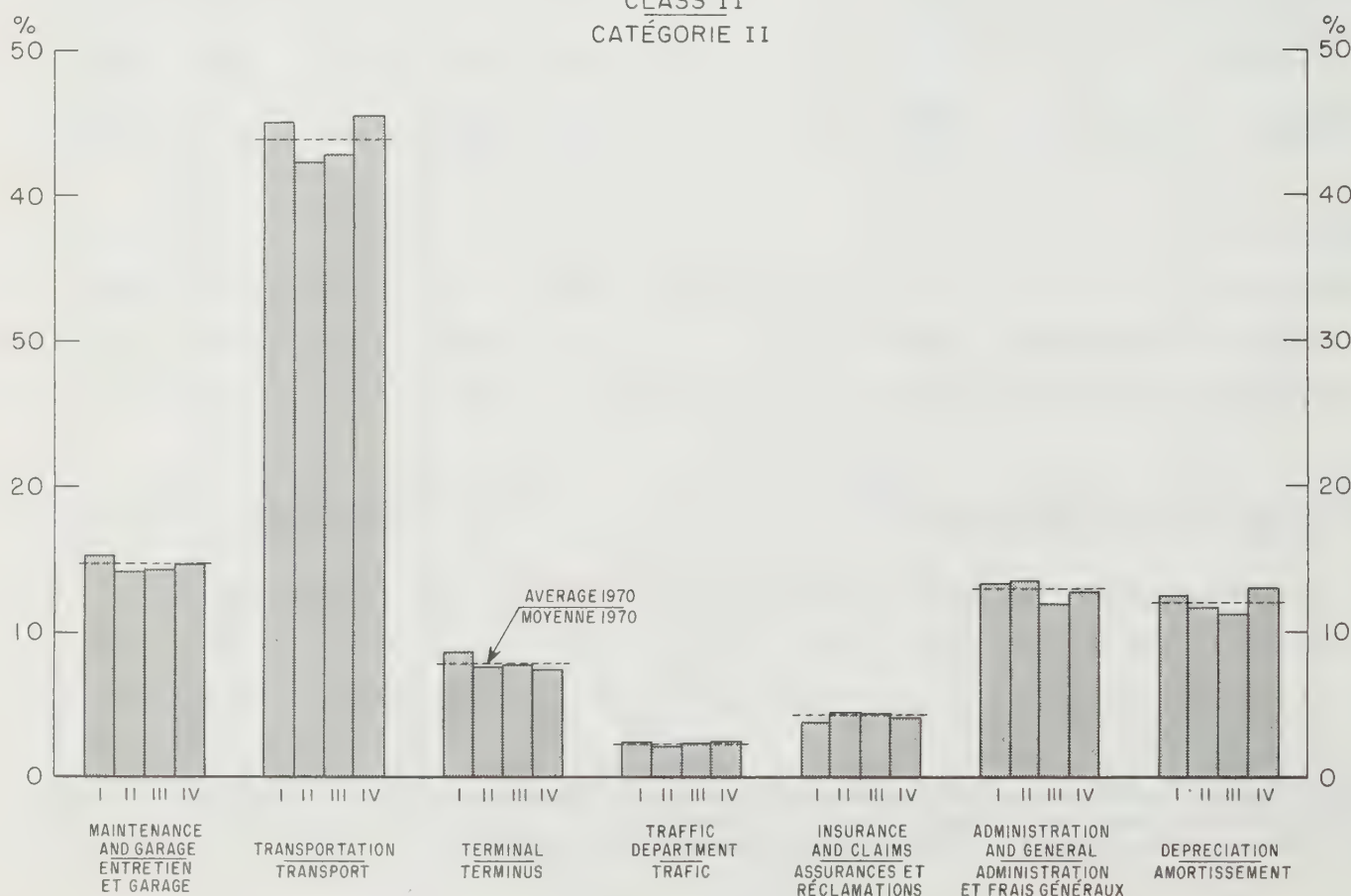


GENERAL FREIGHT  
TRANSPORT DE MARCHANDISES DIVERSES  
EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DÉPENSES EN % DES RECÈTTES

CLASS I  
CATÉGORIE I



CLASS II  
CATÉGORIE II





service bulletin

bulletin de service

# Road Transport

# Transport routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 6

November — 1971 — Novembre

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (COMMON AND CONTRACT)

Class I and II

Auto Carriers

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II)

Transporteurs d'automobiles

1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Auto  
Carriers for 1970.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulletins  
trimestriels de 1970 sur les entrepreneurs  
des catégories I et II, qui assurant le  
transport de transporteurs d'automobiles.

8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



Auto Carriers  
Transporteurs d'automobiles  
1970  
Class I - Catégorie I

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .... No. - nomb.	10	8	10	10		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'exploitation ..... \$'000	6,713	8,814	6,423	6,152	28,102	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage ... \$'000	1,117	1,288	1,229	1,072	4,706	16.75
Transportation - Transport ..... "	3,512	4,118	3,409	3,340	14,379	51.17
Terminal - Terminus ..... "	505	554	446	459	1,964	6.99
Traffic department - Trafic ..... "	241	258	222	176	879	3.13
Insurance and claims - Assurances et réclama- tions ..... "	386	422	367	395	1,570	5.59
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	721	622	722	768	2,833	10.08
Depreciation - Amortissement ..... "	339	309	315	501	1,464	5.21
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	6,821	7,571	6,710	6,711	27,813	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	Dr. 108	1,243	Dr. 287	Dr. 559	165	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	101.6	85.9	104.5	109.1	98.97	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne .... No. - nomb.	1,303	1,117	1,133	999	1,133	
Average part-time - A temps partiel, moyenne ... "	32	35	20	18	26	
Salaries and wages(2) - Total - Rémuné- rations(2) ..... \$'000	2,548	2,663	2,576	2,233	10,020	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs décl- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .. No. - nomb.	3	3	3	3		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	225	272	178	259	934	
Operating revenues - Recettes d'exploitation ... \$'000	2,105	3,161	2,256	2,987	10,509	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					11.25	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

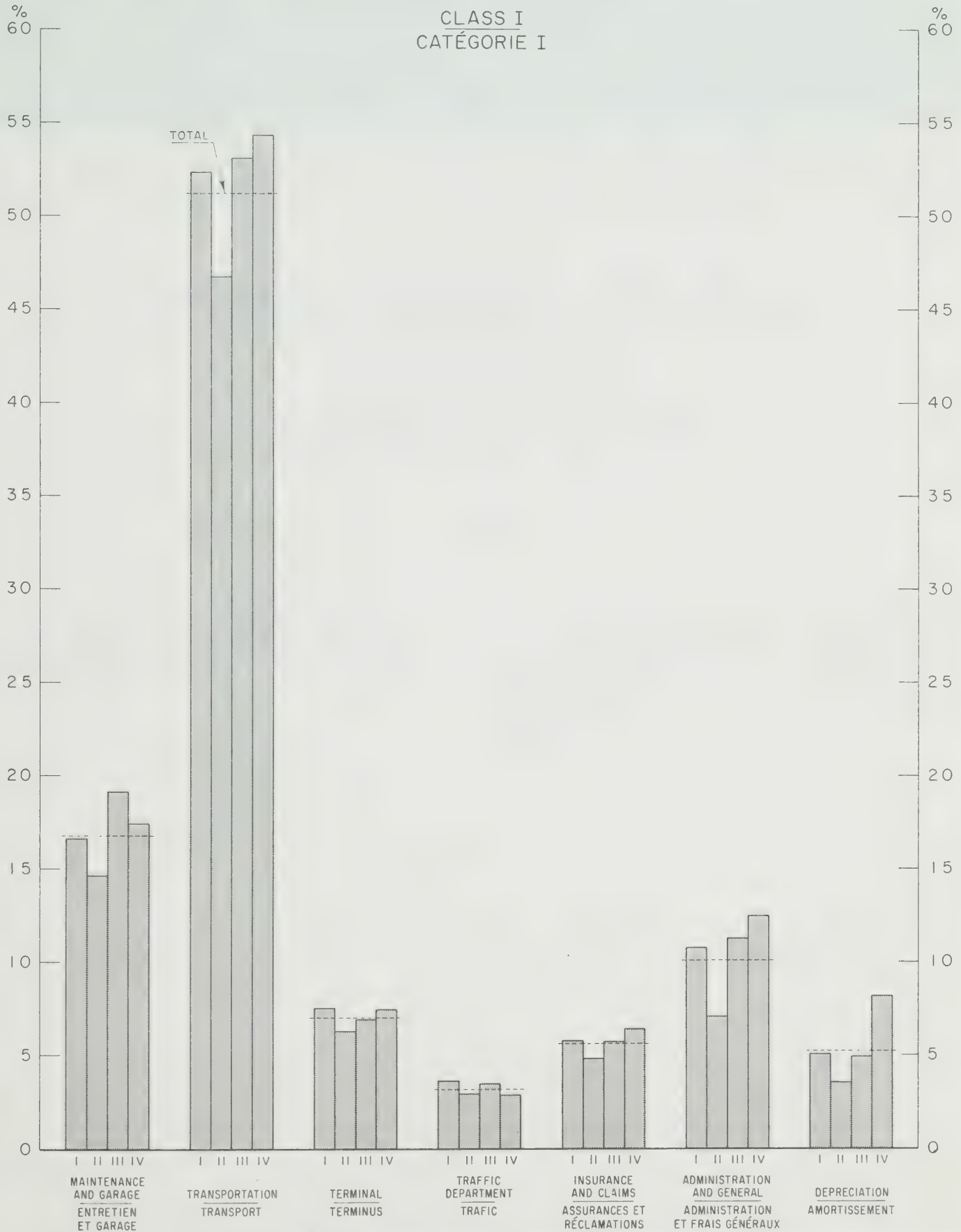
(3) Class II Carriers Included in Class I. - Catégorie II Transporteurs compris dans la Catégorie I



# AUTO CARRIERS, 1970 TRANSPORTEURS D'AUTOMOBILES, 1970

EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
 DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
 CATÉGORIE I









service bulletin

bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 7

November — 1971 — Novembre

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (COMMON AND CONTRACT)

Class I and II

Iron, Steel, Pipe Carriers

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

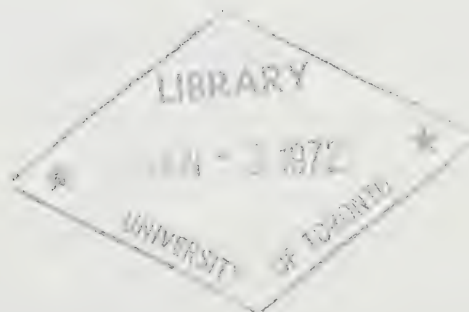
(Transporteurs des catégories I et II)

Transporteurs de fer, acier, tuyaux

1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Iron, Steel,  
Pipe for 1970.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulletins  
trimestriels de 1970 sur les entrepreneurs  
des catégories I et II, qui assurent le  
transport de transporteurs de fer, acier,  
tuyaux.



8708-544

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



TABLE 1. Iron, Steel, Pipe

TABLERAU 1. Fer, acier, tuyaux

Class - I - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	9	6	6	6		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	5,870	3,421	3,560	2,840	15,691	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	461	177	231	214	1,083	6.90
Transportation - Transport ..... "	3,008	1,928	1,591	2,100	8,627	54.98
Terminal - Terminus ..... "	46	60	54	63	223	1.42
Traffic department - Trafic ..... "	55	94	27	70	246	1.57
Insurance and claims - Assurances et réclamations .. "	240	34	489	Dr. 188	575	3.66
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	452	450	339	373	1,614	10.29
Depreciation - Amortissement ..... "	302	224	596	352	1,474	9.39
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	4,564	2,967	3,327	2,984	13,840	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	1,306	454	233	Dr. 144	1,849	
Operating ratio(1) - Coefficient d'explo- tation(1) .....	77.8	86.7	93.4	105.1	88.2	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	542	370	410	413	434	
Average part-time - A temps partiel, moyenne .... "	8	6	15	11	10	
Salaries and wages(2) - Total - Rémuné- rations(2) ..... \$'000	1,398	872	851	709	3,830	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs décl- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ... No. - nomb.	4	(3)	(3)	(3)	-	
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	71	(3)	(3)	(3)	-	
Operating revenues - Recettes d'exploitation .... \$'000	1,247	(3)	(3)	(3)	-	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....						

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Less than three firms reporting. - Moins de trois déclarants.



TABLE 2. Iron, Steel, Pipe

TABLERAU 2. Fer, acier, tuyaux

Class - II - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	13	12	15	11		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	856	784	1,436	901	3,977	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	117	94	224	131	566	14.23
Transportation - Transport ..... "	426	406	644	479	1,955	49.16
Terminal - Terminus ..... "	28	26	38	10	102	2.56
Traffic department - Trafic ..... "	19	15	53	15	102	2.56
Insurance and claims - Assurances et réclamations .. "	39	19	45	25	128	3.22
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	86	71	78	62	297	7.47
Depreciation - Amortissement ..... "	70	66	89	107	332	8.35
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	785	697	1,171	829	3,482	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	71	87	265	72	495	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploita- tion(1) .....	91.7	88.9	81.5	92.0	87.55	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	134	133	193	134	148	
Average part-time - A temps partiel, moyenne .... "	10	11	14	5	10	
Salaries and wages(2) - Total - Rémuné- rations(2) ..... \$'000	214	213	411	255	1,093	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs déclara- nt le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ... No. - nomb.	6	5	6	4		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	122	98	144	100	464	
Operating revenues - Recettes d'exploitation .... \$'000	447	425	667	476	2,015	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					4.34	

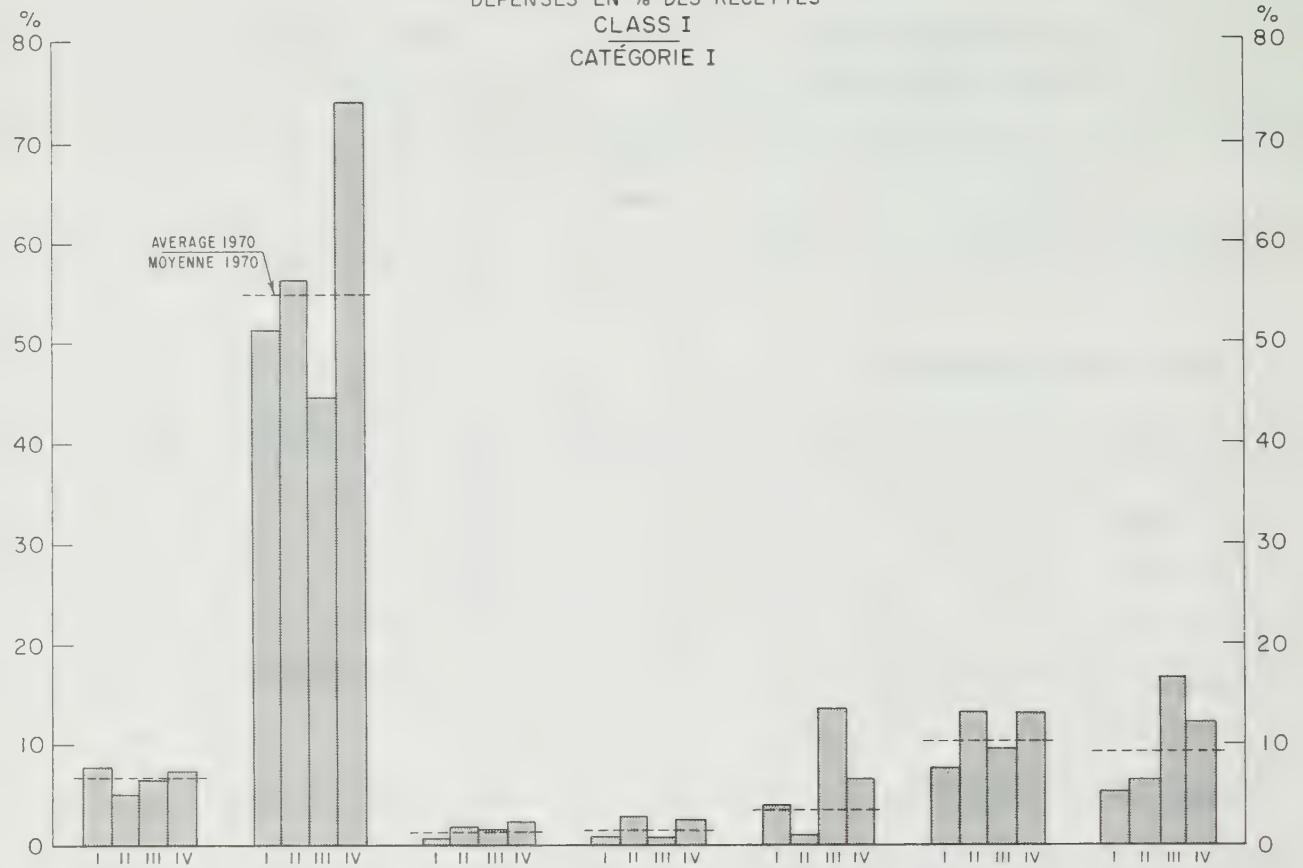
(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

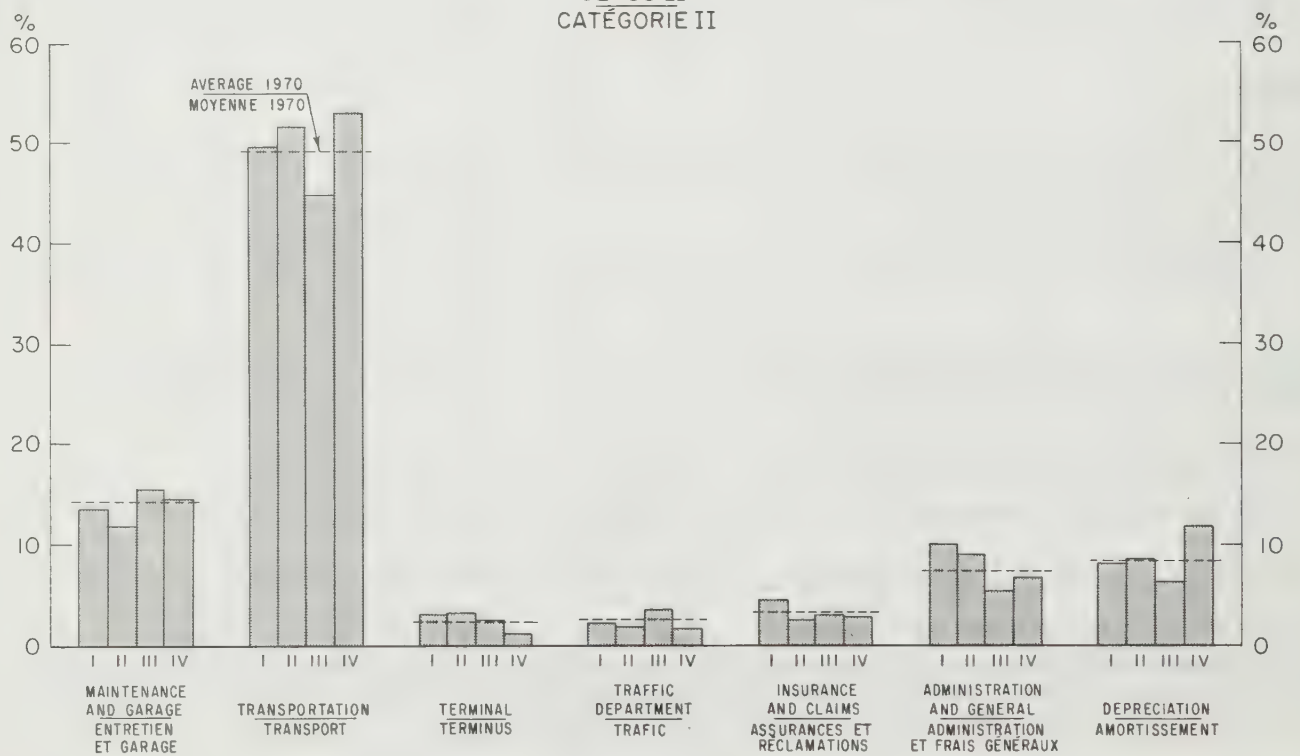


IRON, STEEL, PIPE  
FER, ACIER, TUYAUX  
EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
CATÉGORIE I



CLASS II  
CATÉGORIE II





## service bulletin

## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 8

December - 1971 - Décembre

QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORTBULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

Second Quarter - 1971 - Deuxième trimestre

This report contains data on the capacity and percentage occupancy of cold and frozen storage space in Canada, and has been prepared for a number of years at the request of the Fruit and Vegetable Division of the Canada Department of Agriculture. As it relates to government involvement in assistance programs for primary producers, and indicates the availability of storage space for product storage, it is therefore a prime consideration in selecting the best alternative to benefit producers.

Further details can be obtained by phoning Doug. Rankin, Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

Le présent bulletin contient des renseignements sur la capacité et le pourcentage d'occupation des installations d'entreposage à froid et de congélation au Canada. Il est rédigé, depuis nombre d'années, à la demande de la Division des fruits et légumes du ministère de l'Agriculture du Canada. Il concerne la participation des pouvoirs publics aux programmes d'aide aux producteurs primaires et indique de combien de place d'entreposage on dispose pour la mise en entrepôt des produits; il a donc une utilité primordiale lorsqu'il s'agit de choisir la solution la plus avantageuse pour les producteurs.

Pour plus de détails, téléphonez à Doug Rankin, Section du transport routier, Division des transports et des services d'utilité publique, au numéro 996-4285.

8708-544

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending June 30 - 1971 - Pour le trimestre terminé le 30 juin

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet — pieds cubes					
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	1,742,512	3,094,481	5,785,399	4,814,591	11,227,698
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	191,000	2,287,400	5,670	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	469,637	1,853,617	3,285,481	8,072,799	4,820,261	11,527,698
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	39.6%	70.7%	73.7%	76.0%	56.9%	76.0%
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	186,043	1,310,676	2,419,804	6,134,628	2,743,302	8,758,615
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet — pieds cubes					
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le Propriétaire .....	1,235,125	6,578,797	1,255,097	5,361,887	10,868,931	30,696,296
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	—	—	—	196,670	2,698,502
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,235,125	6,578,797	1,255,097	5,361,887	11,065,601	33,394,798
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	69.6%	80.5%	13.3%	66.1%	57.6%	75.0%
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	859,550	5,297,217	167,440	3,544,299	6,376,139	25,045,435

Note: Firms reporting 62. — Nota: Nomb. services répondants 62.



## service bulletin

## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 9

Déc. 1971

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (COMMON AND CONTRACT)  
Class I and II  
Lumber and Logs, etc.

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II)  
Transporteurs de bois, billes, etc.

1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Lumber and  
Logs, etc. for 1970.

Further details can be obtained  
by telephoning Doug Rankin, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at 996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulletins  
trimestriels de 1970 sur les entrepreneurs  
des catégories I et II, qui assurent le  
transport de transporteurs de bois, bil-  
les, etc.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, Section du transport routier,  
Division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



TABLE 1. Lumber and Logs, Etc.

TABLEAU 1. Bois, Billes, Etc.

Class I - Catégorie I

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	5	4	5	4		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'exploitation ..... \$'000	1,277	1,168	1,355	1,135	4,935	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	224	175	190	182	771	15.62
Transportation - Transport ..... "	639	611	649	533	2,432	49.28
Terminal - Terminus ..... "	107	83	102	55	347	7.03
Traffic department - Trafic ..... "	35	7	8	8	58	1.18
Insurance and claims - Assurances et réclamations .. "	23	20	31	32	106	2.15
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	151	137	146	153	587	11.89
Depreciation - Amortissement ..... "	91	67	69	74	301	6.10
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	1,270	1,100	1,195	1,037	4,602	93.25
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	7	68	160	98	333	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploitation(1) .....	99.4	94.2	88.2	91.4	93.25	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	211	175	218	199	201	
Average part-time - A temps partiel, moyenne .... "	6	7	7	6	6.5	
Salaries and wages(2) - Total - Rémunérations(2) ..... \$'000	492	482	513	409	1,896	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ... No. - nomb.	(3)	(3)	(3)	(3)		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	(3)	(3)	(3)	(3)	—	
Operating revenues - Recettes d'exploitation .... \$'000	(3)	(3)	(3)	(3)	—	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					—	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.



TABLE 2. Lumber and Logs, etc.

TABEAU 2. Bois, billes, etc.

Class - II - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .... No. - nomb.	18	16	17	16		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'exploitation ..... \$'000	1,023	765	1,064	1,083	3,945	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage ... \$'000	162	137	178	215	692	17.54
Transportation - Transport ..... "	382	324	434	467	1,607	40.74
Terminal - Terminus ..... "	32	22	24	26	104	2.64
Traffic department - Trafic ..... "	1	2	2	2	7	0.18
Insurance and claims - Assurances et réclamations ..... "	23	22	30	33	108	2.74
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	182	107	106	143	538	13.64
Depreciation - Amortissement ..... "	136	84	134	122	476	12.06
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	918	698	908	1,008	3,532	89.53
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	115	67	156	75	413	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploitation(1) .....	88.9	91.2	85.3	93.1	89.53	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - A plein temps, moyenne .... No. - nomb.	152	132	146	134	141	
Average part-time - A temps partiel, moyenne ... "	20	21	15	26	20	
Salaries and wages(2) - Total - Rémunérations(2) ..... \$'000	288	234	327	330	1,179	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .. No. - nomb.	6	6	6	6		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	78	70	99	98	345	
Operating revenues - Recettes d'exploitation ... \$'000	245	242	340	331	1,158	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					3.36	

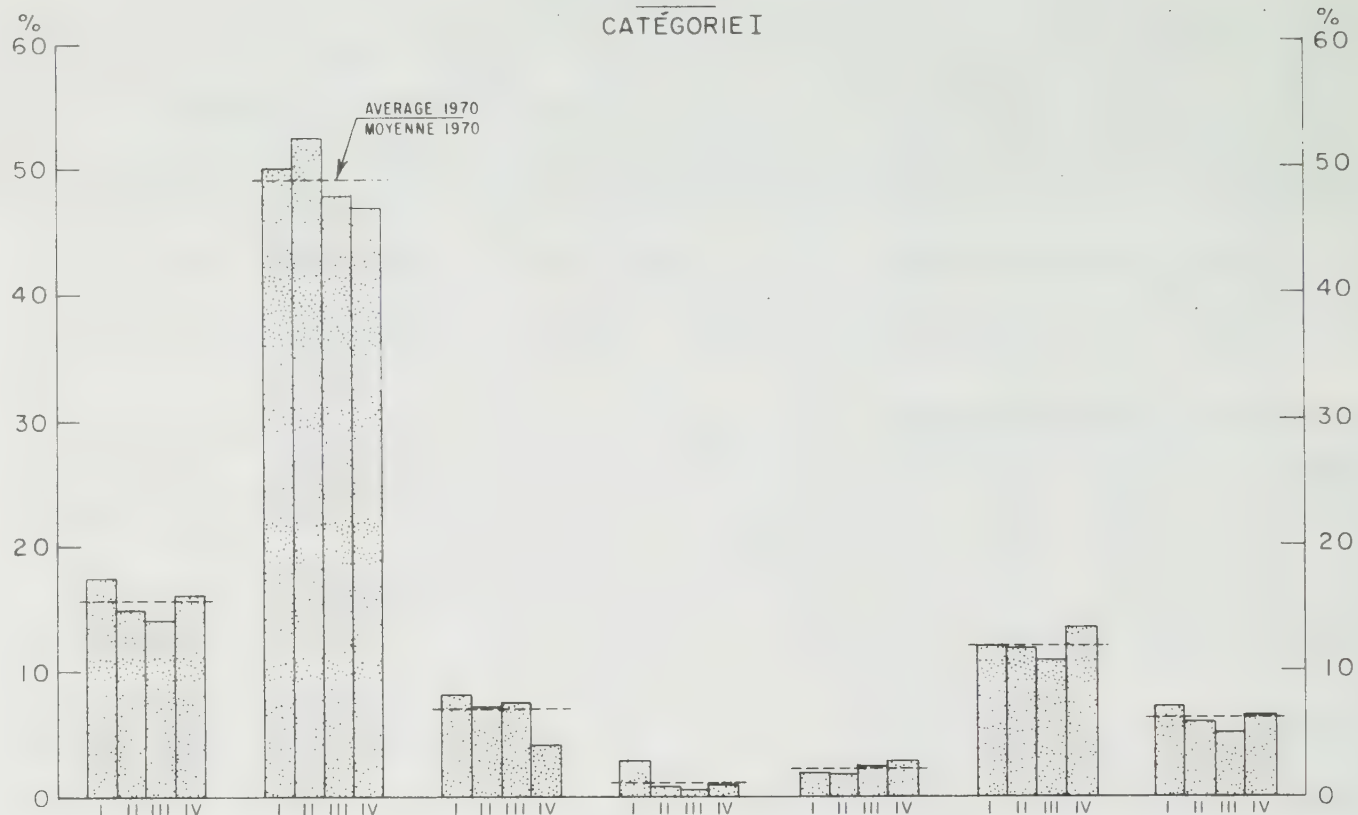
(1) The porportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

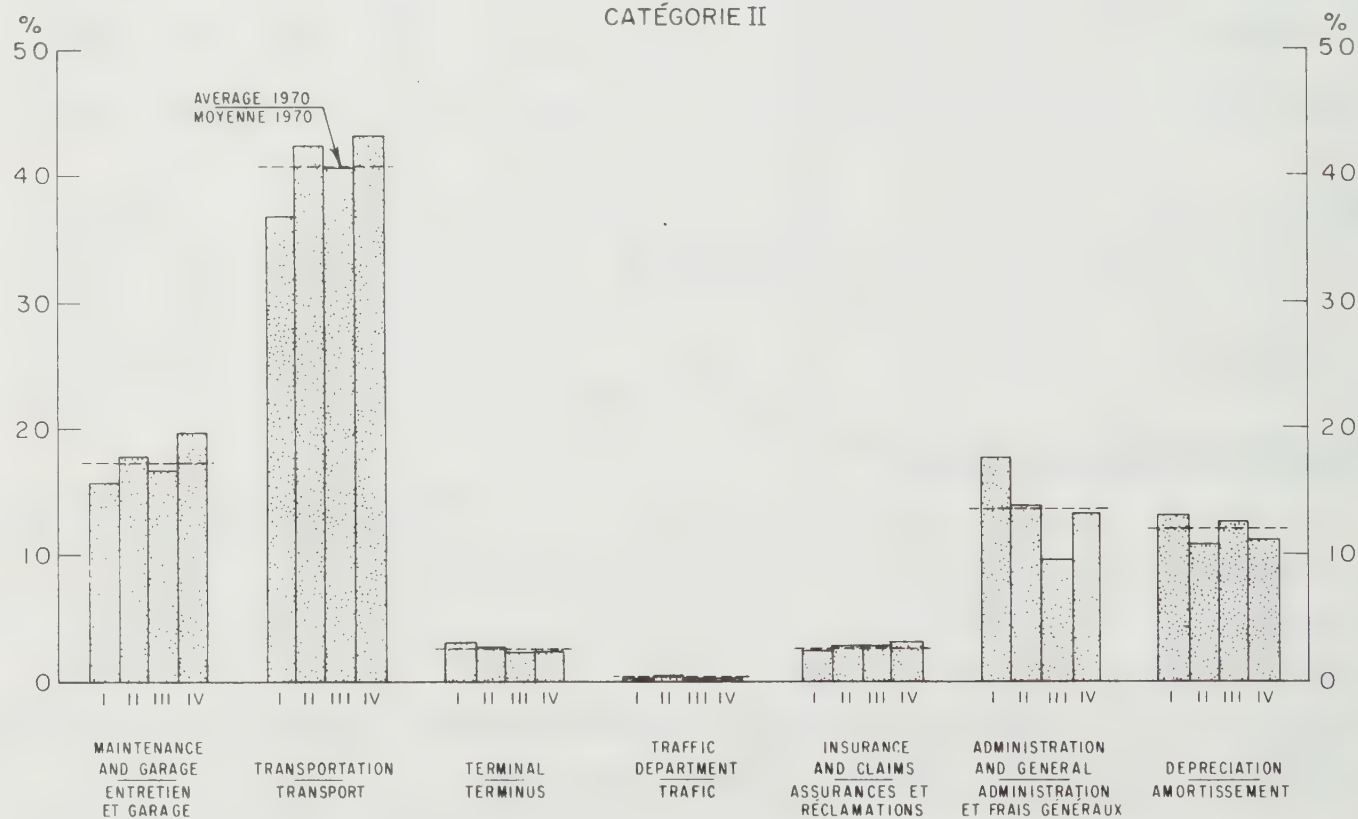


LUMBER AND LOGS, ETC.  
BOIS, BILLES, ETC.  
EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DEPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
CATÉGORIE I



CLASS II  
CATÉGORIE II





service bulletin

bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 1, No. 10

LIBRARY Jan. - 1972 - Janv.

QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORTBULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

Third quarter - 1971 - Troisième trimestre

Further details can be obtained  
by phoning Doug. Rankin, Road Trans-  
port Unit, Transportation and Public  
Utilities Division at 996-4285.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, Section du transport routier,  
Division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending September 30 - 1971 - Pour le trimestre terminé le 30 septembre

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet - pieds cubes					
Owned warehouse(s) - Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	1,742,515	2,994,481	5,778,479	4,745,374	11,606,918
Leased warehouse(s) - En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	191,000	2,778,400	5,670	300,000
Total owned and leased - Entreposage global possédé et loué .....	469,637	1,853,617	3,185,481	8,556,879	4,751,044	11,906,918
Percentage of occupancy - Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	46.4	74.5	65.9	79.2	60.5	89.7
Average for quarter - Moyenne durant le trimestre .....	218,058	1,381,182	2,099,213	6,775,207	2,873,878	10,678,048
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet - pieds cubes					
Owned warehouse(s) - Entre- pôt(s) dont vous êtes le Propriétaire .....	1,301,146	6,674,459	1,255,097	6,361,887	10,765,735	32,164,258
Leased warehouse(s) - En- trepôt(s) loué(s) .....	—	30,000	—	—	196,670	3,219,502
Total owned and leased - Entreposage global possédé et loué .....	1,301,146	6,704,459	1,255,097	6,361,887	10,962,405	35,383,760
Percentage of occupancy - Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	76.9	83.4	27.3	64.0	59.6	80.5
Average for quarter - Moyenne durant le trimestre .....	1,000,505	5,589,468	342,945	4,069,088	6,534,599	28,492,993

Note: Firms reporting 64. - Nota: Nomb. services répondants 64.



# service bulletin

# bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 1

### 'FOR-HIRE' TRUCKING ORIGIN AND DESTINATION SURVEY

National Estimates - 1970

The 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970 was undertaken in response to growing demands for information on the domestic inter-city movement of goods by the 'for-hire' trucking industry in Canada. Details on the movement of these goods were selected from approximately 500 motor carrier firms whose shipping documents were sampled to show the origin and destination of the shipment, the commodities carried, and the weight and the revenue received from transporting the goods.

Requests for this information have come from a wide variety of sources - government departments concerned with trade, industry and transport at both federal and provincial levels; carriers; universities and consultants, plus many other organizations, associations and individuals - who all share a common interest in transportation.

This information will serve many varied needs:

- to measure the volume of domestic trade transported by 'for-hire' carriers regionally and inter-regionally;
- to illustrate the pattern of commodity movements and deviations occurring in this design over time, as subsequent surveys are completed;
- to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity, and provide information on regional development;
- to assist in transportation studies, particularly in transportation planning and
- to support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

The 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970 is unique in its methodology. Motor Carrier companies were classified by type of operation, - common, contract and household goods movers, among others, and by region - Atlantic, Quebec, Ontario, the Prairies (including the Northwest Territories and the Yukon), and British Columbia.

Statistics Canada, through its eight regional offices, sampled approximately 150,000 documents from the firms selected. The data were then used to estimate the total intercity movement of goods by the 'for-hire' motor carrier industry in Canada.

February - 1972 - Février  
8708-544

### ENQUÊTE SUR L'ORIGINE ET LA DESTINATION, ENTREPRISES DE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI ET EN LOCATION

Estimations pour le Canada - 1970

L'enquête sur l'origine et la destination des entreprises de camionnage pour compte d'autrui et en location de 1970 répondant à une demande accrue de renseignements de la part de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui et en location sur les mouvements de marchandises entre les différentes villes du Canada. On a recueilli le détail des mouvements de ces marchandises auprès de quelque 500 entreprises de camionnage pour lesquelles on a fait un échantillonnage de leurs documents d'expédition afin d'obtenir l'origine et la destination de la livraison, les marchandises transportées et leur poids ainsi que les recettes provenant du transport.

Les demandes de ce genre de renseignements émanaient de nombreuses sources, soit des ministères intéressés au commerce, à l'industrie et aux transports, à l'échelon fédéral comme à l'échelon provincial, des universités et des sociétés de conseil, de même qu'un grand nombre d'organismes, d'associations et de particuliers ayant un intérêt commun pour les transports.

Les renseignements recueillis serviront à des fins nombreuses et variées:

- à mesurer le volume du commerce intérieur transporté par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui et en location au sein d'une région et entre les diverses régions,
- à illustrer la tendance des mouvements de marchandises et les déviations qui peuvent s'y produire à la longue à mesure que d'autres enquêtes sont menées,
- à aider à l'évaluation du taux de croissance industriel dont rend compte cette activité et à fournir des renseignements sur le développement régional,
- à aider à des études sur les transports, particulièrement dans le domaine de la planification,
- à appuyer la présentation de mémoires, de communications et d'autres demandes de renseignements aux services et aux commissions ayant pouvoir de réglementation.

L'enquête sur l'origine et la destination des entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location de 1970 est unique par sa méthodologie. On a classé les entreprises de camionnage selon le type d'activité (y compris camionneurs publics et sous contrat et les déménageurs) et selon la région: Provinces de l'Atlantique, Québec, Ontario, provinces des Prairies (y compris Territoires du Nord-Ouest), et Colombie-Britannique.

Par l'intermédiaire de ses huit bureaux régionaux, Statistics Canada a tiré un échantillon de 150,000 dossiers environ auprès des entreprises choisies. Les données ont servi ensuite à estimer les mouvements totaux interurbains de marchandises par l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui ou en location.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



As used in this survey, 'for-hire' applies to Motor Carriers of Freight and Other Goods, transporting the property of others for compensation, as a regular occupation. 'Origin' is defined as the place where a shipment commenced by truck, while 'destination' refers to the place where a shipment terminated by truck. The data describe activity generally occurring outside a strictly local area or urban zone, and apply specifically to the movement of goods over distances exceeding fifteen miles. Furthermore, the survey excludes local traffic (pick-up and delivery), unlicensed and private trucking, and trucking operations carried on as an integral part of another transport service, although 'piggyback' movements are included. International truck traffic was included in the sample, but was not tabulated in the estimates.

The attached tables show the type of information that will appear in the final publication (all tables are subject to sampling variability and should be treated as approximate rather than as precise measures):

- Table 1 - Transport Revenues - All Commodities - By Region of Origin to Region of Destination.
- Table 2 - Tons Carried - All Commodities - By Region of Origin To Region of Destination.
- Table 3 - Ton-miles - All Commodities - By Region of Origin To Region of Destination.
- Table 4 - Revenues, Tons and Ton-miles - All Commodities - From Five Major Population Centres to All Regions.
- Table 5 - Revenues, Tons and Ton-miles - All Commodities - To Five Major Population Centres From All Regions

The final report will provide additional information relating to other major population centres, to major commodity groupings by region of origin to region of destination, commodities transported with reference to revenue, weight and ton-miles, including a distribution by mileage blocks of revenue, tons and ton-miles. In addition, special tabulations will be provided upon request.

The 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970 complements other surveys conducted by the bureau which have been found useful in traffic flow and industrial and regional development studies: notably such series as Exports by Mode of Transport, the series of reports on interprovincial and foreign shipments of selected commodities and the series on Destinations of Shipments of Manufacturers. Another survey which may be useful in reading the report on 'for-hire' trucking is the Waybill Analysis conducted by the Canadian Transport Commission.

It is hoped that a favourable response to this first edition will ensure the continuance and expansion of this Survey in future years. Any comments and suggestions will be gratefully received by the Transportation and Public Utilities Division. This Survey was conducted with the assistance and support of the trucking industry, through its regional and provincial associations and the national organization - the Canadian Trucking Association.

#### RELIABILITY OF ESTIMATES

##### Sampling Error

The estimates in this Service Bulletin are based on a sample of shipping documents drawn from a sample of Canadian 'for-hire' trucking firms. A different set of figures would have resulted if a complete census by interview had been taken using the same questionnaires, interviewers and processing techniques as

Telle qu'elle est utilisée dans la présente enquête, l'expression "pour compte d'autrui ou en location" s'applique aux entreprises de camionnage de fret et d'autres marchandises, qui transportent des produits appartenant à autrui moyennant rétribution et ce au titre de leur activité normale. Par "origine", on entend l'endroit où une livraison est chargée sur un camion tandis que la "destination" se définit comme l'endroit où le camionnage prend fin. Les données portent généralement sur les activités à l'extérieur d'une zone strictement locale ou d'une zone urbaine et se rapportent aux mouvements de marchandises sur des distances supérieures à quinze milles. L'enquête par ailleurs ne porte pas sur le trafic local (ramassage et livraison), le camionnage ne faisant pas l'objet de permis, et le camionnage privé, ainsi que les opérations de camionnage faisant partie intégrante d'un autre service de transport, bien que le transport rail-route y soit compris. Les opérations du camionnage international sont comprises dans l'échantillon mais on n'a pas mis dans les tableaux les données estimatives correspondantes.

Les tableaux ci-joints donnent le genre de renseignements qui figureront dans la publication définitive (tous les tableaux sont sujets à la variabilité d'échantillonnage et doivent être considérés comme des approximations plutôt que des mesures précises):

- Tableau 1: Recettes d'exploitation (toutes marchandises) - de la région d'origine à la région de destination
- Tableau 2: Poids transporté (toutes marchandises) - de la région d'origine à la région de destination
- Tableau 3: Tonnes-milles (toutes marchandises) - de la région d'origine à la région de destination
- Tableau 4: Recettes, poids transporté et tonnes-milles (toutes marchandises) - de cinq grands centres de population vers toutes les régions
- Tableau 5: Recettes, poids transporté et tonnes-milles (toutes marchandises) - de toutes les régions vers cinq grands centres de population.

Le bulletin définitif contiendra des renseignements supplémentaires sur les autres centres principaux de population, sur les principales catégories de marchandises transportées de la région d'origine à la région de destination, sur les marchandises transportées en fonction des recettes, sur le poids transporté et les tonnes-milles, y compris une répartition par tranches de millage des recettes, des tonnes transportées et des tonnes-milles. Des tableaux spéciaux seront fournis sur demande.

L'enquête sur l'origine et la destination des entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location de 1970 complète d'autres enquêtes de Statistique Canada qui ont servi à des études sur la circulation des biens et sur le développement industriel et régional. On peut citer notamment: les séries consacrées aux exportations par mode de transport, les séries de bulletins sur les livraisons à l'étranger de certaines marchandises ainsi que la série consacrée aux destinations des livraisons des fabricants. Une autre enquête qui pourra faciliter la lecture du bulletin sur le transport routier pour compte d'autrui ou en location est l'analyse des lettres de voiture faite par la Commission canadienne des transports.

On espère que un accueil favorable à cette première édition permettra de renouveler et de développer cette enquête au cours des années à venir. La Division des transports et des services d'utilité publique sera reconnaissante de tout commentaire et de toute suggestion qu'on voudra bien faire. Cette enquête a été rendue possible grâce à l'aide et à l'appui de l'industrie du camionnage par l'intermédiaire de ses associations régionales et provinciales et par son organisme national, l'Association canadienne du camionnage.

#### FIABILITÉ DES DONNÉES

##### Erreur d'échantillonnage

Les estimations contenues dans le présent bulletin de service sont fondées sur un échantillon de documents provenant d'un échantillon d'entreprises canadiennes de camionnage pour compte d'autrui ou en location. On aurait obtenu des chiffres différents si l'on avait fait un recensement complet à l'aide des mêmes questionnaires, des mêmes enquêteurs, des mêmes



those actually used in the 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970. This difference is called the sampling error of the estimates. The sampling error (expressed as a percentage of the estimate it refers to) is not the same for all estimates: of two estimates, the larger one will likely have the smaller percent sampling error and of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller percent sampling error.

#### Non-Sampling Errors

Errors, which are not related to sampling, may occur at almost every phase of a survey operation. Interviewers may misunderstand instructions, respondents may make errors in answering questions, shipping documents may be incomplete or incorrect, and errors may be introduced in the processing and tabulation of data. All errors of this type are called non-sampling errors. Some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations but systematically occurring errors will contribute to biases. In the 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970, non-sampling errors are reduced by intensive training of field personnel, design of standard sampling plans and control of the various processing operations.

#### Alphabetic Indicators of Standard Deviation

The sampling error described above cannot be calculated directly. A quantity, called the standard deviation, can, however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, but does not reflect any systematic biases in the data. The chances are about 68 out of 100 that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding census figure would be less than the standard deviation. The chances are about 95 out of 100 that the difference would be less than twice the standard deviation and about 99 out of 100 that it would be less than 2 1/2 times as large.

In this report the standard deviations of the estimates expressed as a percentage of the estimate, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter 'a' indicates that the standard deviation is smaller than 9.0 % of the estimate, the letter 'b' indicates that the standard deviation is between 10.0 % and 19.0 % of the estimate and so on, as shown in the table below:

#### ALPHABETIC DESIGNATION OF PERCENT STANDARD DEVIATION

<u>Alphabetic Indicator</u>	<u>Percent Standard Deviation</u>
a	0 % to 9 %
b	10 % to 19 %
c	20 % to 29 %
d	30 % to 49 %
e	50 % or more

To illustrate the use of this table, the total weight carried is estimated at 109.33 million tons in Table 2 and the percent standard deviation of this estimate is indicated by the letter 'a' (i.e., it was between 0 % and 9 %). This is interpreted to mean that the standard deviation is less than 9.84 million tons, and hence that the range of error most likely to be the case for this estimate is that there is a 68 out of 100 chance that the true value falls between 99.49 and 119.17 million tons. As a second example consider the estimate of ton-miles from Atlantic to Prairies,

méthodes d'exploitation que ceux effectivement utilisés pour l'enquête sur l'origine et la destination des entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location de 1970. Cette différence s'appelle l'erreur d'échantillonnage des estimations. L'erreur d'échantillonnage (exprimé en pourcentage de l'estimation visée) n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage, et de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie présente ordinairement le pourcentage le moins élevé de variabilité due à l'échantillonnage.

#### Erreurs non dues à l'échantillonnage

Des erreurs étrangères à l'échantillonnage peuvent se produire à presque toutes les étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des erreurs non dues à l'échantillonnage. Certaines s'annulent après un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques engendrent des biais. Dans l'enquête sur les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location de 1970, on réduit le nombre d'erreurs non dues à l'échantillonnage par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration de plans d'échantillonnage unifiés et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation.

#### Représentation littérale de l'écart type

L'erreur d'échantillonnage décrite ci-dessus ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs non dues à l'échantillonnage, mais il ne reflète pas les biais systématiques. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant soit inférieure à l'écart type. Il y a une probabilité d'environ 95 % que la différence soit moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle soit moins de deux fois et demie l'écart type.

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentage de l'estimation, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 9.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique le tableau ci-dessous:

#### REPRÉSENTATION LITTÉRALE DE L'ÉCART TYPE EXPRIMÉ EN %

<u>Code littéral</u>	<u>Ecart type exprimé en %</u>
a	0 % à 9 %
b	10 % à 19 %
c	20 % à 29 %
d	30 % à 49 %
e	50 % et plus

Exemple d'utilisation du tableau: au Tableau 2, le poids total transporté estimé est de 109.33 millions de tonnes et l'écart type, exprimé en pourcentage, de cette estimation est dénoté par la lettre "a", c.-à-d. qu'il est compris entre 0 % et 9 %. En d'autres termes, l'écart type est inférieur à 9.84 millions de tonnes et, par conséquent, l'étendue de l'erreur la plus probable de cette estimation est qu'il y a 68 chances sur 100 pour que la valeur soit en réalité comprise entre 99.49 et 119.17 millions de tonnes. Voici un autre exemple: prenons l'estimation des tonnes-milles des provinces de l'Atlantique aux provinces des Prairies. Selon le Tableau 3, cette



this is shown as 33 million ton-miles on Table 3. The percent standard deviation of this estimate is indicated by the letter 'c' (i.e. the percent standard deviation was 50 % or more). This is interpreted to mean that the standard deviation is greater than 17 million ton-miles, and hence that the best range of error likely to be the case for this estimate is that there is a 68 out of 100 chance that the true value falls between 16 and 50 million ton-miles.

A small number of the estimates presented in the following tables fall within the 'c' range for the percent standard deviation.

estimation est de 33 millions de tonnes. L'écart type, exprimé en pourcentage, de cette estimation est dénoté par la lettre "c" (c.-à-d. que la valeur de cet écart type est de 50 % ou plus). En d'autres termes, l'écart type est supérieur à 17 millions de tonnes-milles et par conséquent l'étendue de l'erreur la plus probable, dans le cas présent, est qu'il y a 68 chances sur 100 pour que la valeur soit en réalité comprise entre 16 et 50 millions de tonnes-milles.

Un petit nombre des estimations figurant dans les tableaux suivants font partie de la catégorie "c" de l'écart type exprimé en pourcentage.



TABLE 1. For-hire Trucking Origin and Destination Survey

TABLEAU 1. Enquête sur l'origine et la destination, entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location

Transport Revenues (All Commodities)

Recettes d'exploitation (toutes marchandises)

Origin — Origine	Destination							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
	\$'000,000							
Atlantic — Atlantique .....	32.82(c)	3.41(c)	8.23(a)	.88(c)	.60(c)	45.94(b)	32.82(c)	13.12(a)
Québec .....	13.18(b)	215.41(a)	112.25(a)	19.73(a)	7.39(b)	367.96(a)	215.41(a)	152.56(a)
Ontario .....	22.47(a)	107.10(a)	385.91(a)	72.41(a)	31.21(a)	619.09(a)	385.91(a)	233.19(a)
Prairies(1) .....	2.20(c)	15.44(a)	39.04(a)	178.60(b)	41.35(a)	276.62(a)	178.60(b)	98.03(a)
British Columbia — Colombie-Bri- tannique .....	.43(a)	3.36(c)	10.01(a)	42.04(a)	138.87(a)	194.71(a)	138.87(a)	55.84(a)
Total .....	71.10(b)	344.72(a)	555.43(a)	313.66(a)	219.41(a)	1,504.33(a)	951.61(a)	552.72(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

(a), (b), (c), (d), (e) — Indicate Percent Standard Deviation. For an Explanation, see "Reliability of Estimates". — Les lettres "a", "b", "c", "d", "e", dénotent l'étendue de l'écart type. Pour explication, voir "Fiabilité des données".

TABLE 2. For-hire Trucking Origin and Destination Survey

TABLEAU 2. Enquête sur l'origine et la destination, entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location

Weight Carried (All Commodities)

Poids transporté (toutes marchandises)

Origin — Origine	Destination							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
	tons — '000,000 — tonnes							
Atlantic — Atlantique .....	2.82(d)	.13(d)	.26(b)	.01(e)	... (2)	3.23(d)	2.82(d)	.40(b)
Québec .....	.42(b)	20.77(a)	5.89(b)	.29(a)	.07(d)	27.44(a)	20.77(a)	6.68(b)
Ontario .....	.41(b)	3.65(a)	37.16(a)	1.23(b)	.46(d)	42.91(a)	37.16(a)	5.75(a)
Prairies(1) .....	.02(e)	.28(b)	.92(a)	14.44(b)	1.64(a)	17.30(b)	14.44(b)	2.86(a)
British Columbia — Colombie-Bri- tannique .....	.01(d)	.03(c)	.12(a)	2.07(b)	16.22(a)	18.45(a)	16.22(a)	2.23(b)
Total .....	3.68(d)	24.86(a)	44.36(b)	18.05(b)	18.39(a)	109.33(a)	91.41(a)	17.92(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest. (2) Less than 1,000 tons. — Moins de 1,000 tonnes. (a), (b), (c), (d), (e) — Indicate Percent Standard Deviation. For an Explanation, see "Reliability of Estimates". — Les lettres "a", "b", "c", "d", "e", dénotent l'étendue de l'écart type. Pour explication, voir "Fiabilité des données".

TABLE 3. For-hire Trucking Origin and Destination Survey

TABLEAU 3. Enquête sur l'origine et la destination, entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location

Ton-miles (All Commodities)

Tonnes-milles (toutes marchandises)

Origin — Origine	Destination							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
	'000,000							
Atlantic — Atlantique .....	411(d)	70(c)	229(a)	33(e)	5(c)	749(b)	411(d)	337(b)
Québec .....	290(b)	2,829(b)	2,013(b)	528(a)	203(d)	5,864(b)	2,829(b)	3,035(b)
Ontario .....	445(b)	1,478(a)	4,949(b)	1,837(a)	1,248(d)	9,957(b)	4,949(b)	5,008(a)
Prairies(1) .....	41(d)	493(b)	995(a)	3,315(b)	1,048(a)	5,892(b)	3,315(b)	2,577(a)
British Columbia — Colombie-Bri- tannique .....	20(d)	101(c)	344(a)	1,327(a)	3,057(a)	4,850(a)	3,057(a)	1,793(b)
Total .....	1,209(c)	4,972(a)	8,530(b)	7,040(a)	5,561(a)	27,312(a)	14,562(b)	12,750(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest. (a), (b), (c), (d), (e) — Indicate the Range of Percent Standard Deviation. For an Explanation see "Reliability of Estimates". — Les lettres "a", "b", "c", "d", "e", dénotent l'étendue de l'écart type. Pour explication, voir "Fiabilité des données".



TABLE 4. For-hire Trucking Origin and Destination Survey

TABLÉAU 4. Enquête sur l'origine et la destination, entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location

From Major Population Centres to All Regions (All Commodities)

De grands centres de population vers toutes les régions (toutes marchandises)

Origin — Origine	Destination					
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total
	'000					
Montréal:						
Revenue — Recettes .....	9,165 (a)	98,640 (a)	79,588 (a)	16,814 (a)	5,598 (c)	209,805 (a)
Tons — Tonnes .....	219 (a)	7,118 (a)	3,456 (a)	238 (a)	45 (e)	11,075 (a)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	135,253 (a)	1,054,477 (a)	1,009,520 (a)	419,553 (a)	130,567 (e)	2,749,370 (a)
Toronto:						
Revenue — Recettes .....	13,459 (b)	43,995 (a)	152,092 (a)	35,519 (a)	15,344 (a)	260,409 (a)
Tons — Tonnes .....	230 (b)	1,438 (a)	11,785 (b)	525 (a)	163 (a)	14,141 (b)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	243,666 (b)	530,365 (a)	1,283,105 (a)	907,189 (a)	453,766 (a)	3,418,091 (a)
Winnipeg:						
Revenue — Recettes .....	281 (d)	7,955 (a)	21,597 (a)	30,843 (b)	4,580 (c)	65,256 (a)
Tons — Tonnes .....	2 (e)	150 (b)	608 (a)	1,358 (b)	76 (c)	2,193 (a)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	4,125 (e)	214,200 (b)	459,091 (a)	445,445 (b)	108,870 (c)	1,231,731 (a)
Edmonton:						
Revenue — Recettes .....	862 (c)	4,366 (d)	4,554 (a)	35,729 (b)	14,389 (b)	59,901 (a)
Tons — Tonnes .....	7 (d)	77 (d)	86 (b)	2,876 (c)	500 (b)	3,546 (b)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	22,474 (d)	174,338 (d)	188,972 (b)	715,291 (c)	289,148 (b)	1,390,222 (a)
Vancouver:						
Revenue — Recettes .....	247 (b)	2,670 (d)	8,905 (a)	27,449 (b)	71,271 (a)	110,542 (a)
Tons — Tonnes .....	5 (d)	33 (d)	104 (a)	817 (a)	5,552 (a)	6,511 (a)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	17,476 (d)	94,732 (d)	292,376 (a)	691,842 (a)	828,910 (a)	1,925,336 (a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

(a), (b), (c), (d), (e) — Indicate the range of percent standard deviation. For an explanation see "Reliability of Estimates". — Les lettres "a", "b", "c", "d", "e", dénotent l'étendue de l'écart type. Pour explication, voir "Fiabilité des données".



TABLE 5. For-hire Trucking Origin and Destination Survey

TABLERAU 5. Enquête sur l'origine et la destination, entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location

To Major Population Centres From Each Region (All Commodities)

Vers grands centres de population de chaque région (toutes marchandises)

Destination	Origin - Origine					
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total
	'000					
Montreal:						
Revenue — Recettes .....	2,379(a)	57,033(c)	64,282(a)	13,220(a)	3,233(c)	140,147(a)
Tons — Tonnes .....	89(c)	8,474(d)	2,486(a)	244(b)	34(c)	11,327(d)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	50,350(a)	1,246,904(a)	922,969(a)	417,364(b)	98,914(c)	2,736,501(a)
Toronto:						
Revenue — Recettes .....	4,733(b)	46,521(a)	95,854(a)	15,704(b)	7,287(a)	170,098(a)
Tons — Tonnes .....	170(c)	1,867(a)	13,032(a)	314(b)	92(a)	15,475(a)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	147,965(a)	738,784(b)	1,136,594(a)	511,888(a)	260,136(a)	2,795,367(a)
Winnipeg:						
Revenue — Recettes .....	271(c)	7,520(a)	24,946(b)	11,151(a)	5,836(a)	49,724(a)
Tons — Tonnes .....	1(c)	149(b)	604(c)	825(c)	129(b)	1,708(a)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	1,681(a)	213,778(b)	586,506(a)	288,618(a)	180,879(b)	1,271,462(a)
Edmonton:						
Revenue — Recettes .....	207(d)	5,286(a)	17,501(a)	15,576(d)	10,864(a)	49,434(b)
Tons — Tonnes .....	1(d)	63(a)	232(a)	1,842(e)	439(a)	2,577(d)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	1,529(a)	142,708(a)	514,275(a)	383,033(a)	296,061(a)	1,337,606(a)
Vancouver:						
Revenue — Recettes .....	103(d)	5,221(d)	21,717(b)	17,212(a)	27,664(a)	71,918(a)
Tons — Tonnes .....	... (2)	56(e)	230(b)	530(b)	3,664(a)	4,481(a)
Ton-miles — Tonnes-milles .....	1,026(d)	163,349(a)	641,686(a)	433,350(a)	356,986(a)	1,596,396(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. — Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

(2) Less than 1,000 tons. — Moins de 1,000 tonnes.

(a), (b), (c), (d), (e) — Indicate the range of percent standard deviation. For an explanation see "Reliability of Estimates". — Les lettres "a", "b", "c", "d", "e", dénotent l'étendue de l'écart type. Pour explication, voir "Fiabilité des données".







## service bulletin

## bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 2

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (COMMON AND CONTRACT)

CLASS I AND II

CONSTRUCTION — DUMP TRUCK

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

CONSTRUCTION — CAMION À BASCULE

1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Construc-  
tion — Dump Truck for 1970.

Further details can be ob-  
tained by phoning Doug. Rankin, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at  
996-4285.

February — 1972 — Février  
8708-544

Ce qui suit est un regroupement  
des renseignements contenus dans les  
bulletins trimestriels de 1970 sur les  
entrepreneurs des catégories I et II,  
qui assurant le transport de transpor-  
teurs de construction — camion à bascule.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug. Rankin, Section du transport rou-  
tiers, Division des transports et des  
services d'utilité publique, au numéro  
996-4285.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



Construction — Dump truck  
Construction — Camion à bascule  
Class I & II — Catégorie I & II

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting — Transporteurs déclarants .... No. — nomb.	13	7	15	14		
Gross operating revenues — Total — Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	563	379	1,199	1,050	3,191	
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage — Entretien et garage ... \$'000	169	119	166	195	649	20.34
Transportation — Transport ..... "	165	93	545	332	1,135	35.57
Terminal — Terminus ..... "	33	12	41	33	119	3.73
Traffic department — Trafic ..... "	47	42	9	48	146	4.58
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "	17	16	24	17	74	2.32
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "	66	23	105	143	337	10.56
Depreciation — Amortissement ..... "	72	24	94	94	284	8.90
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ..... "	569	329	984	862	2,744	
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "	6	50	215	188	447	
Operating ratio(1) — Coefficient d'explo- tation(1) .....	101.1	86.8	82.1	82.1	85.99	
<u>Employees — Salariés</u>						
Average full-time — A plein temps, moyenne ..... No. — nomb.	130	72	185	180	142	
Average part-time — A temps partiel, moyenne ... "	4	5	25	11	11	
Total salaries and wages(2) — Total, rémuné- rations(2) ..... \$'000	187	153	389	445	1,174	
<u>Carriers reporting tonnage — Transporteurs décla- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting — Transporteurs déclarants .. No. — nomb.	3	(3)	5	4		
Tonnage hauled — Tonnes transportées ..... '000 tons — tonnes	23	(3)	86	63	172	
Operating revenues — Recettes d'exploitation ... \$'000	82	(3)	289	340	711	
Revenue per ton — Recettes, par tonne .....					4.13	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Less than three firms reporting. — Moins de trois déclarants.

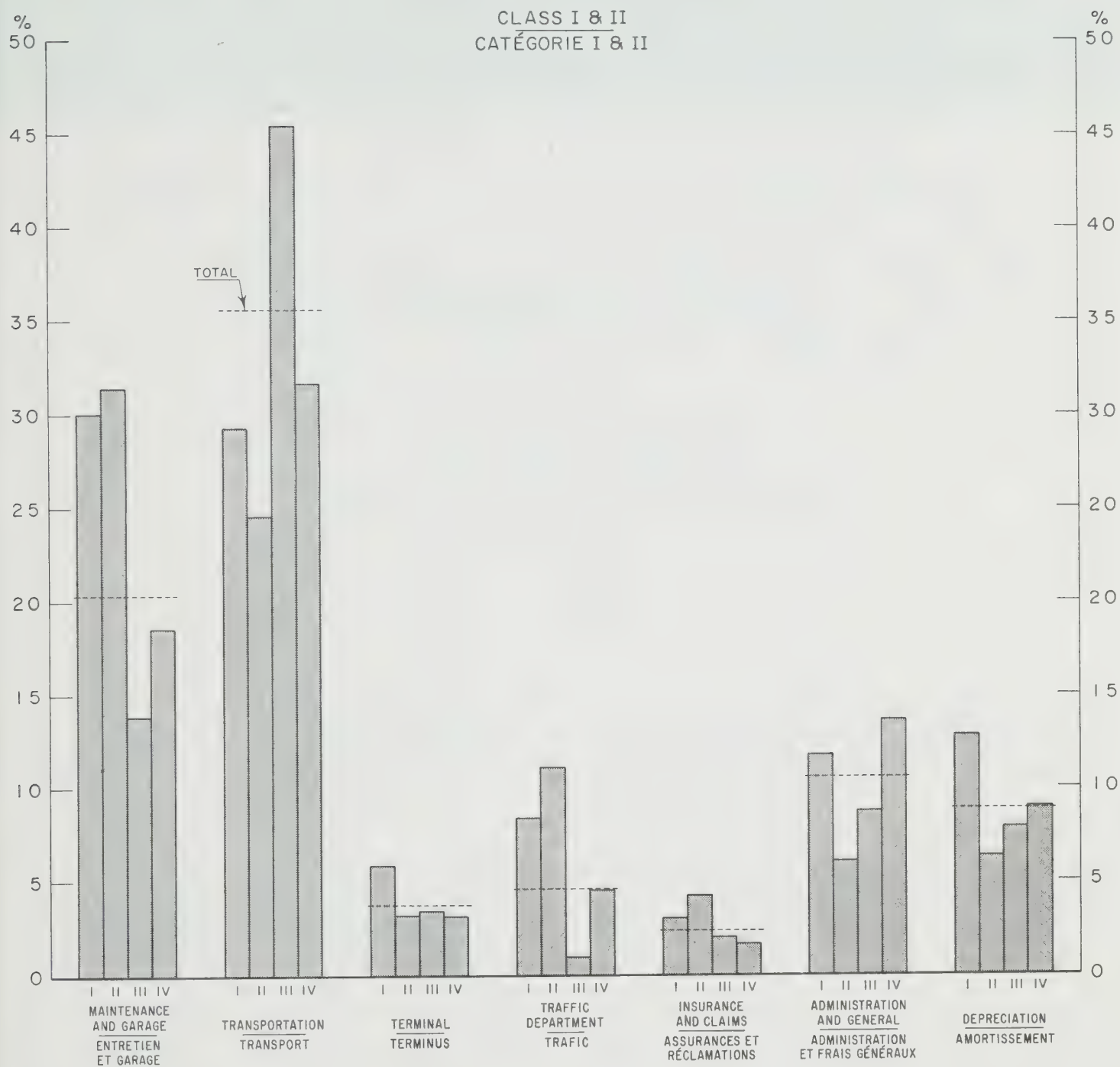
(4) Class I carriers included in Class II. — Catégorie I transporteurs compris dans catégorie II.



# CONSTRUCTION — DUMP TRUCK, 1970 CONSTRUCTION — CAMION À BASCULE, 1970

EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I & II  
CATÉGORIE I & II









service bulletin

bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

For further information write to DBS Transportation and Public Utilities  
Division, Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des  
transports et des services d'utilité publique, Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 3

MOTOR CARRIERS-FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II)

Cement

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II)

Ciment

1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Cement for  
1970.

Further details can be obtained  
by telephoning Doug. Rankin, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at 996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulletins  
trimestriels de 1970 sur les entrepre-  
neurs des catégories I et II, qui assurant  
le transport de transporteurs de ciment.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug. Rankin, Section du transport rou-  
tier, Division des transports et des ser-  
vices d'utilité publique, au numéro  
996-4285.

February — 1972 — Février  
8708-544



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE



Cement

Ciment

## Class II - Catégorie I &amp; II

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nomb.	8	7	7	7		
Gross operating revenues — Total, recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	2,079	3,214	3,737	3,316	12,346	
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage — Entretien et garage ... \$'000	380	414	412	423	1,629	13.19
Transportation — Transport ..... "	954	1,166	1,664	1,430	5,214	42.23
Terminal — Terminus ..... "	190	275	125	118	708	5.73
Traffic department — Trafic ..... "	57	73	16	77	223	1.81
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "	47	50	53	46	196	1.59
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "	356	338	325	341	1,360	11.02
Depreciation — Amortissement ..... "	390	379	428	420	1,670	13.53
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ..... "	2,374	2,695	3,023	2,855	10,947	
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "	295	519	714	461	1,399	
Operating ratio(1) — Coefficient d'explo- tation(1) ..... "	114.2	83.8	80.9	86.1	88.67	
<u>Employees — Salariés</u>						
Average full-time — A plein temps, moyenne ..... No. — nomb.	446	462	495	510	478	
Average part-time — A temps partiel, moyenne ... "	7	5	14	13	10	
Total salaries and wages(2) — Total, rémuné- rations(2) ..... \$'000	821	853	1,142	1,136	3,952	
<u>Carriers reporting tonnage — Transporteurs décla- rant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting — Transporteurs déclarants .. No. — nomb.	6	5	5	5		
Tonnage hauled — Tonnes transportées ..... '000 tons — tonnes	601	756	863	641	2,861	
Operating revenues — Recettes d'exploitation ... \$'000	1,776	2,581	3,030	2,602	9,989	
Revenue per ton — Recettes, par tonne .....					3.49	

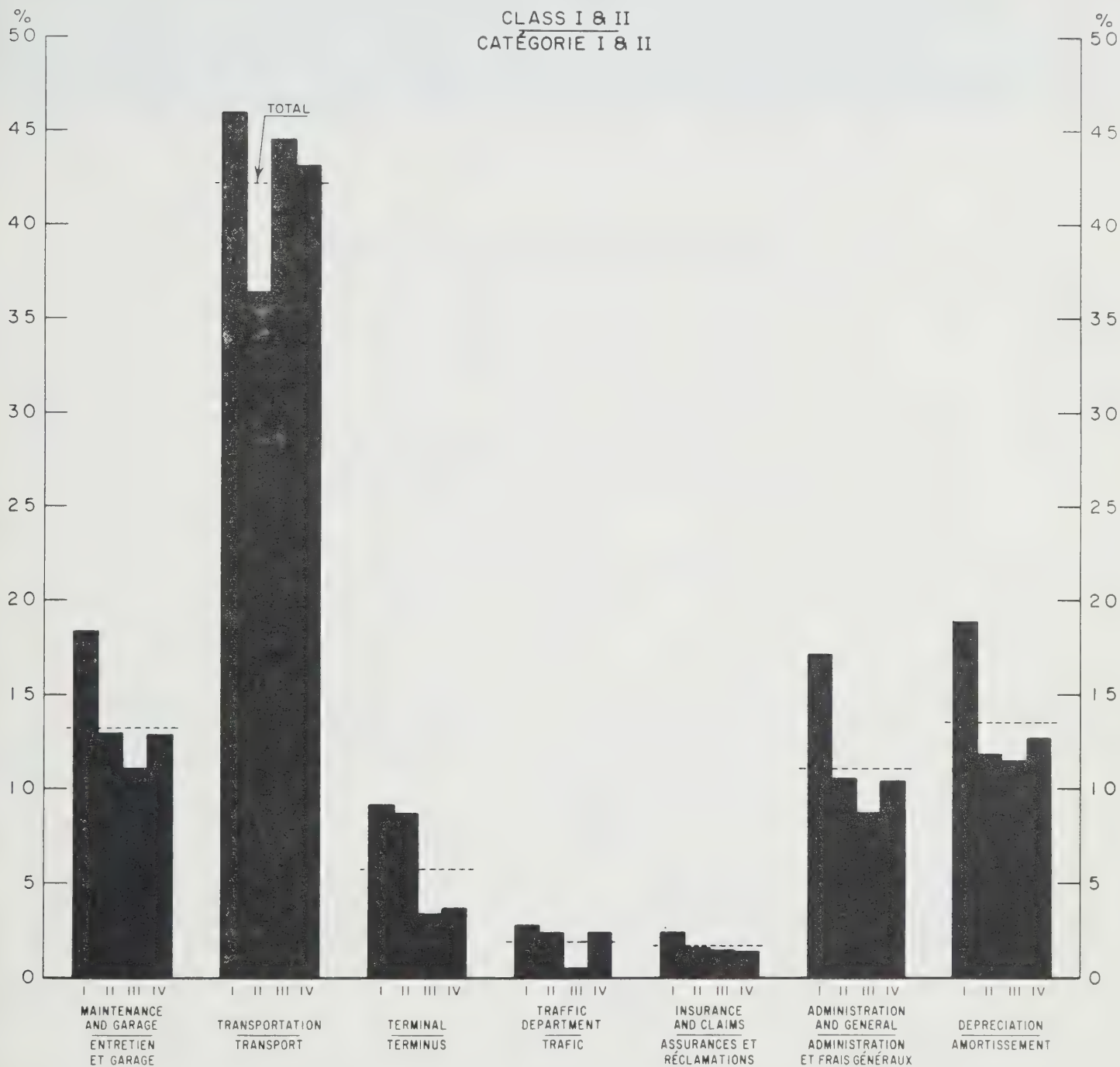
(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Class II Carriers included in Class I - Catégorie II Transporteurs compris dans la Catégorie I.



**CEMENT, 1970**  
**CIMENT, 1970**  
 EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
 DÉPENSES EN % DES RECETTES  
 CLASS I & II  
 CATÉGORIE I & II









Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 4

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II)

Milk and Cream

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II)

Lait et Crème

1970

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Milk and  
Cream for 1970.

Further details can be ob-  
tained by telephoning Doug. Rankin,  
Road Transport Unit, Transportation  
and Public Utilities Division at  
996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulletins  
trimestriels de 1970 sur les entrepreneurs  
des catégories I et II, qui assurant le  
transport de transporteurs de lait et  
crème.

Pour plus de détails, téléphonez  
à Doug. Rankin, Section du transport rou-  
tier, Division des transports et des ser-  
vices d'utilité publique, au numéro  
996-4285.

February — 1972 — Février  
8708-544

REGIONAL OFFICES — St. Johns • Halifax • Montréal • Ottawa • Toronto • Winnipeg • Edmonton • Vancouver — BUREAUX RÉGIONAUX



Milk and Cream

Lait et Crème

Class I & II - Catégorie I & II

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1970	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .... No. - nomb.	12	10	11	11		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'exploitation ..... \$'000	910	955	1,003	1,040	3,908	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage ... \$'000	96	76	78	112	362	9.26
Transportation - Transport ..... "	447	482	479	526	1,934	49.49
Terminal - Terminus ..... "	40	26	61	50	177	4.53
Traffic department - Trafic ..... "	6	3	4	9	22	0.56
Insurance and claims - Assurances et réclamations ..... "	31	22	26	40	119	3.04
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	98	101	96	119	414	10.59
Depreciation - Amortissement ..... "	84	82	109	106	381	9.75
Total operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	802	792	853	962	3,409	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	108	163	150	78	499	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploitation(1) .....	88.1	82.9	85.0	92.5	87.23	
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - À plein temps, moyenne .... No. - nomb.	328	333	344	348	328	
Average part-time - À temps partiel, moyenne ... "	29	32	34	58	38	
Salaries and wages(2) - Total - Rémunérations(2) ..... \$'000	427	436	475	493	1,831	
<u>Carriers reporting tonnage - Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
Carriers reporting - Transporteurs déclarants .. No. - nomb.	8	7	8	7		
Tonnage hauled - Tonnes transportées ..... '000 tons - tonnes	76	101	98	91	408	
Operating revenues - Recettes d'exploitation ... \$'000	398	479	492	417	1,786	
Revenue per ton - Recettes, par tonne .....					4.38	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Class I Carriers included in Class II - Catégorie I Transporteurs compris dans la Catégorie II.



# MILK AND CREAM, 1970

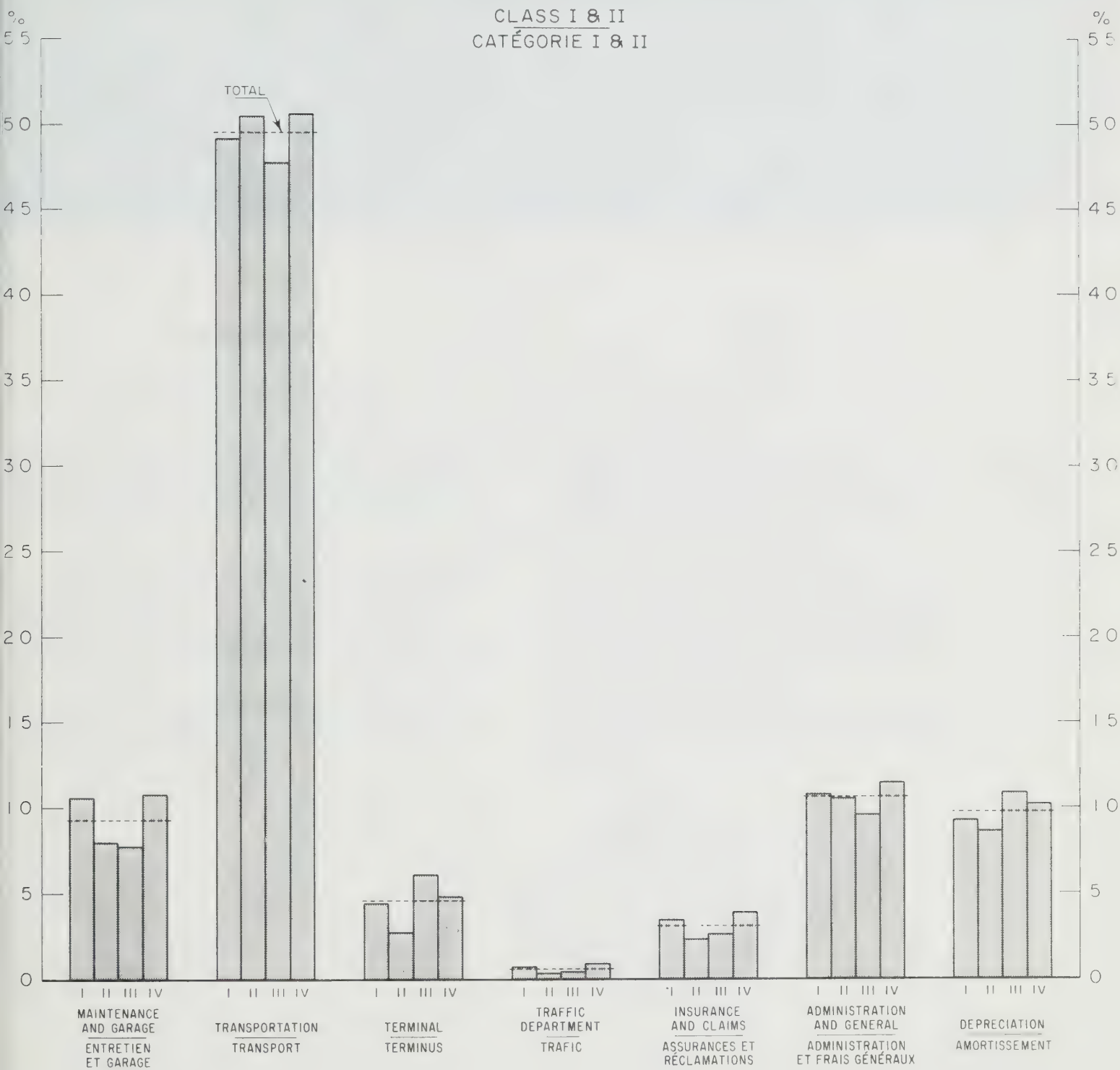
## LAIT ET CRÈME, 1970

EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE

DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I & II

CATÉGORIE I & II









Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 5

PUBLIC WAREHOUSINGPrincipal Statistics 1969 and 1970

This bulletin gives a preview of the data to be published in the annual Warehousing of General Merchandise and Refrigerated Goods Report — 1970. (Catalogue No. 63-212). This publication presents statistics on firms engaged primarily in the public warehousing of general merchandise and refrigerated goods.

The table overleaf compares principal statistics of 102 firms reporting in both 1969 and 1970. Between 1969 and 1970 these 102 firms (75.6 % of firms reporting), earned 89.7 % of total revenues reported and operated 92.2 % of the property and equipment. Their storage facilities accounted for 93.8 % of total available space reported.

Further details can be obtained by phoning Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

ENTREPOSAGE PUBLICStatistiques principales 1969 et 1970

Les données figurant dans le présent bulletin donnent un aperçu de celles qui seront publiées dans le bulletin annuel "Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques) — 1970" (numéro 63-212 au catalogue). On trouvera dans ce bulletin la statistique des entreprises dont l'activité principale est l'entreposage public de marchandises de tous genres et l'exploitation d'installations frigorifiques.

Le tableau au verso donne les principales statistiques comparatives des 102 entreprises qui ont rempli une déclaration en 1969 et 1970. Entre 1969 et 1970, ces 102 entreprises (75,6 % des entreprises enquêtées) ont gagné 89,7 % de l'ensemble des recettes déclarées et ont exploité 92,2 % des biens et du matériel. Leur capacité d'entreposage représentait 93,8 % de la capacité totale disponible déclarée.

On peut obtenir d'autres renseignements en téléphonant à la Section du transport routier de la Division des transports et des services d'utilité publique à 996-4285.

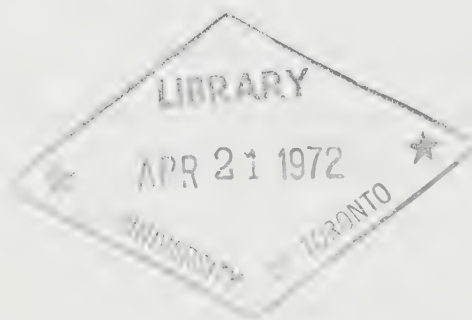




TABLE 1. Comparison of Principal Statistics for 102 Firms Reporting in both 1969 and 1970  
TABLEAU 1. Tableau comparatif des principales statistiques sur 102 firmes recensées en 1969 et 1970

		1969	1970	Percentage change — Taux de variation
<u>Finances — Statistique financière</u>				
<u>Property account — Avoirs</u>				
Before depreciation — Avant amortissement .....	\$	100,580,462	104,893,010	+ 4.3
After depreciation — Après amortissement .....	\$	59,826,827	60,653,248	+ 1.4
<u>Operating revenue — Revenus d'exploitation</u>				
General merchandise storage — Entreposage des marchan- disés générales .....	\$	14,274,319	15,098,241	+ 5.8
Refrigerated goods storage — Entreposage frigorifiques ..	\$	12,233,615	13,188,026	+ 7.8
Household goods storage — Entreposage de mobilier .....	\$	190,104	187,442	— 1.4
Handling and packing — Manutention et emballage .....	\$	8,421,267	9,072,112	+ 7.7
Cartage — Messageries .....	\$	21,991,214	22,637,623	+ 2.9
Other revenues including office rentals — Autres revenus, y compris ceux provenant de la location de bureaux ....	\$	4,050,587	5,089,907	+ 25.7
Operating revenues — Total — Revenus d'exploitation ...	\$	61,161,106	65,273,351	+ 6.7
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation ..	\$	57,080,135	61,072,034	+ 7.0
Net operating revenues — Bénéfices net d'exploitation	\$	4,080,971	4,201,317	+ 2.9
Operating ratio — Taux de bénéfices d'exploitation ....	%	93.3	93.6	...
<u>Storage facilities — Capacité des entrepôts</u>				
General merchandise — Marchandises générales ..... cu. ft. — pi. cu.		123,076,831	142,529,417	+ 15.8
Refrigerated goods — Installations frigorifiques .....	"	43,392,737	43,918,882	+ 1.2
Household goods — Mobiliers .....	"	1,426,198	1,233,520	— 13.5
<u>Employees — Personnel</u>				
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....		4,211	4,130	— 1.9
Total salaries and wages — Total des traitements et salaires .....	\$	29,556,442	30,907,118	+ 4.6
<u>Revenue equipment — Matériel d'exploitation</u>				
Trucks — Camions .....	No. — nomb.	608	613	+ 0.8
Tractors — Tracteurs .....	"	211	232	+ 10.0
Trailers — Remorques .....	"	428	440	+ 2.8





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

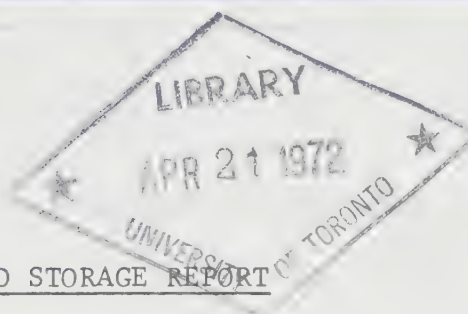
## Road transport

## Transport routier

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 6



### QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

### BULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

Fourth Quarter — 1971 — Quatrième trimestre

This report contains data on the capacity and percentage occupancy of cold and frozen storage space in Canada, and has been prepared for a number of years at the request of the Fruit and Vegetable Division of the Canada Department of Agriculture. As it relates to government involvement in assistance programs for primary producers, and indicates the availability of storage space for product storage, it is therefore a prime consideration in selecting the best alternative to benefit producers.

Further details can be obtained by phoning Doug. Rankin, Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

Le présent bulletin contient des renseignements sur la capacité et le pourcentage d'occupation des installations d'entreposage à froid et de congélation au Canada. Il est rédigé, depuis nombre d'années, à la demande de la Division des fruits et légumes du ministère de l'Agriculture du Canada. Il concerne la participation des pouvoirs publics aux programmes d'aide aux producteurs primaires et indique de combien de place d'entreposage on dispose pour la mise en entrepôt des produits; il a donc une utilité primordiale lorsqu'il s'agit de choisir la solution la plus avantageuse pour les producteurs.

Pour plus de détails, téléphonez à Doug Rankin, Section du transport routier, Division des transports et des services d'utilité publique, au numéro 996-4285.

March — 1972 — Mars  
8708-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending December 31 - 1971 - Pour le trimestre terminé le 31 décembre

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet — pieds cubes					
Owned warehouse(s) — En- trepôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	4,933,727	2,994,481	5,743,951	4,550,434	11,721,358
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	191,000	2,778,400	5,670	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	469,637	5,044,829	3,185,481	8,522,351	4,556,104	12,021,358
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	46.9%	76.6%	63.4%	76.0%	66.3%	85.4%
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	220,356	3,865,759	2,020,578	6,473,562	3,020,253	10,269,764
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet — pieds cubes					
Owned warehouse(s) — En- trepôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,287,196	6,930,823	1,255,097	6,361,887	10,556,845	35,691,746
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	30,000	—	—	196,670	3,219,502
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,287,196	6,960,823	1,255,097	6,361,887	10,753,515	38,911,248
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	67.0%	77.5%	50.4%	53.7%	62.8%	75.6%
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	862,836	5,396,725	632,154	3,413,376	6,756,177	29,419,186

Note: Firms reporting 64. — Nota: Nomb. services répondants 64.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

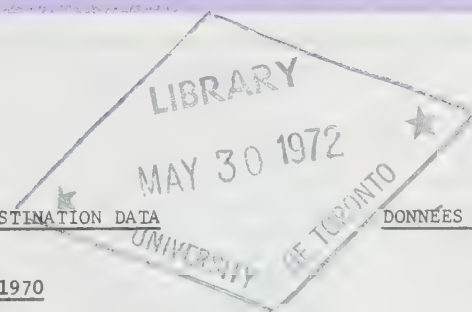
## Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 7



### HOUSEHOLD GOODS ORIGIN AND DESTINATION DATA

### DONNÉES SUR LES BIENS MÉNAGERS ORIGINE ET DESTINATION

#### National Estimates — 1970

#### Estimations pour le Canada — 1970

The 'For-Hire' Trucking Origin and Destination Survey — 1970 was undertaken in response to growing demands for information on the domestic inter-city movement of goods by the 'for-hire' trucking industry in Canada. Details on the movement of these goods were selected from approximately 500 motor carrier firms whose shipping documents were sampled to show the origin and destination of the shipment, the commodities carried, and the weight and the revenue received from transporting the goods. The data on household goods moving presented in the attached tables were derived from this survey.

The 'For-Hire' Trucking Origin and Destination Survey — 1970 is unique in its methodology. Motor Carrier companies were classified by type of operation, — common, contract and household goods movers, among others, and by region — Atlantic, Quebec, Ontario, the Prairies (including the Northwest Territories and the Yukon), and British Columbia.

Statistics Canada, through its eight regional offices, sampled approximately 150,000 documents from the firms selected. The data were then used to estimate the total intercity movement of goods by the 'for-hire' motor carrier industry in Canada. The records for household goods moving were then tabulated separately to provide the data in the attached tables:

- Table 1 — Transport Revenues — Household Goods — By Region of Origin to Region of Destination
- Table 2 — Tons Carried — Household Goods — By Region of Origin to Region of Destination
- Table 3 — Ton Miles — Household Goods — By Region of Origin to Region of Destination.

As used in this survey, 'for-hire' applies to Motor Carriers of Freight and Other Goods, transporting the property of others for compensation, as a regular occupation. 'Origin' is defined as the place where a shipment commenced by truck, while 'destination' refers to the place where a shipment terminated by truck. The data describe activity generally

May — 1972 — Mai  
8708-544

L'enquête de 1970 sur les entreprises de camionnage pour compte d'autrui et en location (origine et destination) répond à la demande croissante de renseignements de la part de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui et en location sur les mouvements de marchandises entre les différentes villes du Canada. On a recueilli le détail des mouvements de ces marchandises auprès de quelque 500 entreprises de camionnage, dont on a tiré un échantillon des documents d'expédition pour connaître l'origine et la destination des livraisons les marchandises transportées et leur poids, ainsi que les recettes provenant du transport des marchandises. Les données sur le déménagement de biens ménagers présentées dans les tableaux ci-joints découlent de cette enquête.

L'enquête de 1970 sur les entreprises de camionnage pour compte d'autrui et en location (origine et destination) est unique par sa méthodologie. On a classé les entreprises de camionnage selon le type d'activité (camionneurs publics et sous contrat et déménageurs, entres autres et selon la région (Atlantique, Québec, Ontario, Prairies — y compris Territoires du Nord-Ouest et Yukon — et Colombie-Britannique).

Par l'intermédiaire de ses huit bureaux régionaux, Statistique Canada a tiré un échantillon d'environ 150,000 documents auprès des entreprises choisies. Les données ont servi ensuite à estimer le mouvement interurbain de marchandises dans l'industrie canadienne de camionnage pour compte d'autrui et en location. Les documents relatifs au déménagement de biens ménagers ont ensuite été exploités séparément; les résultats sont les données figurant dans les tableaux ci-joints:

- Tableau 1 — Recettes d'exploitation — biens ménagers — de la région d'origine à la région de destination.
- Tableau 2 — Poids transporté — biens ménagers — de la région d'origine à la région de destination.
- Tableau 3 — Tonnes-milles — biens ménagers — de la région d'origine à la région de destination.

Telle qu'elle est utilisée dans la présente enquête, l'expression "pour compte d'autrui ou en location" s'applique aux entreprises de camionnage de fret et d'autres marchandises, qui transportent des produits appartenant à autrui moyennant rétribution et ce au titre de leur activité normale. Par "origine", on entend l'endroit où une livraison est chargée sur un camion tandis que la "destination" se définit comme



occurring outside a strictly local area or urban zone, and apply specifically to the movement of goods over distances exceeding fifteen miles. Furthermore, the survey excludes local traffic (pick-up and delivery), unlicensed and private trucking, and operations carried on as an integral part of another transport service, although 'piggyback' movements are included. International truck traffic was included in the sample, but was not tabulated in the estimates.

## RELIABILITY OF ESTIMATES

### Sampling Error

The estimates in this Service Bulletin are based on a sample of shipping documents drawn from a sample of Canadian 'for-hire' trucking firms. A different set of figures would have resulted if a complete census by interview had been taken using the same questionnaires, interviewers and processing techniques as those actually used in the 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970. This difference is called the sampling error of the estimates. The sampling error (expressed as a percentage of the estimate it refers to) is not the same for all estimates: of two estimates, the larger one will likely have the smaller percent sampling error and of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller percent sampling error.

### Non-Sampling Errors

Errors, which are not related to sampling, may occur at almost every phase of a survey operation. Interviewers may misunderstand instructions, respondents may make errors in answering questions, shipping documents may be incomplete or incorrect, and errors may be introduced in the processing and tabulation of data. All errors of this type are called non-sampling errors. Some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations but systematically occurring errors will contribute to biases. In the 'For-hire' Trucking Origin and Destination Survey - 1970, non-sampling errors are reduced by intensive training of field personnel, design of standard sampling plans and control of the various processing operations.

### Alphabetic Indicators of Standard Deviation

The sampling error described above cannot be calculated directly. A quantity, called the standard deviation, can, however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, but does not reflect any systematic biases in the data. The chances are about 68 out of 100 that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding census figure would be less than the standard deviation. The chances are about 95 out of 100 that the difference would be less than twice the standard deviation and about 99 out of 100 that it would be less than 2 1/2 times as large.

l'endroit où le camionnage prend fin. Les données portent généralement sur les activités à l'extérieur d'une zone strictement locale ou d'une zone urbaine et se rapportent aux mouvements de marchandises sur des distances supérieures à quinze milles. L'enquête par ailleurs ne porte pas sur le trafic local (ramassage et livraison), le camionnage ne faisant pas l'objet de permis, et le camionnage privé, ainsi que les opérations de camionnage faisant partie intégrante d'un autre service de transport, bien que le transport rail-route y soit compris. Les opérations du camionnage international sont comprises dans l'échantillon mais on n'a pas mis dans les tableaux les données estimatives correspondantes.

## FIABILITÉ DES DONNÉES

### Erreur d'échantillonnage

Les estimations contenues dans le présent bulletin de service sont fondées sur un échantillon de documents provenant d'un échantillon d'entreprises canadiennes de camionnage pour compte d'autrui ou en location. On aurait obtenu des chiffres différents si l'on avait fait un recensement complet à l'aide des mêmes questionnaires, des mêmes enquêteurs, des mêmes méthodes d'exploitation que ceux effectivement utilisés pour l'enquête sur l'origine et la destination des entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location de 1970. Cette différence s'appelle l'erreur d'échantillonnage des estimations. L'erreur d'échantillonnage (exprimé en pourcentage de l'estimation visée) n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage, et de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie présente ordinairement le pourcentage le moins élevé de variabilité due à l'échantillonnage.

### Erreurs non dues à l'échantillonnage

Des erreurs étrangères à l'échantillonnage peuvent se produire à presque toutes les étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des erreurs non dues à l'échantillonnage. Certaines s'annulent après un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques engendrent des biais. Dans l'enquête sur les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ou en location de 1970, on réduit le nombre d'erreurs non dues à l'échantillonnage par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration de plans d'échantillonnage uniformes et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation.

### Représentation littérale de l'écart type

L'erreur d'échantillonnage décrite ci-dessus ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs non dues à l'échantillonnage, mais il ne reflète pas les biais systématiques. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant soit inférieure à l'écart type. Il y a une probabilité d'environ 95 % que la différence soit moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle soit moins de deux fois et demie l'écart type.



In this report the standard deviations of the estimates expressed as a percentage of the estimate, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter 'a' indicates that the standard deviation is smaller than 9.0 % of the estimate, the letter 'b' indicates that the standard deviation is between 10.0 % and 19.0 % of the estimate and so on, as shown in the table below:

ALPHABETIC DESIGNATION OF PERCENT STANDARD DEVIATION

<u>Alphabetic Indicator</u>	<u>Percent Standard Deviation</u>
a	0 % to 9 %
b	10 % to 19 %
c	20 % to 29 %
d	30 % to 49 %
e	50 % or more

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentage de l'estimation, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 9.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique le tableau ci-dessous:

REPRÉSENTATION LITTÉRALE DE L'ÉCART TYPE EXPRIMÉ EN %

<u>Code littéral</u>	<u>Ecart type exprimé en %</u>
a	0 % à 9 %
b	10 % à 19 %
c	20 % à 29 %
d	30 % à 49 %
e	50 % et plus



TABLE 1. Household Goods Origin and Destination Data  
TABLEAU 1. Données sur les biens ménagers origine et destination

Transport Revenues - Household Goods  
Recettes d'exploitation - Biens ménagers

Origin — Origine	Destination							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
	\$'000,000							
Atlantic - Atlantique .....	1.71(d)	.26(d)	1.35(b)	.80(c)	.59(c)	4.72(c)	1.71(d)	3.01(a)
Québec .....	.86(d)	4.88(a)	5.13(d)	1.22(a)	1.42(b)	13.50(b)	4.88(a)	8.62(c)
Ontario .....	2.25(a)	2.74(a)	8.81(c)	4.82(b)	3.52(a)	22.14(a)	8.81(c)	13.33(a)
Prairies(1) .....	1.09(b)	2.72(d)	6.43(d)	6.05(b)	3.55(b)	19.84(b)	6.05(c)	13.79(c)
British Columbia - Colombie-Bri- tannique .....	.28(b)	1.28(a)	2.32(a)	2.23(a)	6.56(c)	12.66(b)	6.56(c)	6.10(b)
Total .....	6.19(a)	11.88(b)	24.04(c)	15.12(a)	15.64(a)	72.86(a)	28.00(a)	44.86(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 2. Household Goods Origin and Destination Data  
TABLEAU 2. Données sur les biens ménagers origine et destination

Weight Carried - Household Goods  
Poids transporté - Biens ménagers

Origin — Origine	Destination							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
	tons - '000,000 - tonnes							
Atlantic - Atlantique .....	.02(d)	—	.01(a)	—	—	.03(c)	.02(d)	.01(a)
Québec .....	.01(d)	.10(b)	.04(b)	—	—	.15(a)	.10(b)	.06(b)
Ontario .....	.01(a)	.03(c)	.07(a)	.02(a)	.01(a)	.15(a)	.07(a)	.07(b)
Prairies(1) .....	—	.01(e)	.02(c)	.05(a)	.02(d)	.11(a)	.05(a)	.06(a)
British Columbia - Colombie-Bri- tannique .....	—	—	.01(a)	.01(a)	.07(d)	.09(d)	.07(d)	.02(a)
Total .....	.04(b)	.14(b)	.15(b)	.09(a)	.11(b)	.53(a)	.31(a)	.22(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.  
— Denotes figures too small to be represented.

TABLE 3. Household Goods Origin and Destination Data  
TABLEAU 3. Données sur les biens ménagers origine et destination

Ton-miles - Household Goods  
Tonnes Milles - Biens ménagers

Origin — Origine	Destination							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
	'000,000							
Atlantic - Atlantique .....	3(d)	1(d)	7(a)	5(c)	4(b)	21(a)	3(d)	18(a)
Québec .....	4(d)	14(b)	15(c)	11(a)	13(b)	57(b)	14(b)	43(b)
Ontario .....	12(a)	11(d)	14(b)	31(a)	29(a)	98(a)	14(b)	84(a)
Prairies(1) .....	7(c)	14(e)	36(c)	21(a)	24(e)	103(a)	21(a)	82(a)
British Columbia - Colombie-Bri- tannique .....	3(a)	9(a)	18(a)	9(c)	21(d)	61(b)	21(d)	39(a)
Total .....	30(a)	49(a)	90(b)	78(a)	92(a)	339(a)	72(b)	266(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. - Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

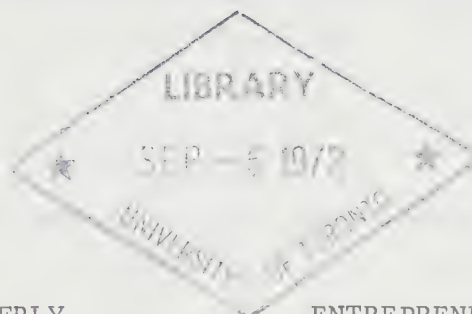
## bulletin de service

Road  
transportTransport  
routier

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 8



MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY  
(Common and Contract)  
Class I and II  
Iron, Steel, Pipe

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Public et sous contrat)  
Transporteurs des catégories I et II  
Transporteurs de fer, acier, tuyaux

1971

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Iron,  
Steel, Pipe for 1971.

Further details can be obtained  
by telephoning Doug Rankin, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at  
996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulle-  
tins trimestriels de 1971 sur les entre-  
preneurs des catégories I et II, qui  
assurent le transport de transporteurs  
de fer, acier, tuyaux.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, Section du transport routier,  
Division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

August — 1972 — Août  
8708-544



IRON, STEEL, PIPE  
FER, ACIER, TUYAUX  
Class - I - Catégorie  
1971

Selected characteristics — Caractéristiques choisies		Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes	
		I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs déclarants	No. — nomb.	5	6	5	6			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'exploitation .....	\$'000	4,544	4,056	4,516	5,633	18,749		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>								
Maintenance and garage — Entretien et garage	\$'000	219	184	543	559	1,505	8.03	6.90
Transportation — Transport .....	"	3,190	2,740	2,398	3,416	11,744	62.64	54.98
Terminal — Terminus .....	"	51	101	52	69	273	1.46	1.42
Traffic department — Trafic .....	"	65	61	64	60	250	1.33	1.57
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions .....	"	149	20	68	152	389	2.07	3.66
Administration and general — Administration et frais généraux .....	"	333	462	277	369	1,441	7.68	10.29
Depreciation — Amortissement .....	"	274	242	275	474	1,265	6.75	9.39
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation .....	"	4,281	3,810	3,677	5,099	16,867		
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation .....	"	263	246	839	534	1,882		
Operating ratio(1) — Coefficient d'exploit- ation(1) .....		94.2	93.9	81.4	90.5		89.96	88.21
<u>Employees — Salariés</u>								
Average full-time — À plein temps, moyenne ..	No. — nomb.	452	370	427	502	438		
Average part-time — À temps partiel, moyenne	"	25	10	9	27	18		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) .....	\$'000	957	824	1,052	1,178	4,011		
Revenue per ton — carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — transporteurs déclara- rant le volume de marchandises transportées							(3)	(3)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Less than 3 firms reporting. - Moins de trois déclarants.



IRON, STEEL, PIPE  
FER, ACIER, TUYAUX  
Class - II - Catégorie  
1971

Selected characteristics — Caractéristiques choisies		Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes	
		I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs déclarants    No. — nomb.		13	11	10	11			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'exploitation .....    \$'000		993	981	995	1,177	4,146		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>								
Maintenance and garage — Entretien et garage    \$'000		171	130	161	175	637	15.36	14.23
Transportation — Transport .....    "		553	525	534	651	2,263	54.58	49.16
Terminal — Terminus .....    "		25	9	10	22	66	1.59	2.56
Traffic department — Trafic .....    "		12	11	6	12	41	0.99	2.56
Insurance and claims — Assurances et récla- mations .....    "		20	21	24	29	94	2.27	3.22
Administration and general — Administration et frais généraux .....    "		77	62	61	76	276	6.66	7.47
Depreciation — Amortissement .....    "		82	73	69	164	388	9.36	8.35
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation .....    "		940	831	865	1,129	3,765		
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation .....    "		53	150	130	48	381		
Operating ratio(1) — Coefficient d'exploit- ation(1) .....    "		94.7	84.7	86.9	95.9		90.81	87.55
<u>Employees — Salariés</u>								
Average full-time — À plein temps, moyenne .. No. — nomb.		161	132	118	136	137		
Average part-time — À temps partiel, moyenne    "		9	8	9	8	9		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) .....    \$'000		300	251	266	342	1,159		
Revenue per ton — Carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — Transporteurs décl- rant le volume de marchandises transportées							5.20(3)	4.34(3)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Expressed in dollars. — Exprimer en dollars.



IRON, STEEL, PIPE  
FER, ACIER, TUYAUX  
EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
CATÉGORIE I



CLASS II  
CATÉGORIE II





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 9

## MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY

### (COMMON AND CONTRACT)

Class I and II

General Freight

## ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

### (PUBLIC ÉT SOUS CONTRAT)

Transporteurs des Catégories I et II

Marchandises Diverses — 1971

1971

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of General  
Freight for 1971.

Further details can be obtained  
by telephoning Doug Rankin, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at 996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulletins  
trimestriels de 1971 sur les entrepreneurs  
des catégories I et II, qui assurent le  
transport de marchandises diverses.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, section du transport routier,  
division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

May — 1972 — Mai  
8708-544



TABLE 1. General Freight  
TABLEAU 1. Transport de Marchandises Diverses  
Class - I - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes	
	I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nomb.	126	125	127	122			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	128,263	139,753	152,487	156,152	576,655		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000	14,808	15,582	15,057	16,400	61,847	10.72	11.16
Transportation — Transport ..... "	51,209	54,743	59,134	61,346	226,432	39.27	38.72
Terminal — Terminus ..... "	31,786	32,822	36,895	37,591	139,094	24.12	23.78
Traffic department — Trafic ..... "	3,523	3,582	3,628	3,775	14,508	2.52	2.49
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "	4,990	4,987	5,237	4,991	20,205	3.50	3.64
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "	11,841	12,922	12,500	14,074	51,337	8.90	10.05
Depreciation — Amortissement ..... "	7,138	7,144	8,016	8,160	30,458	5.28	5.71
Total operating expenses — Total — Frais d'ex- ploitation ..... "	125,295	131,782	140,467	146,337	543,881		
Net operating revenues — Recettes nettes d'ex- ploitation ..... "	2,968	7,971	12,020	9,815	32,774		
Operating ratio(1) — Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	97.69	94.30	92.12	93.71		94.31	95.55
<u>Employees — Salariés</u>							
Average full-time — À plein temps, moyenne ..... No. — nomb.	25,641	24,818	28,519	25,510	26,122		
Average part-time — À temps partiel, moyenne ..... "	1,663	1,485	1,824	1,423	1,599		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000	55,006	55,994	63,178	61,294	235,472		
Revenue per ton — Carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						23.35	19.79

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.



TABLE 2. General Freight

TABEAU 2. Transport de Marchandises Diverses

Class - II - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes	
	I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nomb.	176	173	181	177			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	16,291	15,176	17,601	18,501	67,569		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000	2,602	3,528	2,640	2,889	11,659	17.25	14.49
Transportation — Transport ..... "	6,316	5,825	6,892	7,472	26,505	39.23	43.81
Terminal — Terminus ..... "	1,624	1,422	1,705	1,935	6,686	9.90	7.80
Traffic department — Trafic ..... "	421	408	379	515	1,723	2.55	2.19
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "	566	644	660	699	2,569	3.80	4.11
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "	1,999	1,695	2,065	2,251	8,010	11.85	12.72
Depreciation — Amortissement ..... "	1,087	969	1,117	1,222	4,395	6.50	6.92
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "	14,615	14,491	15,458	16,983	61,547		
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "	1,676	685	2,143	1,518	6,022		
Operating ratio(1) — Coefficient d'explo- tation(1) ..... "	89.7	95.5	87.8	91.8		91.08	92.04
<u>Employees — Salariés</u>							
Average full-time — À plein temps, moyenne ..... No. — nomb.	3,167	2,947	3,304	3,215	3,158		
Average part-time — À temps partiel, moyenne ..... "	342	343	330	336	338		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000	6,352	5,647	6,650	6,984	25,633		
Revenue per ton — Carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						9.56	9.51

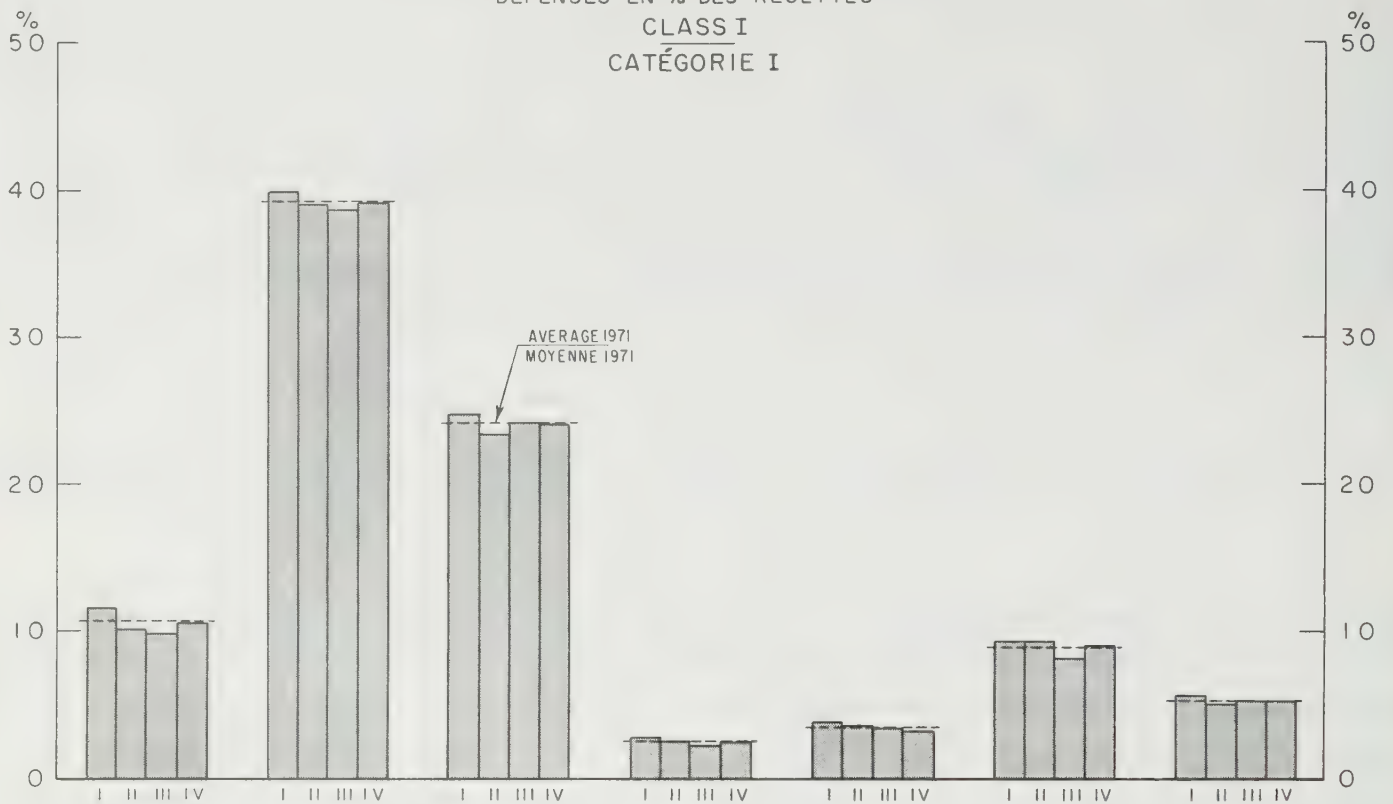
(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

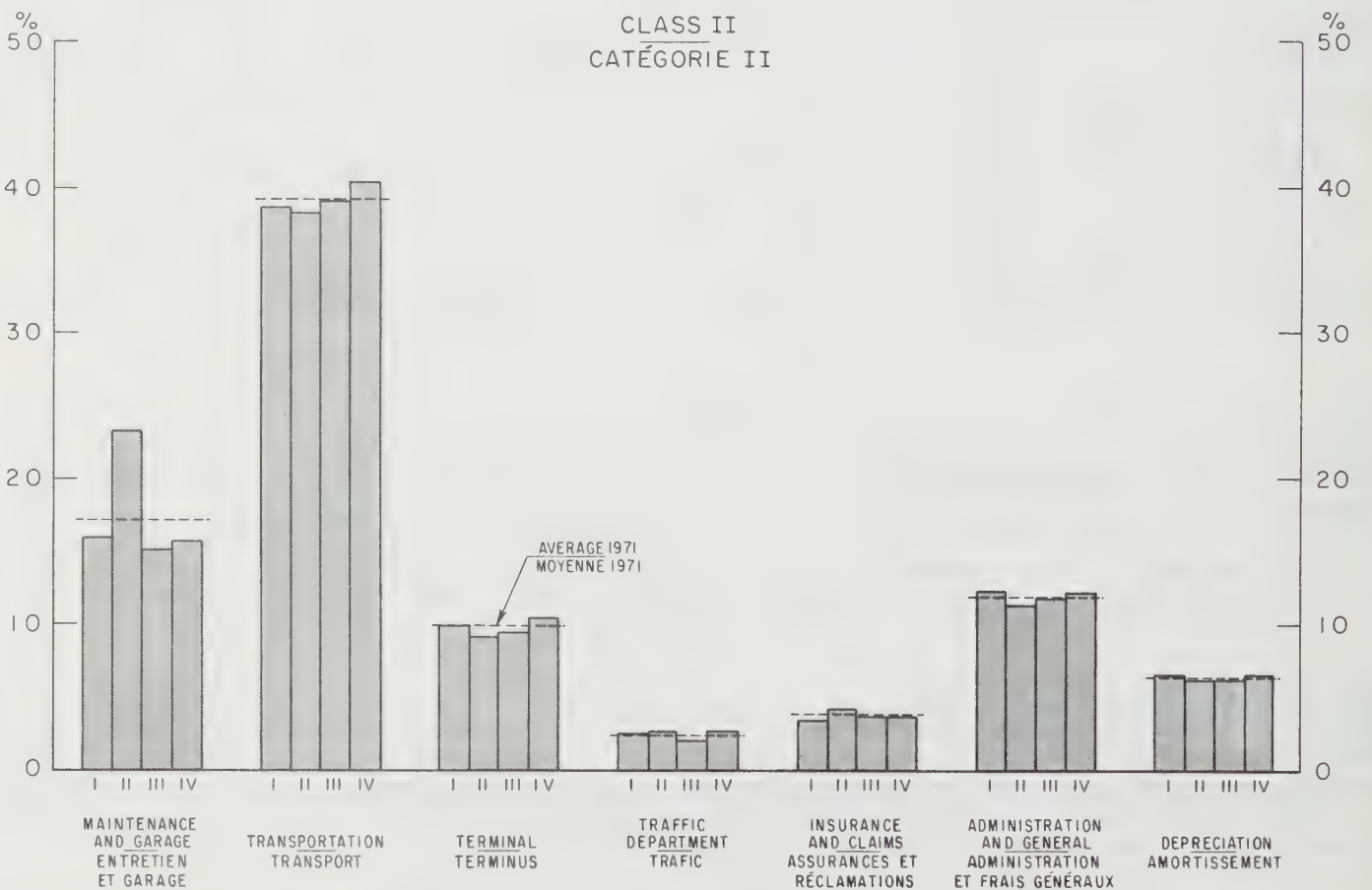


GENERAL FREIGHT  
TRANSPORT DE MARCHANDISES DIVERSES  
EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
CATÉGORIE I



CLASS II  
CATÉGORIE II





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 10

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY

(Common and Contract)

Class I and II

Auto Carriers

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Public et sous contract)

Transporteurs des catégories I et II

Transporteurs d'automobiles

1971

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class  
I and II Motor Carriers of Auto Car-  
riers for 1971.

Further details can be obtai-  
ned by telephoning Doug Rankin,  
Road Transport Unit, Transportation  
and Public Utilities Division at  
996-4285.

June — 1972 — Juin  
8708-544

Ce qui suit est un regroupement  
des renseignements contenus dans les bul-  
letins trimestriels de 1971 sur les  
entrepreneurs des catégories I et II, qui  
assurant le transport de transporteurs  
d'automobiles.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, Section du transport routier,  
Division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.





Auto Carriers  
Transporteurs D'automobiles  
1971  
Class - I & II - Catégorie

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes	
	I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs décharants ..... No. — nomb.	8	6	10	6			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'explo- tation ..... \$'000	7,605	9,014	10,354	8,560	35,533		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000	1,394	1,272	1,687	1,425	5,778	16.26	16.75
Transportation — Transport ..... "	3,386	4,280	4,993	3,871	16,530	46.52	51.17
Terminal — Terminus ..... "	745	680	1,200	1,106	3,731	10.50	6.99
Traffic department — Trafic ..... "	29	62	79	70	240	0.68	3.19
Insurance and claims — Assurances et réclamations ... "	378	336	468	419	1,601	4.50	5.59
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "	714	592	951	579	2,836	7.98	10.08
Depreciation — Amortissement ..... "	348	313	535	509	1,705	4.80	5.21
Total operating expenses — Total — Frais d'ex- ploitation ..... "	6,994	7,535	9,913	7,979	32,421		
Net operating revenues — Recettes nettes d'ex- ploitation ..... "	611	1,479	441	581	3,112		
Operating ratio(1) — Coefficient d'explo- tation(1) ..... "	91.97	83.59	95.74	93.21		91.24	98.98
<u>Employees — Salariés</u>							
Average full-time — À plein temps, moyenne ..... No. — nomb.	1,209	1,109	1,511	1,125	1,238		
Average part-time — À temps partiel, moyenne ..... "	19	38	54	38	37		
Salaries and wages(2) — Total — Rémunérations(2) .. \$'000	2,784	2,807	3,449	3,057	12,097		
Revenue per ton — Carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						13.98	11.25

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

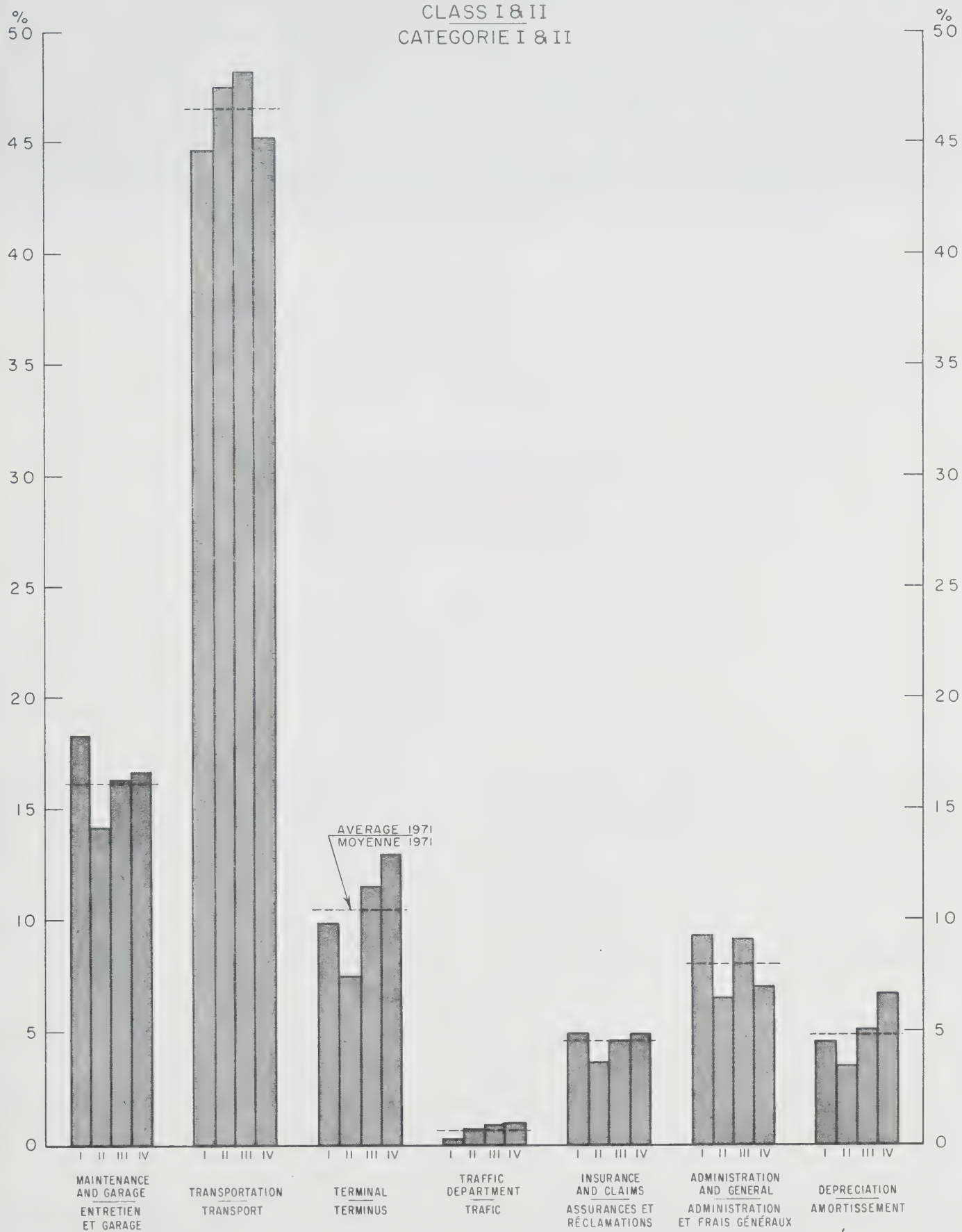
Note: Class II Carriers included in Class I. — Nota: Catégorie II Transporteurs compris dans la Catégorie I.



# AUTO CARRIERS, 1971 TRANSPORTEURS D'AUTOMOBILES, 1971

EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
 DEPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I & II  
 CATEGORIE I & II









 Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2, No. 11



## QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

## BULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

First quarter — 1972 — Premier trimestre

Further details can be obtained  
by phoning Doug. Rankin, Road Trans-  
port Unit, Transportation and Public  
Utilities Division at 996-4285.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, Section du transport routier,  
Division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

June — 1972 — Juin  
8708-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT  
RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet — pieds cubes					
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	4,933,727	2,994,461	6,745,776	4,783,524	11,591,018
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	191,000	1,796,400	5,670	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	469,637	5,044,829	3,185,461	8,542,176	4,789,194	11,891,018
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	40.4	73.0	65.7	70.5	62.3	72.6
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	189,528	3,681,776	2,093,864	6,020,962	2,985,072	8,627,090
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le Propriétaire .....	1,287,478	6,917,765	1,255,097	6,361,887	10,790,197	36,550,173
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	69,660	—	—	196,670	2,277,162
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,287,478	6,987,425	1,255,097	6,361,887	10,986,867	38,827,335
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	61.3	73.1	28.4	40.4	58.4	67.0
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	789,363	5,107,257	356,307	2,568,585	6,414,134	26,005,670

Note: Firms reporting 64. — Nota: Nomb. services répondants 64.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 12

## MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY

(Common and Contract)

Class I and II

Petroleum and Chemical Products

## ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Public et sous contrat)

Transporteurs des Catégories I et II

Produits Pétroliers et Produits Chimiques

1971

Following is a consolidation of  
the quarterly reports of Class I and  
Class II Motor Carriers of Petroleum  
and Chemical Products for 1971.

Further details can be obtain-  
ed by telephoning Doug Rankin, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at  
996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulle-  
tins trimestriels de 1971 sur les entre-  
preneurs des catégories I et II, qui as-  
surent le transport de transporteurs de  
produits pétroliers et produits chimiques.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, section du transport routier,  
division des transports et des services  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

June — 1972 — Juin  
8708-544

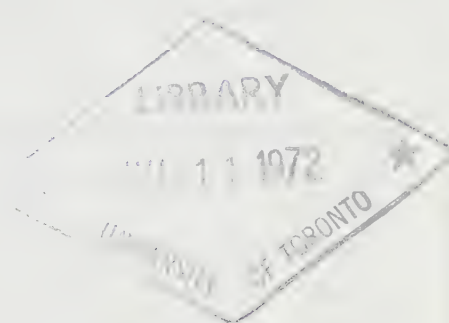




TABLE 1. Petroleum and Chemical Products

TABLEAU 1. Produits Pétroliers et Produits Chimiques

Class I - Catégorie I

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes	
	I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs dé- clarants ..... No. — nomb.	13	14	14	15			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'exploitation ..... \$'000	8,197	8,126	9,698	9,704	35,725		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000	2,608	2,083	2,266	2,150	9,107	25.49	22.54
Transportation — Transport ..... "	3,259	3,473	4,134	4,533	15,399	43.10	48.45
Terminal — Terminus ..... "	314	286	280	294	1,174	3.29	4.50
Traffic department — Trafic ..... "	58	294	290	294	936	2.62	1.12
Insurance and claims — Assurances et réclamations ..... "	296	235	255	322	1,108	3.10	2.84
Administration and general — Administra- tion et frais généraux ..... "	703	659	728	830	2,920	8.17	9.61
Depreciation — Amortissement ..... "	828	806	903	888	3,425	9.59	9.17
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "	8,066	7,836	8,856	9,311	34,069		
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "	131	290	842	393	1,656		
Operating ratio(1) — Coefficient d'ex- ploitation(1) ..... "	98.4	96.4	91.3	95.9		95.36	98.23
<u>Employees — Salariés</u>							
Average full-time — À plein temps, moyenne No. — nomb.	1,066	1,159	1,185	1,250	1,165		
Average part-time — À temps partiel, moyenne ..... "	34	36	39	34	36		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000	2,714	3,029	3,136	3,270	12,149		
Revenue per ton — Carriers reporting ton- nage — Recettes, par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées ..... "						3.99	3.96

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.



TABLE 2. Petroleum and Chemical Products

TABLEAU 2. Produits Pétroliers et Produits Chimiques

Class II - Catégorie II

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes	
	I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs dé- clarants ..... No. — nomb.	18	15	13	12			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'exploitation ..... \$'000	1,144	984	881	867	3,876		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000	263	254	274	215	1,006	25.95	25.24
Transportation — Transport ..... "	434	329	304	306	1,373	35.42	38.88
Terminal — Terminus ..... "	123	70	38	32	263	6.78	5.18
Traffic department — Trafic ..... "	18	79	62	19	178	4.59	2.93
Insurance and claims — Assurances et réclamations ..... "	46	34	35	29	144	3.72	2.59
Administration and general — Administra- tion et frais généraux ..... "	91	99	88	80	358	9.24	7.53
Depreciation — Amortissement ..... "	80	47	60	75	262	6.76	76.1
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "	1,055	912	861	756	3,584		
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "	89	72	20	111	292		
Operating ratio(1) — Coefficient d'ex- ploitation(1) .....	92.2	92.7	97.7	87.2		92.46	89.96
<u>Employees — Salariés</u>							
Average full-time — À plein temps, moyenne No. — nomb.	178	143	142	136	175		
Average part-time — À temps partiel, moyenne ..... "	37	34	30	31	33		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000	344	292	278	268	1,182		
Revenue per ton — Carriers reporting ton- nage — Recettes par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						3.48	3.49

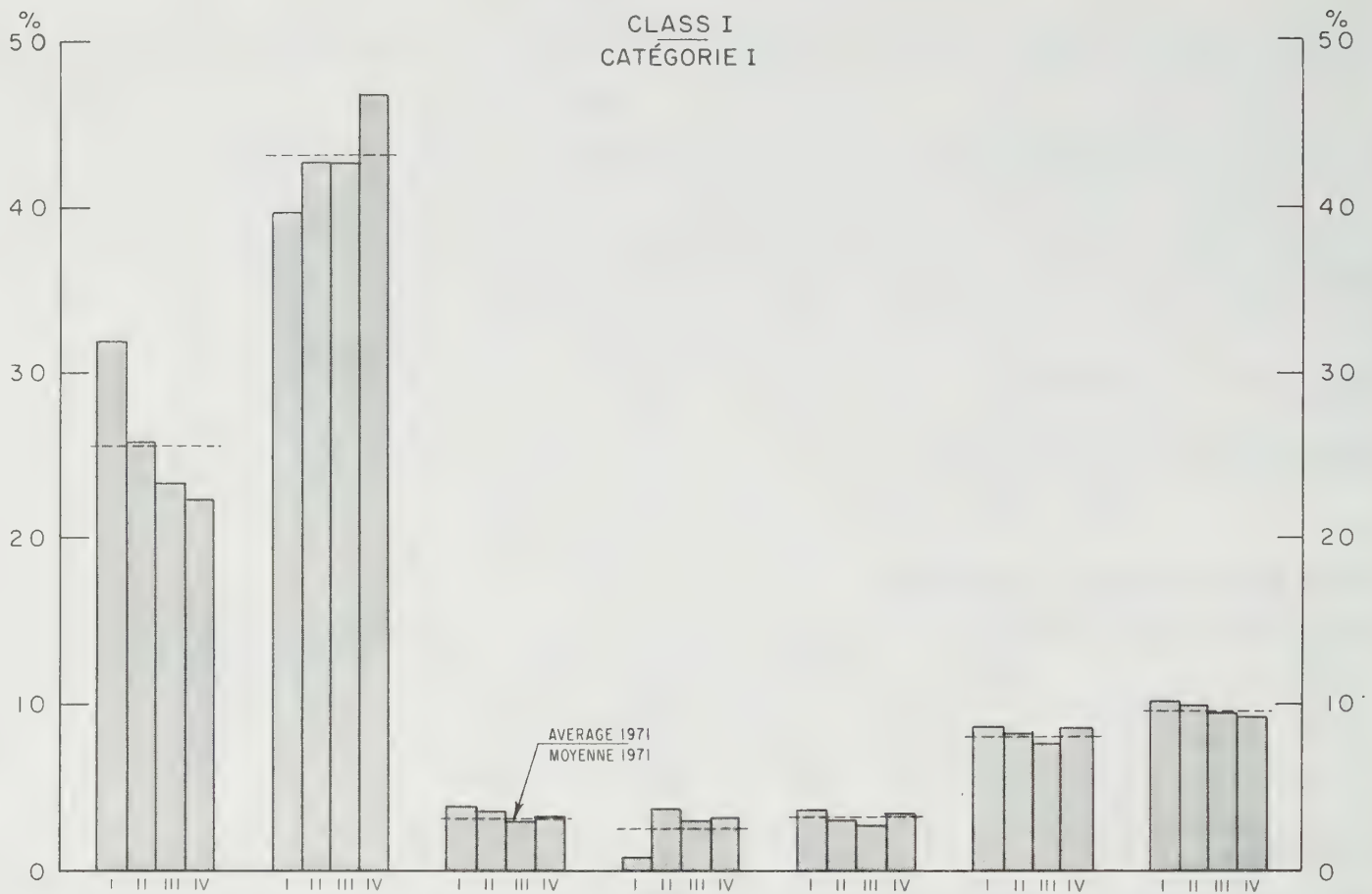
(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

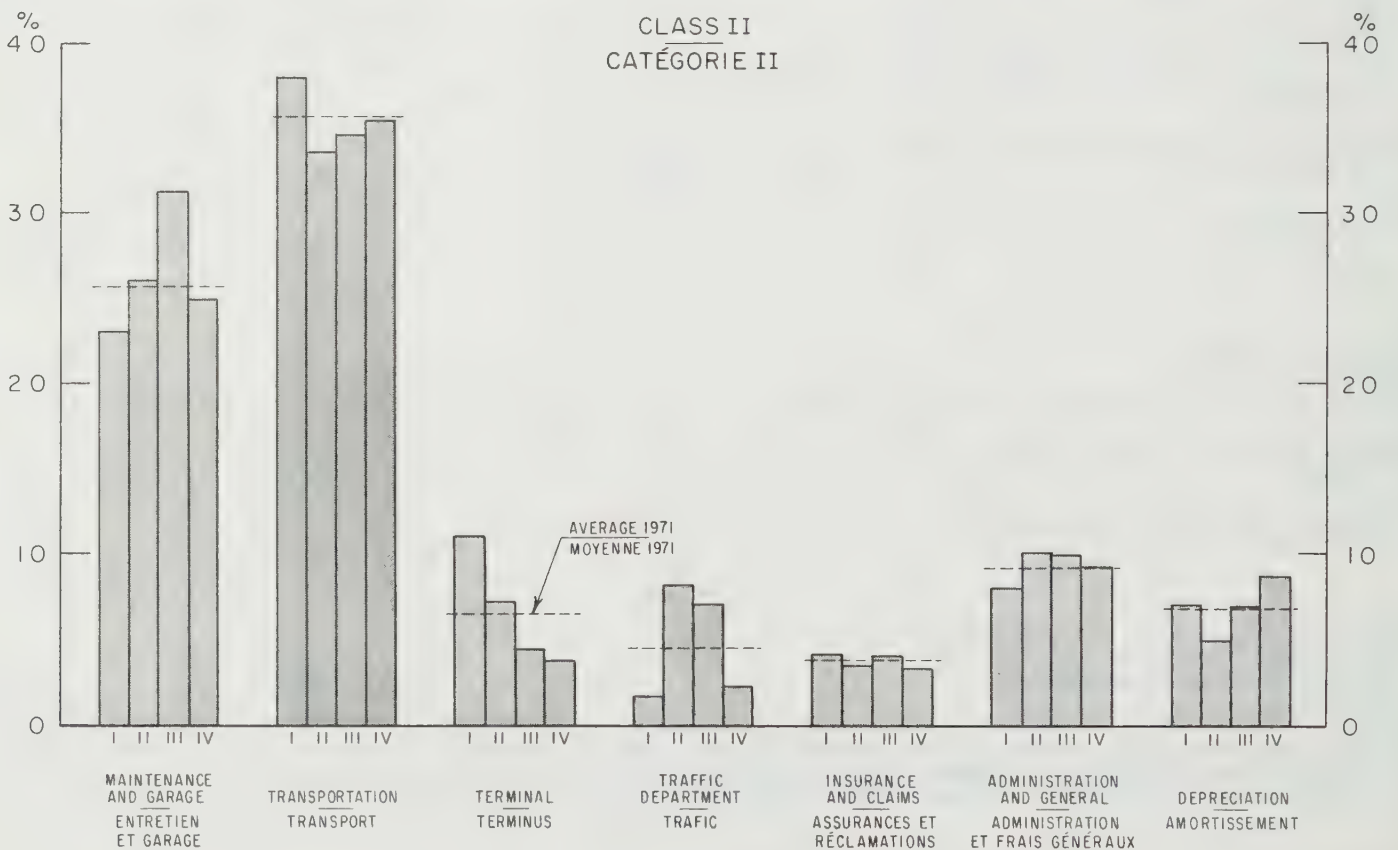


PETROLEUM AND CHEMICAL PRODUCTS, 1971  
 PRODUITS PÉTROLIERS ET PRODUITS CHIMIQUES, 1971  
 EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
 DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I  
 CATÉGORIE I



CLASS II  
 CATÉGORIE II



MAINTENANCE  
AND GARAGE  
ENTRETIEN  
ET GARAGE

TRANSPORTATION  
TRANSPORT

TERMINAL  
TERMINUS

TRAFFIC DEPARTMENT  
TRAFFIC

INSURANCE  
AND CLAIMS  
ASSURANCES ET  
RÉCLAMATIONS

ADMINISTRATION  
AND GENERAL  
ADMINISTRATION  
ET FRAIS GÉNÉRAUX

DEPRECIATION  
AMORTISSEMENT



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 13

## MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (COMMON AND CONTRACT)

Class I and II

Cement

## ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (PUBLIC ET SOUS CONTRAT)

Transporteurs des catégories I et II

Ciment

1971

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class I  
and II Motor Carriers of Cement for  
1971.

Further details can be ob-  
tained by telephoning Doug Rankin,  
Road Transport Unit, Transportation  
and Public Utilities Division at  
996-4285.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulle-  
tins trimestriels de 1971 sur les entre-  
preneurs des catégories I et II, qui as-  
surant le transport de transporteurs de  
ciment.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Doug Rankin, Section du transport routier  
Division des transports et des services,  
d'utilité publique, au numéro 996-4285.

July — 1972 — Juillet  
8708-544



Cement

Ciment

Class I and II - Catégorie I et II

Selected characteristics — Caractéristiques choisies		Quarter — Trimestre				Total 1971	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes	
		I	II	III	IV		1971	1970
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nomb.		7	7	7	7			
Gross operating revenues — Total — Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000		2,700	3,982	4,507	4,084	15,273		
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>								
Maintenance and garage — Entretien et garage .... \$'000		407	498	497	471	1,873	12.26	13.19
Transportation — Transport ..... "		1,227	1,715	2,170	2,145	7,257	47.52	42.23
Terminal — Terminus ..... "		100	133	97	105	435	2.85	5.73
Traffic department — Trafic ..... "		63	101	51	45	260	1.70	1.81
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "		40	50	49	59	198	1.30	1.59
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "		351	355	346	442	1,494	9.78	11.02
Depreciation — Amortissement ..... "		371	447	507	396	1,721	11.27	13.10
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "		2,559	3,299	3,717	3,663	13,238		
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "		141	683	790	421	2,035		
Operating ratio(1) — Coefficient d'explo- tation(1) ..... "		94.8	82.8	82.4	89.7		86.68	88.67
<u>Employees — Salariés</u>								
Average full-time — À plein temps, moyenne ..... No. — nomb.		436	449	570	520	494		
Average part-time — À temps partiel, moyenne .... "		6	5	14	4	7		
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000		941	1,240	1,406	1,321	4,908		
Revenue per ton — Carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....							4.06(4)	3.49(4)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Class II Carriers included in Class I - Catégorie II Transporteurs compris dans la Catégorie I.

(4) Expressed in dollars. - Exprimer en dollars.



# CEMENT, 1971

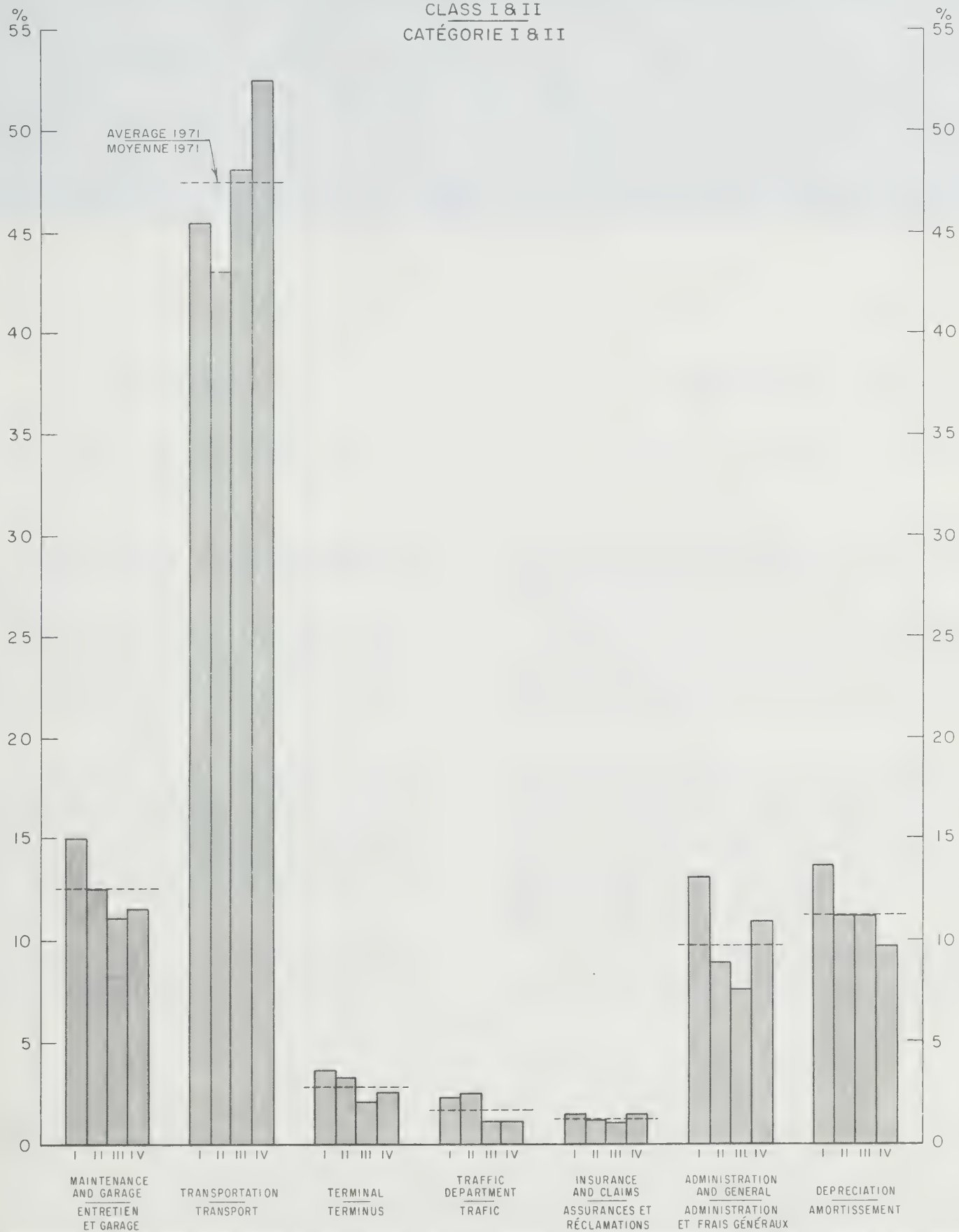
## CIMENT, 1971

EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE

DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS I & II

CATÉGORIE I & II











Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 14.

### PUBLIC WAREHOUSING

Principal Statistics 1970 and 1971

This bulletin gives a preview of the data to be published in the annual Warehousing of General Merchandise and Refrigerated Goods Report — 1971. (Catalogue No. 63-212).

The table overleaf compares principal statistics of 99 firms reporting both in 1970 and 1971. In 1970 these 99 firms accounted for 72.8 % of total firms reporting and earned 91.4 % of total revenues reported. Their storage facilities accounted for 85.2 % of total available space reported.

In 1971, these 99 firms showed a gain in revenues of 16.7 % as compared to 1970. The amount of household goods and refrigerated storage space showed slight gains of 0.3 % and 0.5 % respectively while general merchandise space showed a decrease of 2.3 %. Of the 67 companies reporting general merchandise storage space, 42 reported the same space as last year, 12 companies showed increases totaling 9,484,632 cu. ft. and 14 companies showed decreases totaling 12,357,575 cu. ft. for a net change of 2,872,943 cu. ft.

Further details can be obtained by phoning Doug Rankin, Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

### ENTREPOSAGE PUBLIC

Statistiques principales 1970 et 1971

Les données figurant dans le présent bulletin donnent un aperçu de celles qui seront publiées dans le bulletin annuel "Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques) — 1971" (numéro 63-212 au catalogue).

Le tableau au verso donne les principales statistiques comparatives des 99 entreprises qui ont rempli une déclaration en 1970 et 1971. En 1971, ces 99 entreprises représentaient 72.8 % du total des entreprises enquêtées et gagnèrent 91.4 % de l'ensemble des recettes déclarées. Leur capacité d'entreposage représentait 85.2 % de la capacité totale disponible déclarée.

Par rapport à 1970, ces 99 entreprises enregistraient un gain de 16.7 % pour leurs revenus en 1971. La capacité d'entreposage de mobiliers et d'entreposage frigorifique dénotait des gains minimes de 0.3 % et 0.5 % respectivement tandis que l'espace pour l'entreposage des marchandises générales diminuait de 2.3 %. Des 67 entreprises qui remplirent des rapports sur l'espace d'entreposage des marchandises générales, 42 avaient la même quantité que l'an passé, 12 enregistraient des augmentations se chiffrant à 9,484,632 pieds cubes et 14 autres enregistraient une diminution totale de 12,357,575 pieds cubes pour une variation totale de 2,872,943 pieds cubes.

On peut obtenir d'autres renseignements en téléphonant à M. Doug Rankin, Section du transport routier de la Division des transports et des services d'utilité publique à 996-4285.

July — 1972 — Juillet  
4-8708-544



TABLE 6. Comparison of Principal Statistics for 99 Firms Reporting in both 1970 and 1971  
TABLEAU 6. Tableau comparatif des principales statistiques sur 99 firmes recensées en 1970 et 1971

		1970	1971	Percentage change — Taux de variation
		'000	'000	
<u>Finances — Statistique financière</u>				
<u>Property account — Avoirs:</u>				
Before depreciation — Avant amortissement .....	\$	102,402	109,547	+ 7.0
After depreciation — Après amortissement .....	\$	60,226	62,110	+ 3.1
<u>Operating revenue — Revenus d'exploitation:</u>				
General merchandise storage — Entreposage des marchandises générales .....	\$	14,599	14,501	— 0.7
Refrigerated goods storage — Entreposage frigorifique .....	\$	12,992	12,283	— 5.5
Household goods storage — Entreposage de mobilier .....	\$	186	166	— 10.7
Handling and packing — Manutention et emballage .....	\$	9,024	9,707	+ 7.6
Other revenues including cartage — Autres revenus, y compris messageries .....	\$	24,895	35,369	+ 42.1
Operating revenues — Total — Revenus d'exploitation .....	\$	61,696	72,026	+ 16.7
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation .....	\$	56,913	68,175	+ 19.8
Net operating revenues — Bénéfice net d'exploitation .....	\$	4,783	3,851	— 19.5
Operating ratio — Taux d'exploitation .....	%	92.2	94.7	.....
<u>Storage facilities — Capacité des entrepôts</u>				
General merchandise — Marchandises générales .....	cu. ft. — pi. cu.	127,018	124,145	— 2.3
Refrigerated goods — Installations frigorifiques .....	"	40,337	42,519	+ 0.5
Household goods — Mobiliers .....	"	1,304	1,344	+ 0.3
<u>Employees — Personnel</u>				
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....		3,782(1)	3,688(1)	— 2.5
Total salaries and wages — Total des traitements et salaires	\$	28,304	32,599	+ 15.2

(1) Average number of employees is actual (I.E. not in thousands). — Nombre moyen d'employés est entier (I.E. pas en milliers).



Vol.2, no.15, lacking







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transportTransport  
routier

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 16.



THE MOTOR VEHICLE, PART III  
REGISTRATIONS — ADVANCE INFORMATION

LE VEHICULE AUTOMOBILE, PARTIE III  
IMMATRICULATIONS — COMMUNIQUÉ ANTICIPÉ

1971

Preliminary figures for 1971 indicate that 8,800,884 motor vehicles were registered in Canada, 303,545 more than the 8,497,339 registered in 1970. Passenger car registrations increased by 149,324 to 6,751,500, and motorcycle registrations increased by 41,466 to 198,868.

Further details can be obtained by telephoning Doug. Rankin, Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

Les chiffres préliminaires montrent qu'en 1971 on a immatriculé au Canada 8,800,884 véhicules automobiles, soit 303,545 de plus qu'en 1970 8,497,339. Le nombre d'immatriculations de voitures particulières s'est accru de 149,324 pour atteindre 6,751,500, et le nombre d'immatriculations de motocyclettes s'est accru de 41,466 pour atteindre 198,868.

Pour plus de détails, téléphonez à Doug. Rankin, Section du Transport Routier Division des Transports et des Services d'Utilité Publique, au numéro 996-4285.

September — 1972 — Septembre  
8708-544



Preliminary — Motor Vehicle Registrations

Chiffres provisoires — Immatriculation des véhicules automobiles

1971

	Percent- age change — Variation en pour- centage	Canada		New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	
		1970	1971					
Passenger Automobiles — Voitures particulières ...	+ 2.3	6,602,176	6,751,500	104,500	32,251	234,011	171,567	
Trucks and tractors — Camions et tracteurs .....	+ 5.1	1,440,079	1,513,337	23,500	9,200	54,645	31,281	
Buses — Autobus .....	+ 1.1	41,118	41,581	(1)	294	958	1,305	
Motorcycles — Motocyclettes .....	+ 26.3	157,402	198,868	1,200	703	4,641	3,818	
Other motor vehicles — Autres véhicules automobiles .....	+ 15.2	256,564	295,598	(2)	243	16,128	8,739	
Motor vehicles — Total — Véhicules automobiles,								
1971 .....	+ 3.6		8,800,884	129,200	42,691	310,383	216,710	
1970 .....		8,497,339		118,641	40,233	271,573	201,274	
Percentage change — Variation en pourcentage .....				+ 8.9	+ 6.1	+ 14.3	+ 7.7	
		Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon and N.W.T. — Yukon et T.N.-O.
				(3)				
Passenger automobiles — Voitures particulières ...	1,690,802	2,497,307	318,821	277,690	557,913	856,086	10,552	
Trucks and tractors — Camions et tracteurs .....	239,901	430,371	91,617	171,787	227,008	226,459	7,568	
Buses — Autobus .....	15,920	13,611	269	4,147	4,881	(1)	196	
Motorcycles — Motocyclettes .....	75,512	52,826	5,970	4,324	23,593	25,339	942	
Other motor vehicles — Autres véhicules automobiles .....	257,587	(1)	2,637	6,976	(1)	1,639	1,649	
Motor vehicles — Total — Véhicules automobiles,								
1971 .....	2,279,722	2,994,115	419,314	464,924	813,395	1,109,523	20,907	
1970 .....	2,115,126	3,047,599	403,187	464,405	768,759	1,046,697	19,845	
Percentage change — Variation en pourcentage .....	+ 7.8	— 1.8	+ 4.0	+ 2.5	+ 5.8	+ 6.0	+ 5.4	

(1) Included with trucks. — Inclus avec les camions.

(2) Included with passenger automobiles. — Compris avec les voitures de tourisme.

(3) Estimated. — Estimations.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 2 No. 17



## QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

## BULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

SECOND QUARTER — 1972 — DEUXIÈME TRIMESTRE

Further details can be obtained by phoning Doug. Rankin, Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

Pour plus de détails, téléphonez à Doug Rankin, Section du transport routier, Division des transports et des services d'utilité publique, au numéro 996-4285.

September — 1972 — Septembre  
8708-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending June 30 - 1972 - Pour le trimestre terminé le 30 juin

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
			cubic feet — pied cubes			
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	4,920,927	2,994,461	6,745,776	5,320,524	11,252,018
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	191,000	1,796,400	9,090	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	469,637	5,032,029	3,185,461	8,542,176	5,329,614	11,552,018
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	50.3	86.2	69.1	71.0	63.8	69.7
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	236,041	4,339,859	2,201,477	6,061,746	3,398,162	8,056,595
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,250,478	6,813,765	1,255,097	6,361,887	11,290,197	36,094,373
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	69,660	—	—	200,090	2,277,162
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,250,478	6,883,425	1,255,097	6,361,887	11,490,287	38,371,535
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	58.3	75.0	12.8	33.5	58.5	67.1
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	729,405	5,164,274	160,521	2,133,587	6,725,606	25,756,061

Note: Firms reporting 64. — Nota: Nomb. services répondants 64.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3 No. 1

## QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

## BULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

THIRD QUARTER — 1972 — TROISIÈME TRIMESTRE

Further details can be obtained by phoning Doug. Rankin, Road Transport Unit, Transportation and Public Utilities Division at 996-4285.

Pour plus de détails, téléphonez à Doug Rankin, Section du transport routier, Division des transports et des services d'utilité publique, au numéro 996-4285.

January — 1973 — Janvier  
8708-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending September 30 - 1972 - Pour le trimestre terminé le 30 septembre

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
			cubic feet — pied cubes			
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	4,933,727	2,727,321	6,912,549	4,989,784	11,556,758
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	125,000	1,796,400	9,090	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	469,637	5,044,829	2,852,321	8,708,949	4,998,874	11,856,758
Percentage of occupancy Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	45.0 %	85.2 %	68.1 %	71.4 %	75.2 %	86.1 %
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	211,540	4,300,241	1,942,312	6,214,923	3,758,257	10,209,970
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,250,478	6,813,765	1,255,097	6,361,887	10,692,317	36,578,686
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	69,660	—	—	134,090	2,277,162
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,250,478	6,883,425	1,255,097	6,361,887	10,826,407	38,855,848
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	59.6 %	75.0 %	27.9 %	48.0 %	64.7 %	74.6 %
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	745,465	5,161,646	350,675	3,112,751	7,008,249	28,999,531

Note: Firms reporting 63. — Nota: Nomb. services répondants 63.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3 No. 2

QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORTBULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

FOURTH QUARTER — 1972 — QUATRIÈME TRIMESTRE

Further details can be obtained  
by phoning Ray Barton, Road  
Transport Unit, Transportation and  
Public Utilities Division at 992-  
0681.

Pour plus de détails, téléphonez à  
Ray Barton, Section du transport rou-  
tier, Division des transports et des ser-  
vices d'utilité publique, au numéro 992-  
0681.

March — 1973 — Mars  
8708-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending December 31 - 1972 - Pour le trimestre terminé le 31 décembre

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
			cubic feet — pied cubes			
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	469,637	4,933,727	2,331,321	8,953,279	4,461,757	12,079,078
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	—	—	9,090	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	469,637	5,044,829	2,331,321	8,953,279	4,470,847	12,379,078
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	51.0%	85.5%	59.7%	70.3%	69.6%	89.7%
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	239,568	4,312,259	1,392,140	6,294,595	3,110,568	11,109,968
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,250,478	6,545,765	1,255,097	6,361,887	9,768,290	38,873,736
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	69,660	—	—	9,090	480,762
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,250,478	6,615,425	1,255,097	6,361,887	9,777,380	39,354,498
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	62.0%	76.6%	53.8%	57.5%	63.6%	77.3%
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	775,678	5,064,339	674,937	3,655,408	6,192,891	30,436,569

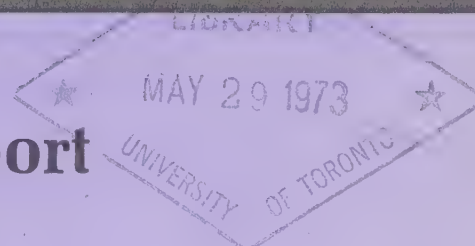
Note: Firms reporting 62. — Nota: Nomb. services répondants 62.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transportTransport  
routier

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3 No. 3

ROAD AND STREET MILEAGE  
AT DECEMBER 31, 1971

Total road and street mileage reported by federal, provincial and municipal jurisdictions in Canada at December 31, 1971 came to 518,318 miles, up 0.6 % from the 1970 total.

All provinces showed increases with the largest percentage increases being reported by British Columbia (+ 2.7 %) Northwest Territories (+ 1.8 %) and Saskatchewan (+ 0.9 %).

Total mileage of paved roads rose 4.6 % to 118,624 miles at the end of 1971 with British Columbia and Ontario showing the largest increases.

Further details can be obtained by telephoning R. Staveley, Road Transport Unit at 992-4801.

LONGUEUR DES VOIES PUBLIQUES  
AU 31 DÉCEMBRE 1971

Selon les chiffres fournis par les administrations fédérales, provinciales et municipales au Canada, la longueur totale des voies publiques au 31 décembre 1971 atteignait 518,318 milles, soit 0.6 % de plus qu'en 1970.

Toutes les provinces ont accusé des augmentations; les accroissements proportionnels les plus importants sont survenus en Colombie-Britannique (+ 2.7 %), dans les Territoires du Nord-Ouest (+ 1.8 %) et en Saskatchewan (+ 0.9 %).

La longueur totale des routes revêtues a augmenté de 4.6 % pour atteindre 118,624 à la fin de 1971, les augmentations les plus fortes étant signalées en Colombie-Britannique et en Ontario.

Pour plus de détails, téléphonez à R. Staveley, Section du Transport Routier, au numéro 992-4801.

May — 1973 — Mai  
5-3502-544



ROAD AND STREET MILEAGE AT DECEMBER 31, 1971

LONGEUR EN MILLES DES VOIES PUBLIQUES AU 31 DÉCEMBRE 1971

Surface	1971				1970	1970-1971
	Paved — Revêtues	Gravel — Gravier	Earth — Terre	Total	Total	% Change — Variation En %
Newfoundland — Terre- Neuve .....	2,234	4,460	251	6,945	6,942 <sup>r</sup>	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	1,769	1,012	611	3,392	3,380	+ 0.4
Nova Scotia — Nouvelle- Écosse .....	6,194	10,667	78	16,939	16,915	+ 0.1
New Brunswick — Nouveau- Brunswick .....	6,283	7,650	34	13,967	13,883 <sup>r</sup>	+ 0.6
Québec .....	26,503	25,952	13,660	66,115	66,106	—
Ontario .....	35,393	59,482	3,720	98,595	98,321	+ 0.3
Manitoba .....	6,456	27,907	12,812	47,175	47,061	+ 0.2
Saskatchewan .....	9,838	60,868	57,920	128,626	127,480	+ 0.9
Alberta .....	9,647	67,528	17,782	94,957	94,497	+ 0.5
British Columbia — Colombie-Britannique	14,248	17,408	6,548	38,204	37,190	+ 2.7
Yukon Territory — Terri- toire du Yukon .....	41	2,371	—	2,412	2,407 <sup>r</sup>	+ 0.2
Northwest Territories — Territoires du Nord- Ouest .....	18	969	4	991	973	+ 1.8
Canada .....	118,624	286,274	113,420	518,318	515,155	+ 0.6

<sup>r</sup> Revised figures. — Nombres rectifiés.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transportTransport  
routier

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 4

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1972-73

FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1972-73. This marks the first Statistics Canada report on these accidents. Similar reports on snowmobile accidents for previous years were published by the Canada Safety Council. This report, therefore, continues the program commenced by the Council.

The report is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report sheet for these accidents.

Cases involving heart failure and death from exposure following machine breakdown are included in the report. Also included are cases involving drowning, where the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file".

Because of such technicalities — and many others — the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

September — 1973 — Septembre  
5-3502-544

LIBRARY

OCT - 5 1973

UNIVERSITY OF TORONTO

ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1972-73

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Des rapports semblables ont été publiés par le Conseil canadien de la sécurité au cours des années précédentes. Ce document s'inscrit donc dans le programme instauré par le Conseil.

Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas d'arrêt cardiaque et décès dus au froid après une panne de motoneige. Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. Dans ces circonstances, sur les registres officiels, la victime est portée disparue.

Ces distinctions d'ordre technique — et bien d'autres encore — font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.



## Evaluation Criteria

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
- 16:30 hrs., for the months of November, December and January
  - 17:00 hrs., for the month of February
  - 17:30 hrs., for March
  - 18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

## Critères d'évaluation

- (a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
- 16 h 30. en novembre, décembre et janvier
  - 17 h. en février
  - 17 h 30. en mars
  - 18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.



# HIGHLIGHTS

During the winter of 1972-73, fatal snowmobile accidents increased to 119 from 102 during the previous winter - an increase of 11.7 % - while the number of victims increased by eleven (11) - i.e. from 116 to 127, an increase of 10.9 %.

## Accidents

### Types of accidents - (see Table 1)

- 46.2 % involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 22.6 % were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 10.1 % involved collisions with other objects. These included pedestrians, rocks, guide posts, utility poles, trees, mail boxes, railings and farm machinery
- 5.1 % involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 5.1 % involved collisions with trains
- 4.2 % involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 6.7 % involved miscellaneous happenings

# POINTS SAILLANTS

Au cours de l'hiver 1972-73, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige a augmenté à 119 de 102 qu'il était l'hiver précédent, une augmentation de 11.7 % tandis que le nombre des victimes a augmenté de 116 à 127, une augmentation de 10.9 %.

## Les accidents mortels

### Nature des accidents - (voir le Tableau 1)

- 46.2 % collisions avec d'autres véhicules moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 22.6 % motoneiges défonçant la glace de lacs ou de rivières ou s'enfonçant dans les étendues d'eau
- 10.1 % collisions avec d'autres objets (piétons, pierres, poteaux, arbres, boîtes à lettres, barrières et machines agricoles)
- 5.1 % éjections des occupants suivies de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 5.1 % collisions avec un train
- 4.2 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 6.7 % accidents divers

### Fatal Accidents (Snowmobile), by Light Condition, by Province

### Accidents mortels (motoneige), le jour ou la nuit, par province

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Light - Le jour .....	26	2	1		1	14	8						
Dark - La nuit .....	86	1		3	3	36	37	1	4		1		
Unknown - Inconnu .....	7	2					1		2		2		
Total .....	119	5	1	3	4	50	46	1	6		3		



TABLE 1. Snowmobile Accidents (Fatal) — Canada — Winter 1972-73 by Province, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 1. Accidents mortels de motoneige — Canada — hiver 1972-73 répartis par province, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities — Accidents mortels et décès			Type of accident — Nature de l'accident							Location of accident — Lieu de l'accident							
	Number of acci- dents — Nombre de acci- dents	No. — Tués	Victims — Victimes			Collision with — Collision avec				Drown- ings — Noya- des	Thrown off — Éjec- tions	Other — Autres	High- way — Grande route	Secon- dary road — Voie secon- daire	Muni- cipal road — Voie muni- cipale	Trail or park — Piste ou parc	Lake or river — Lac ou rivi- ère	Other — Autres
			Drivers — Chauf- feurs	Pass- engers — Passa- gers	Pedes- trians — Piétons	Motor vehi- cles(1) — Véhi- cules mo- teur(1)	Train	Wire or fence — Cable ou clô- ture	Other — Autres									
Nfld. — T.-N. ....	5	5	3	1	1				2	1	1					1		4
P.E.I. — î. P.-É. ..	1	1	1					1										1
N.S. — N.-É. ....	3	3	3					1	2							3		
N.B. — N.-B. ....	4	4	4			3					1	2	2					
Qué. ....	50	51	47	4		28	5	2	7	2	1	4	28	2	2	4	8	4
Ont. ....	46	53	42	11		20	1	3	16	2	3	6	13	3	3	2	17	5
Man. ....	1	1	1					1									1	
Sask. ....	6	6	5	1		1		3		1	1			1				5
Alta. — Alb. ....																		
B.C. — C.-B. ....	3	3	3			2					1	1	1					1
Yukon .....																		
N.W.T. — T. N.-O. ..																		
Total .....	119	127	109	17	1	55	6	5	12	27	6	8	13	44	6	7	29	20

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. — Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux, et motoneiges.



Accident location - (See Table 1)

52.9 % (63 accidents) of total accidents occurred on public roads

44 on secondary roads  
6 on municipal roads  
13 on highways

Of the above 22 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 22 deaths.

24.4 % (29 accidents) occurred on lakes or rivers

16.8 % (20 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Six of these were on railway tracks

5.9 % (7 accidents) occurred on trails or in parks

Lieu des accidents - (Voir le Tableau 1)

52.9 % (63 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

44 sur les routes secondaires  
6 sur les routes municipales  
13 sur les grand-routes

Le nombre des collisions avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques s'est élevé à 22; elles ont causé 22 décès.

24.4 % (29 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

16.8 % (20 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 6 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

5.9 % (7 accidents) sont survenus dans les pistes ou les parcs

Victims

Of the 127 people killed, 85.8 % (109) were drivers; 13.4 % (17) were passengers and 0.8 % (1) was a pedestrian. 86.6 % (110) were male, and 13.4 % (17) were female.

Les victimes

Des 127 victimes, 85.8 % (109) conduisaient; 13.4 % (17) étaient des passagers et 0.8 % (1) une piéton. 86.6 % (110) étaient du sexe masculin, et 13.4 % du sexe féminin.

Fatalities (Snowmobile), by Type of Victim, by Province

Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Drivers - Conducteur .....	109	3	1	3	4	47	42	1	5		3		
Passengers - Passagers .....	17	1				4	11		1				
Pedestrians - Piétons .....	1	1											
Total .....	127	5	1	3	4	51	53	1	6		3		



Of the 127 deaths attributed to snowmobiling

9.4 % (12) were in the 0-15 age group - ten (10) were driving; one (1) was a passenger and (1) a pedestrian; four (4) died as a result of collisions with parked vehicles; (1) in collision with a train; two (2) were strangled by their scarf; four (4) hit fixed objects; and one (1) was drowned

Two (2) of these accidents occurred on secondary roads

43.3 % (55) were in the 16-24 age group

31.5 % (40) were in the 25-44 age group

14.9 % (19) were in the 45 or more age group

0.9 % (1) age unknown

Des 127 décès attribués à la motoneige

9.4 % ou (12) des personnes décédées se situaient dans le groupe 0 à 15 ans, dix (10) conduisaient la moto-neige; une (1) était un passager et une (1) un piéton; quatre (4) sont décédées à la suite de collisions avec des véhicules stationnés; une (1) à la suite d'une collision avec un train; deux (2) ont été étranglées par leur foulard; quatre (4) ont frappé un obstacle fixe; et une (1) s'est noyée

Deux (2) de ces accidents se sont produits sur des routes secondaires

43.3 % (55) avaient de 16 à 24 ans

31.5 % (40) avaient de 25 à 44 ans

14.9 % (19) avaient 45 ans ou plus

0.9 % (1) était d'un âge inconnu

Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1972-73 by Province, Age, Sex

Décès dus à la motoneige - Canada - hiver 1972-73 par province, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Und. indet.	Total	
CANADA	M	2	7	28	22	22	12	6	10	1	110	) 127
	F	1	2	3	2	2	4	3			17	
Nfld. - T.-N.	M		2						2		4	) 5
	F			1							1	
P.E.I. - Î. P.-É.	M	1									1	) 1
	F											
N.S. - N.-É.	M			2	1						3	) 3
	F											
N.B. - N.-B.	M				1	3					4	) 4
	F											
Qué.	M		1	14	10	6	7	3	2	1	44	) 51
	F	1	1	1		1	1	2			7	
Ont.	M		1	11	9	10	5	3	6		45	) 53
	F			1	2	1	3	1			8	
Man.	M					1					1	) 1
	F											
Sask.	M	1	1	1	1	1					5	) 6
	F		1								1	
Alta. - Alb.	M											
	F											
B.C. - C.-B.	M		2			1					3	) 3
	F											
Yukon	M											
	F											
N.W.T. - T. N.-O.	M											
	F											
Total		3	9	31	24	24	16	9	10	1	127	127



### Collision Fatalities

Types of collisions and light conditions (see below and Table II)

There were 81 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects as compared to 80 the previous winter - 70.4 % (57) met their deaths after dark:

- 57 or 70.4 % were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 17 in daylight; 39 at night, 1 unknown
- 6 or 7.4 % were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them - 2 in daylight; 4 at night
- 6 or 7.4 % collided with wires or fences - 2 in daylight; 4 at night
- 12 or 14.8 % collided with other objects - 1 in daylight; 10 at night; 1 unknown

Location of collision fatalities and light conditions (see below and Table II)

There were 59 people (72.8 % of total collision victims) killed on roads as compared to 66 last year: 41 (69.5 %) died at night; 17 (28.8 %) in daylight; 1 (1.7 %) unknown:

- 41 or 69.5 % died on secondary roads: 13 in daylight; 28 at night
- 6 or 10.2 % died on municipal roads or streets: 3 in daylight; 3 at night
- 12 or 20.3 % died on highways; 1 in daylight; 10 at night; 1 unknown

There were 22 people (27.2 %) killed elsewhere:

- 9 or 11.1 % died on trails, rivers or parks - 8 after dark; 1 daylight
- 13 or 16.1 % died on private property - 4 in daylight; 8 at night; 1 unknown

### Collision Victims (See below)

Of the 81 collision victims 74 (91.3 %) were drivers 6 (7.4 %) were passengers 1 (1.3 %) were pedestrians.

### Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

Décès dus aux collisions (motoneige)  
selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu				
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste rivièrè ou parc	Private property - Propriété privée
0-9 .....	3	3			1			2					3
10-15 .....	6	5		1	3	1	1	1	1	2		1	2
16-19 .....	23	19	4		17	2		4	5	14		1	3
20-24 .....	18	17	1		17			1	2	12	2	1	1
25-34 .....	15	15			9	1	2	3	4	5	1	4	1
35-44 .....	9	8	1		4	1	3	1		5		2	2
45-54 .....	4	4			3	1				2	1		1
55 and up - et plus ...	2	2			2					1	1		
Unknown - Inconnu .....	1	1			1						1		
Total .....	81	74	6	1	57	6	6	12	12	41	6	9	13

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

### Les décès aux collisions

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir plus bas et aussi le Tableau II)

Durant l'hiver 1972-1973, 81 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (en comparaison de 80 l'hiver précédent): 70.4 % (57) ont été tuées dans l'obscurité:

- 57 personnes (70.4 %) ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 17 le jour, 39 la nuit, et 1 à un moment indéterminé
- 6 (7.4 %) ont été tuées lorsqu'elles conduisaient à côté de la voie ferrée ou la traversaient - 2 le jour, 4 la nuit
- 6 (7.4 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - 2 le jour, 4 la nuit
- 12 (14.8 %) ont heurté d'autres objets - 1 le jour, 10 la nuit, 1 à un moment inconnu

Le lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir plus bas et aussi le Tableau II)

59 personnes, soit (72.8 %) des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 66 l'an dernier; 41 (69.5 %) la nuit, 17 (28.8 %) le jour; 1 (1.7 %) à un moment indéterminé:

- 41 (69.5 %) sur les routes secondaires; 13 le jour; 28 la nuit
- 6 (10.2 %) sur les routes municipales; 3 le jour; 3 la nuit;
- 12 (20.3 %) sur les grand-routes; 1 le jour, 10 la nuit, 1 à un moment indéterminé
- De plus, 22 personnes (27.2 %) ont été tuées ailleurs:
- 9 (11.1 %) sur les pistes, dans les parcs, sur les lacs et les rivières: 8 la nuit; 1 le jour,
- 13 (16.1 %) sur des propriétés privées - 4 le jour, 8 la nuit, 1 à un moment indéterminé

### Les victimes de collisions (voir plus bas)

Des 81 victimes de collisions, 74 (91.3 %) conduisaient 6 (7.4 %) étaient des passagers 1 (1.3 %) un piéton.



TABLE 2. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1972-73 by Province, Light Conditions(2), Type and Location of Collision

TABLEAU 2. Décès dus aux collisions (motoneige) - Canada - hiver 1972-73 par province, le jour ou la nuit(2), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(1) - Véhicule moteur(1)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
<u>Nfld. - T.N.</u>														
Light - Le jour ....	1	1			1	1							1	
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<u>P.E.I. - Î.P.É.</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1						1					1
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<u>N.S. - N.-É.</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1						1				1	
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<u>N.B. - N.-B.</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1			1					1			
Dark - La nuit .....	2	2	2			2				1	1			
Unknown - Inconnu ..														
<u>Qué.</u>														
Light - Le jour ....	13	13	12		1	10	2	1		1	8	2		2
Dark - La nuit .....	27	28	27		1	19	3	1	5	3	18		5	2
Unknown - Inconnu ..														
<u>Ont.</u>														
Light - Le jour ....	7	7	7			6		1			4	1	1	1
Dark - La nuit .....	18	20	16		4	15	1	3	1	6	8	2		4
Unknown - Inconnu ..														
<u>Man.</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1						1				1	
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<u>Sask.</u>														
Light - Le jour ....	3	3	3			1			2			1		2
Dark - La nuit .....	1	1	1						1					1
Unknown - Inconnu ..														
<u>Alta. - Alb.</u>														
Light - Le jour ....														
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<u>B.C. - C.-B.</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1			1					1			
Dark - La nuit .....	1	1	1			1				1				
Unknown - Inconnu ..														
<u>Yukon</u>														
Light - Le jour ....														
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<u>N.W.T. - T.N.-O.</u>														
Light - Le jour ....														
Dark - La nuit .....														
Unknown - Inconnu ..														
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
Light - Le jour ....	22	22	21	1		17	2	2	1	1	13	3	1	4
Dark - La nuit .....	54	57	51	5	1	39	4	4	10	10	28	3	8	8
Unknown - Inconnu ..	2	2	2			1			1	1				1

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

(2) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.



# Accidents By Time Of Occurrence

## Réparation des accidents selon le moment où ils ont eu lieu

Fatal Accidents (Snowmobile) By Time Of Day, By Province - 1972-73

Accidents mortels (motoneige) selon le moment de la journée, par province - 1972-73

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Early morning — Petit jour 02:01-06:00	11					4	6		1				
Morning — Matin 06:01-10:00	5					4	1						
Mid-day — Mi-jour 10:01-14:00	10			1		6	3						
Afternoon — Après-midi 14:01-18:00	22	2	1		1	9	9						
Evening — Soir 18:01-22:00	37			2	1	17	15	1	1				
Late night — Nuit 22:01-02:00	21	1			1	8	10		1				
Unknown — Inconnu	13	2			1	2	2		3		3		
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>6</b>		<b>3</b>		

Fatal Accidents (Snowmobile) by Month, by Province - 1972-73

Accidents mortels (motoneige) selon le mois, par province - 1972-73

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
November — Novembre	6					3	1	1	1				
December — Décembre	26	1			1	10	11		3				
January — Janvier	36	1		1	3	15	15				1		
February — Février	31		1			13	16				1		
March — Mars	15			2		8	2		2		1		
April — Avril	5	3				1	1						
Unknown — Inconnu													
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>6</b>		<b>3</b>		

Fatal Accidents (Snowmobile) by Day of the Week, by Province - 1972-73

Accidents mortels (motoneige) selon le jour de la semaine, par province - 1972-73

	Total	%	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Sunday — Dimanche	34	28.6	2			2	14	14		1		1		
Monday — Lundi	8	6.7	1				4	3						
Tuesday — Mardi	8	6.7				1	2	1		2		2		
Wednesday — Mercredi	13	10.9					8	3		2				
Thursday — Jeudi	12	10.1	1		1		3	6	1					
Friday — Vendredi	15	12.6	1			1	4	9						
Saturday — Samedi	29	24.4		1	2		15	10		1				
Unknown — Inconnu														
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>6</b>		<b>3</b>		



### Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snowmobilers for the coming season, are the following:

- (a) Strangulation: two young people (girl 12 and a boy 13) were strangled when scarfs caught in the mechanism while they were stopped for repairs.
- (b) Decapitation: at least three deaths — one by cable, one crossing railway tracks and one by hitting a fence post in an open field.
- (c) Collision: 2 young men were killed in one accident as they stood beside their disabled snowmobiles at the side of the road. Eight persons were killed in collisions with trees — 6 on private property and 2 on municipal roads.
- (d) Trains: despite repeated warnings and stricter enforcement of right-of-way privileges by the railways, there were 6 deaths from snowmobile/train collisions.

Finally, statistics show little change in the overall picture of snowmobile tragedies. The operation of the machines on public roads remains the major hazard area in the practice of the sport, followed by operations on frozen bodies of water.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

### Drownings

The 27 accidents which took place on frozen bodies of water, resulted in 32 drownings; 2 in daylight; 29 after dark; and 1 unknown.

Snowmobile Fatalities (Drownings) — Canada — Winter 1972-73 by province and light conditions(1)

Noyades dues à la motoneige — Canada — Hiver 1972-73 par province, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents — Nombre de accidents	Number of victims — Nombre de victimes	Drivers — Chauffeurs	Passengers — Passagers
Newfoundland — Terre-Neuve				
Light — Le jour .....	1	1		1
Dark — La nuit .....				
Unknown — Inconnu .....	1	1	1	
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				
Light — Le jour .....				
Dark — La nuit .....	2	2	2	
Unknown — Inconnu .....				
Québec				
Light — Le jour .....				
Dark — La nuit .....	7	7	7	
Unknown — Inconnu .....				
Ontario				
Light — Le jour .....	1	1	1	
Dark — La nuit .....	15	20	14	6
Unknown — Inconnu .....				
Total	27	32	25	7
Light — Le jour .....	2	2	1	1
Dark — La nuit .....	24	29	23	6
Unknown — Inconnu .....	1	1	1	

(1) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov., Dec., Jan., 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. — Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov., déc., janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.

### Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ne serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes.

- (a) Étranglement: deux jeunes gens (une fillette de 12 ans et un garçonnet de 13 ans) ont été étranglés lorsque leurs foulards ont été happés par le mécanisme de la motoneige alors qu'ils s'étaient arrêtés pour effectuer des réparations.
- (b) Décapitation: trois personnes au moins ont péri de cette façon — l'un par un câble, l'un en traversant les voies du chemin de fer et l'autre en heurtant une clôture dans un champ.
- (c) Collision: deux jeunes gens ont été tués dans un accident alors qu'ils se tenaient à côté de leur motoneige en panne au bord du chemin. Huit personnes se sont tuées en frappant un arbre, six sur des propriétés privées et deux sur des chemins municipaux.
- (d) Trains: en dépit d'avertissements répétés et de l'application plus sévère des droits de passage de la part des chemins de fer, il y a eu six décès à la suite de collisions motoneige/train.

Remarquons, pour finir, que les chiffres n'indiquent pas que la situation ait beaucoup changé. Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste reste toujours de conduire sur la voie publique, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

### Noyades

Les 27 accidents survenus sur la glace de lacs ou de rivières ont entraîné 32 noyades: 2 le jour; 29 la nuit; et 1 à un moment inconnu.

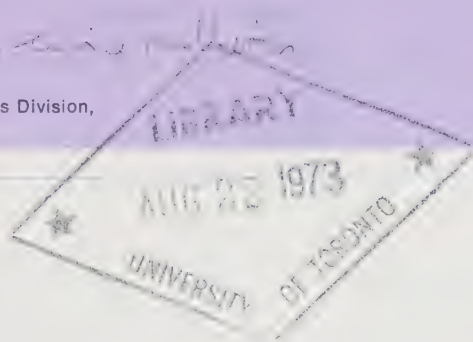


# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275



Vol. 3, No. 5

## MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY (Common and Contract)

Class I, II and III

General Freight

## ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (Public et sous contrat)

Transporteurs des catégories I, II et III

Marchandises Diverses

1972

Following is a consolidation of the quarterly reports of Class I and II Motor Carriers of General Freight for 1972.

Please note the inclusion of Class III data. New revenue classes were adopted in 1972, in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

The revised revenue Classes are now — those grossing \$2,000,000 or more annually (Class I), those grossing from \$500,000 to \$1,999,999 annually (Class II) and those grossing from \$100,000 to \$499,999 annually (Class III).

Further details can be obtained by telephoning S. Mozes, Road Transport Unit, Transportation and Communications Division at 996-9274.

August — 1973 — Août  
5-3502-544

Ce qui suit est un regroupement des renseignements contenus dans les bulletins trimestriels de 1972 sur les entrepreneurs des catégories I, II et III, qui assurent le transport de marchandises diverses.

Veuillez prendre note de l'addition de données pour la catégorie III. De nouvelles catégories de recettes ont été adoptées en 1972 par suite de la croissance de l'industrie. Les données se groupaient auparavant selon deux catégories de recettes seulement: recettes annuelles brutes de \$500,000 et plus et recettes annuelles brutes de \$100,000 à \$499,999.

Les nouvelles catégories de recettes sont: \$2,000,000 et plus (catégorie I), \$500,000 à \$1,999,999 (catégorie II) et \$100,000 à \$499,999 (catégorie III).

Pour plus de détails téléphonez à S. Mozes, Section du Transport Routier, Division des Transports et des Communications, au numéro 996-9274.



TABLE 1. General Freight  
TABLEAU 1. Transport de Marchandises Diverses  
Class - 1 - Catégorie  
1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1972	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nomb.	55	54	55	54		
Gross operating revenues — Total — Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	124,841	131,100	136,300	146,705	538,946	
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage — Entretien et garage .... \$'000	13,794	14,251	13,688	15,477	57,210	10.6
Transportation — Transport ..... "	48,670	48,787	50,204	53,239	200,900	37.3
Terminal — Terminus ..... "	34,583	35,941	38,503	39,884	148,911	27.6
Traffic department — Trafic ..... "	2,954	2,714	2,826	2,970	11,464	02.1
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "	4,568	4,478	4,449	4,948	18,443	03.4
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "	11,209	11,014	12,120	12,875	47,218	08.8
Depreciation — Amortissement ..... "	6,777	6,534	7,461	7,713	28,485	05.3
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "	122,555	123,719	129,251	137,106	512,631	
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "	2,286	7,381	7,049	9,599	26,315	
Operating ratio(1) — Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	98.2	94.4	94.8	93.4	95.1	95.1
<u>Employees — Salariés</u>						
Average full-time — À plein temps, moyenne ..... No. — nomb.	22,357	22,972	23,983	23,643	23,239	
Average part-time — À temps partiel, moyenne .... "	1,141	1,382	1,191	1,156	1,218	
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000	55,241	57,008	59,680	63,028	58,739	
Revenue per ton — Carriers reporting tonnage — Recettes par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						3.77(3)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Expressed in dollars. — Exprimer en dollars.



CATALOGUE NO.

53-006

OCCASIONAL - OCCASIONNEL

Road Transport Service Bulletin

Transport routier bulletin de service

Vol. 3, No. 5

1973

ERRATA

General Freight

Transport de marchandises diverses

1972

TABLE 1. Class I

TABLEAU 1. Catégorie I

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Reads — Se lit		Should read — Doit se lire	
	Total	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes	Total	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes
<u>Employees — Salariés</u>				
Salaries and wages(2) — Total-Rémunérations(2) \$'000	58,739		234,957	
Revenue per ton — carriers Reporting tonnage — Recettes par tonne — Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....		3.77(3)		26.51(3)

TABLE 2. Class II

TABLEAU 2. Catégorie II

	Reads — Se lit	Should read — Doit se lire
	Total	
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploit- ation ..... \$'000	1,763	7,050

TABLE 3. Class III

TABLEAU 3. Catégorie III

	Reads — Se lit	Should read — Doit se lire
	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes
Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000	15.6	15.7
Transportation — Transport .....	40.1	40.6
Operating ratio(1) — Coefficient d'exploitation(1)	90.4	91.0







TABLE 2. General Freight

TABLEAU 2. Transport de Marchandises Diverses

Class - II - Catégorie

1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1972	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	92	88	86	85		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	21,418	23,762	24,052	24,691	93,923	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	2,783	2,877	2,883	3,103	11,646	12.4
Transportation - Transport ..... "	9,567	10,152	10,908	11,334	41,961	44.7
Terminal - Terminus ..... "	2,835	2,811	2,607	2,675	10,928	11.6
Traffic department - Trafic ..... "	472	489	480	484	1,925	02.1
Insurance and claims - Assurances et réclama- tions ..... "	806	851	808	950	3,415	03.6
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	2,528	2,776	2,896	2,963	11,163	11.9
Depreciation - Amortissement ..... "	1,322	1,468	1,419	1,626	5,835	06.2
Total operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "	20,313	21,424	22,001	23,135	86,873	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	1,105	2,338	2,051	1,556	1,763	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	94.8	90.2	91.5	93.7	92.5	92.5
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - À plein temps, moyenne ..... No. - nomb	3,866	3,889	3,958	3,924	3,909	
Average part-time - À temps partiel, moyenne .... "	207	203	232	240	221	
Salaries and wages(2) - Total - Rémuné- rations(2) ..... \$'000	8,870	9,497	9,531	9,673	37,571	
Revenue per ton - carriers reporting tonnage - Recettes, par tonne - transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						10.78(3)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Expressed in dollars. - Exprimer en dollars.



TABLE 3. General Freight  
TABLEAU 3. Transport de marchandises diverses  
Class - III - Catégorie  
1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Quarter - Trimestre				Total 1972	Expenses as % of revenue — Dépenses, en % des recettes
	I	II	III	IV		
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nomb.	127	126	120	115		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'ex- ploitation ..... \$'000	8,297	9,625	9,346	9,401	36,669	
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>						
Maintenance and garage - Entretien et garage .... \$'000	1,307	1,539	1,445	1,446	5,737	15.6
Transportation - Transport ..... "	3,574	3,741	3,708	3,854	14,877	40.1
Terminal - Terminus ..... "	703	785	806	908	3,202	08.7
Traffic department - Trafic ..... "	217	232	198	212	859	02.3
Insurance and claims - Assurance et réclama- tions ..... "	376	424	384	392	1,576	04.3
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "	1,030	1,104	1,077	1,253	4,464	12.2
Depreciation - Amortissement ..... "	623	663	653	713	2,652	07.2
Total operating expenses - Frais d'exploitation ..... "	7,830	8,488	8,271	8,778	33,367	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "	467	1,137	1,075	623	3,302	
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) ..... "	94.4	88.2	88.5	93.4	91.0	90.4
<u>Employees - Salariés</u>						
Average full-time - À plein temps, moyenne ..... No. - nomb.	1,754	1,803	1,735	1,698	1,748	
Average part-time - À temps partiel, moyenne .... "	170	170	183	158	170	
Salaries and wages(2) - Total - Rémuné- rations(2) ..... \$'000	3,237	3,552	3,475	3,676	13,940	
Revenue per ton - carriers Reporting Tonnage - Re- cettes, par tonne - transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....						11.05(3)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

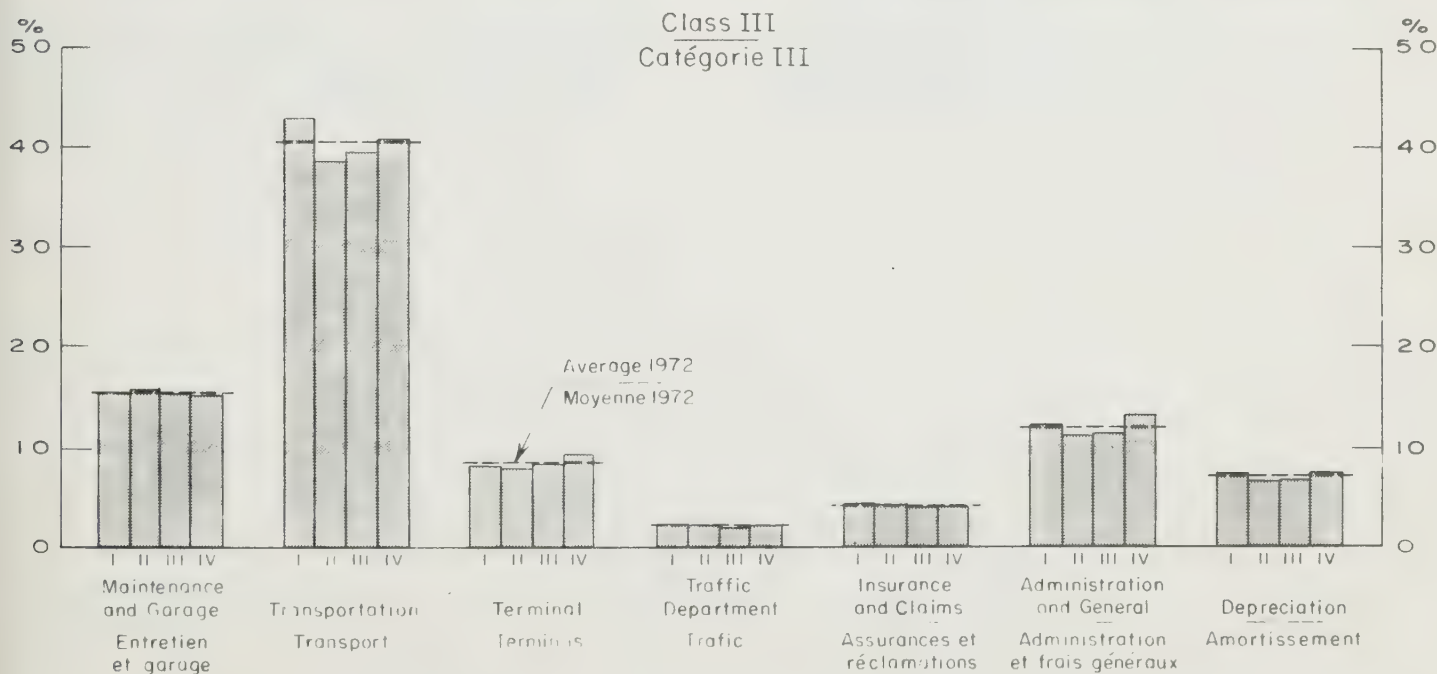
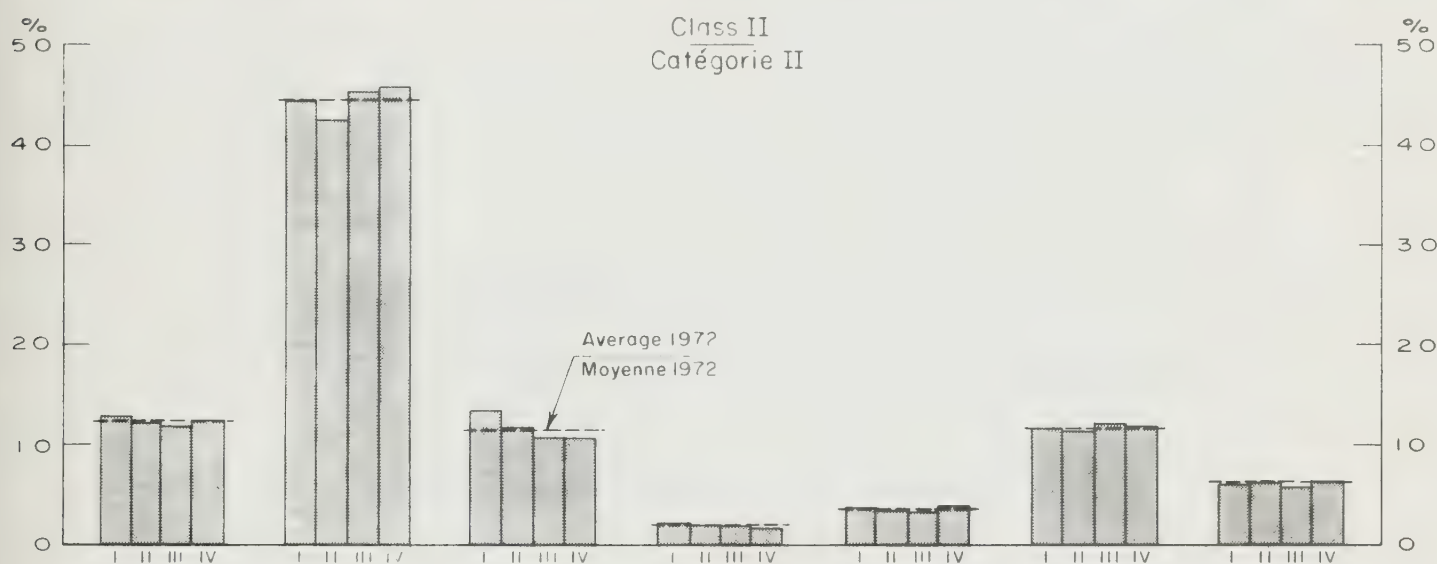
(3) Expressed in dollars - Exprimer en dollar.



# General Freight, 1972

## Transport de marchandises diverses, 1972

Expenses as a Percentage of Revenue  
Dépenses en % des recettes









Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 6



## QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

## BULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

FIRST QUARTER — 1973 — PREMIER TRIMESTRE

Further details can be obtained by telephoning S. Mozes, Road Transport Unit, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Pour plus de détails, téléphonez à S. Mozes, Section du transport routier, Division des transports et des communications, au numéro 996-9274.

August — 1973 — Août  
5-3502-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending March 31, 1973 — Pour le trimestre terminé le 31 mars, 1973

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet — pied cubes					
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	554,961	4,791,235	1,547,657	6,959,727	4,436,157	11,806,698
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	—	—	9,090	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	554,961	4,902,337	1,547,657	6,959,727	4,445,247	12,106,698
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	38.8 %	74.6 %	54.8 %	73.7 %	64.1 %	80.9 %
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	215,251	3,655,426	848,458	5,128,475	2,850,201	9,791,508
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,270,760	6,759,989	1,255,097	6,361,887	9,064,632	36,679,536
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	78,900	—	—	9,090	490,002
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,270,760	6,838,889	1,255,097	6,361,887	9,073,722	37,169,538
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	65.1 %	81.4 %	29.7 %	50.9 %	56.4 %	73.7 %
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	827,248	5,563,596	372,414	3,241,340	5,113,572	27,380,345

Note: Firms reporting 60. — Nota: Nomb. services répondants 60.



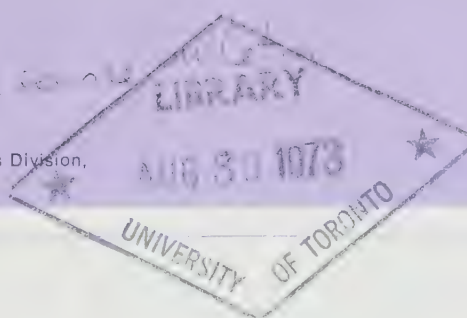
Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 7

THE MOTOR VEHICLE, PART III  
REGISTRATIONS — ADVANCE INFORMATION

LE VÉHICULE AUTOMOBILE, PARTIE III  
IMMATRICULATIONS — COMMUNIQUÉ ANTICIPÉ

1972

Preliminary figures for 1972 indicate that 9,714,946 motor vehicles were registered in Canada, 692,833 more than the 9,022,136 registered in 1971. Passenger car registrations increased by 440,028 to 7,407,275 and motorcycle registrations increased by 49,634 to 248,501.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Les chiffres préliminaires montrent qu'en 1972 on a immatriculé au Canada 9,714,946 véhicules automobiles, soit 692,833 de plus qu'en 1971 9,022,136. Le nombre d'immatriculations de voitures particulières s'est accru de 440,028 pour atteindre 7,407,275 et le nombre d'immatriculations de motocyclettes s'est accru de 49,634 pour atteindre 248,501.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, Division des Transports et des communications, au numéro 996-9274.

August — 1973 — Août  
5-3502-544



Preliminary - Motor Vehicle Registrations  
Chiffres provisoires - Immatriculation des véhicules automobile

1972

	Percent- age change — Variation en pour- centage	Canada		New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick		
		1971	1972						
Passenger Automobiles — Voitures particulières ...	+ 6.3	6,967,247	7,407,275	113,300	34,231	229,034	185,183		
Trucks and tractors — Camions et tracteurs .....	+ 8.2	1,514,976	1,638,775	25,600	9,796	53,148	37,707		
Buses — Autobus .....	+ 2.9	41,581	42,802	(1)	318	860	1,392		
Motorcycles — Motocyclettes .....	+ 24.9	198,867	248,501	1,750	806	4,928	4,668		
Other motor vehicles — Autres véhicules automobi- les .....	+ 26.1	299,465	377,616	(2)	279	16,058	6,158		
Motor vehicles — Total — Véhicules automobiles, 1972 .....	+ 7.7		9,714,969	140,650	45,430	304,028	235,108		
1971 .....		9,022,136		129,200	42,691	310,383	216,710		
Percentage change — Variation en pourcentage .....				+ 8.9	+ 6.4	— 2.0	+ 8.5		
		Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	N.W.T. — T.N.-O.
Passenger automobiles — Voitures particulières ...	1,871,802	2,848,907	326,848	292,487	588,399	906,268	5,942	4,874	
Trucks and tractors — Camions et tracteurs .....	260,546	461,600	94,110	186,484	246,440	254,682	4,164	4,498	
Buses — Autobus .....	16,340	14,263	357	4,050	5,030	(1)	108	84	
Motorcycles — Motocyclettes .....	111,869	57,727	6,013	5,874	24,528	29,372	431	535	
Other motor vehicles — Autres véhicules automo- biles .....	328,794	(1)	1,032	21,521	(1)	1,631	976	1,167	
Motor vehicles — Total — Véhicules automobiles, 1972 .....	2,589,351	3,382,497	428,360	510,416	864,397	1,191,953	11,621	11,158	
1971 .....	2,279,722	3,209,862	419,314	464,924	813,395	1,115,028	11,796	9,111	
Percentage change — Variation en pourcentage .....	+ 13.6	+ 5.4	+ 2.2	+ 9.8	+ 6.3	+ 6.9	— 1.5	+ 2.2	

(1) Included with trucks. - Compris avec les camions.

(2) Included with passenger automobiles. - Compris avec les voitures de tourisme.





# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 8

MOTOR CARRIERS — FREIGHT QUARTERLY  
(Common and Contract)  
Class II and III  
Iron, Steel, Pipe

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Public et sous contrat)  
Transporteurs des catégories II et III  
Transporteurs de fer, acier, tuyaux

1972

Following is a consolidation  
of the quarterly reports of Class II  
and III Motor Carriers of Iron,  
Steel, Pipe for 1972.

Ce qui suit est un regroupement des  
renseignements contenus dans les bulle-  
tins trimestriels de 1972 sur les entre-  
preneurs des catégories II et III, qui  
assurent le transport de transporteurs  
de fer, acier, tuyaux.

Please note the inclusion of  
Class III data. New Revenue Classes  
were adopted in 1972, in keeping  
with the growth of the industry.  
The original format contained data  
for only two Revenue Classes; those  
grossing \$500,000 or more annually  
and those with earnings of between  
\$100,000 and \$499,999.

Veuillez prendre note de l'addition  
de données pour la catégorie III. De  
nouvelles catégories de recettes ont été  
adoptées en 1972 par suite de la crois-  
sance de l'industrie. Les données se  
grouaient auparavant selon deux catégo-  
ries de recettes seulement: recettes an-  
nuelles brutes de \$500,000 et plus et  
recettes annuelles brutes de \$100,000 à  
\$499,999.

The revised Revenue Classes  
are now — those grossing \$2,000,000  
or more annually (Class I); those  
grossing from \$500,000 to \$1,999,999  
annually (Class II) and those  
grossing from \$100,000 to \$4,999,999  
annually (Class III).

Les nouvelles catégories de recet-  
tes sont: \$2,000,000 et plus (catégorie  
I), \$500,000 à \$1,999,999 (catégorie II),  
et \$100,000 à \$4,999,999 (catégorie III).

Further details can be obtained  
by telephoning S. Mozes, Transporta-  
tion and Communications Division, at  
996-9274.

Pour plus de détails, téléphonez à  
S. Mozes, Division Des Transports et Des  
Communications, au numéro 996-9274.

August — 1973 — Août  
5-3502-544



IRON, STEEL, PIPE  
FER, ACIER, TUYAUX  
Class - II - Catégorie  
1972

Selected characteristics - Caractéristiques choisies		Quarter - Trimestre				Total 1972	Expenses as % of revenue - Dépenses, en % en recettes
		I	II	III	IV		1972
Carriers reporting - Transporteurs déclarants    No. - nomb.		9(3)	10(3)	9(3)	9(3)		
Gross operating revenues - Total - Recettes d'exploitation ..... \$'000		7,573	5,278	7,652	6,381	26,884	
Operating expenses - Dépenses d'exploitation							
Maintenance and garage - Entretien et garage    \$'000		760	877	968	638	3,243	12.1
Transportation - Transport ..... "		4,845	3,230	4,673	4,574	17,322	64.5
Terminal - Terminus ..... "		76	111	101	108	396	01.5
Traffic department - Trafic ..... "		79	64	60	65	268	01.0
Insurance and claims - Assurances et récla- mations ..... "		135	80	138	59	412	01.5
Administration and general - Administration et frais généraux ..... "		421	446	435	487	1,789	06.6
Depreciation - Amortissement ..... "		516	523	513	538	2,090	07.8
Total operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "		6,832	5,331	6,888	6,469		
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ..... "		741	Dr. (53)	764	Dr. (88)		
Operating ratio(1) - Coefficient d'exploit- ation(1) .....		90.2	101.0	90.0	101.4		95.0
Employees - Salariés							
Average full-time - À plein temps, moyenne .. No. - nomb.		620	555	629	568	593	
Average part-time - À temps partiel, moyenne    "		20	15	12	12	15	
Salaries and wages(2) - Total - Rémuné- rations(2) ..... \$'000		2,157	1,491	2,186	1,529	7,363	
Revenue per ton - Carriers reporting tonnage - Recettes, par tonne - Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées .....							3.89(4)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Included in operating expenses. - Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Class I included in Class II. - Catégorie I comprise dans la Catégorie II.

(4) Expressed in dollars. - Exprimer en dollars.



IRON, STEEL, PIPE

FER, ACIER, TUYAUX

Class - III - Catégorie

1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies		Quarter — Trimestre				Total 1972	Expenses as % of revenue — Dépenses en % des recettes
		I	II	III	IV		1972
Carriers reporting — Transporteurs déclarants    No. — nomb.		8	8	9	8		
Gross operating revenues — Total — Recettes d'exploitation ..... \$'000		540	599	719	653	2,511	
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Maintenance and garage — Entretien et garage    \$'000		89	95	129	115	428	17.0
Transportation — Transport ..... "		285	283	305	268	1,141	45.4
Terminal — Terminus ..... "		16	17	20	29	82	03.3
Traffic department — Trafic ..... "		4	4	13	14	35	01.4
Insurance and claims — Assurances et réclama- tions ..... "		22	20	28	30	100	04.0
Administration and general — Administration et frais généraux ..... "		48	50	90	77	265	10.6
Depreciation — Amortissement ..... "		50	43	45	42	180	07.2
Total operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "		514	512	630	575	2,231	
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation ..... "		26	87	89	78	280	
Operating ratio(1) — Coefficient d'explo- itation(1) .....		95.2	85.5	87.6	88.1		88.9
<u>Employees — Salariés</u>							
Average full-time — À plein temps, moyenne .. No. — nomb.		78	75	96	87	84	
Average part-time — À temps partiel, moyenne    "		3	3	2	1	2	
Salaries and wages(2) — Total — Rémuné- rations(2) ..... \$'000		158	163	203	187	711	
Revenue per ton — carriers reporting tonnage — Recettes, par tonne — transporteurs déclara- rant le volume de marchandises transportées							(3)

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total, operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

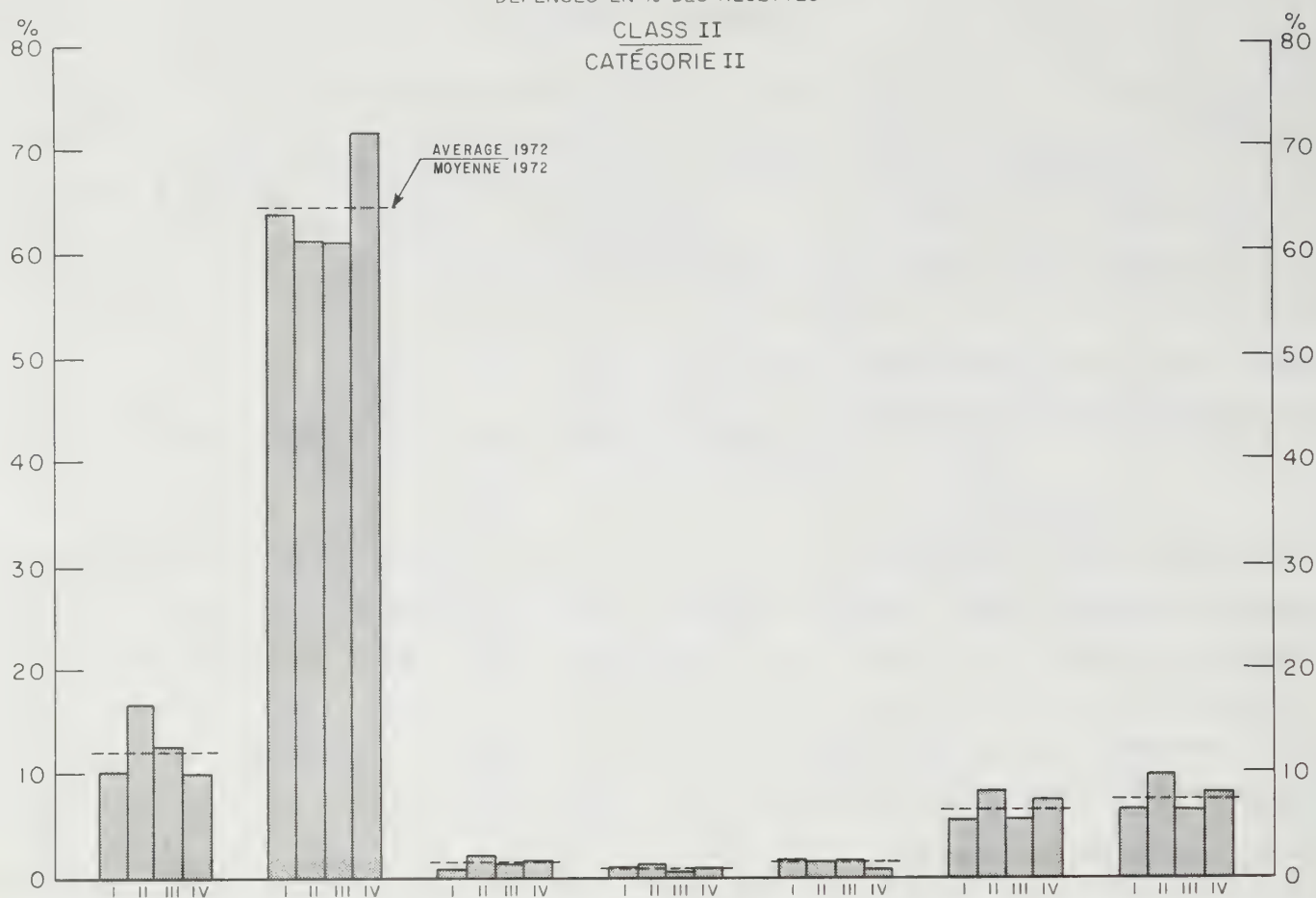
(2) Included in operating expenses. — Compris dans les dépenses d'exploitation.

(3) Less than 3 firms reporting. — Moins de trois déclarants.

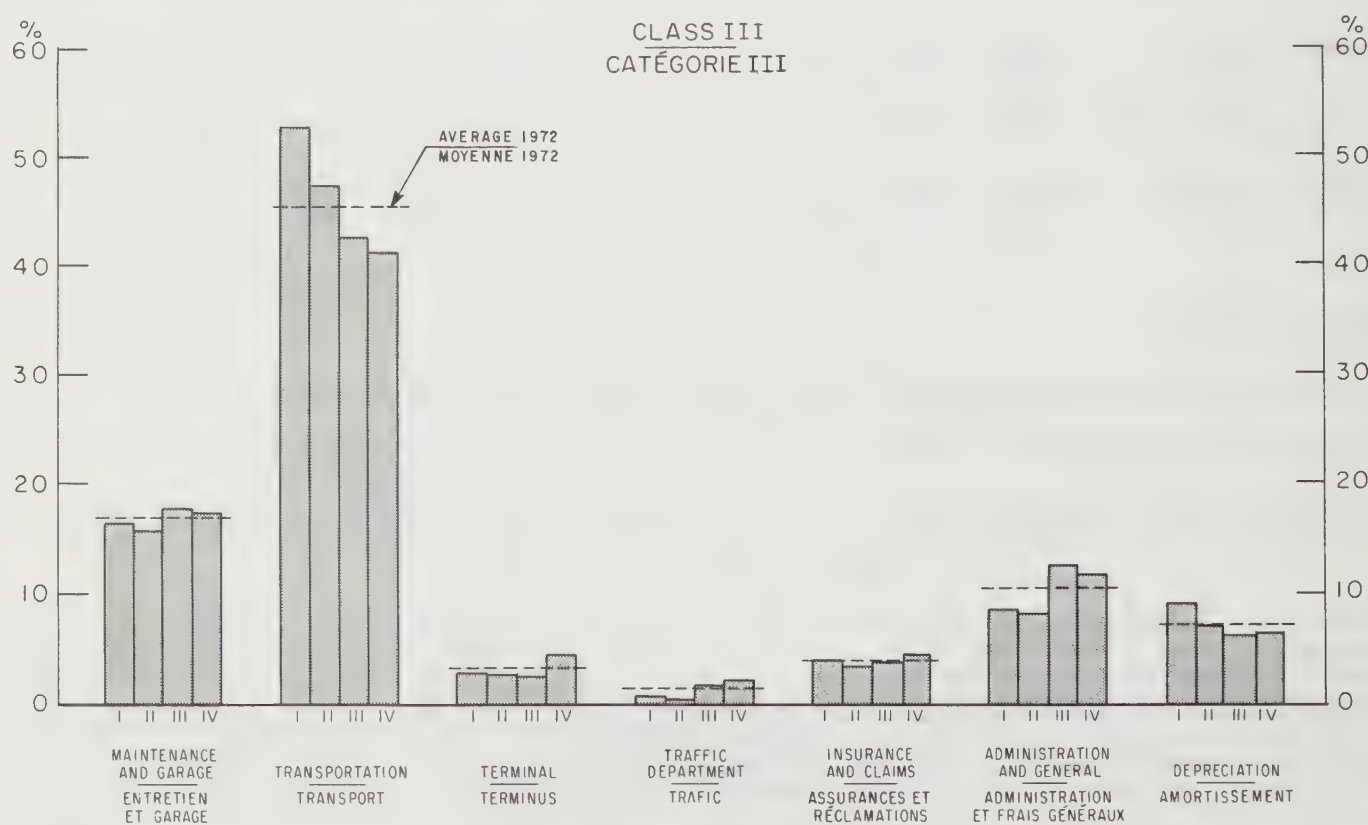


IRON, STEEL, PIPE—1972  
FER, ACIER, TUYAUX—1972  
EXPENSES AS A PERCENTAGE OF REVENUE  
DÉPENSES EN % DES RECETTES

CLASS II  
CATÉGORIE II



CLASS III  
CATÉGORIE III





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

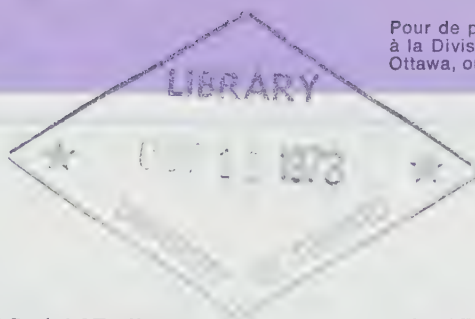
Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 9

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTSAdvance Information 1972

Motor vehicle traffic accidents reported in this bulletin are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portions of streets and highways.

Preliminary figures show that there were 5,233 fatal accidents in 1972, an increase of 12 % over the 4,670 fatalities reported in 1971. Persons killed numbered 6,221, an increase of 11.6 % over the 5,573 killed in 1971; the number of persons injured increased 12 % from 192,599 in 1971 to 215,705 in 1972.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRECommuniqué Anticipé 1972

Les accidents de la circulation qui font l'objet du présent bulletin sont ceux qui ont en lieu sur les voies publiques, de même que sur les terrepleins séparant les autoroutes et les sentiers longeant les chaussées.

Les chiffres préliminaires montrent qu'en 1972 les accidents mortels ont augmenté à 5,233 de 4,670 en 1971, une augmentation de 12 %. Le nombre de victimes tuées a été de 6,221, une augmentation de 11.6 %. Le nombre de victimes blessées a augmenté 12 % à 215,705 en 1972 de 192,599 en 1971.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, Division des Transports et des Communications, au numéro 996-9274.

September 1973 — Septembre  
5-3502-544



Motor Vehicle Traffic Accidents, Victims, and Value of Property Damage(1)  
for 1972 and comparative figures for 1971

Accidents de la circulation, morts et blessés, et valeur des dommages matériels(1)  
1972 et chiffres comparatifs de 1971

Province	Accidents				Victims - Victimes		Value of property damage(1) Valeur des dommages matériels(1)
	Fatal — Mortels	Injury — Non mortels	Property damage(1) — Dommages matériels(1)	Total	Killed — tués	Injured — blessés	
	number — nombre						\$'000
Newfoundland — Terre-Neuve ..... 1972	91	1,804	6,951	8,846	108	2,670	7,228
..... 1971	77	1,699	5,527	7,303	87	2,500	5,515
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard ..... 1972	40	365	1,640	2,045	45	602	1,426
..... 1971	27	446	1,399	1,872	30	670	1,477
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse ..... 1972	212	2,772	11,751	14,735	254	3,775	10,000
..... 1971	191	2,590	10,479	13,260	224	3,533	8,685
New Brunswick — Nouveau-Brunswick ..... 1972	202	2,927	9,359	12,488	234	4,293	11,417
..... 1971	178	2,602	7,766	10,546	214	3,847	9,221
Québec ..... 1972	1,724	35,452	97,313	134,489	2,017	51,094	..
..... 1971	1,441	30,376	117,435	149,252	1,730	45,140	..
Ontario ..... 1972	1,620	63,541	124,333	189,494	1,934	95,181	153,697
..... 1971	1,498	56,117	101,216	158,831	1,769	84,650	112,306
Manitoba ..... 1972	158	8,382	24,368	32,908	185	12,021	..
..... 1971	150	6,478	14,802	21,430	181	9,298	..
Saskatchewan ..... 1972	216	5,565	14,006	19,787	266	9,113	15,663
..... 1971	183	5,034	12,994	18,211	218	8,136	13,257
Alberta ..... 1972	354	8,631	43,037	52,022	442	13,202	36,772
..... 1971	369	7,807	42,140	50,316	461	12,022	32,883
British Columbia — Colombie-Britannique ..... 1972	602	15,579	43,815	59,996	716	23,316	51,703
..... 1971	539	14,805	44,401	59,745	636	22,340	47,438
Yukon ..... 1972	10	158	502	670	13	284	807
..... 1971	10	154	455	619	14	267	884
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest ..... 1972	4	99	328	431	7	154	360
..... 1971	7	120	269	396	9	196	364
Total ..... 1972	5,233	145,275	377,403	527,911	6,221	215,705	..
..... 1971	4,670	128,228	358,883	491,781	5,573	192,599	..

(1) Excludes property damage accidents under \$200 (except 1971 figures for Québec, which exclude property damage accidents under \$100). — Dommages matériels de moins de \$200 non compris (à l'exception des chiffres du Québec pour 1971 qui excluent les accidents de dommages matériels de moins de \$100).



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

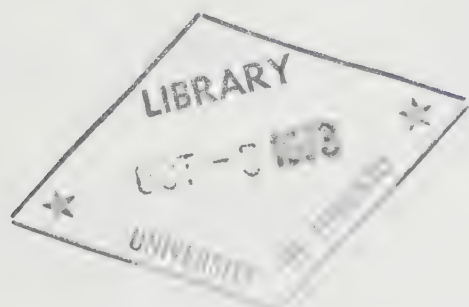
# Road transport

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

# Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 3, No. 10

QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORTBULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

SECOND QUARTER — 1973 — DEUXIÈME TRIMESTRE

Further details can be obtained by telephoning S. Mozes, Road Transport Unit, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Pour plus de détails, téléphonez à S. Mozes, Section du transport routier, Division des transports et des communications, au numéro 996-9274.

September — 1973 — Septembre  
5-3502-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending June 30, 1973 — Pour le trimestre terminé le 30 juin, 1973

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
			cubic feet — pied cubes			
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	504,961	4,891,235	1,856,417	7,222,927	4,520,936	11,806,562
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	111,102	66,000	—	5,670	300,000
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	504,961	5,002,337	1,922,417	7,222,927	4,526,606	12,106,562
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	53.6 %	75.0 %	69.0 %	66.2 %	67.4 %	77.2 %
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	270,518	3,750,957	1,326,716	4,782,162	3,052,359	9,342,243
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
Owned warehouse(s) — Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,013,978	6,394,147	1,255,097	6,361,887	9,151,389	36,676,758
Leased warehouse(s) — En- trepôt(s) loué(s) .....	—	78,900	—	—	71,670	490,002
Total owned and leased — Entreposage global possédé et loué .....	1,013,978	6,473,047	1,255,097	6,361,887	9,223,059	37,166,760
Percentage of occupancy — Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	63.5 %	75.9 %	16.1 %	43.6 %	59.6 %	68.8 %
Average for quarter — Moyenne durant le trimestre .....	643,760	4,913,728	201,670	2,774,202	5,495,023	25,563,292

Note: Firms reporting 59. — Nota: Nomb. services répondants 59.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

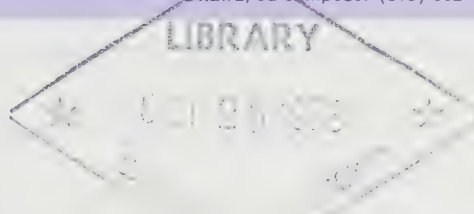
# bulletin de service

## Road transport - service bulletin

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275



Vol. 3 No. 11

### THE MOTOR VEHICLE, PART II MOTIVE FUEL SALES ADVANCE INFORMATION

### VÉHICULES À MOTEUR — PARTIE II VENTES DES CARBURANTS COMMUNIQUÉ ANTICIPÉ

1972

Net sales of Motive fuel - consumed on public roads and highways - were greater in 1972 than in 1971, with the exception of sales of diesel fuel in Newfoundland and the Yukon.

Net gasoline sales totalled 5,933,852,401 gallons, an increase of 7.5 % over last year's total of 5,519,027,335 gallons.

Net diesel sales increased 28.5 % from 549,780,283 gallons in 1971 to 706,637,545 gallons in 1972.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 613-996-9274.

Les ventes nettes d'essence et de carburant diesel en 1972 ont été supérieures à celles de 1971 dans toutes les régions sauf les ventes de carburant diesel dans Terre-Neuve et au Yukon.

Les ventes nettes d'essence en 1972 ont atteint 5,933,852,401 gallons, une augmentation de 7.5 % contre 5,519,027,335 en 1971.

Les ventes nettes de carburant diesel ont augmenté de 28.5 % à 706,637,544 gallons en 1972 de 549,780,283 en 1971.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, Division des Transports et des communications, au numéro 613-996-9274.

October — 1973 — Octobre  
5-3502-544



Preliminary - Motive Fuel Sales  
Chiffres provisoires - Ventes des carburants  
1972

	Net Sales of Gasoline - Ventes nettes mensuelles d'essence		Net Sales of Diesel Oil - Ventes nettes de carburant diesel	
	1971	1972	1971	1972
	gallons			
Newfoundland - Terre-Neuve .....	73,318,338	88,045,952	20,442,983	14,577,324
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard .....	27,408,192	30,015,461	1,401,833	1,664,851
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	185,114,172	198,203,554	7,513,294	9,603,397
New Brunswick - Nouveau Brunswick .....	154,690,560	172,317,298	10,799,293	14,829,521
Québec .....	1,417,193,976	1,511,596,107	192,078,802	217,654,561
Ontario .....	2,126,436,116	2,293,403,544	165,195,396	250,333,794
Manitoba .....	231,837,395	257,291,697	17,194,122	40,856,641(1)
Saskatchewan .....	234,513,622	242,391,658	22,889,412	25,829,042
Alberta .....	474,884,355	510,382,251	42,906,182	49,821,194
British Columbia - Colombie-Britannique ..	577,612,364	611,592,598	53,765,074	64,193,264
Yukon .....	7,888,298	8,001,896	8,950,003	8,666,260
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	8,129,947	10,610,385	6,643,889	8,607,696
Canada .....	5,519,027,335	5,933,852,401	549,780,283	706,637,545

(1) This figure includes all sales of diesel oil for Manitoba, rather than for highway use only.  
Figures for previous years were estimated. - Ce chiffre comprend toutes les ventes de carburant  
non consommé sur les routes. Avant 1972, les chiffres étaient estimés.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Road transport; *service bulletin*

# Transport routier

For further information write to  
Transportation and Public Utilities Division,  
Ottawa 3, Phone (613) 992-4275

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des services d'utilité publique,  
Ottawa, ou composer (613) 992-4275

Vol. 4, No. 1



## QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

## BULLETIN TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

## THIRD QUARTER — 1973 — TROISIÈME TRIMESTRE

Further details can be ob-  
tained by telephoning R. Staveley,  
Motor Carrier Statistics Section,  
Transportation and Communications  
Division at 996-9274.

Pour plus de détails, téléphonez à  
R. Staveley, Section des transporteurs  
routiers, Division des transports et des  
communications, au numéro 996-9274.

January — 1974 — Janvier  
5-3502-544



QUARTERLY REFRIGERATED STORAGE REPORT

RAPPORT TRIMESTRIEL SUR L'ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE

For Quarter Ending September 30 - 1973 - Pour le trimestre terminé le 30 septembre

	Atlantic — Atlantique		Québec		Ontario	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet - pieds cubes					
Owned warehouse(s) - Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	468,361	4,843,995	2,428,781	8,959,779	4,540,745	12,566,742
Leased warehouse(s) - Entre- pôt(s) loué(s) .....	—	111,102	66,000	—	5,670	550,000
Total owned and leased - Entreposage global possédé et loué .....	468,361	4,955,097	2,494,781	8,959,779	4,546,415	13,116,742
Percentage of occupancy - Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	25.9 %	53.2 %	77.3 %	77.0 %	63.5 %	81.8 %
Average space occupied during quarter - Moyenne d'espace occupé durant le trimestre	121,072	2,634,497	1,927,269	6,899,889	2,888,236	10,733,777
	Prairies		British Columbia — Colombie-Britannique		Canada	
	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur	Cooler — Réfrigé- rateur	Freezer — Congé- lateur
	cubic feet - pieds cubes					
Owned warehouse(s) - Entre- pôt(s) dont vous êtes le propriétaire .....	1,013,978	6,371,865	1,224,898	6,382,887	9,676,763	39,125,268
Leased warehouse(s) - Entre- pôt(s) loué(s) .....	—	78,900	—	—	71,670	740,002
Total owned and leased - Entreposage global possédé et loué .....	1,013,978	6,450,765	1,224,898	6,382,887	9,748,433	39,865,270
Percentage of occupancy - Pourcentage de l'entre- posage occupé .....	66.4 %	73.7 %	57.6 %	59.1 %	64.8 %	72.3 %
Average space occupied during quarter - Moyenne d'espace occupé durant le trimestre	672,841	4,751,382	764,747	3,772,738	6,314,165	28,792,288

Note: Firms reporting 62. - Nota: Nomb. services répondants 62.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 2

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1973-74

FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1973-74. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report sheet for these accidents.

Cases involving heart attack (one in Nfld., one in Ont.), death from exposure following machine breakdown (one in Que.) and drowning while attempting a rescue of a fellow snowmobiler (in Ont.) are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file". Fatalities occurring in remote places later than our "winter season" are excluded, i.e. a drowning due to breaking through ice in June in northern British Columbia.

Because of such technicalities — and many others — the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

August — 1974 — Août  
5-3509-544

ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1973-74

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas de crise cardiaque (un à T.-N. et un en Ontario), les décès dus au froid après une panne de motoneige (un au Québec) et de noyade lors d'une tentative de secours d'un autre motoneigiste (un en Ontario). Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels. Les décès survenus dans des régions éloignées après nos mois d'hiver ne sont pas compris dans ces données, par ex., une noyade due à une motoneige défonçant la glace en juin dans le nord de la Colombie-Britannique.

Ces distinctions d'ordre technique — et bien d'autres encore — font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.



Evaluation Criteria:

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
- 16:30 hrs., for the months of November, December and January
  - 17:00 hrs., for the month of February
  - 17:30 hrs., for March
  - 18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Critères d'évaluation:

- (a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
- 16 h 30. en novembre, décembre et janvier
  - 17 h. en février
  - 17 h 30. en mars
  - 18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.



# HIGHLIGHTS

During the winter of 1973-74, fatal snowmobile accidents decreased to 109 from 119 during the previous winter — a decrease of 9.1% — while the number of victims remained the same — 127.

## Accidents

### Types of accidents — (see Table 2):

- 51.4% involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 22.0% were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 11.0% involved collisions with other objects. These included pedestrians, rocks, guide posts, utility poles, trees, mail boxes, railings and farm machinery
- 1.8% involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 5.6% involved collisions with trains
- 1.8% involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 6.4% involved miscellaneous happenings

# POINTS SAILLANTS

Au cours de l'hiver 1973-74, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige a baissé à 109 de 119 qu'il était l'hiver précédent, une réduction de 9.1 % tandis que le nombre des victimes est demeuré le même — 127.

## Les accidents mortels

### Nature des accidents — (voir le tableau 2):

- 51.4 % collisions avec d'autres véhicules moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 22.0 % motoneiges défonçant la glace de lacs ou de rivières ou s'enfonçant dans les étendues d'eau
- 11.0 % collisions avec d'autres objets (piétons, pierres, poteaux, arbres, boîtes à lettres, barrières et machines agricoles)
- 1.8 % éjections des occupants suivies de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 5.6 % collisions avec un train
- 1.8 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 6.4 % accidents divers

TABLE 1. Fatal Accidents (Snowmobile), by Light Condition, by Province

TABLEAU 1. Accidents mortels (motoneige), le jour ou la nuit, par province

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Light — Le jour .....	31	2	—	—	2	11	10	2	1	2	—	—	1
Dark — La nuit .....	68	—	—	2	6	29	24	2	2	3	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	10	3	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—
Total .....	109	5	—	2	8	45	36	4	3	5	—	—	1



TABLE 2. Snowmobile Accidents (Fatal) — Canada — Winter 1973-74 by Province, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 2. Accidents mortels de motoneige — Canada — hiver 1973-74 répartis par province, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities — Accidents mortels et décès				Type of accident — Nature de l'accident							Location of accident — Lieu de l'accident						
	Number of acci- dents — Nombre de acci- dents	No. — Tués	Victims — Victimes			Collision with — Collision avec				Drown- ings — Noya- des	Thrown off — Éjec- tions	Other — Autres	High- way — Grande route	Secun- dary road — Voie secon- daire	Muni- cipal road — Voie muni- cipale	Trail or park — Piste ou parc	Lake or river — Lac ou rivi- ère	Other — Autres
			Drivers — Chauf- feurs	Pass- engers — Passa- gers	Pedes- trians — Piétons	Motor vehi- cles(1) — Véhi- cules mo- teur(1)	Train — Train	Wire or fence — Cable ou clo- ture	Other — Autres									
Nfld. — T.-N. ....	5	5	5	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	2	3
P.E.I. — Î. P.-É. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.S. — N.-É. ....	2	3	2	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	2
N.B. — N.-B. ....	8	8	8	—	—	3	1	—	2	2	—	—	2	—	—	1	3	2
Qué. ....	45	52	45	6	1	27	2	1	4	9	—	2	5	17	3	3	10	7
Ont. ....	36	45	37	7	1	20	2	1	3	9	—	1	2	14	8	—	10	2
Man. ....	4	4	2	2	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
Sask. ....	3	3	2	1	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Alta. — Alb. ....	5	5	4	1	—	1	—	—	2	—	1	1	—	—	1	—	1	3
B.C. — C.-B. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yukon ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.W.T. — T. N.-O. ...	1	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Total .....	109	127	105	20	2	56	6	2	12	24	2	7	10	31	15	4	27	22

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. — Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux, et motoneiges.



# Accident location — (See Table 2):

51.4% (56 accidents) of total accidents occurred on public roads

31 on secondary roads  
15 on municipal roads  
10 on highways

Of the above 22 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 24 deaths.

24.8% (27 accidents) occurred on lakes or rivers

20.2% (22 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Six of these were on railway tracks

3.6% (4 accidents) occurred on trails or in parks

# Lieu des accidents — (Voir le tableau 2):

51.4 % (56 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

31 sur les routes secondaires  
15 sur les routes municipales  
10 sur les grand-routes

Le nombre des collisions avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques s'est élevé à 22; elles ont causé 24 décès.

24.8 % (27 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

20.2 % (22 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 6 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

3.6 % (4 accidents) sont survenus dans les pistes ou les parcs

## Victims:

Of the 127 people killed, 82.7% (105) were drivers; 15.7% (20) were passengers and 1.6% (2) were pedestrians. 88.1% (112) were male, and 11.9% (15) were female.

## Les victimes:

Des 127 victimes, 82.7 % (105) conduisaient; 15.7 % (20) étaient des passagers et 1.6 % (2) étaient des piétons. 88.1 % (112) étaient du sexe masculin, et 11.9 % du sexe féminin.

TABLE 3. Fatalities (Snowmobile), by Type of Victim, by Province

TABLERAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Drivers — Conducteur .....	105	5	—	2	8	45	37	2	2	4	—	—	—
Passengers — Passagers .....	20	—	—	1	—	6	7	2	1	1	—	—	2
Pedestrians — Piétons .....	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Total .....	127	5	—	3	8	52	45	4	3	5	—	—	2



Of the 127 deaths attributed to snowmobiling:

6.3% (8) were in the 0-15 age group — three (3) were driving; four (4) were passengers and one (1) a pedestrian; six (6) died in collisions, five (5) with other motor vehicles, one (1) with a fixed object; two (2) were drowned.

Four (4) of these accidents occurred on secondary or municipal roads.

39.3% (50) were in the 16-24 age group

37.8% (48) were in the 25-44 age group

15.0% (19) were in the 45 or more age group

1.6% (2) age unknown

Des 127 décès attribués à la motoneige:

6.3 % ou (8) des personnes décédées se situaient dans le groupe 0 à 15 ans, trois (3) conduisaient la moto-neige; quatre (4) étaient des passagers et une (1) un piéton; six (6) ont péri à la suite de collisions, cinq (5) avec des voitures, un (1) avec un objet fixe. Deux (2) ont été noyées.

Quatre (4) de ces accidents se sont produits sur des routes secondaires ou des voies municipales.

39.3 % (50) avaient de 16 à 24 ans

37.8 % (48) avaient de 25 à 44 ans

15.0 % (19) avaient 45 ans ou plus

1.6 % (2) était d'un âge inconnu

TABLE 4. Snowmobile Deaths — Canada — Winter 1973-74 by Province, Age, Sex

TABEAU 4. Décès dus à la motoneige — Canada — hiver 1973-74 par province, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up — et plus	Und. indet.	Total	
CANADA .....	M	1	4	25	18	26	19	10	7	2	112	127
	F	2	1	4	3	2	1	1	1	—	15	
Nfld. — T.-N. ....	M	—	—	—	—	2	—	—	2	1	5	5
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
P.E.I. — Î. P.-É. ....	M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
N.S. — N.-É. ....	M	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3	3
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
N.B. — N.-B. ....	M	—	—	1	3	2	2	—	—	—	8	8
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Qué. ....	M	—	1	16	8	5	10	2	4	—	46	52
	F	1	—	2	1	—	1	1	—	—	6	
Ont. ....	M	—	1	7	6	13	7	4	1	—	39	45
	F	1	1	2	—	1	—	—	1	—	6	
Man. ....	M	—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	4
	F	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
Sask. ....	M	1	—	—	—	1	—	1	—	—	3	3
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alta. — Alb. ....	M	—	—	—	1	2	—	2	—	—	5	5
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B.C. — C.-B. ....	M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yukon .....	M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
N.W.T. — T. N.-O. ....	M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	F	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
Total .....		3	5	29	21	28	20	11	8	2	127	127



### Collision Fatalities

Types of collisions and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 81 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects, unchanged from the previous winter - 65.4% (54) met their deaths after dark:

61 or 75.3% were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 17 in daylight; 41 at night, 3 unknown  
6 or 7.4% were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them 3 in daylight; 3 at night  
2 or 2.5% collided with wires or fences - at night 12 or 14.8% collided with other objects - 4 in daylight; 8 at night

Location of collision fatalities and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 60 people (74.1% of total collision victims) killed on roads as compared to 59 last year: 43 (71.6%) died at night; 15 (25.0%) in daylight; 2 (3.4%) unknown:

35 or 58.4% died on secondary roads: 8 in daylight; 26 at night; 1 unknown  
14 or 23.3% died on municipal roads or streets: 2 in daylight; 11 at night; 1 unknown  
11 or 18.3% died on highways; 5 in daylight; 6 at night.

There were 21 people (25.9%) killed elsewhere:  
7 or 8.6% died on trails, rivers or parks; 5 after dark; 1 daylight; 1 unknown

14 or 17.3% died on private property - 8 in daylight; 6 at night.

### Collision Victims (See below)

Of the 81 collision victims 68 (83.9%) were drivers, 11 (13.6%) were passengers 2 (2.5%) were pedestrians.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

TABEAU 5. Décès dus aux collisions (motoneige) selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu				
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste rivi-ère ou parc	Private property - Propriété privée
0-9 .....	3	1	1	1	2	-	-	1	-	-	1	-	2
10-15 .....	3	2	1	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-
16-19 .....	22	18	4	-	18	3	1	-	3	14	2	-	3
20-24 .....	13	11	2	-	9	1	-	3	3	5	1	1	3
25-34 .....	17	16	1	-	13	-	-	4	1	7	4	3	2
35-44 .....	11	10	-	1	7	1	-	3	1	5	-	3	2
45-54 .....	8	8	-	-	8	-	-	-	3	2	2	-	1
55 and up - et plus ...	3	2	1	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-
Unknown - Inconnu .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Total .....	81	68	11	2	62	5	2	12	11	35	14	8	13

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

### Les décès aux collisions

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

Durant l'hiver 1973-74, 81 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (le même de 81 l'hiver précédent): 65.4 % (54) ont été tuées dans l'obscurité:

61 personnes (75.3 %) ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 17 le jour, 41 la nuit, et 3 à un moment indéterminé  
6 (7.4 %) ont été tuées lorsqu'elles conduisaient à côté de la voie ferrée ou la traversaient - 3 le jour, 3 la nuit  
2 (2.5 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - la nuit 12 (14.8 %) ont heurté d'autres objets - 4 le jour, 8 la nuit

Le lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

60 personnes, soit (74.1 %) des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 59 l'an dernier; 43 (71.6 %) la nuit, 15 (25.0 %) le jour; 2 (3.4 %) à un moment indéterminé:

35 (58.4 %) sur les routes secondaires; 8 le jour; 26 la nuit; 1 à un moment indéterminé  
14 (23.3 %) sur les routes municipales; 2 le jour; 11 la nuit; 1 à un moment indéterminé  
11 (18.3 %) sur les grand-routes; 5 le jour, 6 la nuit.

De plus, 21 personnes (25.9 %) ont été tuées ailleurs:  
7 (8.6 %) sur les pistes, dans les parcs, sur les lacs et les rivières: 5 la nuit; 1 le jour; 1 à un moment indéterminé

14 (17.3 %) sur des propriétés privées - 8 le jour, 6 la nuit.

### Les victimes de collisions (voir plus bas)

Des 81 victimes de collisions, 68 (83.9 %) conduisaient 11 (13.6 %) étaient des passagers 2 (2.5 %) les piétons.



TABLE 6. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1973-74 by Province, Light Conditions(2), Type and Location of Collision

TABLEAU 6. Décès dus aux collisions (motoneige) - Canada - hiver 1973-74 par province, le jour ou la nuit(2), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(1) - Véhicule moteur(1)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
<u>Nfld. - T. N.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>P.E.I. - Î. P. É.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.S. - N.-É.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.B. - N.-B.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	5	5	5	-	-	2	1	-	2	1	-	-	2	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Qué.:</u>														
Light - Le jour ....	9	11	8	3	-	8	-	-	3	4	3	-	1	3
Dark - La nuit .....	22	22	20	1	1	18	2	1	1	2	14	2	2	2
Unknown - Inconnu ..	3	3	3	-	-	3	-	-	-	-	1	1	1	-
<u>Ont.:</u>														
Light - Le jour ....	7	7	7	-	-	5	2	-	-	-	5	-	-	2
Dark - La nuit .....	19	22	17	4	1	18	-	1	3	2	12	7	1	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Man.:</u>														
Light - Le jour ....	2	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Dark - La nuit .....	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Sask.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Dark - La nuit .....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Alta. - Alb.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Dark - La nuit .....	2	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>B.C. - C.-B.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Yukon:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.W.T. - T. N.-O.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total .....</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
Light - Le jour ....	22	24	20	4	-	17	3	-	4	5	8	2	1	8
Dark - La nuit .....	51	54	45	7	2	41	3	2	8	6	26	11	5	6
Unknown - Inconnu ..	3	3	3	-	-	3	-	-	-	-	1	1	1	-

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

(2) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov, Dec, Jan, 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.



TABLE 7. Fatal Accidents (Snowmobile) by Time of Day, by Province - 1973-74

TABLEAU 7. Accidents mortels (motoneige) selon le moment de la journée, par province - 1973-74

	Total	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.
Early morning - Petit jour 02:01-06:00	6	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Morning - Matin 06:01-10:00	5	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-
Mid-day - Mi-jour 10:01-14:00	9	1	-	-	1	3	2	1	-	1	-	-	-
Afternoon - Après-midi 14:01-18:00	21	1	-	-	1	11	5	1	-	2	-	-	-
Evening - Soir 18:01-22:00	30	-	-	1	2	15	9	1	1	1	-	-	-
Late night - Nuit 22:01-02:00	21	-	-	-	-	7	12	1	1	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	17	3	-	1	4	4	3	-	-	1	-	-	1
Total	109	5	-	2	8	45	36	4	3	5	-	-	1

TABLE 8. Fatal Accidents (Snowmobile) by Month, by Province - 1973-74

TABLEAU 8. Accidents mortels (motoneige) selon le mois, par province - 1973-1974

	Total	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.
November - Novembre	8	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	-	1
December - Décembre	30	2	-	-	-	9	15	2	1	1	-	-	-
January - Janvier	38	-	-	1	4	20	10	1	-	2	-	-	-
February - Février	17	2	-	1	1	6	5	-	1	1	-	-	-
March - Mars	10	-	-	-	2	4	3	-	1	-	-	-	-
April - Avril	6	1	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	109	5	-	2	8	45	36	4	3	5	-	-	1

TABLE 9. Fatal Accidents (Snowmobile) by Day of the Week, by Province - 1973-74

TABLEAU 9. Accidents mortels (motoneige) selon le jour de la semaine, par province - 1973-74

	Total	%	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.
Sunday - Dimanche	20	18.3	-	-	-	2	8	10	-	-	-	-	-	-
Monday - Lundi	9	8.3	1	-	-	1	1	4	2	-	-	-	-	-
Tuesday - Mardi	12	11.0	1	-	-	1	5	3	-	-	2	-	-	-
Wednesday - Mercredi	12	11.0	-	-	1	-	2	5	1	2	1	-	-	-
Thursday - Jeudi	8	7.3	-	-	1	-	3	2	-	-	2	-	-	-
Friday - Vendredi	9	8.3	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	-	-
Saturday - Samedi	39	35.8	3	-	-	3	21	9	1	1	-	-	-	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	109	100	5	-	2	8	45	36	4	3	5	-	-	1



### Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snowmobilers for the coming season, are the following:

- (a) Strangulation: one death this year due to a scarf caught in mechanism of machine.
- (b) Heart attack, exposure and drowning due to attempted rescue — four deaths apparently from these causes.
- (c) Trains: 6 deaths on railroad right-of-way.
- (d) Plunging over precipices or into quarries: at least 7 deaths — possibly due to lack of knowledge of the terrain.
- (e) Collisions: 12 persons died in collision with trees, wharves, bridges, rocks, etc.
- (f) Towing behind snowmobile: 3 persons died — 2 on sled and 1 on inner tube tied behind machine.

Finally, the major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water. Indifference to weather conditions, such as poor visibility and mild weather which causes sudden thawing of lakes and rivers, contributes to these deaths.

### Drownings

Of the 29 accidents which took place on frozen bodies of water, 24 resulted in 36 drownings; 8 in day light, 24 after dark; and 4 at times unknown.

TABLE 10. Snowmobile Fatalities (Drownings) — Canada — Winter 1973-74 by province and light conditions(1)

TABEAU 10. Noyades dues à la motoneige — Canada — Hiver 1973-74 par province, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents — Nombre d'accidents	Number of victims — Nombre de victimes	Drivers — Chauffeurs	Passengers — Passagers
<u>Newfoundland — Terre-Neuve:</u>				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	1	1	1	—
<u>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:</u>				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	2	3	2	1
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
<u>New Brunswick — Nouveau-Brunswick:</u>				
Light — Le jour .....	1	1	1	—
Dark — La nuit .....	1	1	1	—
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
<u>Québec:</u>				
Light — Le jour .....	3	3	3	—
Dark — La nuit .....	5	9	8	1
Unknown — Inconnu .....	1	2	1	1
<u>Ontario:</u>				
Light — Le jour .....	3	4	3	1
Dark — La nuit .....	5	10	8	2
Unknown — Inconnu .....	1	1	1	—
<u>Saskatchewan:</u>				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	1	1	1	—
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
<u>Total:</u>	24	36	30	6
Light — Le jour .....	7	8	7	1
Dark — La nuit .....	14	24	20	4
Unknown — Inconnu .....	3	4	3	1

(1) Light conditions: see page 2. — Le jour ou la nuit: voir page 2.

### Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ne serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes:

- (a) Étranglement: Une personne est morte cette année lorsque son foulard s'est pris dans le mécanisme de la motoneige.
- (b) Crise cardiaque, décès et noyade lors d'une tentative de sauvetage: apparemment 4 personnes sont mortes de cette façon.
- (c) Trains: 6 décès sur des terrains appartenant aux chemins de fer.
- (d) Chutes dans un précipice ou dans une carrière: au moins 7 personnes ont péri de cette façon, parce qu'elles ne connaissaient pas assez bien le terrain.
- (e) Collisions: 12 personnes se sont tuées en rentrant dans les arbres, des quais, des ponts, des roches, etc.
- (f) Remorquage derrière une motoneige: 3 personnes sont mortes — 2 se trouvaient sur traîneau et 1 assise sur une chambre à air attachée à la motoneige.

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publique, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières. La non-observation des conditions météorologiques, comme une mauvaise visibilité et un climat doux qui provoque le dégel soudain des lacs et des rivières, explique en partie ces décès.

### Noyades

Des 29 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 24 ont entraîné 36 noyades: 8 le jour; 24 la nuit; et 4 à un moment inconnu.



Vol.4, no.3, lacking







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

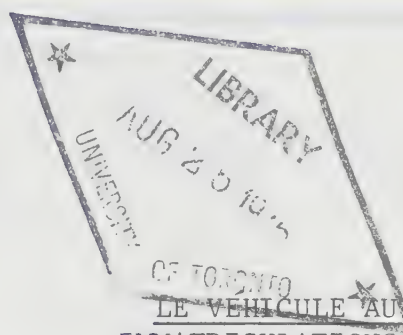
For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 4

THE MOTOR VEHICLE, PART III  
REGISTRATIONS — ADVANCE INFORMATION



LE VÉHICULE AUTOMOBILE, PARTIE III  
IMMATRICULATIONS — COMMUNIQUÉ ANTICIPÉ

1973

Preliminary figures for 1973 indicate that 10,365,707 motor vehicles were registered in Canada, 664,940 more than the 9,700,767 registered in 1972. Passenger car registrations increased by 458,809 to 7,866,084 and motorcycle registrations increased by 39,319 to 287,820.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Les chiffres préliminaires montrent qu'en 1973 on a immatriculé au Canada 10,365,707 véhicules automobiles, soit 664,940 de plus qu'en 1972 9,700,767. Le nombre d'immatriculations de voitures particulières s'est accru de 458,809 pour atteindre 7,866,084 et le nombre d'immatriculations de motocyclettes s'est accru de 39,319 pour atteindre 287,820.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, Division des Transports et des communications, au numéro 996-9274.

October — 1974 — Octobre  
5-3509-544



Preliminary — Motor Vehicle Registrations

Chiffres provisoires — Immatriculation des véhicules automobiles

1973

	Percent- age change — Variation en pour- centage	Canada		New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick		
		1972	1973						
Passenger Automobiles — Voitures particulières .....	+ 6.2	7,407,275	7,866,084	115,444	37,014	242,538	198,671		
Trucks and tractors — Camions et tracteurs .....	+ 9.8	1,639,175	1,799,863	28,180	10,370	60,826	43,448		
Buses — Autobus .....	+ 3.4	42,802	44,265	1,062	357	782	1,304		
Motorcycles — Motocyclettes .....	+ 15.8	248,501	287,820	2,365	1,075	4,732	6,010		
Other motor vehicles — Autres véhicules automobiles .....	+ 1.3	363,014	367,675	6,534	325	16,993	6,609		
Motor vehicles — Total — Véhicules automobiles:									
1973 .....	+ 6.9		10,365,707	153,585	49,141	325,871	256,042		
1972 .....		9,700,767		140,650	45,430	304,028	235,108		
Percentage change — Variation en pourcentage .....				+ 9.2	+ 8.2	+ 7.2	+ 8.9		
		Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Passenger automobiles — Voitures particulières .....	2,009,868	3,002,091	355,175	304,885	627,931	961,497	5,466	5,504	
Trucks and tractors — Camions et tracteurs .....	276,526	504,891	107,445	199,957	273,548	285,368	3,990	5,314	
Buses — Autobus .....	16,820	14,197	305	4,086	5,166	(1)	102	84	
Motorcycles — Motocyclettes .....	135,545	62,200	7,478	6,617	27,028	33,495	480	795	
Other motor vehicles — Autres véhicules automobiles .....	279,665(2)	(1)	1,104	33,632(2)	18,952(2)	1,557	1,156	1,148	
Motor vehicles — Total — Véhicules automobiles:									
1973 .....	2,718,424	3,583,379	471,507	549,177	952,625	1,281,917	11,194	12,845	
1972 .....	2,589,351	3,382,497	428,360	496,214	864,397	1,191,953	11,621	11,158	
Percentage change — Variation en pourcentage .....	+ 5.0	+ 5.9	+ 10.1	+ 10.7	+ 10.2	+ 7.5	- 3.7	+ 15.1	

(1) Included with trucks. — Compris avec les camions.

(2) Includes snowmobiles. — Y compris autos-neiges et souffleurs à neige.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 5

SELECTED PRINCIPAL STATISTICS OF THE MOTOR CARRIER  
INDUSTRY IN CANADA BY PROVINCE

A special study, to determine the size, importance and nature of the regulated for-hire motor carrier industry in Canada, has just been completed. The Data Sheet Survey was initiated and carried out with the cooperation of the Canadian Transport Commission, the Ministry of Transport, the Transportation Development Agency and the Canadian Trucking Association, using a mailing list based on listings of owners of licensed commercial vehicles provided by provincial regulatory agencies. Mailout of questionnaires requesting 1972 information began in early fall of 1973. The survey was completed early in the spring of 1974.

From information provided by the survey, an accurate and up-to-date register of motor carrier undertakings has been developed. It lists all establishments authorized to operate commercial motor vehicles in Canada carrying passengers, or freight, or both. Used as the basis for the universe of all Statistics Canada motor carrier surveys, it will result in more comprehensive and useful reports of the industries covered. Private trucking operations are by definition excluded from these surveys.

As well as meeting its major objectives, the Data Sheet survey presented a revealing picture of many aspects of the Canadian motor carrier industry. The tables overleaf highlight some of the major findings from initial compilations of the freight portion of the survey. Comments and queries concerning survey results may be directed to Mr. S. Mozes, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0V5, (613) 996-9276.

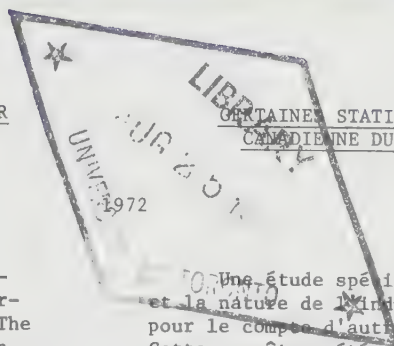
CERTAINES STATISTIQUES PRINCIPALES DE L'INDUSTRIE  
CANADIENNE DU TRANSPORT ROUTIER, PAR PROVINCE

Une étude spéciale portant sur la taille, l'importance et la nature de l'industrie canadienne du transport routier pour le compte d'autrui et en location, vient d'être achevée. Cette enquête a été entreprise et effectuée avec la collaboration de la Commission canadienne des transports, du ministère des Transports du Centre de développement des transports et de l'Association canadienne du camionnage. Nous avons utilisé une liste d'adresses contenant les noms des propriétaires de véhicules commerciaux immatriculés, noms qui nous ont été fournis par les organismes provinciaux de réglementation du transport routier. Nous avons commencé au début de l'automne 1973 l'expédition postale des questionnaires concernant l'année 1972. L'enquête a pris fin au début du printemps 1974.

À partir des renseignements que nous avons tirés de l'enquête, nous avons préparé une liste précise et à jour des entreprises de transport routier. Cette liste contient toutes les entreprises canadiennes autorisées à exploiter au Canada des véhicules commerciaux destinés au transport des passagers, au transport des marchandises ou les deux à la fois. Cette liste sera utilisée comme univers de base pour toutes les enquêtes sur le transport routier effectuées par Statistique Canada, et elle nous permettra d'obtenir des rapports à la fois plus utiles et plus complets concernant ces industries. Par définition, le transport routier autre que pour le compte d'autrui et en location est exclu de ces enquêtes.

En plus de répondre à ses objectifs principaux, l'enquête nous a fourni un tableau très intéressant de l'industrie du transport routier au Canada. Les tableaux ci-joints font ressortir les points saillants de certains des résultats importants obtenus à partir des premiers calculs effectués sur la partie relative au transport des marchandises. Vous pouvez adresser vos questions et vos commentaires relatifs aux résultats de l'enquête à M. S. Mozes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V5, (613) 996-9276.

~~Covered~~  
Publication





For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

All Classes - Toutes catégories

Province of domicile	Equipment operated - Équipement en opération					No. of firms - Nombre d'entreprises
	Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autre	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	847	108	122	130	1,207	447
Maritimes .....	2,066	1,420	2,054	182	5,722	608
Québec .....	11,950	7,941	11,419	1,032	32,342	2,499
Ontario .....	16,071	15,445	29,144	2,103	62,763	4,839
Manitoba .....	1,615	2,289	3,220	312	7,436	265
Saskatchewan .....	820(1)	570(1)	766(1)	55(1)	2,211(1)	264(1)
Alberta .....	5,797	4,438	6,201	893	17,329	2,817
British Columbia - Colombie-Britannique	7,518	3,425	6,792	926	18,661	2,437
Yukon & N.W.T. - T.N.-O. ....	169	65	95	38	367	61
Total .....	46,853	35,701	59,813	5,671	148,038	14,237

(1) Saskatchewan Class I grouped with Class II to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie I de Saskatchewan a été regroupée avec la catégorie II.

For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class I - over \$2,000,000

Catégorie I - et plus

Province of domicile	Equipment operated - Équipement en opération					No. of firm - Nombre d'entreprises
	Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autre	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	-	-	-	-	-	-
Maritimes .....	387	423	601	1	1,412	6
Québec .....	2,763	3,158	6,152	349	12,422	29
Ontario .....	3,624	8,683	16,927	504	29,738	66
Manitoba .....	560	1,717	2,351	249	4,877	13
Saskatchewan .....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Alberta .....	427	1,806	2,833	376	5,442	14
British Columbia - Colombie-Britannique	1,859	1,627	4,052	240	7,778	18
Yukon & N.W.T. - T.N.-O. ....	-	-	-	-	-	-
Total .....	9,620	17,414	32,916	1,719	61,669	146(1)

(1) Saskatchewan Class I grouped with Class II to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie I de Saskatchewan a été regroupée avec la catégorie II.



For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class II - Catégorie II (\$500,000-\$1,999,999)

Province of domicile	Equipment operated - Équipement en opération					No. of firms - Nombre d'entreprises
	Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autre	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	43	52	55	13	163	3
Maritimes .....	267	331	511	33	1,142	26
Québec .....	1,970	1,921	3,250	219	7,360	129
Ontario .....	1,863	2,977	5,115	236	10,191	151
Manitoba .....	458	303	445	8	1,214	16
Saskatchewan .....	94(1)	246(1)	264(1)	5(1)	609(1)	11(1)
Alberta .....	607	1,126	1,594	137	3,464	73
British Columbia - Colombie-Britannique	1,097	569	1,249	71	2,986	68
Yukon & N.W.T. - T.N.-O. ....	27	35	39	1	102	3
Total .....	6,426	7,560	12,522	723	27,231	480

(1) Saskatchewan Class I grouped with Class II to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie I de Saskatchewan a été regroupée avec la catégorie II.

For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class III - Catégorie III (\$100,000-\$499,999)

Province of domicile	Equipment operated - Équipement en opération					No. of firms - Nombre d'entreprises
	Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autre	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	242	31	56	35	364	33
Maritimes .....	637	502	774	71	1,984	130
Québec .....	4,074	1,464	1,551	279	7,368	424
Ontario .....	4,974	2,959	3,451	541	11,925	630
Manitoba .....	354	182	331	37	904	57
Saskatchewan .....	345	239	392	39	1,015	61
Alberta .....	1,524	843	1,090	141	3,598	300
British Columbia - Colombie-Britannique	1,976	715	830	253	3,774	351
Yukon & N.W.T. - T.N.-O. ....	67	15	35	8	125	12
Total .....	14,193	6,950	8,510	1,404	31,057	1,998



For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class IV - Catégorie IV (\$25,000-\$99,999)

Province of domicile	Equipment operated - Équipement en opération					No. of firms - Nombre d'entreprises
	Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autre	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	219	13	7	26	265	83
Maritimes .....	540	145	151	55	891	223
Québec .....	1,824	295	365	127	2,611	772
Ontario .....	2,714	642	3,449	393	7,198	1,317
Manitoba .....	138	68	78	7	291	79
Saskatchewan .....	271	75	100	4	450	99
Alberta .....	1,462	468	507	123	2,560	776
British Columbia - Colombie-Britannique	1,617	432	550	246	2,845	1,060
Yukon & N.W.T. - T.N.-O. ....	37	11	14	21	83	18
Total .....	8,822	2,149	5,221	1,002	17,194	4,427

For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class V - under \$25,000

Catégorie V - moins \$25,000

Province of domicile	Equipment operated - Équipement en opération					No. of firms - Nombre d'entreprises
	Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autre	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	343	12	4	56	415	328
Maritimes .....	235	19	17	22	293	223
Québec .....	1,319	1,103	101	58	2,581	1,145
Ontario .....	2,896	184	202	429	3,711	2,675
Manitoba .....	105	19	15	11	150	100
Saskatchewan .....	110	10	10	7	137	93
Alberta .....	1,777	195	177	116	2,265	1,654
British Columbia - Colombie-Britannique	969	82	111	116	1,278	940
Yukon & N.W.T. - T.N.-O. ....	38	4	7	8	57	28
Total .....	7,792	1,628	644	823	10,887	7,186



CATALOGUE

53-006

Vol. 4, No. 5

Service Bulletin — Bulletin de service

Road Transport — Transport routier

ADDENDUM

For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class III — Catégorie III (\$100,000-\$499,999)

Province of domicile	Equipment operated — Équipement en opération					No. of firms — Nombre d'entreprises
	Trucks — Camions	Tractors — Tracteurs	Trailers — Remorques	Other — Autres	Total	
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	86	73	90	4	253	15
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	402	207	263	41	913	71
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	149	222	421	26	818	44
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	56	8	21	8	93	8
Yukon .....	11	7	14	0	32	4

For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class IV — Catégorie IV (\$25,000-\$99,999)

Province of domicile	Equipment operated — Équipement en opération					No. of firms — Nombre d'entreprises
	Trucks — Camions	Tractors — Tracteurs	Trailers — Remorques	Other — Autres	Total	
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	55	8	6	0	69	19
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	377	102	118	52	649	161
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	108	35	27	3	173	43
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	16	6	8	13	43	8
Yukon .....	21	5	6	8	40	10

For-hire Trucking

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Class V + under \$25,000

Catégorie V — moins \$25,000

Province of domicile	Equipment operated — Équipement en opération					No. of firms — Nombre d'entreprises
	Trucks — Camions	Tractors — Tracteurs	Trailers — Remorques	Other — Autres	Total	
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	18	1	1	0	20	16
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	149	13	12	19	193	155
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	68	5	4	3	80	52
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	18	1	3	2	24	7
Yukon .....	20	3	4	6	33	21



For-hire Trucking





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

Government  
Publications

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 6

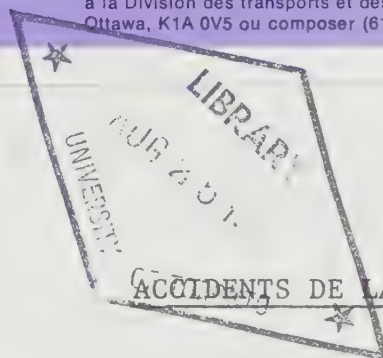
### MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

#### Advance Information 1973

Motor vehicle traffic accidents reported in this bulletin are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portions of streets and highways.

Preliminary figures show that there were 5,471 fatal accidents in 1973, an increase of 4.5% over the 5,233 fatalities reported in 1972. Persons killed numbered 6,699, an increase of 7.7% over the 6,221 killed in 1972; the number of persons injured increased 2.3% from 215,705 in 1972 to 220,698 in 1973.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.



### ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

#### Communiqué Anticipé 1973

Les accidents de la circulation qui font l'objet du présent bulletin sont ceux qui ont en lieu sur les voies publiques, de même que sur les terrepleins séparant les autoroutes et les sentiers longeant les chaussées.

Les chiffres préliminaires montrent qu'en 1973 les accidents mortels ont augmenté à 5,471 de 5,233 en 1972, une augmentation de 4.5 %. Le nombre de victimes tuées a été de 6,699, une augmentation de 7.7 %. Le nombre de victimes blessées a augmenté 2.3 % à 220,698 en 1973 de 215,705 en 1972.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, Division des Transports et des Communications, au numéro 996-9274.

December — 1974 — Décembre  
5-3509-544



Motor Vehicle Traffic Accidents, Victims, and Value of Property Damage(1)  
for 1973 and comparative figures for 1972

Accidents de la circulation, morts et blessés, et valeur des dommages matériels(1)  
1973 et chiffres comparatifs de 1972

Province	Accidents			Total	Victims - Victimes		Value of property damage(1) — Valeur des dommages matériels(1)
	Fatal — Mortels	Injury — Non mortels	Property damage(1) — Dommages matériels(1)		Killed — tuées	Injured — blessées	
				number - nombre			\$'000
Newfoundland — Terre-Neuve .....	85 91	1,887 1,804	8,267 6,951	10,239 8,846	92 108	2,841 2,670	.. 7,228
Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard .....	34 40	378 365	1,899 1,640	2,311 2,045	43 45	591 602	2,008 1,426
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	220 212	3,004 2,772	12,673 11,751	15,897 14,735	277 254	4,051 3,775	11,659 10,000
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	226 202	3,049 2,927	9,914 9,359	13,189 12,488	265 234	4,495 4,293	13,619 11,417
Québec .....	1,766 1,724	33,994 35,452	96,868 97,313	132,628 134,489	2,209 2,017	46,973 51,094	.. ..
Ontario .....	1,625 1,620	65,335 63,541	126,061 124,333	193,021 189,494	1,959 1,934	97,790 95,181	171,100 153,697
Manitoba .....	181 158	8,181 8,382	29,451 24,368	37,813 32,908	230 185	11,852 12,021	22,446 ..
Saskatchewan .....	199 216	5,896 5,565	15,508 14,006	21,603 19,787	251 266	9,546 9,113	17,526 15,663
Alberta .....	410 354	9,397 8,631	45,577 43,037	55,384 52,022	511 442	14,382 13,202	47,332 36,772
British Columbia — Colombie-Britannique .....	698 602	18,191 15,579	50,675 43,815	69,564 59,996	825 716	27,709 23,316	66,372 51,703
Yukon .....	12 10	160 158	562 502	734 670	19 13	232 284	1,006 807
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	15 4	166 99	418 328	599 431	18 7	236 154	577 360
Total .....	5,471 5,233	149,638 145,275	397,873 377,404	552,982 527,911	6,699 6,221	220,698 215,705	.. ..

(1) Excludes property damage accidents under \$200. — Dommages matériels de moins de \$200 non compris.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 7

SELECTED PRINCIPAL STATISTICS OF THE MOTOR CARRIER  
INDUSTRY IN CANADA BY PROVINCE

1972

A special study, to determine the size, importance and nature of the regulated for-hire motor carrier industry in Canada, has just been completed. The Data Sheet Survey was initiated and carried out with the cooperation of the Canadian Transport Commission, the Ministry of Transport, the Transportation Development Agency and the Canadian Trucking Association, using a mailing list based on listings of owners of licensed commercial vehicles provided by provincial regulatory agencies. Mailout of questionnaires requesting 1972 information began in early fall of 1973. The survey was completed early in the spring of 1974.

From information provided by the survey, an accurate and up-to-date register of motor carrier undertakings has been developed. It lists all establishments authorized to operate commercial motor vehicles in Canada carrying passengers, or freight, or both. Used as the basis for the universe of all Statistics Canada motor carrier surveys, it will result in more comprehensive and useful reports of the industries covered. Private trucking operations are by definition excluded from these surveys.

As well as meeting its major objectives, the Data Sheet Survey presented a revealing picture of many aspects of the Canadian motor carrier industry. The tables overleaf highlight some of the major findings from initial compilations of the freight portion of the survey. Comments and queries concerning survey results may be directed to Mr. S. Mozes, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0V5, (613) 996-9276.

CERTAINES STATISTIQUES PRINCIPALES DE L'INDUSTRIE  
CANADIENNE DU TRANSPORT ROUTIER, PAR PROVINCE

Une étude spéciale portant sur la taille, l'importance et la nature de l'industrie canadienne du transport routier pour le compte d'autrui et en location, vient d'être achevée. Cette enquête a été entreprise et effectuée avec la collaboration de la Commission canadienne des transports, du ministère des Transports du Centre de développement des transports et de l'Association canadienne du camionnage. Nous avons utilisé une liste d'adresses contenant les noms des propriétaires de véhicules commerciaux immatriculés, noms qui nous ont été fournis par les organismes provinciaux de réglementation du transport routier. Nous avons commencé au début de l'automne 1973 l'expédition postale des questionnaires concernant l'année 1972. L'enquête a pris fin au début du printemps 1974.

À partir des renseignements que nous avons tirés de l'enquête, nous avons préparé une liste précise et à jour des entreprises de transport routier. Cette liste contient toutes les entreprises canadiennes autorisées à exploiter au Canada des véhicules commerciaux destinés au transport des passagers, au transport des marchandises ou les deux à la fois. Cette liste sera utilisée comme univers de base pour toutes les enquêtes sur le transport routier effectuées par Statistique Canada, et elle nous permettra d'obtenir des rapports à la fois plus utiles et plus complets concernant ces industries. Par définition, le transport routier autre que pour le compte d'autrui et en location est exclu de ces enquêtes.

En plus de répondre à ses objectifs principaux, l'enquête nous a fourni un tableau très intéressant de l'industrie du transport routier au Canada. Les tableaux ci-joints font ressortir les points saillants de certains des résultats importants obtenus à partir des premiers calculs effectués sur la partie relative au transport des marchandises. Vous pouvez adresser vos questions et vos commentaires relatifs aux résultats de l'enquête à M. S. Mozes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V5, (613) 996-9276.



For-hire Trucking  
Transport routier marchandises pour compte d'autrui  
Class I - Over \$2,000,000  
Catégorie I - et plus

Carriers engaged in international and/or interprovincial transport  
Transporteurs s'occupant de transport routier interprovincial et/ou international

Province	Number of companies — Nombre d'en- treprises	Number of employees — Nombre d'em- ployés	Salary — Salaire	Revenues — Recettes			Total	Total equipment operated — Total équipement en opération				Total
				Intra- provincial	Inter- provincial	Inter- national		Trucks — Camions	Tractors — Tracteurs	Trailers — Remorques	Other — Autres	
			'000									
Newfoundland - Terre-Neuve ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maritimes .....	6	2,216	19,702	24,483	14,722	363	39,568	387	423	601	1	1,412
Québec .....	17	7,633	59,885	64,788	36,214	32,143	133,145	2,206	2,410	4,864	276	9,756
Ontario .....	44	20,477	186,621	184,120	165,889	80,248	430,257	2,926	6,712	13,560	219	23,417
Manitoba .....	11	2,993	22,307	11,815	54,269	3,464	69,548	318	1,679	2,285	209	4,491
Saskatchewan .....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Alberta .....	14	3,018	26,345	50,381	44,103	4,355	98,839	427	1,806	2,833	376	5,442
British Columbia - Colombie- Britannique .....	14	7,379	71,386	60,361	72,663	6,036	139,060	1,692	1,406	3,788	223	7,109
Yukon & N.W.T. - T. N.-O. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	106(1)	43,716(1)	386,246(1)	395,948(1)	387,860(1)	126,609(1)	910,417(1)	7,956(1)	14,436(1)	27,931(1)	1,304(1)	51,627(1)

(1) Saskatchewan Class I grouped with Class II to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie I de Saskatchewan a été regroupée avec la catégorie II.

For-hire Trucking  
Transport routier marchandises pour compte d'autrui  
Class - II - Catégorie (\$500,000-\$1,999,999)

Carriers engaged in international and/or interprovincial transport  
Transporteurs s'occupant de transport routier interprovincial et/ou international

Province	Number of companies — Nombre d'en- treprises	Number of employees — Nombre d'em- ployés	Salary — Salaire	Revenues — Recettes			Total	Total equipment operated — Total équipement en opération				Total
				Intra- provincial	Inter- provincial	Inter- national		Trucks — Camions	Tractors — Tracteurs	Trailers — Remorques	Other — Autres	
			'000									
Newfoundland - Terre-Neuve ...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Maritimes .....	23	2,119	6,114	10,469	8,447	2,308	21,224	209	358	533	44	1,144
Québec .....	49	2,173	18,442	25,889	12,718	6,657	45,263	501	793	1,326	108	2,728
Ontario .....	59	2,270	23,315	38,483	11,190	12,371	62,045	346	1,415	2,537	90	4,388
Manitoba .....	10	467	4,006	1,015	7,806	3,174	11,995	97	178	309	4	588
Saskatchewan .....	10(2)	378(2)	2,872(2)	5,229(2)	4,238(2)	58(2)	9,525(2)	94(2)	233(2)	264(2)	5(2)	596(2)
Alberta .....	52	1,813	15,500	25,785	17,611	991	44,387	382	904	1,266	113	2,665
British Columbia - Colombie- Britannique .....	20	704	6,264	10,715	3,812	3,195	17,722	232	208	415	34	889
Yukon & N.W.T. - T. N.-O. ....	3	150	1,276	1,056	1,545	—	2,601	27	35	39	1	102
Total .....	226(2)	10,074(2)	77,789(2)	118,641(2)	67,367(2)	28,754(2)	214,762(2)	1,888(2)	4,124(2)	6,689(2)	399(2)	13,100(2)

(1) Newfoundland grouped with Maritimes to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, Terre-Neuve a été regroupée avec les Maritimes.  
(2) Saskatchewan Class I grouped with Class II to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie I de Saskatchewan a été regroupée avec la catégorie II.



For-hire Trucking

Transport routier marchandises pour compte d'autrui

Class - III - Catégorie (\$100,000-\$499,999)

Carriers engaged in international and/or interprovincial transport

Transporteurs s'occupant de transport routier interprovincial et/ou international

Province	Number of companies - Nombre d'entreprises	Number of employees - Nombre d'employés	Salary - Salaire	Revenues - Recettes			Total	Total equipment operated - Total équipement en opération				Total
				Intra-provincial	Inter-provincial	Inter-national		Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autres	
			'000									
Newfoundland - Terre-Neuve ...	5	..	492	912	215	-	1,127	47	3	6	5	61
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	13	..	918	573	2,139	83	2,795	71	63	80	4	218
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	37	..	2,885	4,931	2,728	471	8,130	201	155	160	23	539
New Brunswick - Nouveau- Brunswick .....	29	..	1,893	2,853	2,643	689	6,185	100	176	370	5	651
Québec .....	114	..	9,597	17,646	6,221	4,214	28,081	1,645	638	615	45	2,943
Ontario .....	172	..	18,696	25,093	11,250	5,819	42,162	745	882	1,290	171	3,088
Manitoba .....	24	..	1,804	2,656	2,199	293	5,148	91	94	195	25	405
Saskatchewan .....	46	..	3,773	6,332	4,026	216	10,574	299	199	330	37	865
Alberta .....	142 (1)	..	11,149 (1)	20,699 (1)	10,429 (1)	1,644 (1)	32,772 (1)	631 (1)	487 (1)	698 (1)	93 (1)	1,909 (1)
British Columbia - Colombie- Britannique .....	74 (2)	..	6,248 (2)	10,468 (2)	4,487 (2)	1,738 (2)	16,693 (2)	421 (2)	267 (2)	285 (2)	43 (2)	1,016 (2)
Yukon & N.W.T. - T. N.-O. ....	(1) (2)	..	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)	(1) (2)
Total .....	656		57,455	92,163	46,337	15,167	153,667	4,251	2,964	4,029	451	11,695

- (1) N.W.T. grouped with Alta. to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie de T. N.-O a été regroupée avec la catégorie de Alb.
- (2) Yukon grouped with B.C. to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie de Yukon a été regroupée avec la catégorie de C.-B.
- .. Not available. - Non disponible.

For-hire Trucking

Transport routier marchandises pour compte d'autrui

Class - IV - Catégorie (\$25,000-\$99,999)

Carriers engaged in international and/or interprovincial transport

Transporteurs s'occupant de transport routier interprovincial et/ou international

Province	Number of companies - Nombre d'entreprises	Number of employees - Nombre d'employés	Salary - Salaire	Revenues - Recettes			Total	Total equipment operated - Total équipement en opération				Total
				Intra-provincial	Inter-provincial	Inter-national		Trucks - Camions	Tractors - Tracteurs	Trailers - Remorques	Other - Autres	
			'000									
Newfoundland - Terre-Neuve ...	5 (1)	..	19 (1)	128 (1)	77 (1)	-	205 (1)	10 (1)	-	-	1 (1)	11 (1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	15	..	165	265	501	112	878	42	7	5	-	54
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	52	..	478	1,478	741	326	2,545	105	51	70	2	228
New Brunswick - Nouveau- Brunswick .....	18	..	384	523	414	59	996	42	22	18	1	83
Québec .....	94	..	1,296	2,515	1,441	1,018	4,974	180	95	96	16	387
Ontario .....	97	..	1,734	3,528	1,458	722	5,708	232	128	135	22	517
Manitoba .....	13	..	130	324	423	125	872	23	15	16	3	57
Saskatchewan .....	45	..	600	1,333	850	49	2,232	146	35	50	-	231
Alberta .....	185 (2)	..	2,176 (2)	5,731 (2)	2,794 (2)	289 (2)	8,814 (2)	304 (2)	161 (2)	190 (2)	30 (2)	685 (2)
British Columbia - Colombie- Britannique .....	64 (3)	..	1,050 (3)	2,242 (3)	963 (3)	200 (3)	3,405 (3)	133 (3)	62 (3)	70 (3)	28 (3)	293 (3)
Yukon & N.W.T. - T. N.-O. ....	(2) (3)	..	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)	(2) (3)
Total .....	588 (1)		8,032 (1)	18,067 (1)	9,662 (1)	2,900 (1)	30,629 (1)	1,217 (1)	576 (1)	650 (1)	103 (1)	2,546 (1)

- (1) Nfld. Class V grouped with Class IV to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie V de Terre-Neuve a été regroupée avec la catégorie IV.
- (2) N.W.T. grouped with Alta. to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie de T. N.-O a été regroupée avec la catégorie de Alb.
- (3) Yukon grouped with B.C. to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie de Yukon a été regroupée avec la catégorie de C.-B.
- .. Not available. - Non disponible.



For-hire Trucking  
Transport routier marchandises pour compte d'autrui  
Class - V - Catégorie - under \$25,000 - Moins

Carriers engaged in international and/or interprovincial transport  
Transporteurs s'occupant de transport routier interprovincial et/ou international

Province	Number of companies — Nombre d'entreprises	Number of employees — Nombre d'employés	Salary — Salaire	Revenues — Recettes			Total	Total equipment operated — Total équipement en opération				Total
				Intra-provincial	Inter-provincial	Inter-national		Trucks — Camions	Tractors — Tracteurs	Trailers — Remorques	Other — Autres	
			'000									
Newfoundland — Terre-Neuve ...	(1)	..	(1)	(1)	(1)	—	(1)	(1)	—	—	(1)	(1)
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	6	..	—	29	47	—	76	4	—	—	—	4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	38	..	104	396	102	13	511	46	4	5	3	58
New Brunswick — Nouveau- Brunswick .....	19	..	99	153	72	30	255	31	2	2	1	36
Québec .....	48	..	102	321	152	159	632	49	18	14	—	81
Ontario .....	44	..	58	278	258	86	622	65	8	13	4	90
Manitoba .....	6	..	12	72	22	2	96	5	2	2	—	9
Saskatchewan .....	27	..	53	250	139	1	390	36	3	3	1	43
Alberta .....	116(2)	..	686(2)	1,110(2)	429(2)	47(2)	1,586(2)	134(2)	33(2)	39(2)	10(2)	216(2)
British Columbia — Colombie- Britannique .....	41(3)	..	55(3)	365(3)	216(3)	13(3)	594(3)	52(3)	9(3)	8(3)	3(3)	72(3)
Yukon & N.W.T. — T. N.-O. ....	(2)(3)	..	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)	(2)(3)
Total .....	345(1)	..	1,169(1)	2,974(1)	1,437(1)	351(1)	4,762(1)	422(1)	79(1)	86(1)	22(1)	609(1)

- (1) Nfld. Class V grouped with Class IV to meet confidentiality requirements. — Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie V de Terre-Neuve a été regroupée avec la catégorie IV.
- (2) N.W.T. grouped with Alta. to meet confidentiality requirements. — Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie de T. N.-O. a été regroupée avec la catégorie de Alb.
- (3) Yukon grouped with B.C. to meet confidentiality requirements. — Pour protéger la confidentialité des données, la catégorie de Yukon a été regroupée avec la catégorie de C.-B.
- .. Not available. — Non disponible.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 8

### SELECTED PRINCIPAL STATISTICS OF THE PASSENGER BUS INDUSTRY IN CANADA, 1972

A special study, to determine the size, importance and nature of the Passenger bus industry in Canada has just been completed. The DATA SHEET Survey was initiated and carried out with the cooperation of the Canadian Transport Commission, the Ministry of Transport, and the Transportation Development Agency using a mailing list based on listings of licensed bus companies obtained from the Provincial regulatory agencies. Mailout of questionnaires requesting 1972 information began in early fall of 1973. The survey was completed early in the spring of 1974.

As well as meeting its major objectives, the DATA SHEET survey presented a revealing picture of many aspects of the Canadian Passenger Bus Industry. The tables overleaf highlight some of the major findings from initial compilations of the survey. Comments and queries concerning survey results may be directed to Mr. S. Mozes, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0V5, (613) 996-9276.

March — 1975 — Mars  
5-3509-544

### CERTAINES STATISTIQUES PRINCIPALES DE L'INDUSTRIE CANADIENNE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS, 1972

Une étude spéciale vient d'être faite sur l'industrie canadienne du transport des voyageurs par autobus afin d'en déterminer la taille, l'importance et la nature. L'enquête FEUILLE DE DONNÉES a été entreprise conjointement par la Commission canadienne des transports, le ministère des Transports et le Centre du développement des transports en utilisant une liste des noms de compagnies d'autobus détenant des permis délivrés par les organismes provinciaux de réglementation. L'envoi des questionnaires exigeant des renseignements de 1972 a commencé au début de l'automne de 1973. L'enquête s'est terminée au début du printemps de 1974.

En plus d'atteindre ses principaux objectifs, l'enquête FEUILLE DE DONNÉES a révélé divers aspects de l'industrie canadienne du transport des voyageurs par autobus. Les tableaux qui suivent présentent certaines des principales conclusions tirées dès les premières compilations de l'enquête. Vous pouvez adresser vos remarques ou demandes de renseignements concernant les résultats de l'enquête à M. Mozes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V5, (613) 996-9276.



Bus Transport — Scheduled Interurban and Rural

Transport par autobus prévu — Interurbain et rural

All Carriers — Tous transporteurs

Domicile — Province	Number of firms — Nombre d'entreprises	Revenue earned \$'000 — Recettes d'exploitation		
		Passenger — Voyageurs	Other — Autres	Total
Newfoundland — Terre-Neuve .....	21	1,529	8	1,537
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	10	1,695	99	1,794
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	10	2,310	159	2,469
Québec .....	45	19,552	4,258	23,810
Ontario .....	28	35,561	3,088	38,649
Manitoba .....	4	2,841	428	3,269
Saskatchewan .....	7	3,727	107	3,834
Alberta .....	7(1)	28,798(1)	358(1)	29,156(1)
British Columbia — Colombie-Britannique .....	25	4,061	99	4,160
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	(1)	(1)	(1)	(1)
Total .....	157	100,074	8,604	108,678

(1) Northwest Territories grouped with Alberta to meet confidentiality requirements. — Pour protéger la confidentialité des données, Territoires du Nord-Ouest a été regroupé avec Alberta.

Urban Transit Systems

Services de transport urbain

All Carriers — Tous transporteurs

Domicile — Province	Number of firms — Nombre d'entreprises	Revenue earned \$'000 — Recettes d'exploitation		
		Passenger — Voyageurs	Other — Autres	Total
Newfoundland — Terre-Neuve .....	7	700	2	702
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	6	2,844	26	2,870
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	4	1,268	193	1,461
Québec .....	23	98,249	5,167	103,416
Ontario .....	33	114,094	5,002	119,096
Manitoba .....	4	10,528	8,069	18,597
Saskatchewan .....	4	3,061	55	3,116
Alberta .....	4	15,248	283	15,531
British Columbia — Colombie-Britannique .....	20	38,167	3,644	41,811
Total .....	105	284,159	22,441	306,600



Bus Transport - Charter, Contract and School(1)

Transport par autobus - Service loué, à contrat et scolaire(1)

All Carriers - Tous transporteurs

Domicile - Province	Number of firms - Nombre d'entre- prises	Revenue earned \$'000 - Recettes d'exploitation		
		Passenger - Voyageurs	Other - Autres	Total
Newfoundland - Terre-Neuve .....	74	2,857	40	2,897
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	13	1,168	183	1,351
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	5	150	-	150
Québec .....	263	48,809	795	49,604
Ontario .....	199	51,528	1,117	52,645
Manitoba .....	9	1,017	45	1,062
Saskatchewan .....	37	4,940	38	4,978
Alberta .....	17	7,661	300	7,961
British Columbia - Colombie-Britannique .....	38(2)	4,184(2)	244(2)	4,428(2)
Yukon .....	(2)	(2)	(2)	(2)
Total .....	655	122,314	2,762	125,076

(1) This table includes those bus companies whose main activity is school bus, charter bus or contract bus operations. All these bus companies have an operating franchise obtained from the appropriate provincial regulatory agencies. Due to the differences in provincial regulations province to province comparisons should be made with care. - Ce tableau comprend les sociétés de transport dont la principale activité concerne l'exploitation des autobus scolaires, loués ou à contrat. Toutes ces sociétés ont obtenu d'un organisme provincial de réglementation un permis d'exploitation. Les lois étant différentes d'une province à l'autre, il faut se méfier des comparaisons entre provinces.

(2) Yukon grouped with British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour protéger la confidentialité des données le Yukon a été regroupé avec la Colombie-Britannique.









Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 9

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY — 1973

(Truck Commodity Origin and Destination Survey)

### Background

For the past four years the Transportation and Communications Division of Statistics Canada has been developing a For-hire Trucking Survey (Commodity Origin and Destination Survey). The underlying objective of this survey is to provide information on the domestic intercity movements of goods by Canada's regulated for-hire trucking industry. The data collected to satisfy this objective are: origins and destinations of shipments, commodities carried, weights of goods and revenue received from their transport.

Requests for this information have come from a wide variety of sources, government departments concerned with trade; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities and consultants, and many other organizations, associations and individuals who share a common interest in transportation.

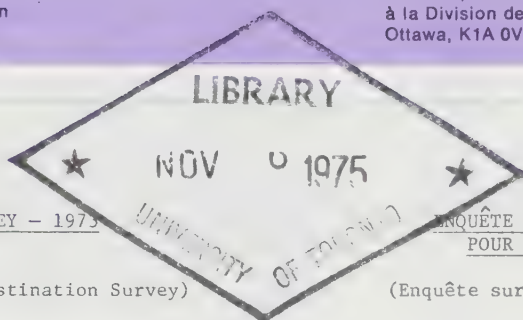
The information collected serves four basic requirements:

- (1) to measure the volume of domestic trade transported by regulated "for-hire" carriers provincially and inter-provincially;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity, and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning and;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

This Service Bulletin presents the most significant findings from the 1973 survey in the five tabular formats listed below:

- (1) Estimated transport revenue earned on the movement of goods from province and territory of origin to province and territory of destination,

August — 1975 — Août  
5-3509-544



ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES  
POUR COMPTE D'AUTRUI ET EN LOCATION — 1973

(Enquête sur l'origine et la destination des marchandises  
du transport routier)

### Renseignements généraux

Au cours des quatre dernières années, la Division des transports et des communications de Statistique Canada a établi une enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier). L'objectif de base de cette enquête est de fournir des renseignements sur les mouvements intérieurs de biens entre villes par les soins de l'industrie canadienne réglementée du transport routier pour compte d'autrui et en location. Les données recueillies afin de réaliser cet objectif portent sur l'origine et la destination des expéditions, les marchandises transportées, le poids des biens acheminés et les recettes au titre de ce transport.

Les demandes visant cette information ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, des agents des transports des paliers fédéral et provinciaux, des transporteurs, des universités et des conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qu'intéresse le secteur des transports.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs régis pour compte d'autrui et en location;
- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur les transports et notamment à planifier l'activité de ce secteur;
- (4) étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Ce bulletin de service présente les principales constatations de l'enquête de 1973 dans les cinq grands tableaux énumérés ci-après:

- (1) Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination;



- (2) Estimated tonnage carried from province and territory of origin to province and territory of destination,
- (3) Estimated ton-miles generated on shipments from province and territory of origin to province and territory of destination,
- (4) Type of commodities transported in relation to total transportation revenue earned, tonnages carried and ton-miles performed,
- (5) Transportation revenue, tonnages and ton-miles by specific mileage blocks.

Other tabulations and analysis may be made available upon request from the Surface Transportation Section (613-996-9276) Transportation and Communications Division of Statistics Canada, Ottawa K1A 0V5.

#### Comparability between Years

The results of the 1973 survey should not be compared with previous years as changes in survey objectives, an improved survey universe, larger sample size and more effective sampling procedures preclude year-to-year survey comparability. Table 1 below summarizes these changes:

- (2) Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination;
- (3) Nombre estimatif de milles-tonnes pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination;
- (4) Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisés;
- (5) Recettes de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles.

On peut se procurer d'autres totalisations et analyses en faisant la demande à la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V5.

#### Comparabilité entre années

Les résultats de l'enquête de 1973 ne devraient pas être comparés à ceux des enquêtes des années précédentes puisque des changements d'objectifs d'enquête, une amélioration de l'univers d'observation, l'accroissement de la taille de l'échantillon et un relèvement de l'efficacité des procédures d'échantillonnage ont rendu vaines de telles comparaisons. Le tableau 1 ci-dessous résume ces changements.

TABLE 1. Factors Affecting the Comparability of the For-Hire Trucking Survey Results Over Time

TABLEAU 1. Facteurs influant sur la comparabilité dans le temps des résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location

Factors - Facteurs	Survey years - Années d'enquête			
	1970	1971	1972	1973
Survey universe - Univers de l'enquête.				
General - Facteurs généraux.	Incomplete list of regulated motor carriers - Liste incomplète des transporteurs routiers régis.	Same as 1970 - Comme en 1970.	An updated list of regulated motor carriers was obtained from the provincial regulatory agencies - Une liste à jour des transporteurs routiers régis a été obtenue des organismes provinciaux de réglementation.	A further updated and better-defined universe of regulated motor carriers. This universe is based on the DATA SHEET Survey(1) - Un univers plus à jour encore et mieux défini des transporteurs routiers régis. Cet univers est fondé sur les résultats de l'enquête par FEUILLE DE DONNÉES(1).
Exclusions	Rail express companies, air express companies, and carriers earning less than \$100,000 from trucking - Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes et transporteurs gagnant moins de \$100,000 au titre du transport routiers de marchandises.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Rail express companies, air express companies, and carriers earning less than \$100,000 annually from intercity trucking - Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes et transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport routier interurbain de marchandises.	Rail and air express, armoured and messenger service carriers, and carriers earning less than \$100,000 annually from intercity trucking - Messageries ferroviaires et aériennes, transporteurs par véhicules blindés et par service de messagers et transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport routier interurbain de marchandises.

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.



TABLE 1. Factors Affecting the Comparability of the For-Hire Trucking Survey Results Over Time - Continued

TABLEAU 1. Facteurs influant sur la comparabilité dans le temps des résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location - suite

Factors - Facteurs	Survey years - Années d'enquête			
	1970	1971	1972	1973
Sample size(2) (No. of shipments sampled) - Taille de l'échantillon(2) (Nombre de livraisons échantillonnées).	150,000 shipments - 150,000 expéditions.	225,000 shipments - 225,000 expéditions.	213,800 shipments - 213,800 expéditions.	225,000 shipments - 225,000 expéditions.
Data Base(2) (No. of shipments used for tabulation purposes) - Base de données(2) (Nombre de livraisons qui ont servi aux totalisations).	90,906 shipments(3) - 90,906 expéditions.	102,002 shipments - 102,002 expéditions.	123,136 shipments - 123,136 expéditions.	133,934 shipments - 133,934 expéditions.
Survey objectives - Objectifs de l'enquête.	To measure domestic intercity origin and destination traffic movements of goods by the total Canadian for-hire trucking industry - Mesurer les mouvements (origine et destination) intérieurs de marchandises entre villes par les soins de l'ensemble de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui et en location.	Same as 1970 - Comme en 1970.	To measure domestic intercity origin and destination traffic movements of goods by Canadian domiciled for-hire carriers earning \$100,000 or more annually from intercity trucking - Mesurer les mouvements (origine et destination) de biens entre villes par les soins de transporteurs pour compte d'autrui et en location domiciliés au Canada et gagnant \$100,000 et plus par an au titre du transport routier interurbain de marchandises.	Same as 1972 - Comme en 1972.
Tabular output - Totalisations (tableaux) produites.	Tabulations to be provided for the five economic regions of Canada, namely the Atlantic provinces, Quebec, Ontario, the Prairies including the Territories, British Columbia - Totalisations produites pour les cinq régions économiques du Canada, à savoir les provinces de l'Atlantique, le Québec, l'Ontario, les Prairies (Territoires compris) et la Colombie-Britannique.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Tabulations to be provided for eight economic disaggregations of the Canada total, namely, Newfoundland, the Maritimes, Quebec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan, Alberta including the Northwest Territories, British Columbia including the Yukon - Totalisations produites pour huit éléments de désagrégation économique du total pour le Canada, à savoir Terre-Neuve, les Maritimes, le Québec, l'Ontario, le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta (Territoires du Nord-Ouest compris) et la Colombie-Britannique (Yukon compris).

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.



TABLE 1. Factors Affecting the Comparability of the For-Hire Trucking Survey Results Over-Time - Concluded

TABLEAU 1. Facteurs influant sur la comparabilité dans le temps des résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location - fin

Factors - Facteurs	Survey years - Années d'enquête			
	1970	1971	1972	1973
Stratification variables - Variables de stratification.	Region of Document storage location, Common vs contract carrier, Total transportation revenue, Proximity to Statistics Canada Regional Office - Région du lieu de dépôt des documents, Transporteurs publics/transporteurs à forfait, Recettes totales de transport, Proximité du bureau régional de Statistique Canada.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Region of Document storage location, Common vs contract carrier, Intercity transport revenue, Proximity to Statistics Canada Regional Office - Région du lieu de dépôt des documents, Transporteurs publics/transporteurs à forfait, Recettes au titre du transport interurbain, Proximité du bureau régional de Statistique Canada.	Area of operation, Type of commodities carried, Intercity transport revenue - Région d'exploitation, Genre de marchandises transportées, Recettes au titre du transport interurbain.

- (1) The DATA SHEET survey (1972) was a special industry profiling survey, the objective of which was to measure and analyse the economic structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry. From information provided by the survey, an accurate and up-to-date register of motor-carrier undertakings has been developed. - L'enquête par FEUILLE DE DONNÉES (1972) est une enquête spéciale d'établissement de profils industriels qui visait à mesurer et à analyser la structure et l'importance économiques de l'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. À l'aide des renseignements fournis par cette enquête, on a constitué un registre exact et à jour des entreprises de transport routier.
- (2) The difference between the sample size and the data base represents those shipments which, according to the concepts of the survey, are out-of-scope. These include international and local shipments, and those shipments which represent theoretical duplications such as interlines. - La différence entre la taille de l'échantillon et la base de données vise les expéditions qui ne satisfont pas aux concepts de l'enquête; il s'agit des expéditions internationales et locales et de celles qui représentent un double compte théorique, les expéditions de transfert (assurées par plus d'un transporteur) par exemple.
- (3) Due to the correctional procedures undertaken in 1970, the resultant data base has a disproportionately larger number of valid records than expected, based on current experience. - À cause des procédures de correction auxquelles on a eu recours en 1970, la base de données obtenue présente un nombre d'enregistrements valables qui dépasse excessivement celui que l'on avait prévu, d'après l'expérience acquise.

The 1973 data are of better quality than any of the previous years because of a more up-to-date and better-defined universe, more precise survey objectives, improved methodology, larger sample size and increased data base.

It should be noted that from a methodological viewpoint the survey design was always considered to be dynamic rather than static. This means that while the approach taken precludes year-to-year comparability, in general each year in isolation is representative of the body of knowledge accumulated to date.

The survey reached the end of its dynamic growth period in the 1973 survey year. Users can expect to use future years tabulations in comparison with 1973.

#### Scope of the 1973 Survey

With reference to the 1973 tabulations the following characteristics define those firms or shipments which, according to survey concepts, are out-of-scope.

#### Exclusions from the Survey Universe:

- (1) Carriers earning less than \$100,000 annually from intercity movements of freight,

Les données de 1973 sont d'une qualité supérieure à celle des données de toutes les autres années grâce à un univers plus à jour et mieux défini, des objectifs d'enquête plus précis, de meilleures méthodes, une taille d'échantillon plus importante et une base de données accrue.

Il convient de noter que, du point de vue méthodologique, le plan d'enquête a toujours été considéré comme dynamique et non pas statique. Ainsi, bien que l'angle d'approche adopté écarte toute comparabilité d'une année à l'autre, les données de chacune des années prises isolément représentent bien en général la somme des connaissances accumulées jusque-là.

L'année d'enquête 1973 a vu la période (dynamique) de croissance de l'enquête parvenir à son terme. Les utilisateurs pourront donc rapprocher directement les totalisations des années à venir de celles de 1973.

#### Portée de l'enquête de 1973

En ce qui concerne les totalisations de 1973, les caractéristiques suivantes définissent les entreprises ou les livraisons qui, suivant les concepts de l'enquête, ne sont pas visées par cette dernière.

#### Éléments exclus de l'univers de l'enquête:

- (1) Transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport interurbain de marchandises,



- (2) Strictly local carriers (operating in less than a 16 miles radius),
- (3) Rail- and air-express companies,
- (4) Armoured carriers,
- (5) Messenger service carriers,
- (6) Carriers whose main activity is not for-hire trucking,
- (7) Unregulated for-hire and private trucking firms,
- (8) Truck rental firms as well as brokers,
- (9) Carriers domiciled outside Canada.

#### Exclusions from the Tabulations:

- (1) International shipments,
- (2) Local shipments,
- (3) Interline duplications,
- (4) Non-reference year shipments,
- (5) Van-line duplicate shipments.

#### Survey Methodology

There were numerous alternatives considered for collecting data on the for-hire trucking industry. Because of the multitude of firms, the expense and work associated with obtaining the information on a total company basis, it was decided that a stratified sampling of both firms and shipping documents should be taken.

The basic design of the survey is a two-stage twice-replicated systematic sample with probability proportional to size. The first stage is a twice-replicated systematic sample with probability proportional to size to identify the location of sample units of \$10,000 revenue. The second stage is a systematic sample of 100 shipping documents filed in a motor carrier's shipping document file for the reference year.

The population for the first stage of the sample is based on the yearly updates from the survey itself and the list of the provincially regulated carriers. Each carrier's operation is stratified according to the stratification variables. Each company was assigned a number of workloads (one workload being equivalent to a sample of a hundred shipments) according to the size of the company. From each stratum, a random sample of these workloads was drawn.

The second stage of the sample is drawn by members of Statistics Canada's Field Division from the shipping document file of the sampled carriers. That is, the sample design consists of drawing a probability sample of a firm's shipping documents which could be probills, bills of lading, invoices, manifests, or trip reports for the reference calendar year.

#### Data Collection and Processing

The following outlines the procedures involved in collecting data in the offices of the trucking firms and the production of the tabular statistics in this publication.

Data were recorded on the Transcription Form which contained such information as shipment identification, origin and destination of the shipment, description of the commodity, weights of commodities carried, revenues earned, and various descriptive codes to assist in the computer system. A second document, the Control Form, was used to record the numeric details of the sampling scheme used for a

- (2) Transporteurs strictement locaux (dont l'activité n'atteint pas un rayon de 16 milles),
- (3) Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes,
- (4) Transporteurs par véhicules blindés,
- (5) Transporteurs par service de messagers,
- (6) Transporteurs dont le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location ne constitue pas la principale activité,
- (7) Entreprises non régies de transport routier pour compte d'autrui et en location et transporteurs routiers privés (non régis),
- (8) Entreprises de location de camions (intermédiaires compris),
- (9) Transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

#### Éléments exclus des totalisations:

- (1) Expéditions internationales,
- (2) Expéditions locales,
- (3) Expéditions assurées par plus d'un transporteur (de transfert) faisant l'objet d'un double compte,
- (4) Expéditions ne se rattachant pas à l'année de référence,
- (5) Expéditions par "Van-line" comptées en double.

#### Méthodologie de l'enquête

De nombreuses possibilités ont été étudiées pour collecter des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. Étant donné le grand nombre de ces entreprises, les dépenses et le travail qui seraient nécessaires pour recueillir des renseignements sur la totalité des sociétés, on a décidé de choisir un échantillon stratifié des entreprises et de leurs documents d'expédition.

Essentiellement, l'enquête s'est effectuée en deux étapes systématiques répétées, la probabilité de sélection étant proportionnelle à la taille de l'entreprise. Dans la première étape, l'échantillon systématique redoublé comporte une probabilité proportionnelle à la taille afin de pouvoir localiser les unités d'échantillon présentant des recettes \$10,000. La seconde étape consiste en un échantillon systématique de 100 documents d'expédition classés dans les dossiers d'une entreprise de transporteurs routiers pour l'année de référence.

La population visée par le premier degré de l'échantillon provient des mises à jour annuelles de l'enquête et de la liste des transporteurs sous régis provinciale. L'activité de chaque transporteur est stratifiée selon certaines variables. On a attribué aux sociétés un nombre de tâches (une tâche équivalant à un échantillon de cent expéditions) en se fondant sur la taille de chacune. On a ensuite tiré de chaque strate un échantillon au hasard de ces tâches.

Des membres de la Division des opérations régionales se sont occupés d'élaborer l'échantillon au second degré à partir du dossier des documents d'expédition des transporteurs échantillonnés. Ainsi, l'échantillon probabiliste s'est composé des documents d'expédition, par ex., bordereaux d'envoi, connaissements, factures, manifests et feuilles de route, pour l'année civile de référence.

#### Collecte et dépouillement des données

Voici très précisément la méthode utilisée pour la collecte des données dans les bureaux des entreprises de transport routier et pour l'établissement des tableaux statistiques publiés dans le présent bulletin.

Les renseignements ont été inscrits sur la Formule de transcription qui contenait des indications sur l'identification de l'expédition, l'origine et la destination du voyage par camion, le poids des marchandises transportées, les recettes et divers codes descriptifs destinés à faciliter le travail de l'ordinateur. Une seconde formule, la Formule de contrôle, a servi à indiquer les détails numériques de la méthode d'échantillonnage utilisée pour chaque tâche. Par



particular workload. Later in the processing cycle, the computer system used this information in the computation of a factor (or weight) by which the sampled data on the Transcription Form was multiplied and accumulated to obtain an estimate of commodity movement.

Both forms were sent from the Regional Offices of Statistics Canada to Ottawa where the information was registered and processed by computer. Firstly, the data were edited by a computer program which rejected any data that were inconsistent, for subsequent manual correction and resubmission. The "good" data proceeded further in the computer system to the "coding" stage. In the coding stage, numeric codes were assigned automatically to each valid origin, destination and commodity name. This was done by comparing a particular name against a "library" on magnetic tape until the same name was found. When a match was found the corresponding code was assigned to the data. If a particular name was not found, it was added to the library manually, with a corresponding code, so that it could be utilized on the next match. Mileages were obtained from another computer library program which gave distances between specific cities. Where a mileage could not be found in the library, it was computed by a formula using latitudes and longitudes of the terminals. The use of libraries eliminated tedious and expensive clerical coding, and provided greater coding consistency by reducing human error.

When the data were coded and edited as far as possible, they passed into the "imputation" stage. This consisted of another computer program which filled in any information not available to the enumerator in the field. For example, if there were a weight and a rate stated, the revenue could be computed. However, if such straight calculation could not provide the missing information, the computer supplied an estimate of the likeliest value, taking into account the other information recorded for this shipping document or the information on other similar documents.

All records were "weighted up" to accommodate the fact that not all shipments were sampled in the survey. "Non-selected" data, such as local trips, United States origins and destinations, and rentals, among others, were eliminated by the computer. The remaining "good" records were then sorted and accumulated by the computer to produce the data published in this Bulletin.

#### Computation of Estimates

Estimates of revenues were made by multiplying the actual revenue shown on the record for each shipment by the reciprocal of the sampling fraction for that shipment, and aggregating the expanded values. For instance:

If only one firm were selected from a particular stratum at the rate of 1 in 5 and shipments within that firm were drawn at the rate of 1 in 20, the sum of revenues for all shipments in the firm would be multiplied by 100 (that is, 5 times 20) to yield an estimate of total revenue earned for the stratum in question. Weight in pounds was similarly calculated. The total weight in pounds was then divided by 2,000 to obtain total tons shipped. Ton-mile estimates were determined by multiplying the weight shown in pounds on the record by the distance shipped, expanding this product by the corresponding factor weights and then dividing by 2,000 to obtain ton-miles.

#### Reliability of Data

Errors may occur at almost every phase of a

la suite, au cours du dépouillement, le système d'ordinateur a utilisé ces renseignements pour calculer un facteur (ou pondération) par lequel on a multiplié les données du sondage inscrites sur la Formule de transcription afin d'obtenir une estimation du mouvement des marchandises.

Les bureaux régionaux ont expédié les deux formules à Statistique Canada (à Ottawa) qui a inscrit les renseignements et les a dépouillés par ordinateur. Les données ont d'abord été vérifiées par un programme d'ordinateur qui a rejeté toutes les données inconsistantes afin qu'elles soient corrigées manuellement puis réintroduites dans l'ordinateur. Les "bonnes" données sont ensuite passées au stade du "codage". À l'étape du codage, des codes numériques ont été attribués à chaque nom de lieu d'origine et de destination et à chaque nom de marchandise. Ce travail a été effectué en comparant chaque nom à une "liste" de noms sur bande magnétique jusqu'à ce que le même nom y soit trouvé. Le code correspondant était alors attribué aux données. Si un nom n'était pas trouvé, on l'ajoutait à la bande, accompagné d'un code correspondant, afin de pouvoir l'utiliser au rapprochement suivant. Une autre bande fournissait le nombre de milles, c'est-à-dire les distances entre les villes. Lorsque la bande ne contenait pas le millage recherché, celui-ci était calculé à l'aide d'une formule utilisant les latitudes et longitudes des points de départ et d'arrivée. L'utilisation de bandes a éliminé le travail fastidieux et dispendieux de codage par les commis et a permis un codage plus homogène en réduisant l'erreur humaine.

Une fois terminés le codage et le contrôle des données, celles-ci sont passées au stade de "l'imputation". Il s'agissait de calculer, par un autre programme d'ordinateur, tous les renseignements dont n'avait pu disposer l'interviewer sur le terrain, par exemple, si un poids et un tarif étaient inscrits, on pouvait calculer les recettes. Toutefois, si ce calcul direct ne pouvait fournir les renseignements manquants, l'ordinateur fournissait une estimation de la valeur la plus probable, en tenant compte des autres renseignements fournis par ce document d'expédition ou par d'autres documents semblables.

Tous les chiffres ont été "pondérés" pour tenir compte du fait que toutes les entreprises n'avaient pas été échantillonnées lors de l'enquête. Les données "non choisies", tels les voyages locaux, les voyages à destination et en provenance des États-Unis et les locations, ont été éliminées par l'ordinateur. Les autres "bons" renseignements ont alors été triés et compilés par l'ordinateur afin de produire les données publiées dans le présent bulletin.

#### Calcul des estimations

Les estimations des recettes ont été obtenues en multipliant la recette réelle inscrite sur les documents de chaque expédition par l'inverse de la fraction d'échantillonnage appliquée à cette expédition et en réunissant toutes les valeurs trouvées; par exemple:

Si une entreprise seulement a été choisie au sein d'une strate, au taux de 1 sur 5, et que les expéditions de cette entreprise ont été choisies au taux de 1 sur 20, la somme des recettes de toutes les expéditions de l'entreprise sera multipliée par 100 (c'est-à-dire 5 fois 20) afin d'obtenir une estimation des recettes totales de la strate en question. Le poids en livres a été calculé de la même façon. Le poids total en livres a ensuite été divisé par 2,000 afin d'obtenir le poids total des expéditions en tonnes. L'estimation des tonnes-milles a été établie en multipliant le poids inscrit en livres dans les dossiers par la distance parcourue, appliquant à la marchandise les coefficients de pondération correspondants, et en divisant le chiffre obtenu par 2,000 afin d'obtenir l'estimation en tonnes-milles.

#### Fiabilité des données

Des erreurs peuvent se produire à presque toutes les



survey's operations — interviewers may misunderstand instructions; respondents may make errors in answering questions; shipping documents may be incomplete or incorrect; and errors may be introduced into the processing and tabulation of data. All such errors are called 'non-sampling' errors. While some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases. In the For-hire Trucking Survey, 1973 non-sampling errors have been reduced to a minimum by intensive training of field personnel, by the stringent design of standard sampling plans, and by careful control of the various processing operations.

However, had a complete census by interview rather than a sample of shipping documents been employed to obtain the data on Canada's for-hire trucking industry, a different set of figures would have been obtained despite the fact that the same questionnaires, interviewers and processing techniques had been used in both instances. This discrepancy is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error, expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates; of any two estimates, the larger one will probably have the smaller per cent sampling error; of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller per cent sampling error.

The sampling error cannot be calculated directly. A quantity, called the standard deviation, can, however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, although it does not reflect any systematic biases in the data. The chances are approximately 68 out of 100 that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding census figure will be less than the standard deviation; the chances are approximately 95 out of 100 that the difference will be less than twice the standard deviation; and about 99 out of 100 that it would be less than 2 1/2 times as large.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in Table 2 below:

étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation ou de la totalisation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des erreurs "d'observation". Certaines s'annuleront toutefois après un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques engendrent des biais. Dans l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, 1973, on a réduit le nombre d'erreurs d'observation par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration rigoureuse de plans d'échantillonnage uniformes et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation des données.

Si on avait toutefois entrepris un dénombrement complet avec interviewers plutôt qu'un échantillonnage des documents d'expédition et des entreprises afin d'obtenir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au Canada, on aurait obtenu des chiffres différents même si l'on avait utilisé les mêmes questionnaires, interviewers et méthodes d'exploitation dans les deux cas. Cette différence s'appelle "erreur d'échantillonnage" des estimations. L'erreur d'échantillonnage, exprimée en pourcentage de l'estimation visée, n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations quelconques, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage; de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie dans tout le pays présente ordinairement le pourcentage le moins élevé d'erreur due à l'échantillonnage.

L'erreur d'échantillonnage ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs d'observation, mais il ne reflète pas les erreurs systématiques ou biais. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart type. Il y a une probabilité d'environ 95 % que la différence sera moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle sera moins de deux fois et demie l'écart type.

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique le tableau 2 ci-dessous:

TABLE 2. Alphabetic Designation of Percent Standard Deviation

TABLEAU 2. Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

Alphabetic indicator	Standard Deviation
Code littéral	Écart type exprimé en pourcentage
a	0.0% to/à 9.9%
b	10.0% to/à 19.9%
c	20.0% to/à 29.9%
d	30.0% to/à 49.9%
e	50.0% or more — et plus



Other Notes

The estimates of revenue shown in this report are based upon the cost of the transportation service which was incurred by the shipper. However, under the authority of the Atlantic Region Freight Assistance Act, subsidies are paid on the basis of specific shipments from and within the "select territory". Thus, the revenue data contained in this report will, in some cases, be less than the transportation revenue actually earned by the carriers qualifying for these subsidies.

Notes supplémentaires

Les estimations des recettes figurant dans ce bulletin se fondent sur le coût du service de transport supporté par l'expéditeur. Cependant, la Atlantic Region Freight Assistance Act prévoit le versement de subsides calculés en fonction de certaines expéditions en provenance et à l'intérieur du "territoire choisi". C'est pourquoi, dans certains cas, les données sur les recettes présentées dans ce bulletin seront inférieures aux recettes réelles des transporteurs admissibles à ce régime d'aide.



TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin - Origine	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Newfoundland - Terre-Neuve .....	3,236,030(a)	46,731(e)	684,561(e)	119,236(d)	165,179(e)	609,461(a)	132,345(e)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	167,554(c)	235,510(e)	338,417(c)	147,151(a)	115,835(a)	662,048(b)	25,246(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	1,558,235(c)	742,066(b)	14,552,123(a)	5,028,027(a)	2,245,076(b)	1,694,314(d)	230,239(c)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	1,434,371(b)	1,095,209(a)	7,796,962(a)	10,464,401(a)	4,585,940(a)	2,909,723(a)	356,370(d)
Québec .....	767,651(c)	894,652(d)	6,788,465(a)	11,211,890(a)	189,724,160(a)	79,635,744(a)	6,090,287(d)
Ontario .....	940,609(b)	949,456(e)	9,333,772(b)	7,931,053(a)	80,502,064(a)	331,996,672(a)	19,852,976(a)
Manitoba .....	37,518(d)	65,393(e)	195,432(e)	490,299(a)	4,247,222(a)	14,855,912(c)	14,154,791(a)
Saskatchewan .....		8,177(e)	193,246(a)	90,595(e)	1,014,215(b)	2,886,656(d)	5,824,836(b)
Alberta .....	98,349(e)		620,170(e)	244,437(a)	6,029,567(b)	11,735,339(a)	5,259,618(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	23,355(e)		404,831(c)	206,865(d)	2,753,581(a)	8,375,014(d)	3,657,328(a)
Yukon .....							379(e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....					328,356(e)	15,514(e)	74,425(e)
Total .....	8,263,672(a)	4,037,194(a)	40,907,979(b)	35,933,954(a)	291,711,195(a)	455,376,397(a)	55,658,840(a)
	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	28,571(e)		201,659(b)		9,185(e)	5,232,958(b)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....		44,302(e)				1,736,063(b)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	28,534(e)	426,080(e)	494,113(d)		19,267(e)	27,018,074(a)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	71,659(d)	430,315(d)	163,234(e)			29,308,184(a)	
Québec .....	1,208,075(c)	5,783,426(b)	8,070,359(a)	19,152(c)	57,541(b)	310,251,402(a)	
Ontario .....	6,521,937(b)	22,681,184(b)	24,846,480(a)	98,612(c)	239,087(e)	505,893,902(a)	
Manitoba .....	10,305,939(b)	7,658,094(a)	4,856,935(c)	87,850(e)	92,347(e)	57,047,732(a)	
Saskatchewan .....	17,239,520(a)	7,346,505(a)	2,407,099(d)	67,264(d)	98,542(c)	37,176,655(a)	
Alberta .....	8,159,289(a)	68,158,064(a)	30,763,616(a)	3,451,857(a)	10,673,705(d)	145,194,011(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique	3,665,245(b)	21,401,936(a)	103,843,072(a)	3,443,753(c)	524,653(d)	148,299,633(a)	
Yukon .....		249,247(e)	362,121(d)	8,750,872(a)		9,362,619(a)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....		1,088,636(d)	51,556(d)		158,199(b)	1,716,686(e)	
Total .....	47,228,769(a)	135,267,789(a)	176,060,244(a)	15,919,360(a)	11,872,526(d)	1,278,237,919(a)	



TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination  
TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin - Origine	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Newfoundland - Terre-Neuve .....	153,233(b)	170(e)	24,020(e)	6,258(d)	951(e)	6,884(e)	323(b)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard .....	4,338(a)	47,045(e)	23,977(b)	10,137(d)	4,141(b)	22,545(b)	61(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	30,351(c)	42,032(a)	2,330,086(c)	359,700(b)	85,495(c)	33,095(c)	677(b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	26,647(a)	63,542(a)	411,123(a)	1,970,613(a)	216,107(b)	83,098(b)	5,044(b)
Québec .....	8,728(c)	19,286(e)	133,827(a)	512,610(a)	19,502,288(a)	3,235,881(a)	125,895(a)
Ontario .....	5,110(d)	10,899(b)	139,202(b)	145,200(b)	2,853,128(b)	36,384,896(a)	479,843(b)
Manitoba .....	163(e)	198(e)	1,099(e)	6,525(d)	84,614(a)	540,171(a)	1,332,623(a)
Saskatchewan .....		15(e)	529(a)	255(e)	13,911(b)	59,008(d)	513,666(b)
Alberta .....	881(e)		2,617(e)	838(b)	90,772(d)	187,045(a)	185,024(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	26(e)		796(b)	450(d)	24,446(a)	81,856(e)	63,558(a)
Yukon .....							--
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....					737(e)	50(e)	1,437(e)
Total .....	229,477(a)	183,187(c)	3,067,276(c)	3,012,586(a)	22,876,590(a)	40,634,529(a)	2,708,151(a)
	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	43(e)		337(c)		15(e)	192,234(c)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard .....		107(e)				112,351(e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	335(e)	2,006(e)	7,424(c)		38(e)	2,891,239(c)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	720(e)	1,185(a)	352(e)			2,778,431(a)	
Québec .....	12,052(c)	61,866(c)	61,783(b)	99(e)	333(e)	23,674,648(a)	
Ontario .....	70,574(b)	237,493(b)	317,243(d)	334(e)	642(e)	40,644,564(a)	
Manitoba .....	319,913(b)	185,442(a)	59,865(c)	308(e)	673(e)	2,531,594(a)	
Saskatchewan .....	2,583,732(a)	411,833(a)	50,525(c)	486(e)	386(e)	3,634,346(a)	
Alberta .....	648,638(c)	7,051,306(a)	1,174,656(a)	84,902(a)	267,416(e)	9,694,095(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique	89,596(c)	989,265(b)	13,089,385(a)	106,570(a)	10,993(e)	14,456,941(a)	
Yukon .....		4,741(e)	10,870(a)	652,478(a)		668,089(a)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....		22,077(d)	1,537(b)		3,190(c)	29,028(d)	
Total .....	3,725,603(a)	8,967,321(a)	14,773,977(a)	845,177(a)	283,686(c)	101,307,560(a)	

-- Amount too small to be expressed. -- Nombres infimes.



TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 3. Nombre estimatif de milles-tonnes pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin — Origine	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Newfoundland — Terre-Neuve .....	45,708,160(d)	107,242(e)	21,051,664(e)	4,070,737(d)	1,432,740(e)	13,668,860(e)	970,742(b)
Prince Edward Island — Île-du-Prince Édouard .....	3,296,550(a)	2,467,372(e)	4,071,467(b)	1,830,059(d)	2,981,365(c)	24,934,704(b)	132,555(e)
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	21,876,480(c)	6,609,821(a)	277,842,176(c)	68,593,680(b)	65,561,024(b)	36,576,688(c)	1,409,387(b)
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	23,707,984(b)	10,483,646(a)	82,610,288(b)	228,208,240(a)	87,258,208(b)	67,067,072(b)	9,355,462(b)
Québec .....	12,712,930(d)	14,677,010(e)	99,308,848(a)	234,714,480(a)	2,358,763,776(a)	1,019,451,648(a)	184,981,616(a)
Ontario .....	8,874,475(d)	11,841,721(b)	157,258,240(b)	128,567,792(a)	1,094,645,760(b)	4,510,916,608(a)	447,729,920(a)
Manitoba .....	485,604(e)	422,280(e)	2,285,349(e)	13,182,198(d)	123,516,592(a)	330,644,224(a)	184,366,432(a)
Saskatchewan .....		39,983(e)	1,370,840(a)	611,341(e)	26,201,104(b)	97,323,456(d)	151,936,080(b)
Alberta .....	3,175,999(e)		8,006,988(e)	2,373,233(b)	206,557,184(c)	394,735,616(a)	150,434,960(a)
British Columbia — Colombie-Britannique	121,039(e)		2,955,899(b)	1,527,835(d)	70,607,920(a)	224,804,416(e)	91,945,632(a)
Yukon .....							2,165(e)
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....					2,024,650(e)	153,925(e)	2,158,788(e)
Total .....	119,959,221(b)	46,649,075(b)	656,761,759(b)	683,679,595(a)	4,039,550,323(a)	6,720,277,217(a)	1,225,423,739(a)
	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.	Total	
Newfoundland — Terre-Neuve .....	143,894(e)		1,360,748(b)		75,461(e)	88,590,248(e)	
Prince Edward Island — Île-du-Prince Édouard .....		297,864(e)				40,011,936(b)	
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	881,220(e)	6,045,244(e)	28,462,656(c)		130,569(e)	513,988,945(b)	
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	1,616,696(e)	3,308,969(b)	1,192,857(e)			514,809,422(a)	
Québec .....	22,232,272(c)	143,964,096(c)	178,699,168(b)	353,568(e)	829,978(b)	4,270,689,390(a)	
Ontario .....	117,674,928(b)	521,610,752(b)	879,013,376(d)	1,128,471(d)	1,747,281(d)	7,881,009,324(a)	
Manitoba .....	133,201,136(b)	156,110,544(a)	86,568,016(c)	646,050(e)	994,945(e)	1,032,423,370(a)	
Saskatchewan .....	342,251,264(a)	151,679,152(a)	53,014,144(c)	939,157(d)	549,066(b)	825,915,587(a)	
Alberta .....	192,836,576(b)	1,093,375,744(a)	573,100,544(a)	107,646,688(a)	215,304,752(e)	2,947,548,284(a)	
British Columbia — Colombie-Britannique	87,405,968(b)	492,760,576(a)	2,186,664,192(a)	49,977,344(d)	15,597,770(e)	3,224,368,591(a)	
Yukon .....		6,112,063(e)	12,552,624(a)	246,866,192(a)		265,533,044(a)	
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....		18,366,480(e)	1,049,093(c)		3,081,397(e)	26,834,333(e)	
Total .....	898,243,954(a)	2,593,631,484(a)	4,001,677,418(b)	407,557,470(a)	238,311,219(e)	21,631,722,474(a)	



TABLE 4. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 4. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisés

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes		Tonnes		Mille-tonnes	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
146	Food preparations, other - Préparations alimentaires n.d.a. ....	65,092(a)	1	3,716.1(a)	6	1,057.1(a)	1
867	Misc. household and personal equip. - Articles ménagers et pers. n.d.a. ....	61,635(a)	2	381.3(a)	52	221.5(a)	25
588	Motor veh. engines, access. pts. and assem. - Moteurs de véhicules auto, access. PCS. ....	41,365(a)	3	1,312.3(a)	21	386.5(a)	15
475	Cement and concrete basic products - Ciment et ouvrages de base en conc. ....	40,938(a)	4	6,888.7(a)	2	923.8(a)	2
951	Shipping and distrib. containers and CLS - Récipients d'excep. et fermetures ..	33,658(b)	5	1,757.7(c)	13	394.0(b)	14
995	General freight - Fret général ....	30,309(a)	6	1,339.4(b)	19	374.6(c)	16
429	Chemical specialties, industrial n.e.s. - Prod. chimiques indus. spéciaux n.d.a. ....	28,066(a)	7	1,615.6(a)	15	431.1(a)	12
442	Primary iron and steel - Acier et fer primaire ....	28,021(a)	8	3,558.8(a)	7	756.1(a)	4
581	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières, châssis ....	26,211(a)	9	916.9(a)	26	192.7(a)	30
011	Meat, fresh, chilled or frozen - Viandes fraîches ou congelées ....	25,737(a)	10	697.6(b)	33	484.6(b)	10
479	Other non-metallic mineral basic pr. - Prod. minéraux non métal de base ....	24,066(a)	11	2,445.3(b)	10	490.5(a)	9
439	Other petroleum and coal products - Dérivés du pétrole du charbon ....	23,792(a)	12	4,788.1(b)	4	757.4(a)	3
432	Fuel oil - Mazout ....	23,422(a)	13	5,559.2(b)	3	745.1(b)	5
331	Lumber and timber - Bois d'oeuvre et bois de construction ....	21,042(a)	14	4,001.0(a)	5	668.5(a)	7
051	Dairy produce - Produits laitiers ....	20,839(b)	15	2,826.0(b)	8	324.8(b)	18
351	Paper for printing - Papier à imprimer ....	20,828(a)	16	1,593.9(a)	16	699.3(d)	6
448	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux tubes en fer et en acier ....	19,895(a)	17	1,493.8(c)	18	418.0(b)	13
741	Household furniture, new and used - Meubles de maison, neufs et usages ....	16,961(b)	18	373.5(a)	53	107.6(c)	47
276	Stone, crude - Pierre brute ....	15,301(a)	19	7,967.9(a)	1	591.9(b)	8
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hdwe. - Ecrous, boulons, clous, vis, prod. de base ....	14,776(a)	20	417.4(a)	46	172.2(b)	32
431	Gasoline - Essence ....	14,640(a)	21	2,720.1(a)	9	435.0(a)	11
521	Drilling, excavating, etc. machinery - Machines de forage ....	14,431(c)	22	1,203.9(a)	22	273.9(d)	19
389	Miscellaneous textile fabricated prod. - Ouvrages en matières textiles ....	13,837(a)	23	343.2(b)	56	88.7(a)	61
621	Pneumatic tires (incl. tubeless) - Pneus neuf chambres à air ....	13,478(a)	24	418.3(a)	45	135.5(a)	37
445	Plate, sheet and strip, steel - Tôle feuilles feuillards en acier ....	12,825(a)	25	1,317.9(a)	20	269.6(a)	20
469	Other metal fabricated basic prods. - Ouvrages de base en métal ....	12,221(a)	26	390.6(b)	51	134.7(b)	38
449	Wire - Fil métallique ....	11,029(a)	27	997.3(c)	25	224.5(c)	24
104	Sugar preps. (incl. confectionery) - Prép. à base sucre et confiserie ....	11,004(b)	28	347.6(a)	55	164.4(d)	33
428	Paints and related products - Peintures et produits connexes ....	10,926(b)	29	299.8(b)	64	144.4(b)	35
172	Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées ....	10,649(b)	30	1,140.5(b)	23	200.5(b)	28
964	Paper end products - Produits finis en papier ....	10,458(b)	31	461.7(b)	41	121.4(b)	43
173	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées ....	9,591(b)	32	494.0(b)	40	129.8(b)	40
697	Misc. electrical app. and equipment - Appareils, accessoires élec. n.d.a. ....	9,105(d)	33	177.0(c)	87	52.7(d)	88
681	Elect. lighting fix. and portable lamps - Appareils d'éclairage élec. ....	8,980(a)	34	170.6(b)	89	61.0(a)	81
444	Bars and rods, steel - Barres et tiges en acier ....	8,966(a)	35	1,021.8(b)	24	237.5(a)	21
279	Other crude non-metallic minerals - Minerais bruts non métalliques ....	8,707(b)	36	1,628.0(a)	14	234.0(c)	22
001	Cattle - Bovins ....	8,625(b)	37	762.8(c)	30	186.6(c)	31
443	Castings and forgings - Pièces moulées et forgées ....	8,223(b)	38	663.6(c)	34	197.5(a)	29
841	Wool and hair carpeting - Tapis laine axminster wilton ....	8,115(b)	39	156.2(a)	95	78.6(c)	70
464	Insulated wire and cable - Fils et cable isolés ....	7,830(a)	40	449.8(b)	42	99.6(b)	54
509	Misc. general purpose industrial mch. - Mach. indus. usage général n.d.a. ....	7,757(b)	41	323.8(a)	58	100.1(a)	52
091	Vegetables, fresh or chilled - Légumes frais ou réfrigérés ....	7,639(a)	42	737.8(b)	31	214.1(a)	27
473	Glass basic products - Ouvrages de base en verre ....	7,344(b)	43	546.7(b)	39	143.1(d)	36
239	Other crude wood materials - Matières en bois brut ....	6,790(a)	44	2,360.0(a)	11	228.9(a)	23
468	Valves and pipe fittings - Valves raccords tuyaux ....	6,682(a)	45	216.1(a)	79	69.9(a)	76
064	Bakery products, incl. those frozen - Produits de la boulangerie ....	6,679(a)	46	248.3(a)	76	70.6(a)	74
461	Structural and architectural metal prod. - Ouvrages en métal construction ....	6,342(b)	47	300.3(a)	63	130.4(c)	39
231	Logs round and roughly squared - Billes bois ronds carrés bruts ....	6,277(a)	48	1,914.1(b)	12	344.2(d)	17
945	Miscellaneous products, n.e.s. - Articles finis divers ....	6,155(a)	49	778.4(c)	29	96.9(b)	55
095	Vegetables and preps. CND-EXC. infant fd. - Légumes et prép. en boîtes ....	5,707(a)	50	392.2(a)	50	112.8(a)	46
551	Tractors - Tracteurs ....	5,654(c)	51	315.2(a)	60	80.2(c)	68
183	Tobacco, manufactured - Tabac manufacturés ....	5,610(c)	52	190.3(c)	85	94.9(b)	57
899	Advertising matter - Imprimés publicitaires ....	5,468(b)	53	121.6(b)	104	49.4(d)	90
404	Metallic salts - Inorganic acids - Sels métalliques - acides inorganiques ....	5,427(a)	54	808.8(a)	28	106.8(a)	48
006	Poultry - Volaille ....	5,424(d)	55	315.2(d)	59	43.3(d)	99
584	Trailers and commercial semi-trailers - Remorques et semi-remorques ....	5,406(b)	56	192.0(a)	83	55.5(a)	86
801	Perfumes, toilet waters and colognes - Parfums, eaux de toilette et cologne ...	5,402(a)	57	165.3(c)	91	56.6(a)	84
416	Fertilizers and fertilizer material n.e.s. - Engrais matières fertilisantes ....	5,368(a)	58	648.0(c)	36	123.1(a)	42
472	Bricks tiles (clay) and refractories - Briques, tuiles (argiles) mat. réfract. ....	5,342(a)	59	651.3(b)	35	119.5(c)	44
941	Prefabricated building and structs. - Bâtiments panneaux struct. pré. fab. ....	5,321(b)	60	171.3(c)	88	72.1(d)	73
879	Medicinal and pharmaceutical prep. n.e.s. - Médicaments prod. pharmaceutiques ....	5,309(a)	61	93.7(a)	115	40.4(a)	101
159	Secondary or complete feeds - Aliments complets pour animaux ....	5,176(c)	62	569.5(d)	38	95.6(b)	56
583	Trucks, truck chassis and truck tractors - Camions châssis de camions tracteur ....	5,139(b)	63	291.2(b)	66	56.2(b)	85
807	Cleaning and polishing preparations - Prép. de nettoyage etc. pour maison ....	5,136(a)	64	150.8(b)	98	64.8(b)	79
451	Aluminum - Aluminium ....	4,980(b)	65	262.4(b)	73	92.3(c)	59
291	Waste and scrap materials, n.e.s. - Matières de rebut et déchets ....	4,962(d)	66	1,590.9(d)	17	214.8(d)	26
271	Asbestos, unmanfd., crude and fibre - Amiante non fab. brutes et en fibre ....	4,841(b)	67	406.9(b)	48	84.5(a)	63
338	Box, crate and package shock - Planchages aboîtés, cageots et emb. ....	4,818(c)	68	440.0(d)	43	125.6(c)	41
546	Misc., agricultural mchy. and implements - Mach. agricoles outillages n.d.a. ...	4,690(b)	69	117.9(c)	105	59.6(c)	82
071	Fresh or chilled fruits, and berries - Fruits et baies, frais ....	4,673(a)	70	263.2(c)	72	87.8(c)	62
339	Other wood fabricated materials - Demi-produits en bois n.d.a. ....	4,612(a)	71	354.3(c)	54	92.0(a)	60
341	Wood pulp - Pâte de bois ....	4,567(a)	72	827.8(c)	27	119.4(a)	45
655	Air conditioning and refrigeration equip. - App. de climat. et réfrig. ....	4,556(a)	73	98.0(a)	110	29.7(b)	115
171	Non-alcoholic beverages - Boissons non alcooliques ....	4,396(a)	74	309.8(a)	61	93.0(a)	58
633	Radio trans. equip. and devices - Appareils radio émetteur récepteur ....	4,389(b)	75	75.4(c)	128	35.6(b)	107
401	Inorganic acids and oxygen compounds - Acides inorg. et comp. d'oxygène ....	4,377(c)	76	585.3(d)	37	82.8(d)	64
452	Copper and alloys - Cuivre et alliages ....	4,367(b)	77	254.3(b)	75	82.7(b)	65
446	Structural shapes and steel piling - Profiles de constr. et palplanches ....	4,159(e)	78	195.1(e)	81	72.2(d)	72
336	Millwork - Rabotages ....	4,082(a)	79	227.5(a)	78	57.7(b)	83
402	Inorganic bases and metallic oxides - Bases inorg. et oxydes métalliques ....	4,028(b)	80	436.4(c)	44	70.2(d)	75
433	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes ....	3,921(a)	81	168.1(b)	90	73.3(c)	71
806	Soap - Savon ....	3,880(a)	82	117.5(b)	106	49.3(d)	91
901	Stationery and paper office supplies - Papeteries de papetiers bureau ....	3,829(b)	83	52.4(a)	147	28.5(b)	118
357	Building paper and building board - Papiers pour construction panneaux ....	3,784(b)	84	246.9(a)	77	81.4(b)	67
791	Boots and shoes sewn - Bottes souliers ....	3,601(a)	85	44.0(b)	163	17.5(a)	146



TABLE 4. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 4. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisés - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
217	Natural gums and resins - Gommés et résines naturelles .....	3,517(a)	86	201.7(b)	80	51.1(a)	89
522	Construction and maintenance mchy. equip. - Mach. de construction et entretien .....	3,468(d)	87	134.7(d)	101	46.5(d)	95
061	Cereals, unmilled - Céréales non moulues .....	3,417(c)	88	733.7(c)	32	100.8(d)	51
462	Tanks - Citernes réservoirs .....	3,415(c)	89	160.3(c)	93	41.2(d)	100
101	Sugar, molasses and syrups - Sucre, mélasse et sirops .....	3,372(a)	90	278.5(b)	70	47.1(a)	93
453	Lead and alloys - Plomb et alliages .....	3,297(b)	91	283.8(b)	67	101.2(b)	50
425	Plastics basic shapes and forms - Mat. plastiques formes élémentaires .....	3,278(a)	92	133.0(a)	102	34.7(c)	108
683	Transformers - Transformateurs .....	3,191(a)	93	69.7(c)	130	38.6(c)	105
502	Engines and turbines, general purpose - Moteurs turbines usage général .....	3,186(a)	94	279.1(b)	69	48.2(a)	92
671	Plumbing equipment - Appareils de plomberie .....	3,178(a)	95	91.2(b)	118	31.4(c)	113
356	Paperboard - Carton .....	3,126(a)	96	193.5(a)	82	79.8(c)	69
856	Miscellaneous tableware - Articles de table n.d.a. ....	3,125(a)	97	78.2(a)	125	22.8(a)	127
423	Plastic materials, not shaped - Mat. plastiques non façonnées .....	3,124(b)	98	135.3(c)	100	44.5(d)	97
788	Miscellaneous apparel - Vêtements divers n.d.a. ....	3,078(a)	99	50.9(d)	152	14.1(a)	165
457	Zinc and alloys - Zinc et alliages .....	3,071(b)	100	307.0(a)	62	99.7(a)	53
069	Farinaceous substances and flour-food - Substances farineuses .....	3,020(c)	101	259.3(b)	74	61.9(d)	80
251	Iron in ores, concentrates and scrap - Minerai de fer, concentrés et déchets ..	3,015(b)	102	337.9(a)	57	159.7(c)	34
373	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges coton .....	2,930(c)	103	80.0(c)	124	21.4(d)	132
015	Ready-cooked meat, meat preparations - Viande cuite, et prép. ....	2,883(a)	104	81.0(a)	123	43.3(b)	98
494	Tiling, flooring and wall covering - Carreaux à parquets, et plafonds .....	2,852(a)	105	155.1(d)	96	36.0(c)	106
523	Metalworking machinery - Mach. pour travail métaux .....	2,778(a)	106	95.0(a)	113	38.9(b)	104
366	Man-made fibre yarn and thread - Fil de fibres artificielles .....	2,728(d)	107	95.0(d)	114	39.3(e)	103
466	Chains - Chaines .....	2,678(b)	108	67.0(a)	133	46.8(d)	94
893	Books and pamphlets - Livres et brochures .....	2,666(b)	109	51.8(b)	151	18.1(a)	139
622	Tire tubes - Chambres à air de pneus .....	2,633(b)	110	97.4(c)	111	26.7(b)	119
753	Hand tools - Outils à main .....	2,451(b)	111	122.2(b)	103	26.4(b)	120
832	Sporting equipment - Articles de sport .....	2,441(c)	112	47.2(d)	154	17.6(a)	144
771	Office machines and equipment - Mach., access. de bureaux .....	2,326(a)	113	26.3(b)	202	7.7(a)	208
999	Unknown - Inconnu .....	2,317(a)	114	44.5(d)	162	9.8(d)	194
035	Fish, filleted, fresh or chilled - Filets, poisson frais .....	2,306(c)	115	44.9(c)	161	69.0(e)	77
742	Office furniture and visible record equip. - Meubles de bureau-classement visible .....	2,288(b)	116	43.2(a)	166	21.4(a)	131
693	Batteries - Piles .....	2,286(a)	117	56.1(a)	143	29.6(a)	116
415	Explosives, fuses and caps - Explosifs mèches et amorcés .....	2,247(a)	118	54.5(a)	144	17.8(c)	142
031	Fish, whole or dressed, fresh, chilled - Poissons, fr. réfrig. ....	2,161(b)	119	111.4(b)	107	46.4(d)	96
915	Unexposed photographic film and plates - Films vierges pour photographies .....	2,141(a)	120	38.2(a)	174	9.4(a)	195
653	Heating stoves, space and water heaters - Poêles, chauffage, rad., chauffe-eau .....	1,995(a)	121	54.4(b)	145	15.5(d)	158
508	Pumps - Pompes .....	1,905(c)	122	27.3(c)	201	16.8(d)	148
463	Wire fencing, screening and netting - Clôture de fil entrelacé, treillis .....	1,902(d)	123	295.5(c)	65	40.4(d)	102
262	Crude mineral oils - Pétrole brut prod. de tête essence .....	1,902(b)	124	414.7(b)	47	67.9(a)	78
587	Special purpose motor vehicles - Véhicules, usage spécial .....	1,858(b)	125	47.2(e)	155	15.0(d)	161
636	Sound recording and reproducing equip. - Magnétophones etc. ....	1,848(b)	126	32.5(e)	186	12.4(c)	178
421	Adhesives - Adhésifs .....	1,830(a)	127	46.3(a)	158	18.1(c)	141
436	Refined and manufactured gases, fuel - Gaz butane, gaz propane, gaz de pétrole ..	1,823(a)	128	266.3(d)	71	31.0(a)	114
474	Asbestos and asbestos-cement basic prod. - Prod. de base en amiante, amiante ciment .....	1,729(d)	129	83.5(d)	120	19.1(d)	137
441	Ferro-alloys - Ferro-alliages .....	1,722(b)	130	154.5(c)	97	32.1(b)	112
744	Hotel, restaurant, store and office fix. - Install. d'hôtel, restaurant, magasin .....	1,687(a)	131	29.4(c)	195	8.9(c)	201
495	Electric non-carrying wiring mater. - Mat. de canalisation non porteur .....	1,685(a)	132	35.0(c)	181	24.4(a)	124
513	Hoisting machinery - Machine de levage .....	1,631(b)	133	109.6(d)	108	29.4(c)	117
503	Electric generators and motors - Générateurs, moteurs électriques .....	1,613(d)	134	38.4(d)	173	15.7(e)	153
637	Communication and related equip. comp. - Mat. de communication et connexes ..	1,585(b)	135	24.2(b)	206	12.7(b)	175
652	Warm air heating equipment - App. de chauffage à air chaud .....	1,556(b)	136	58.9(b)	140	12.3(a)	180
763	Miscellaneous equipment - App. divers .....	1,554(a)	137	59.8(b)	137	20.6(d)	134
952	Containers and closures n.e.s. - Récipients, fermetures n.d.a. ....	1,513(b)	138	91.7(c)	117	17.7(a)	143
504	Mechanical power transmission equip. - Transmission d'énergie .....	1,504(b)	139	34.8(b)	182	11.2(b)	185
507	Compressors, blowers and vacuum pumps - Compresseurs pompes à vide .....	1,451(c)	140	36.7(a)	175	14.9(b)	162
353	Tissue paper and sanitary paper - Papier de soie et papier hygiénique .....	1,449(b)	141	46.7(a)	157	15.1(b)	160
201	Raw hides and skins - Peaux et cuirs brut n.d.a. ....	1,411(b)	142	64.1(c)	134	81.9(a)	66
631	Telephone apparatus and equipment - Appareils téléphone matériel, PCS .....	1,386(a)	143	28.6(a)	197	15.6(a)	157
892	Magazines and periodicals - Revues et périodiques .....	1,385(d)	144	57.2(e)	141	13.5(d)	172
511	Conveyors and conveying systems - Convoyeurs et ensembles .....	1,365(b)	145	52.3(b)	148	12.4(c)	177
354	Wrapping paper - Papier d'emballage .....	1,300(b)	146	83.4(b)	121	32.2(b)	111
236	Pulpwood - Bois à pâte .....	1,276(a)	147	149.7(a)	99	20.5(a)	135
519	Miscellaneous mat. handling equip. - Matériel manutention, matériaux n.d.a. ...	1,244(a)	148	42.7(b)	167	23.2(a)	126
501	Pover boilers - Chaudières à vapeur .....	1,243(c)	149	45.2(a)	159	17.6(d)	145
454	Nickel and alloy - Nickel et alliages .....	1,234(a)	150	162.8(a)	92	53.2(c)	87
155	Feeds of vegetable origin n.e.s. - Provendes d'origine végétale n.d.a. ....	1,226(e)	151	156.3(e)	94	25.7(e)	122
259	Other metal-bearing ores, con. and scrap - Minerais conc. métallifères etc. ...	1,195(a)	152	405.6(d)	49	101.5(e)	49
246	Man-made fibres - Fibres artificielles .....	1,193(d)	153	81.1(d)	122	15.3(d)	159
543	Hay, harvesting, threshing mchy. - Mach. fenaison moisson. et batteuse .....	1,167(d)	154	96.6(e)	112	21.6(d)	129
835	Toys - Jouets .....	1,166(a)	155	22.9(c)	212	5.2(c)	243
422	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique .....	1,143(a)	156	75.6(a)	127	15.8(a)	152
969	Plastic end products, n.e.s. - Prod. finis en mat. plastique .....	1,142(a)	157	36.6(a)	176	7.0(a)	214
391	Animal oils and fats - Huiles et mat. grasses animales .....	1,142(a)	158	68.1(a)	132	22.4(b)	128
514	Industrial trucks, tract., trls., stack. - Camions, tracteurs, indus. ....	1,094(a)	159	43.4(c)	164	8.9(a)	200
684	Switchgear and protective equipment - Mécanisme commutation protect. ....	1,081(c)	160	19.0(c)	224	25.9(e)	121
942	Signs for advertising displays - Enseignes et réclames .....	1,071(e)	161	15.2(e)	238	5.2(e)	244
092	Vegetables, frozen - Légumes congelés .....	1,046(d)	162	40.1(d)	171	32.7(b)	110
651	Heating equipment, hot water and steam - App. de chauffage, eau chaude vapeur ..	1,043(b)	163	12.4(a)	253	5.8(a)	232
694	Laundry equipment, electric - App. de blanchissage .....	1,024(b)	164	24.9(d)	204	6.9(d)	215
881	Surgical and medical supplies - Fournit. médicales-chirurgicales .....	1,020(b)	165	14.3(d)	242	6.0(d)	229
012	Poultry meat - Viandes de volailles .....	1,017(c)	166	42.4(a)	168	16.0(e)	151
746	Shelving and lockers - Étagères et armoires .....	1,008(a)	167	19.2(b)	223	8.1(a)	204
003	Swine - Porcs .....	1,006(b)	168	68.5(c)	131	15.6(b)	156
467	Welding wire, rods, electrodes, solder - Fils, tiges, électrodes et soudures ..	1,005(d)	169	36.5(d)	178	8.1(d)	205



TABLE 5. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 5. Recettes de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks — Blocs de longueur	Revenue — Recette		Tons — Tonnes		Ton-miles — Milles-tonnes		Revenue per ton — Recettes par tonnes dollars	Revenue per T-M — Recettes par M-T cents
	\$,000,000	Percent of total — Pourcentage du total	'000,000	Percent of total — Pourcentage du total	'000,000	Percent of total — Pourcentage du total		
Commodity — Section I — Des marchandises								
Live animals — Animaux vivants								
16- 49 .....	2.11(d)	13.6	.25(d)	21.6	9(e)	3.5	30.41	86.2
50- 99 .....	1.98(d)	12.8	.18(d)	15.5	12(d)	4.7	30.35	43.4
100-199 .....	3.01(c)	19.4	.26(c)	22.4	35(b)	13.7	96.48	65.0
200-299 .....	2.61(c)	16.8	.18(d)	15.5	47(d)	18.4	78.04	32.4
300-399 .....	1.60(c)	10.3	.11(d)	9.5	40(d)	15.7	60.08	18.5
400-499 .....	1.30(d)	8.4	.07(d)	6.0	31(d)	12.2	38.68	8.9
500-599 .....	1.34(a)	8.7	.06(a)	5.2	33(a)	12.9	239.96	41.7
600-699 .....	.20(b)	1.3	.01(c)	.9	5(c)	2.0	56.06	8.6
700-799 .....	.33(a)	2.1	.01(a)	.9	8(a)	3.1	40.71	5.4
800-899 .....	.14(e)	.9	.00(e)	.0	2(e)	.8	72.80	8.9
900-999 .....	.05(e)	.3	.01(c)	.9	6(c)	2.4	42.86	4.6
1,000 + .....	.82(c)	5.3	.02(b)	1.7	27(b)	10.6	85.63	5.9
Total .....	15.49(c)	100.0	1.16(d)	100.0	255(c)	100.0	63.49	52.2
Commodity — Section II — Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco — Aliments, provendes, boissons et tabac								
16- 49 .....	16.84(a)	7.8	2.70(c)	18.8	81(b)	2.1	27.12	82.5
50- 99 .....	26.27(a)	12.2	3.03(b)	21.1	219(b)	5.7	27.77	39.3
100-199 .....	40.70(a)	18.9	3.55(a)	24.7	496(a)	12.9	41.75	29.9
200-299 .....	24.55(a)	11.4	1.60(a)	11.1	396(b)	10.3	64.20	26.1
300-399 .....	21.59(a)	10.0	.95(a)	6.6	324(a)	8.5	76.46	22.3
400-499 .....	13.07(a)	6.1	.68(a)	4.7	302(a)	7.9	81.01	18.5
500-599 .....	10.32(a)	4.8	.45(d)	3.1	237(d)	6.2	94.50	17.4
600-699 .....	7.47(b)	3.5	.25(a)	1.7	163(a)	4.3	85.29	13.1
700-799 .....	7.06(a)	3.3	.23(a)	1.6	172(a)	4.5	74.74	10.0
800-899 .....	6.15(d)	2.9	.18(d)	1.3	157(d)	4.1	31.70	9.6
900-999 .....	3.09(d)	1.4	.07(d)	.5	69(d)	1.8	91.42	9.7
1,000 + .....	38.51(a)	17.9	.69(a)	4.8	1,216(a)	31.7	112.87	6.9
Total .....	215.62(a)	100.0	14.38(a)	100.0	3,832(a)	100.0	47.87	37.0
Commodity — Section III — Des marchandises								
Crude materials, inedible — Matières brutes, non comestible								
16- 49 .....	14.08(b)	20.8	6.81(b)	36.9	217(b)	9.2	12.14	38.2
50- 99 .....	15.05(a)	22.2	5.35(c)	29.0	387(b)	16.5	20.10	29.1
100-199 .....	14.97(a)	22.1	3.54(b)	19.2	528(c)	22.4	36.80	25.7
200-299 .....	5.49(a)	8.1	1.13(a)	6.1	269(a)	11.4	32.70	13.6
300-399 .....	5.72(a)	8.5	.42(a)	2.3	138(a)	5.9	69.74	20.4
400-499 .....	1.92(a)	2.8	.11(c)	.6	50(c)	2.1	152.74	34.1
500-599 .....	4.48(c)	6.6	.74(d)	4.0	394(d)	16.8	25.26	4.7
600-699 .....	.43(c)	.6	.08(e)	.4	51(e)	2.2	77.80	11.7
700-799 .....	.52(d)	.8	.03(d)	.2	19(d)	.8	206.10	28.8
800-899 .....	1.37(b)	2.0	.13(e)	.7	105(e)	4.5	45.25	5.2
900-999 .....	.31(d)	.5	.02(d)	.1	19(d)	.8	27.12	2.9
1,000 + .....	3.33(a)	4.9	.10(a)	.5	175(a)	7.4	175.27	8.8
Total .....	67.67(a)	100.0	18.46(a)	100.0	2,352(b)	100.0	30.36	28.9



TABLE 5. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded

TABLEAU 5. Recettes de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles - fin

Mileage Blocks — Blocs de longueur	Revenue — Recette		Tons — Tonnes		Ton-miles — Milles-tonnes		Revenue per ton — Recettes par tonnes dollars	Revenue per T-M — Recettes par M-T cents
	\$'000,000	Percent of total — Pourcentage du total	'000,000	Percent of total — Pourcentage du total	'000,000	Percent of total — Pourcentage du total		
Commodity — Section IV — Des marchandises								
Fabricated materials, inedible — Demi-produits, non comestible								
16- 49 .....	53.22(a)	10.6	12.11(a)	23.3	411(a)	3.8	86.54	103.8
50- 99 .....	68.70(a)	13.7	12.44(a)	23.9	911(a)	8.5	85.84	57.7
100-199 .....	89.92(a)	18.0	11.80(a)	22.7	1,683(a)	15.7	111.67	79.4
200-299 .....	55.25(a)	11.0	5.12(a)	9.8	1,260(a)	11.8	108.09	43.5
300-399 .....	61.85(a)	12.4	3.94(a)	7.6	1,365(a)	12.7	142.23	41.2
400-499 .....	47.81(a)	9.6	2.40(a)	4.6	1,062(a)	9.9	170.10	38.9
500-599 .....	25.48(a)	5.1	1.24(a)	2.4	665(a)	6.2	174.29	32.3
600-699 .....	20.08(a)	4.0	.96(a)	1.8	630(a)	5.9	156.76	24.1
700-799 .....	11.76(a)	2.3	.43(b)	.8	326(b)	3.0	201.03	26.9
800-899 .....	10.08(b)	2.0	.32(a)	.6	272(b)	2.5	232.90	27.9
900-999 .....	4.17(a)	.8	.13(b)	.2	119(b)	1.1	314.07	33.6
1,000 + .....	52.17(a)	10.4	1.12(b)	2.2	2,002(b)	18.7	272.58	14.7
Total .....	500.49(a)	100.0	52.01(a)	100.0	10,706(a)	100.0	124.66	10.4
Commodity — Section V — Des marchandises								
End products, inedible — Produits finis, non comestible								
16- 49 .....	36.42(a)	8.2	2.43(a)	17.4	77(b)	1.9	190.64	56.8
50- 99 .....	44.35(a)	9.9	2.66(a)	19.1	196(a)	4.8	186.85	41.6
100-199 .....	73.05(a)	16.4	3.24(a)	23.3	454(a)	11.1	165.89	47.1
200-299 .....	46.43(a)	10.4	1.44(b)	10.3	353(b)	8.6	204.57	83.4
300-399 .....	57.84(a)	13.0	1.53(a)	11.0	527(a)	12.8	210.11	61.5
400-499 .....	32.81(a)	7.4	.69(a)	5.0	304(a)	7.4	232.89	53.1
500-599 .....	21.42(a)	4.8	.43(b)	3.1	228(b)	5.6	206.54	38.3
600-699 .....	15.87(a)	3.6	.25(a)	1.8	161(a)	3.9	252.99	38.7
700-799 .....	12.55(c)	2.8	.31(e)	2.2	233(e)	5.7	295.65	39.4
800-899 .....	9.77(a)	2.2	.14(a)	1.0	120(a)	2.9	230.47	27.5
900-999 .....	9.11(a)	2.0	.11(b)	.8	102(b)	2.5	275.16	29.3
1,000 + .....	86.72(a)	19.4	.70(a)	5.0	1,347(a)	32.8	363.47	19.1
Total .....	446.34(a)	100.0	13.93(a)	100.0	4,102(a)	100.0	208.65	11.2
Commodity — Section VI — Des marchandises								
General or unclassified freight — Fret général ou non classifié								
16- 49 .....	6.02(b)	18.2	.24(a)	17.3	7(b)	1.8	314.77	252.0
50- 99 .....	4.47(a)	13.5	.23(a)	16.5	17(a)	4.3	162.04	214.8
100-199 .....	5.90(b)	17.9	.23(b)	16.5	36(b)	9.2	139.78	98.9
200-299 .....	3.49(b)	10.6	.34(e)	24.5	85(e)	21.6	188.47	80.4
300-399 .....	4.14(a)	12.5	.15(a)	10.8	49(a)	12.5	265.69	77.1
400-499 .....	1.43(c)	4.3	.03(b)	2.2	15(c)	3.8	221.80	50.8
500-599 .....	1.95(a)	5.9	.05(b)	3.6	29(b)	7.4	188.24	35.2
600-699 .....	.53(b)	1.6	.01(b)	.7	8(b)	2.0	443.52	68.5
700-799 .....	.79(d)	2.4	.02(c)	1.4	14(c)	3.6	236.78	31.7
800-899 .....	.47(c)	1.4	.01(e)	.7	8(d)	2.0	194.38	22.8
900-999 .....	.61(e)	1.8	.01(e)	.7	8(e)	2.0	950.59	98.7
1,000 + .....	3.23(b)	9.8	.07(e)	5.0	117(d)	29.8	641.86	38.5
Total .....	33.03(a)	100.0	1.39(a)	100.0	393(c)	100.0	249.71	39.0







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 4, No. 10

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1974-75

FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1974-75. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report for these accidents.

Cases involving the death of snowmobilers due to exposure or heart attack, as well as snowmobilers killed during racing meets, are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file". Excluded is an accident where a snowmobile, carried on the back of a truck crashed forward and killed the driver when he collided with a car.

Because of such technicalities — and many others — the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

December — 1975 Décembre  
5-3509-544

ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1974-75

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas de crise cardiaque, les décès dus au froid après une panne de motoneige ainsi que sur les accidents mortels survenus pendant les courses de motoneige. Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels. Il ne tient pas compte d'un accident où une motoneige remorquée à l'arrière d'un camion a été propulsée vers l'avant et a tué le conducteur du camion lorsque son véhicule est entré en collision avec une automobile.

Ces distinctions d'ordre technique — et bien d'autres encore — font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.

Government  
Publications



Evaluation Criteria:

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:  
16:30 hrs., for the months of November, December and January  
17:00 hrs., for the month of February  
17:30 hrs., for March  
18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

Critères d'évaluation:

- (a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:  
16 h 30. en novembre, décembre et janvier  
17 h. en février  
17 h 30. en mars  
18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.



# HIGHLIGHTS

During the winter of 1974-75, fatal snowmobile accidents increased to 121 from 109 during the previous winter - an increase of 11 % - while the number of victims increased to 132 from 127 (3.9 %).

## Accidents

### Types of accidents - (see Table 2):

- 44.6 % involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 10.7 % were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 14.9 % involved collisions with other objects. These included pedestrians, rocks, guide posts, utility poles, trees, mail boxes, railings and farm machinery
- 9.9 % involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 8.3 % involved collisions with trains
- 5.0 % involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 6.6 % involved miscellaneous happenings

# POINTS SAILLANTS

Au cours de l'hiver 1974-75, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige a augmenté à 121 de 109 qu'il était l'hiver précédent, une augmentation de 11 % tandis que le nombre des victimes a augmenté de 127 à 132 (3.9 %).

## Les accidents mortels

### Nature des accidents - (voir le tableau 2):

- 44.6 % collisions avec d'autres véhicules moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 10.7 % motoneiges défonçant la glace de lacs ou de rivières ou s'enfonçant dans les étendues d'eau
- 14.9 % collisions avec d'autres objets (piétons, pierres, poteaux, arbres, boîtes à lettres, barrières et machines agricoles)
- 9.9 % éjections des occupants suivies de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 8.3 % collisions avec un train
- 5.0 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 6.6 % accidents divers

TABLE 1. Fatal Accidents (Snowmobile), by Light Condition, by Province

TABLEAU 1. Accidents mortels (motoneige), le jour ou la nuit, par province

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Light - Le jour .....	39	2	1	1	2	17	12	—	1	3	—	—	—
Dark - La nuit .....	73	2	—	4	2	27	29	5	—	3	1	—	—
Unknown - Inconnu .....	9	2	—	3	—	—	1	1	—	1	1	—	—
Total .....	121	6	1	8	4	44	42	6	1	7	2	—	—



TABLE 2. Snowmobile Accidents (Fatal) — Canada — Winter 1974-75 by Province, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 2. Accidents mortels de motoneige — Canada — hiver 1974-75 répartis par province, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities — Accidents mortels et décès			Type of accident — Nature de l'accident						Location of accident — Lieu de l'accident							
	Number of acci- dents — Nombre de acci- dents	Victims — Victimes			Collision with — Collision avec				Drown- ings — Noya- des	Thrown off — Éjec- tions	Other — Autres	High- way — Grande route	Secon- dary road — Voie secon- daire	Muni- cipal road — Voie muni- cipale	Trail or park — Piste ou parc	Lake or river — Lac ou rivi- ère	Other — Autres
		Drivers — Chauf- feurs	Pass- engers — Passa- gers	Pedes- trians — Piétons	Motor vehi- cles(1) — Véhi- cules mo- teur(1)	Train	Wire or fence — Cable ou clô- ture	Other — Autres									
Nfld. — T.-N. ....	6	7	6	1	—	1	—	2	1	2	—	—	1	—	—	1	4
P.E.I. — Î. P.-É. ..	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
N.S. — N.-É. ....	8	8	7	1	—	8	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—
N.B. — N.-B. ....	4	5	3	2	—	3	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2
Qué. ....	44	44	37	4	3	23	8	1	7	—	3	2	3	18	2	1	20
Ont. ....	42	49	37	11	1	15	2	1	9	7	6	2	4	15	3	1	9
Man. ....	6	6	6	—	—	2	—	1	—	2	—	1	2	—	1	2	1
Sask. ....	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Alta. — Alb. ....	7	7	5	2	—	1	—	1	—	—	2	3	—	—	2	1	—
B.C. — C.-B. ....	2	4	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
Yukon .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.W.T. — T. N.-O. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	121	132	107	21	4	54	10	6	18	13	12	8	16	39	8	2	40

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. — Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux, et motoneiges.



Accident location - (See Table 2):

52.1% (63 accidents) of total accidents occurred on public roads

39 on secondary roads  
8 on municipal roads  
16 on highways

Of the above, 13 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 13 deaths.

13.2% (16 accidents) occurred on lakes or rivers

33.1% (40 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Ten of these were on railway tracks

1.6% (2 accidents) occurred on trails or in parks

Lieu des accidents - (Voir le tableau 2):

52.1 % (63 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

39 sur les routes secondaires  
8 sur les routes municipales  
16 sur les grand-routes

13 de ces collisions se sont produites avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques; elles ont été la cause de 13 décès.

13.2 % (16 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

33.1 % (40 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement: terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 10 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

1.6 % (2 accidents) sont survenus dans les pistes ou les parcs

Victims:

Of the 132 people killed, 81.1% (107) were drivers; 15.9% (21) were passengers and 3.0% (4) were pedestrians. 88.6% (117) were male, and 11.4% (15) were female.

Les victimes:

Des 132 victimes, 81.1 % (107) conduisaient; 15.9 % (21) étaient des passagers et 3.0 % (4) étaient des piétons. 88.6 % (117) étaient du sexe masculin, et 11.4 % du sexe féminin.

TABLE 3. Fatalities (Snowmobile), by Type of Victim, by Province

TABLEAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Drivers - Conducteur .....	107	6	1	7	3	37	37	6	1	5	4	—	—
Passengers - Passagers .....	21	1	—	1	2	4	11	—	—	2	—	—	—
Pedestrians - Piétons .....	4	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
Total .....	132	7	1	8	5	44	49	6	1	7	4	—	—



Of the 132 deaths attributed to snowmobiling:

6.8% (9) were in the 0-9 age group - two (2) were driving: six (6) were passengers and one (1) a pedestrian; six (6) died in collisions, three (3) with other motor vehicles, two (2) with a train, one (1) with a garage door; one (1) was strangled with a scarf, one (1) was thrown off and one (1) was driven over a cliff.

Four (4) of these accidents occurred on highways or secondary roads.

9.1% (12) were in the 10-15 age group

37.9% (50) were in the 16-24 age group

31.1% (41) were in the 25-44 age group

13.6% (18) were in the 45 or more age group

1.5% (2) age unknown

Des 132 décès attribués à la motoneige:

6.8 % (9) des personnes décédées se situaient dans le groupe 0 à 9 ans, deux (2) conduisaient la motoneige; six (6) étaient des passagers et une (1) un piéton; six (6) ont péri à la suite de collisions, trois (3) avec des voitures, deux (2) avec un train et un (1) avec une porte de garage. Une (1) personne a été étranglée par son foulard, un (1) motoneigiste a été éjecté de son véhicule et un autre (1) est tombé en bas d'une falaise.

Quatre (4) de ces accidents se sont produits sur des grand-routes ou des routes secondaires.

9.1 % (12) avaient de 10 à 15 ans

37.9 % (50) avaient de 16 à 24 ans

31.1 % (41) avaient de 25 à 44 ans

13.6 % (18) avaient 45 ans ou plus

1.5 % (2) était d'un âge inconnu

TABLE 4. Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1974-75 by Province, Age, Sex

TABLEAU 4. Décès dus à la motoneige - Canada - hiver 1974-75 par province, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Und. indet.	Total	
CANADA .....	M	7	10	20	26	25	11	8	8	2	117	132
	F	2	2	3	1	5	-	-	2	-	15	
Nfld. - T.-N. ....	M	-	1	1	2	1	1	-	-	-	6	7
	F	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
P.E.I. - Î. P.-É. ....	M	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.S. - N.-É. ....	M	-	2	-	1	1	2	-	-	2	8	8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.B. - N.-B. ....	M	-	2	1	1	-	-	1	-	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Qué. ....	M	3	3	9	7	8	5	2	1	-	38	44
	F	-	1	2	1	1	-	-	1	-	6	
Ont. ....	M	4	1	7	7	12	2	4	7	-	44	49
	F	-	-	1	-	3	-	-	1	-	5	
Man. ....	M	-	-	1	3	-	1	1	-	-	6	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sask. ....	M	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alta. - Alb. ....	M	-	1	-	3	-	-	-	-	-	3	7
	F	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	
B.C. - C.-B. ....	M	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yukon ....	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.W.T. - T. N.-O. ....	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total .....		9	12	23	27	30	11	8	10	2	132	132



### Collision Fatalities

Types of collisions and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 93 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects, an increase of 14.8% from the previous winter - 62.4% (58) met their deaths after dark:

57 or 61.3% were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 18 in daylight; 34 at night, 5 unknown  
10 or 10.8% were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them, 5 in daylight; 5 at night  
6 or 6.4% collided with wires or fences - 2 in daylight; 4 at night  
20 or 21.5% collided with other objects - 5 in daylight; 15 at night

Location of collision fatalities and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 59 people (63.4% of total collision victims) killed on roads as compared to 60 last year: 36 (61.1%) died at night; 19 (32.2%) in daylight; 4 (6.7%) unknown:

37 or 62.7% died on secondary roads: 15 in daylight; 22 at night;  
6 or 10.2% died on municipal roads or streets: 1 in daylight; 5 at night;  
16 or 27.1% died on highways; 3 in daylight; 9 at night; 4 unknown.

There were 34 people (36.6%) killed elsewhere: 8 or 8.6% died on trails, rivers or parks; 6 after dark; 1 daylight; 1 unknown  
26 or 28.0% died on private property - 10 in daylight; 16 at night.

### Collision Victims (See below)

Of the 93 collision victims 77 (82.8%) were drivers, 12 (12.9%) were passengers 4 (4.3%) were pedestrians.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities  
by Age Group, Type and Location of Collision

TABLEAU 5. Décès dus aux collisions (motoneige)  
selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups — Groupe d'âge	Number of victims — Nombre de victimes	Drivers — Chauffeurs	Passengers — Passagers	Pedestrians — Piétons	Collision with — Collisions avec				Location — Lieu				
					Motor vehicle — Véhicule moteur	Train	Wire or fence — Câble ou clôture	Other — Autres	Highway — Grande route	Secondary road — Voie secondaire	Municipal road — Voie municipale	Trail, river or park — Piste rivi-ère ou parc	Private property — Propriété privée
0-9 .....	5	1	3	1	2	2	—	1	1	1	—	—	3
10-15 .....	10	5	4	1	7	2	1	—	3	2	1	1	3
16-19 .....	20	19	1	—	14	1	2	3	3	9	1	1	6
20-24 .....	17	16	1	—	13	1	—	3	4	8	1	2	2
25-34 .....	22	20	2	—	10	3	2	7	3	9	2	—	8
35-44 .....	7	7	—	—	3	1	—	3	1	3	—	1	2
45-54 .....	4	2	1	1	2	—	1	1	—	1	1	1	1
55 and up — et plus ...	6	5	—	1	4	—	—	2	1	2	—	2	1
Unknown — Inconnu .....	2	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
Total .....	93	77	12	4	57	10	6	20	16	37	6	8	26

(1) Motor vehicles include passenger cars, commercial vehicles and snowmobiles. — Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

### Les décès aux collisions

Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

Durant l'hiver 1974-75, 93 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres object (une augmentation de 14.8% de l'hiver précédent): 62.4% (58) ont été tuées dans l'obscurité:

57 personnes (61.3%) ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 18 le jour, 34 la nuit, et 5 à un moment indéterminé  
10 (10.8%) ont été tuées lorsqu'elles conduisaient à côté de la voie ferrée ou la traversaient - 5 le jour, 5 la nuit  
6 (6.4%) ont heurté des câbles ou des clôtures - 2 le jour, 4 la nuit  
20 (21.5%) ont heurté d'autres objets - 5 le jour, 15 la nuit

Le lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

59 personnes, soit (63.4 %) des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 60 l'an dernier; 36 (61.1 %) la nuit, 19 (32.2 %) le jour; 4 (6.7 %) à un moment indéterminé:

37 (62.7 %) sur les routes secondaires: 15 le jour; 22 la nuit; 6 (10.2 %) sur les routes municipales; 1 le jour; 5 la nuit; 16 (27.1%) sur les grand-routes; 3 le jour, 9 la nuit, 4 à un moment indéterminé.

De plus, 34 personnes (36.6%) ont été tuées ailleurs: 8 (8.6 %) sur les pistes, dans les parcs, sur les lacs et les rivières: 6 la nuit; 1 le jour; 1 à un moment indéterminé

26 (28.0 %) sur des propriétés privées - 10 le jour, 16 la nuit,

### Les victimes de collisions (voir plus bas)

Des 93 victimes de collisions, 77 (82.8 %) conduisaient 12 (12.9 %) étaient des passagers, 4 (4.3 %) les piétons.



TABLE 6. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1974-75 by Province, Light Conditions(2), Type and Location of Collision

TABLÉAU 6. Décès dus aux collisions (motoneige) - Canada - hiver 1974-75 par province, le jour ou la nuit(2), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(1) - Véhicule moteur(1)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
<u>Nfld. - T. N.:</u>														
Light - Le jour ....	2	3	2	1	-	2	-	1	-	-	2	-	1	-
Dark - La nuit .....	2	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>P.E.I. - Î. P. É.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.S. - N.-É.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Dark - La nuit .....	4	4	3	1	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	3	3	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-
<u>N.B. - N.-B.:</u>														
Light - Le jour ....	2	2	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1
Dark - La nuit .....	1	2	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Qué.:</u>														
Light - Le jour ....	14	14	13	1	-	8	3	-	3	1	7	-	-	6
Dark - La nuit .....	25	25	20	2	3	15	5	1	4	2	10	2	1	10
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Ont.:</u>														
Light - Le jour ....	8	9	7	2	-	5	2	1	1	-	5	1	-	3
Dark - La nuit .....	19	21	17	3	1	11	-	-	10	3	8	2	5	3
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Man.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	3	3	3	-	-	2	-	1	-	2	-	1	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Sask.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Alta. - Alb.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Unknown - Inconnu ..	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
<u>B.C. - C.-B.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<u>Yukon:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.W.T. - T. N.-O.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total .....</b>	<b>88</b>	<b>93</b>	<b>77</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
Light - Le jour ....	28	30	25	5	-	18	5	2	5	3	15	1	1	10
Dark - La nuit .....	55	58	47	7	4	34	5	4	15	9	22	5	6	16
Unknown - Inconnu ..	5	5	5	-	-	5	-	-	-	4	-	-	1	-

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules moteur comprennent: voitures particulières, véhicules commerciaux et motoneiges.

(2) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.



TABLE 7. Fatal Accidents (Snowmobile) by Time of Day, by Province - 1974-75

TABLEAU 7. Accidents mortels (motoneige) selon le moment de la journée, par province - 1974-75

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Early morning — Petit jour 02:01-06:00	8	—	—	—	—	2	2	3	—	1	—	—	—
Morning — Matin 06:01-10:00 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mid-day — Mi-jour 10:01-14:00 .....	14	—	—	—	—	10	2	—	—	2	—	—	—
Afternoon — Après-midi 14:01-18:00 .....	27	2	1	2	1	9	11	—	—	1	—	—	—
Evening — Soir 18:01-22:00 .....	33	1	—	2	1	11	15	1	—	2	—	—	—
Late night — Nuit 22:01-02:00 .....	24	1	—	1	1	11	10	—	—	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	15	2	—	3	1	1	2	2	1	1	2	—	—
Total .....	121	6	1	8	4	44	42	6	1	7	2	—	—

TABLE 8. Fatal Accidents (Snowmobile) by Month, by Province - 1974-75

TABLEAU 8. Accidents mortels (motoneige) selon le mois, par province - 1974-75

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
November — Novembre .....	6	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—
December — Décembre .....	31	3	—	1	—	16	7	2	—	2	—	—	—
January — Janvier .....	25	—	—	3	1	12	7	—	—	1	1	—	—
February — Février .....	21	—	—	2	—	7	8	2	1	1	—	—	—
March — Mars .....	29	2	1	2	2	7	12	—	—	3	—	—	—
April — Avril .....	8	1	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Total .....	121	6	1	8	4	44	42	6	1	7	2	—	—

TABLE 9. Fatal Accidents (Snowmobile) by Day of the Week, by Province - 1974-75

TABLEAU 9. Accidents mortels (motoneige) selon le jour de la semaine, par province - 1974-75

	Total	%	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Sunday — Dimanche .....	32	26.4	—	1	2	1	9	15	2	1	1	—	—	—
Monday — Lundi .....	7	5.8	—	—	—	1	4	2	—	—	—	—	—	—
Tuesday — Mardi .....	13	10.7	—	—	—	1	7	4	1	—	—	—	—	—
Wednesday — Mercredi .....	18	14.9	—	—	2	—	9	6	—	—	1	—	—	—
Thursday — Jeudi .....	8	6.7	2	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—
Friday — Vendredi .....	9	7.4	1	—	1	—	5	—	2	—	—	—	—	—
Saturday — Samedi .....	29	24.0	2	—	1	1	10	13	1	—	1	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	5	4.1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
Total .....	121	100	6	1	8	4	44	42	6	1	7	2	—	—



### Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snowmobilers for the coming season, are the following:

- (a) Strangulation: every year someone dies due to a scarf caught in the mechanism of a snowmobile - 1 death this year.
- (b) Exposure due to breakdown of a snowmobile in remote places.
- (c) Trains: 10 deaths this year on railroad right-of-way.
- (d) Driving over cliffs (3 deaths) or into embankments.
- (e) Collisions - 18 people died in collision with fences, trees, chains or cables, piers, guard-rail, hydrant, patches of gravel or bare ground.

Finally, the major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water. Indifference to weather conditions, such as poor visibility and mild weather which causes sudden thawing of lakes and rivers, contributes to these deaths.

### Drownings

Of the 16 accidents which took place on frozen bodies of water, 13 resulted in 19 drownings; 2 in day light, 8 after dark; and 3 at times unknown.

### Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ne serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes:

- a) Etranglement: chaque année quelqu'un perd la vie lorsque son foulard se prend dans le mécanisme de la motoneige: un décès de ce genre a été signalé cette année.
- b) Décès dû au froid à cause d'une panne de motoneige dans un endroit éloigné.
- c) Trains: 10 décès cette année sur l'emprise des voies ferrées.
- d) Chutes en bas d'une falaise (3 décès) ou dans un talus.
- e) Collisions - 18 personnes sont mortes après être entrées en collision avec des clôtures, des arbres, des chaînes ou des câbles, des piliers, des garde-corps, des bornes-fontaines, des étendues de gravier ou le sol découvert.

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publiques, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières. La non-observation des conditions météorologiques, comme une mauvaise visibilité et un climat doux qui provoque le dégel soudain des lacs et des rivières, explique en partie ces décès.

### Noyades

Des 16 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 13 sont entraîné 19 noyades: 2 le jour; 8 la nuit; et 2 à un moment inconnu.

TABLE 10. Snowmobile Fatalities (Drownings) - Canada - Winter 1974-75 by province and light conditions(1)

TABLEAU 10. Noyades dues à la motoneige - Canada - Hiver 1974-75 par province, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents - Nombre d'accidents	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers
<u>Newfoundland - Terre-Neuve:</u>				
Light - Le jour .....	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-
Unknown - Inconnu .....	2	2	2	-
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick:</u>				
Light - Le jour .....	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	1	1	1	-
Unknown - Inconnu .....	-	-	-	-
<u>Ontario:</u>				
Light - Le jour .....	2	3	2	1
Dark - La nuit .....	5	8	6	2
Unknown - Inconnu .....	-	-	-	-
<u>Manitoba:</u>				
Light - Le jour .....	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	1	1	1	-
Unknown - Inconnu .....	1	1	1	-
<u>British Columbia - Colombie-Britannique:</u>				
Light - Le jour .....	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	1	3	3	-
Unknown - Inconnu .....	-	-	-	-
<u>Total</u> .....	13	19	16	3
Light - Le jour .....	2	3	2	1
Dark - La nuit .....	8	13	11	2
Unknown - Inconnu .....	3	3	3	-

(1) Light conditions: see page 2. - Le jour ou la nuit: voir page 2.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 1

MOTOR CARRIERS — FREIGHT

(PRELIMINARY RELEASE 1974)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(CHIFFRES PRÉLIMINAIRES POUR 1974)

Gouvernement  
Publications

For the purpose of this publication, data have been accumulated only for those provincially and territorially licensed carriers which in 1972 had revenues from truck transportation over \$100,000.

### Background to the Survey

The Motor Carriers-Freight publications of Statistics Canada, Catalogue 53-222 and 53-223 were discontinued in 1971 because a complete review and assessment of the survey had revealed serious shortcomings in its design and implementation. More specifically, the following basic problems were discovered:

- (1) Survey concepts were poorly defined in terms of coverage, objectives, definitions and type of statistics collected.
- (2) The survey universe (the list of carriers surveyed) was incomplete, obsolete and varied in concept to an extent which made province-to-province comparisons virtually impossible.
- (3) The response rate was low due to poor questionnaire design and inadequate follow-up procedures.

Subsequent to the decision to discontinue the publications an Interdepartmental Working Group consisting of representatives of the federal government, provincial governments and the trucking industry was set up to develop a comprehensive statistical information system to cover all aspects of the Canadian Motor Carrier Industry. The new system was to satisfy user requirements and also to reduce the reporting burden on respondents. This revision program was completed at the end of 1974 and the new Motor Carriers-Freight Survey became fully operational in January 1975.

Requests for information have come from a wide variety of sources — government departments concerned with trucking regulations; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants and many other organizations, associations and individuals sharing a common interest in transportation. The information collected serves five basic requirements:

- (1) to measure the size, structure and importance of the Canadian "for-hire" trucking industry;

Aux fins de la présente publication, les données n'ont été recueillies que pour les entrepreneurs en camionnage dont le permis a été accordé par une administration provinciale ou territoriale et dont les recettes au titre du transport en 1972 étaient supérieures à \$100,000.

### Renseignements généraux

Les publications nos 53-222 et 53-223 au catalogue de Statistique Canada consacrées aux entrepreneurs en camionnage ont cessé de paraître en 1971. En effet, une révision et une évaluation approfondies de l'enquête ont révélé de graves lacunes de conception et d'application. Il faut signaler en particulier les problèmes fondamentaux suivants:

- (1) Les concepts en termes de couverture, d'objectifs, de définitions et de types de données collectées lors de l'enquête étaient mal définis.
- (2) L'univers (la liste des entrepreneurs en camionnage enquêtés) était incomplet et désuet. De plus, il y avait de telles différences en ce qui concerne les concepts que les comparaisons entre les provinces étaient pratiquement impossibles.
- (3) Le taux de réponse était peu élevé à cause du questionnaire mal conçu et de procédures de suivi inadéquates.

À la suite de la décision de supprimer les publications, un groupe de travail interministériel formé de représentants des administrations fédérale et provinciales et des entrepreneurs en camionnage a été mis sur pied dans le but de préparer un système exhaustif d'information statistique pour couvrir tous les aspects de l'industrie du transport routier de marchandises. Ce nouveau système était destiné à répondre aux exigences des utilisateurs et à réduire le fardeau de réponse des répondants. Ce programme de révision était achevé à la fin de 1974 et la nouvelle enquête sur les entrepreneurs en camionnage est devenue entièrement opérationnelle en janvier 1975.

Les demandes de renseignements ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères responsables des règlements concernant le camionnage, les agents des transports au niveau fédéral et provincial, des transporteurs, des universités et des experts-conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qui s'intéressent au secteur des transports. Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui et en location;

February — 1976 — Février  
5-3509-544



- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- (5) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

#### Survey Objectives

The objectives of the new Motor Carriers-Freight Survey, in order of priority are:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian for-hire trucking industry;
- (2) to provide transportation-oriented statistics, vehicle miles travelled, tonnage carried, equipment operated and number of carriers by type of operation;
- (3) to provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-Hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as area of operation and type of commodities carried;
- (4) to classify new firms entering the industry by size, type and area of operation.

#### Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the establishment as defined in the Standard Industrial Classification Manual, (Catalogue 12-501). The Motor Carriers-Freight Survey covers Industry Group (SIC 507) which includes for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking, excluding Household goods Movers, which are included in Industry Group (SIC 506).

In addition to trucking establishments, all provincially and territorially licensed motor carriers were also surveyed regardless of the type of license held or the predominant source of revenue. It is recognized that most of these provincially and territorially licensed motor carriers are for-hire motor carrier establishments. However, there are large numbers of license holders whose predominant source of revenue is not for-hire trucking and which are therefore not considered to be trucking establishments as defined by the Standard Industrial Classification Manual.

The existence of these two statistical frameworks, the SNA and the regulatory, implied the existence of a dichotomy which had to be taken into consideration from the very beginning of the survey design.

#### Types of Trucking Establishments and/or Motor Carrier License Holders Surveyed

All for-hire motor carrier establishments (SIC 507) and motor carrier license holders were surveyed for the reference year 1974 regardless of:

- (1) area of operation (local, intercity, off-highway);
- (2) regulatory responsibility (regulated, unregulated);
- (3) type of commodities carried (general freight, bulk commodities);
- (4) type of ownership (incorporated, unincorporated);
- (5) type of operation (contract, common).

- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industriel de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- (4) étayer la présentation des mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation;
- (5) fournir des entrées à des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, qui sont utilisés à leur tour dans la définition de politiques économiques nationales et régionales.

#### Objectifs de l'enquête

Voici par ordre d'importance les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises:

- (1) fournir des statistiques sur l'industrie, mais davantage sur les établissements, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui et en location;
- (2) fournir des statistiques portant sur les modes de transport, le nombre de milles-véhicules, le tonnage transporté, le matériel utilisé et le nombre de transporteurs par type d'activité;
- (3) fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), comme la région desservie et le type de marchandises transportées;
- (4) classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

#### Cadre Statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système des comptes nationaux (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage couvre l'activité (C.A.E. 507) qui comprend les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location spécialisées dans le transport local et sur longue distance de marchandises, à l'exception des déménageurs, qui font partie de l'activité (C.A.E. 506).

En plus des entrepreneurs de transport de marchandises, tous les transporteurs dont le permis a été accordé par les administrations provinciales ou territoriales ont été enquêtés sans tenir compte du type de permis ou de la principale source de revenu. Il est reconnu que la plupart de ces entrepreneurs se spécialisent dans le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location. Cependant, il y a beaucoup de détenteurs de permis dont la principale source de revenu n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location et qui, par conséquent, ne peuvent être considérés comme étant des entrepreneurs en camionnage selon la définition de la Classification des activités économiques.

Ainsi, l'existence de ces deux cadres statistiques, le S.C.N. et le cadre réglementaire, a entraîné une dichotomie qui devait être prise en compte dès le début de l'élaboration de l'enquête.

#### Types d'entrepreneurs en camionnage et (ou) de détenteurs de permis de transport de marchandises enquêtés

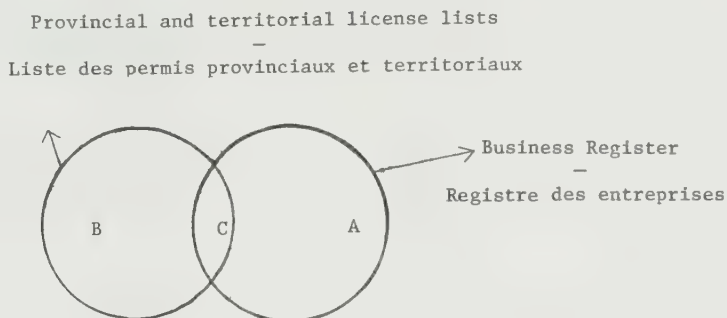
Toutes les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location (C.A.E. 507) et les détenteurs de permis de camionnage ont été enquêtés pour l'année de référence 1974 sans tenir compte des éléments suivants:

- (1) la région desservie (locale, interurbaine, hors route);
- (2) l'autorité compétente (régie ou non);
- (3) le type de marchandises transportées (marchandises générales, marchandises en vrac);
- (4) le type d'entreprise (constituée ou non en société);
- (5) le type d'activité (à forfait, public).



## Sources of Survey Universe

The existence of these two statistical frameworks implied that the survey universe had to be based on two different sources; the provincial and territorial license lists and the Business Register of Statistics Canada. This is illustrated in the diagram below:



- (A) For-hire trucking establishments which had at least one employee in 1974 but were not licensed by any of the provincial or territorial regulatory agencies in 1972.
- (B) Provincially or territorially licensed motor carriers (1972) which had no employees in 1974.
- (C) Provincially or territorially licensed motor carriers (1972) which had at least one employee in 1974.

It follows that the universe for the 1974 survey consisted of the sum of A, B and C as illustrated above.

## Limitations of the Survey

Although not all firms deriving revenue from the transportation of freight by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into three main categories, namely: (a) exclusions from the survey universe; (b) subsequent exclusions from tabulations, and (c) factors which may affect the accuracy and/or validity of tabulations. These are illustrated below:

### (a) Exclusions from the Survey Universe

The Survey Universe, or mailing list, did not include the following:

- (1) Private carriers.
- (2) Provincially and territorially licensed carriers which obtained their operating permits after 1972 and had no employees in 1974.
- (3) Intercity carriers not provincially or territorially licensed in 1972 which had no employees in 1974.
- (4) Provincially or territorially licensed carriers whose main activity in 1972 was not for-hire trucking.
- (5) Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Ltd.
- (6) Local carriers which had no employees, and which were not provincially or territorially licensed.
- (7) Household goods movers.

## Sources de l'univers d'enquête

Les deux cadres statistiques ont nécessité un univers d'enquête basé sur deux sources différentes; les listes des permis provinciaux et territoriaux et le registre des entreprises de Statistique Canada. C'est ce qui est illustré par le diagramme ci-dessous:

- A) Entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location ayant au moins un employé en 1974 mais ne détenant pas de permis émis par une autorité de compétence provinciale ou territoriale en 1972.
- B) Entreprises détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 mais n'ayant pas d'employés en 1974.
- C) Entreprises détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 et ayant au moins un employé en 1974.

En fait, l'univers de l'enquête de 1974 est constitué de la somme des éléments A, B et C illustrés ci-dessus.

## Limites de l'enquête

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de marchandises ne sont pas prises en compte ici, la couverture est considérée comme étant représentative de l'industrie. Les causes d'une couverture d'enquête incomplète ou faussée peuvent être classées en trois catégories principales à savoir a) les éléments exclus de l'univers de l'enquête, b) les éléments exclus par la suite des totalisations et c) les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations. En voici le détail:

### a) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers d'enquête ou la liste de mise à la poste ne comprenait pas les entrepreneurs suivants:

- (1) Les transporteurs privés.
- (2) Les entrepreneurs dont le permis provincial ou territorial a été émis après 1972 et qui n'avaient pas d'employés en 1974.
- (3) Les transporteurs interurbains détenant un permis provincial ou territorial émis en 1972 et qui n'avaient pas d'employés en 1974.
- (4) Les transporteurs détenant un permis provincial ou territorial mais dont la principale activité en 1972 n'était pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location.
- (5) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique.
- (6) Les transporteurs locaux n'ayant pas d'employés et ne détenant pas de permis provincial ou territorial.
- (7) Les déménageurs.



(b) Exclusions from Tabulations

Reports were received from a number of firms, licensed in at least some provinces or territories, which fall outside the definition of SIC 507. These were excluded from the tabulations. Some examples are:

- (1) Carriers whose main activity is not for-hire trucking, for example the sand and gravel industry; truck rental and leasing firms; oil commission agents and brokers.

- (2) Carriers domiciled outside of Canada.

(c) Factors Accounting for Reduced or Distorted Statistical Accuracy

In addition to less than total coverage, other factors account for reduced or distorted statistical accuracy. These are:

- (1) Firms engaged predominately in some other industry, for example construction, which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside of the domain of this survey, resulting in an under-estimation of the total trucking activity.
- (2) Carriers domiciled in the U.S.A. which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an under-estimation of the total trucking activity.
- (3) For tabulation purposes, data concerning inter-provincial and international carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Those carriers which did not have a provincial or territorial operating license in 1972, received a very short questionnaire regardless of the size of the reporting unit. This implies that only summary statistics will be produced for this particular group. At the time of this release tabulations were not available.
- (5) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the carriers during the year 1972. This implies that 1974 tabulations by revenue classes are misleading to the extent that carriers have moved from one revenue class to another.

The Motor Carriers-Freight Survey and its Relation to the For-Hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers-Freight Survey complements the For-Hire Trucking Survey of Statistics Canada. The For-Hire Trucking Survey measures the output of the trucking industry in terms of commodity origin and destination movements, while the Motor Carriers-Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-Hire Trucking Survey is based upon the results of the Motor Carriers-Freight Survey.

Comparability Between Years

The results of the 1974 survey should not be compared with previous years, since changes in survey objectives, an improved survey universe, higher response rate and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability. The table below summarizes these changes.

b) Éléments exclus des totalisations

Un certain nombre d'entreprises détenant au moins un permis provincial ou territorial mais ne faisant pas partie de l'activité économique 507 ont fait une déclaration. Cependant, ces données ont été exclues des totalisations. En voici quelques exemples:

- (1) Les transporteurs dont la principale activité n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location, tels les transporteurs de sable et de gravier, les entreprises de location et de location sous bail de camions, ainsi que les agents et courtiers de transport pétrolier payés à la commission.
- (2) Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

c) Facteurs influant sur la précision des totalisations

En plus d'une couverture incomplète, d'autres facteurs peuvent diminuer ou fausser la précision des données. Ce sont:

- (1) Les entreprises dont les activités se situent principalement dans une autre industrie, par exemple la construction, et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités au titre du transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leurs activités au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-estimation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (3) Aux fins de totalisation, les transporteurs interprovinciaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Les transporteurs ne détenant pas de permis provincial ou territorial en 1972 ont reçu un questionnaire très abrégé, sans que l'on ait tenu compte de la taille de l'unité déclarante. Des statistiques très sommaires seront donc publiées à leur sujet. Lors de la parution de cette publication, ces statistiques n'étaient pas encore disponibles.
- (5) Les tranches de recette des transporteurs étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier de marchandises au cours de 1972. Ainsi, les totalisations de 1974 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où des transporteurs ne font plus partie de la même tranche.

L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage et l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en camionnage complète l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada. Cette dernière mesure le volume de l'activité de l'industrie du transport routier de marchandises en termes de mouvements de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en camionnage.

Comparabilité entre les années d'enquête

Le lecteur ne doit pas oublier que les résultats de l'enquête de 1974 ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse supérieur et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison. Le tableau ci-dessous résume ces modifications.



Factors Affecting the Comparability of the Motor Carriers-Freight Survey Data Over Time

Facteurs influant sur la comparabilité des données des enquêtes sur les entrepreneurs en camionnage

	Survey years		
	Années d'enquêtes		
	1969 Motor Carriers-Freight Survey — Enquête sur les entrepreneurs en camionnage	1972 Data Sheet Survey(1) — Enquête sur les feuilles de données(1)	1974 Motor Carriers-Freight Survey — Enquête sur les entrepreneurs en camionnage
Survey Universe — Univers de l'enquête.	The survey universe was based on a list of provincially or territorial operating licensed carriers. — L'univers de l'enquête était basé sur une liste des transporteurs détenant un permis provincial ou territorial.		
Exclusions — Éléments exclus de l'univers.	<p>Local carriers which did not have a provincial or territorial operating license. — Les transporteurs locaux ne détenant pas de permis provincial ou territorial.</p> <p>Unlicensed intercity carriers. — Les transporteurs interurbains sans permis.</p> <p>Specialized carriers such as armoured carriers. — Les entrepreneurs spécialisés comme les transporteurs par véhicules blindés.</p> <p>Private carriers. — Les transporteurs privés.</p> <p>Rail and air express companies except CP Express Ltd. which was included in 1972 and 1974. — Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien pacifique qui était inclus en 1972 et 1974.</p>		
Number of carriers and/or establishments surveyed — Nombre de transporteurs et (ou) d'établissements enquêtés.	18,000	19,000	27,000
Number of carriers and/or establishments reported — Nombre de transporteurs et (ou) d'établissements ayant envoyé une déclara- tion.	9,500	18,600	26,800 (estimated — estimation)
Number of reports utilized in tabulation — Nombre de déclarations utilisées dans les totalisations.	3,877	14,237	15,000 (estimated — estimation)
Number of firms excluded from tabulations for being out of scope for the survey or being out of business — Nombre d'entreprises exclus des totalisa- tions parce qu'elles ne font pas partie du domaine de l'enquête ou parce qu'elles ont cessé leurs activités.	5,623	4,363	11,800 (estimated — estimation)

See footnote(s) at end of table. — Voir renvoi(s) à la fin du tableau.



Factors Affecting the Comparability of the Motor Carriers-Freight Survey Data Over Time - Concluded

Facteurs influant sur la comparabilité des données des enquêtes sur les entrepreneurs en camionnage - fin

	Survey years		
	Années d'enquêtes		
	1969 Motor Carriers-Freight Survey Enquête sur les entrepreneurs en camionnage	1972 Data Sheet Survey(1) Enquête sur les feuilles de données(1)	1974 Motor Carriers-Freight Survey Enquête sur les entrepreneurs en camionnage
Survey Objectives - Objectifs de l'enquête	To provide financial, equipment accident and employment data for licensed carriers whose main activity is intercity for-hire trucking. - Fournir des données sur les finances, le matériel, les accidents et l'emploi en ce qui concerne les transporteurs détenant un permis et dont la principale activité est le transport interurbain de marchandises pour compte d'autrui et en location.	To measure and analyse the economic structure and importance of the provincially and/or territorially licensed for-hire trucking industry, to provide sufficient data to reinstitute the revised 1974 Motor Carriers - Freight Survey and to stratify the For-Hire Trucking Survey's (Truck Commodity Origin and Destination Survey) sample. - Mesurer et analyser la structure et l'importance économique de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui et en location sous régie provinciale et (ou) territoriale, fournir des données suffisantes pour remettre en oeuvre l'enquête révisée sur les entrepreneurs en camionnage de 1974 et stratifier l'échantillon de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location.	To provide financial, operating, employment and equipment data for <u>all</u> for-hire carriers and/or establishments regardless of regulatory responsibility, area of operations or type of commodities carried. To provide sufficient data to satisfy the requirements of both Statistics Canada users (System of National Accounts) and outside users. - Fournir des données sur les finances, l'exploitation, l'emploi et le matériel concernant toutes les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui et en location et (ou) d'autres établissements sans tenir compte des organes de réglementation, la région d'exploitations ou le type de marchandises transportées. Fournir des données suffisantes pour satisfaire les exigences des utilisateurs des données de Statistique Canada (Système des comptes nationaux) et d'autres utilisateurs.
Exclusions from tabulations - Éléments exclus des totalisations:			
(1) Excluded in 1969 only - Exclue en 1969 seulement.	Provincially or territorially licensed carriers whose main activity is local trucking. - Les transporteurs sous régie provinciale ou territoriale dont la principale activité est le transport local. All rail express companies and couriers. - Toutes les sociétés de messageries ferroviaires.		
(2) Excluded in 1969 and 1974 - Exclue en 1969 et 1974.	Household goods movers. - Les déménageurs.		
(3) Excluded in 1972 and 1974 - Exclue en 1972 et 1974.	All rail express companies (except CP Express Ltd.). - Toutes les sociétés de messageries ferroviaires (à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique).		
(4) Excluded in 1969, 1972 and 1974 - Exclue en 1969, 1972 et 1974.	Carriers whose main activity is not for-hire trucking. - Les transporteurs dont la principale activité n'est pas le transport de marchandises pour compte d'autrui et en location. Mail carriers. - Les messageries. Oil commission agents. - Les agents transporteurs de pétrole à commission. Freight forwarders and pool car operators. - Les transporteurs intermédiaires et les exploitants d'un service de transport coopératif. Brokers. - Les courtiers. Garbage collector. - Les éboueurs. Truck rental firms. - Les entreprises de location de camions. Truck leasing firms. - Les entreprises de location à baille de camions.		
Methods of data collection - Méthode utilisée pour la collecte des données	Census mail-out. - Mise à la poste des questionnaires pour tous les établissements faisant partie de l'univers.		

(1) Special motor carrier survey the objective of which was to obtain a base for reinstituting the annual Motor Carriers-Freight survey. - Enquête spéciale sur les entrepreneurs en camionnage afin de recueillir des données servant de base à la nouvelle enquête sur les entrepreneurs en camionnage.



## Survey Methodology

There were numerous alternatives considered for collecting industry statistics on the for-hire trucking industry. Because this was the first year of the revised survey, it was decided that a complete census survey should be taken in order to establish a base year. The survey strategy took into consideration both user requirements and the reporting capabilities of respondents by using differentiated questionnaires, the length and complexity of which depended upon factors such as type and size of the reporting unit.

Completed questionnaires were sent to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada, where the data was registered and processed.

- (1) In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the firm for further clarification or completion.
- (2) The manually edited data passed into the next stage where missing data were estimated by using administrative records.
- (3) The data were edited by computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.
- (4) After the completion of all edit and estimation phases the clear, or accurate data, proceeded to the tabulation stage where 200 standard tables were produced for analytical purposes.
- (5) Finally after the completion of the tabulation phase, the results were analysed and cross checked against other sources to verify the accuracy of data. On the basis of this analysis it was decided that, for the purpose of this publication, 15 tables would be released.

## Availability of Additional Information

Tabulations presented in this publication are the most significant ones. Additional tabulations are available on request. Comments and queries concerning survey results or requests for additional tabulations may be directed to the Chief of Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OT6, (613) 996-9276.

## Glossary of Terms

- (1) Broker Operators  
"Broker Operators", by means of owned or leased tractors, haul trailers or other equipment for another carrier.
- (2) Classes of Carriers  
Class 1 - Carriers which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1972 and were provincially or territorially licensed.  
Class 2 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.  
Class 3 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.  
Class 4 - Carriers which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

## Méthodologie de l'enquête

De nombreuses solutions de rechange ont été étudiées pour recueillir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. Étant donné que cette enquête révisée était mise en oeuvre pour la première fois, il a été décidé qu'une enquête complète de recensement devrait être menée dans le but d'établir une année de référence. Cette façon de procéder nous a obligé à tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des répondants par l'emploi de questionnaires différents, dont la complexité et la longueur dépendant de facteurs comme le type et la taille de l'unité déclarante.

Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

- (1) Au cours de la première vérification, manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent.
- (2) L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.
- (3) Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.
- (4) Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données épurées ou précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse.
- (5) Enfin, lorsque l'étape de totalisation est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources. Sur la base de cette analyse, on a décidé qu'aux fins de cette publication 15 tableaux seraient publiés.

## Existence d'autres renseignements

Les totalisations présentées dans cette publication sont les plus importantes. D'autres totalisations sont disponibles sur demande. Les commentaires et demandes concernant les résultats de l'enquête ou les demandes pour des totalisations supplémentaires peuvent être envoyées au chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ont.) KIA OT6, (613) 996-9276.

## Glossaire

- (1) Transporteurs utilisant  
"Transporteurs utilisant" des tracteurs loués ou possédés des tracteurs remorqués ou d'autre matériel pour le compte d'un autre transporteur.
- (2) Catégories de transporteurs  
Catégorie 1 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à plus de \$2 million et qui étaient sous régie provinciale.  
Catégorie 2 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$500,000 et \$1,999,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.  
Catégorie 3 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$100,000 et \$499,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.  
Catégorie 4 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$25,000 et \$99,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.



Class 5 - Carriers which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class "0" - Carriers which were added to the survey universe for the first time in 1974. These carriers were not provincially or territorially licensed in 1972 but had at least one employee in 1974.

(3) Establishment

An establishment is defined as the smallest reporting unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

(4) Intercity Carriers

Those carriers whose predominant portion of revenue was earned on trips of more than 15 miles.

(5) Local carriers

Those carriers whose predominant source of revenue was earned on trips of 15 miles or less.

(6) Off-Highway Carriers

Those carriers whose predominant source of revenue was earned on shipments made on private roads, and not on public highways.

(7) Operating Revenues

The total revenue received by the carrier including revenue earned on interline shipments.

(8) Pool Car Operators

Those operators which are engaged in consolidating or arranging shipment for rail transport.

(9) Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of the operation. No compensation is paid or received for these services.

(10) Province or Territory of Domicile

The province or territory where the head office of the carrier is located.

(11) Reference Year

The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1974 and March 31, 1975.

(12) Response Rate

The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

(13) Survey Universe

The list of carriers to which questionnaires are mailed.

(14) Truck Rental Firms

Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. This implies that the shipper or the other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Catégorie 5 - Transporteurs dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à moins de \$25,000 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie "0" - Transporteurs qui ont été ajoutés à l'univers d'enquête pour la première fois en 1974. Ces transporteurs n'étaient pas sous régie provinciale ou territoriale en 1972 mais avaient au moins un employé en 1974.

(3) Établissement

Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

(4) Transporteurs interurbains

Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'une activité commerciale dont le rayon est d'au moins 15 milles.

(5) Transporteurs locaux

Transporteurs dont les recettes proviennent principalement d'une activité commerciale dont le rayon est d'au plus 15 milles.

(6) Transporteurs hors route

Transporteurs dont les recettes proviennent principalement de livraisons effectuées sur des routes privées et non sur des routes publiques.

(7) Recettes d'exploitation

Les recettes totales perçues par le transporteur, y compris les recettes provenant de livraisons de transfert.

(8) Exploitant de transport coopératif

Exploitants s'occupant de centralisation ou de préparation des expéditions par transport ferroviaire.

(9) Transporteurs privés

Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

(10) Domicile provincial ou territorial

Province ou territoire où se situe le siège social du transporteur.

(11) Année de référence

Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1<sup>er</sup> avril 1974 et le 31 mars 1975.

(12) Taux de réponse

Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

(13) Univers de l'enquête

Listes des transporteurs à qui un questionnaire a été envoyé.

(14) Entreprises de location de camions

Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.



TABLE 1. Summary Statistics - By Province of Domicile - 1974 (Preliminary)

TABEAU 1. Statistiques sommaires - Par province de domicile - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1, 2 and 3 Carriers - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario
Establishments reporting - Établissement déclarants ..... No. - nomb.	1,869	147	450	600
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$	2,278,585,989	102,364,005	470,964,958	947,149,331
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation \$	2,177,661,048	94,869,210	461,192,871	895,122,277
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ... \$	100,924,941	7,494,795	9,772,087	52,027,054
Total assets (after depreciation) - Total de l'actif (après amortissement) ..... \$	1,434,304,930	56,439,332	325,971,763	563,092,139
Total liabilities - Total du passif ..... \$	973,471,483	39,338,674	245,455,285	351,973,705
Total equity - Total, avoir des actionnaires ..... \$	460,833,447	17,100,658	80,516,478	211,118,434
Average number of employees - Nombre moyen d'employés ..... No. - nomb.	82,084	3,331	20,110	33,029
Revenue equipment - Matériel payants:				
Trucks - Camions ..... No. - nomb.	20,943	1,178	6,921	6,757
Road-tractors - Tracteurs routiers ..... "	29,578	1,253	6,650	13,029
Semi-trailers - Semi-remorques ..... "	50,653	2,215	10,270	23,802
Full-trailers - Remorques ..... "	7,032	228	2,608	3,188
Other equipment - Autre matériel ..... "	3,978	102	706	1,636
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Territo- ries(2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3)
Establishments reporting - Établissements déclarants ..... No. - nomb.	57	51	264	300
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation \$	114,314,177	20,805,816	272,602,242	350,385,460
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation \$	109,403,444	19,534,571	258,439,524	339,099,151
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation ... \$	4,910,733	1,271,245	14,162,718	11,286,309
Total assets (after depreciation) - Total de l'actif (après amortissement) ..... \$	53,463,322	16,010,342	159,549,842	259,778,190
Total liabilities - Total du passif ..... \$	40,512,653	11,992,709	107,340,506	176,857,951
Total equity - Total, avoir des actionnaires ..... \$	12,950,669	4,017,633	52,209,336	82,920,239
Average number of employees - Nombre moyen d'employés ..... No. - nomb.	3,810	688	7,384	13,732
Revenue equipment - Matériel payants:				
Trucks - Camions ..... No. - nomb.	854	126	1,525	3,582
Road-tractors - Tracteurs routiers ..... "	1,549	423	3,634	3,040
Semi-trailers - Semi-remorques ..... "	2,831	408	5,838	5,289
Full-trailers - Remorques ..... "	183	50	403	372
Other equipment - Autre matériel ..... "	295	43	299	897

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île du Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.



TABLE 2. Summary Statistics by Class of Carriers - 1974 (Preliminary)  
TABLEAU 2. Statistique Sommaire par catégorie de transporteurs - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1, 2 and 3 Carriers - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3

	Total	Class 1 (over \$2,000,000) Catégorie 1 (plus de \$2,000,000)	Class 2 - Catégorie 2 (\$500,000-\$1,999,999)	Class 3 - Catégorie 3 (\$100,000-\$499,999)
Establishments reporting - Établissements déclarants ..... No. - nomb.	1,869	130	378	1,361
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	2,278,583,989	1,361,324,902	494,466,945	422,794,142
Net operating revenues - Total, dépenses d'exploitation .....	2,177,661,048	1,305,438,077	472,957,655	399,265,316
Net assets (after depreciation) - Total de l'actif (après amortissement) .....	100,924,941	55,886,825	21,509,290	23,528,826
Total liabilities - Total du passif .....	1,434,304,930	881,923,311	268,592,132	283,789,487
Total equity - Total, avoir des actionnaires .....	973,471,483	592,563,678	183,555,548	197,352,257
Average number of employees - Nombre moyen d'employés ..... No. - nomb.	460,833,447	289,359,633	85,036,584	86,437,230
Revenue equipment - Matériel payants:	82,084	48,130	16,752	17,202
Trucks - camions .....	13,919	8,173	4,552	1,194
Road-tractors - Tracteurs routiers .....	25,648	13,125	7,035	5,488
Semi-trailers - Semi-remorques .....	46,737	29,581	10,887	6,269
Full-trailers - Remorques .....	7,032	3,529	1,357	2,146
Other equipment - Autre matériel .....	3,978	1,506	1,814	658

TABLE 3. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada	Atlantic Provinces (1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories (2)	British Columbia and Yukon (3)
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	130	4	27	58	11	-	15	15
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
Inter-city freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (interurbain) .....	1,221,341,021	34,034,428	200,831,155	607,568,753	85,107,152	-	136,642,984	157,156,549
Local freight revenues - Recettes au titre du transport de marchandises (transport local) .....	107,685,860	50,000	27,440,128	36,301,279	4,305,152	-	918,027	38,671,274
Storage and warehousing revenues - Stockage et entreposage .....	7,255,251	202,866	390,066	763,845	158,413	-	869,414	4,870,647
Equipment rentals - Location de matériel .....	5,004,709	17,387	79,092	1,141,190	11,113	-	220,841	3,534,886
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions comprises) .....	20,038,061	2,532,738	1,457,769	7,567,127	18,000	-	3,012,849	5,449,578
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	1,361,324,902	36,837,619	230,198,210	653,342,194	89,599,830	-	141,664,115	209,682,934
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses - Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et aides .....	258,999,876	3,188,217	56,135,948	125,874,597	13,563,471	-	23,068,562	37,169,081
Salaries and wages of other transportation employees - Traitements et salaires des autres employés .....	15,159,964	900,356	1,636,524	6,242,606	442,272	-	520,542	5,417,664
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) .....	91,401,241	1,647,263	20,512,829	43,512,063	5,410,273	-	8,497,243	11,821,570
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	20,916,954	456,918	4,245,733	8,322,080	1,644,954	-	2,723,587	3,523,682
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (huile, graisse, antigel) .....	6,529,819	279,631	2,439,871	1,870,408	156,771	-	870,942	912,196
Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat) .....	125,831,681	8,723,202	12,579,508	49,255,229	14,066,850	-	30,390,598	10,816,294

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 3. Operating and Income Account — 1974 (Preliminary) — Continued

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu — 1974 (chiffres préliminaires) — suite

Class 1 Carriers — Continued — Transporteurs de la catégorie 1 — suite

	Canada	Atlantic Provinces(1) — de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Operating expenses — Concluded — Dépenses d'exploitation — fin:								
Transportation expenses — Concluded — Dépenses de transport — fin:								
Vehicle rent without driver — Location de véhicule sans chauffeur .....	30,956,433	645,016	3,401,737	18,100,236	1,878,982	—	3,085,533	3,844,949
Purchased transportation (from motor carriers) — Achat de transport (transport routier) .....	40,078,267	1,587,463	2,520,159	23,273,252	4,971,061	—	2,584,417	5,141,915
Purchased transportation (from railroads) — Achat de transport (transport par chemin de fer) .....	52,183,333	132,045	674,353	22,309,065	5,891,464	—	7,738,600	15,437,806
Purchased transportation (from water carriers) — Achat de transport (transport maritime) .....	2,209,884	256,299	—	36,156	—	—	148,657	1,768,772
Purchased transportation (from airlines) — Achat de transport (transport par avion) .....	888,143	—	—	485,705	10,000	—	—	392,438
Other purchased transportation (such as driver overload) — Autre achat de transport (ex. chauffeur supplémentaires) .....	756,164	54,995	54,183	593,048	31,400	—	—	22,538
Vehicle licence and registration fees — Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement .....	23,217,831	315,384	3,573,854	13,045,138	1,838,608	—	1,973,468	2,471,379
Depreciation of revenue equipment — Amortissement du matériel payant .....	58,751,611	1,356,869	12,286,011	25,703,574	4,412,702	—	7,316,951	7,675,504
Other transportation expenses — Autres dépenses d'exploitation .....	25,038,172	1,644,609	1,633,000	10,626,743	950,379	—	4,163,262	6,000,179
Total .....	752,919,393	21,208,267	121,693,710	349,249,900	55,269,187	—	93,082,362	112,415,967
Maintenance and garage expenses — Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages — Traitements et salaires .....	55,551,145	544,822	14,431,392	25,106,423	2,316,751	—	2,276,874	10,874,883
Vehicle parts — Pièces de véhicule .....	40,129,920	457,676	8,276,567	20,126,760	1,169,456	—	2,185,379	7,914,082
Purchased repair — Réparations effectuées par quelqu'un d'autre .....	25,242,633	404,071	3,936,581	9,958,414	2,431,378	—	5,551,263	2,960,926
Other operating supplies — Autres fournitures d'exploitation .....	2,725,412	9,526	979,854	794,546	126,238	—	234,205	581,043
Repairs and maintenance to garage — Réparations et entretien au garage .....	2,672,662	29,567	734,460	500,459	119,889	—	83,606	1,204,672
Garage rental — Location de garage .....	2,109,411	18,000	640,319	828,120	17,925	—	612,103	192,944
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel) .....	2,386,083	7,596	1,878,018	555,731	322,975	—	138,796	568,494
Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien .....	5,395,228	77,738	2,396,429	1,773,607	119,121	—	463,307	565,026
Total .....	136,212,494	1,549,005	32,188,093	59,444,060	6,623,733	—	11,565,533	24,842,070
Terminal expenses — Dépenses de terminus:								
Salaries and wages — Traitements et salaires .....	142,407,003	3,109,730	19,506,489	80,735,743	7,598,450	—	7,576,365	23,880,226
Operating supplies and expenses — Matériel et dépenses d'exploitations .....	11,801,616	2,898,501	2,182,840	4,022,531	343,614	—	630,654	1,723,476
Repairs and maintenance (terminal and grounds) — Réparations et entretien (terminus et terrains) .....	5,613,850	126,647	982,934	3,108,569	189,742	—	315,635	890,323
Platform and terminal rental — Location du terminus et de la plate-forme .....	9,021,564	237,430	1,878,018	4,671,775	187,505	—	361,214	1,685,622
Joint facility expense (Net) — Dépenses d'installations communes (net) .....	389,209	147,428	147,428	1,453,633	—	—	(1,211,852)	282,793
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel) .....	4,057,123	372,695	661,421	2,137,060	176,246	—	426,908	822,609
Other terminal expenses — Autres dépenses de terminus .....	17,974,739	1,300,974	5,912,910	5,271,169	1,825,537	—	1,731,540	1,932,609
Total .....	191,265,104	8,045,977	31,272,040	101,400,480	10,321,094	—	9,830,464	30,395,049
Traffic and sales expenses — Coûts de revient, trafic et ventes:								
Salaries and wages — Salaires et traitements .....	13,202,173	114,481	2,037,327	7,360,133	687,428	—	777,379	2,225,425
Advertising — Publicité .....	3,667,141	100,545	893,258	1,630,377	456,263	—	281,073	305,625
Other traffic and sales expenses — Autres coûts de revient, trafic et ventes ..	5,569,350	90,983	1,353,104	2,004,170	205,691	—	247,429	1,667,973
Total .....	22,438,664	306,009	4,283,689	10,994,680	1,349,382	—	1,305,881	4,199,023

See footnote(s) on Table 1. — Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 3. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Concluded  
TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - fin  
Class 1 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 1 - fin

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	2,670,321	80,715	459,960	1,572,842	69,279	—	101,913	385,612
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels) .....	14,810,282	296,556	2,987,112	6,217,920	824,238	—	1,835,455	2,549,001
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages .....	15,180,384	659,607	2,655,952	7,396,931	922,974	—	1,359,258	2,185,662
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance .....	3,179,575	16,021	1,115,098	1,288,566	91,381	—	213,929	454,780
Other insurance and claims expenses - Autres frais d'assurances et de ré- clamations .....	3,884,735	198,300	368,361	2,830,983	166,974	—	96,313	223,804
Total .....	39,725,297	1,251,199	7,586,483	19,307,042	2,074,846	—	3,706,868	5,798,859
Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales:								
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	49,011,283	1,059,984	9,479,039	22,082,273	3,539,390	—	4,844,203	8,006,394
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribu- tions à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés .....	59,883,996	592,226	8,589,669	33,554,416	1,800,622	—	3,409,768	11,937,295
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général .....	21,267,019	328,315	3,326,382	10,389,532	2,257,339	—	1,175,314	3,790,137
Repairs and Maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains) .....	3,616,661	44,562	2,309,443	322,205	54,570	—	181,170	213,711
Head office rental - Location du siège social .....	3,310,575	47,648	447,029	1,307,807	56,000	—	1,277,284	174,807
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) .....	1,866,807	16,735	124,143	812,051	227,744	—	300,628	385,506
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété .....	4,228,605	12,074	719,517	2,553,475	241,095	—	469,786	232,658
Other administrative and general expenses - Autres frais d'administration et frais généraux .....	19,692,179	555,486	7,182,441	7,578,266	1,145,503	—	2,054,346	1,176,137
Total .....	162,877,125	2,657,030	32,177,663	78,600,025	9,813,263	—	13,712,499	25,916,645
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation	1,305,438,077	35,017,487	229,201,678	618,996,187	85,451,505	—	133,203,607	203,567,613
Income Account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport de marchandises .....	55,886,825	1,820,132	996,532	34,346,007	4,148,325	—	8,460,508	6,115,321
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses .....	32,972,182	—	3,782,132	6,489,295	1,093,215	—	280,122	21,327,418
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses .....	21,860,373	3,237	729	1,997,001	934,375	—	—	18,975,031
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) .....	9,828,724	384,609	1,401,273	6,138,038	482,787	—	452,958	969,059
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) .....	23,708,860	581,329	4,655,941	9,587,102	652,357	—	2,433,778	5,798,353
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu .....	53,118,498	1,620,175	1,523,267	35,389,237	4,137,595	—	6,759,810	3,688,414
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	25,466,941	577,565	4,956,191	13,737,764	990,231	—	3,310,569	1,894,621
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des béné- fices non répartis .....	27,651,557	1,042,610	(3,432,924)	21,651,473	3,147,364	—	3,449,241	1,793,793

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 4. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 4. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Assets — Actif								
Current Assets — Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits — Encaisse et dépôts .....	28,734,368	254,069	13,277,752	12,006,881	600,517	—	1,273,025	1,322,124
Accounts receivable — Comptes à recevoir .....	184,197,037	5,720,338	31,394,544	86,776,717	12,629,301	—	17,953,584	29,722,553
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance .....	12,447,847	384,430	2,153,106	5,368,498	743,818	—	2,013,029	1,784,966
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) .....	18,585,999	788,600	4,185,435	6,451,681	1,013,161	—	3,860,493	2,286,629
Other current assets — Autres disponibilités .....	44,676,765	796,235	3,758,160	13,668,816	1,698,884	—	4,949,818	19,804,852
Current assets — Total — disponibilités .....	288,642,016	7,943,672	54,768,997	124,272,593	16,685,681	—	30,049,949	54,921,124
Fixed Assets — Motor carrier business (original cost) — Immobilisations — Entreprises de transport (coût original):								
Land — Terrain .....	23,577,127	1,304,391	4,285,422	12,061,068	225,461	—	2,727,193	2,993,592
Buildings — Immeubles .....	98,110,669	1,995,606	11,565,517	41,690,662	1,917,876	—	11,649,873	30,291,135
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	26,370,920	293,604	2,116,662	11,361,134	396,753	—	2,862,122	9,340,645
Revenue equipment — trucks, tractors, trailers — Matériel payant — camions, tracteurs, remorques .....	560,704,884	12,493,070	116,601,325	247,236,901	39,187,818	—	64,226,776	80,958,994
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	302,331,391	5,322,705	60,003,719	141,706,640	21,308,822	—	30,815,517	43,173,988
Shop and garage equipment — Matériel d'atelier et de garage .....	40,309,016	365,240	12,467,603	11,282,474	3,989,579	—	5,520,034	6,684,086
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	21,662,514	194,577	8,389,813	6,388,605	1,814,538	—	1,130,553	3,744,428
Furniture and office equipment — Fournitures et matériel de bureau .....	13,261,342	26,615	2,552,832	7,984,924	695,417	—	1,330,745	670,809
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	7,314,846	20,566	1,303,302	4,655,482	365,400	—	515,345	454,751
Other operating property — Autre matériel d'exploitation .....	12,891,800	90,143	1,279,996	4,406,430	61,649	—	3,711,250	3,342,332
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	7,095,310	22,946	667,593	3,038,769	10,649	—	2,114,851	1,240,502
Other Fixed Assets — Non motor carrier business (original cost) — Immobilisations — Autres que de l'entreprise de transport (coût original):	19,667,907	29,717	5,378,603	589,058	581,757	—	—	13,088,772
Fixed assets (other) — Immobilisations (autres) .....	6,697,918	7,829	62,917	82,680	254,838	—	—	6,289,654
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Other Assets (permits, investments) — Autres actifs (permis, placements) .....	195,231,449	308,403	36,849,374	94,064,180	2,291,323	—	9,968,069	51,750,100
Grand total assets — Total général, actif .....	881,923,311	18,694,630	173,205,663	376,334,980	41,485,561	—	91,745,501	180,456,976
Liabilities — Passif								
Current liabilities — Exigibilités:								
Bank loans — Prêts bancaires .....	60,205,994	2,012,584	20,538,642	14,041,033	3,488,491	—	6,055,796	14,069,448
Accounts payable — Comptes à payer .....	175,298,565	3,426,861	31,588,398	86,387,915	13,160,280	—	10,747,507	29,987,604
Current debt — Dette courante .....	69,903,963	1,674,704	10,765,951	35,997,585	3,710,234	—	10,151,400	7,404,089
Long term debt — Dette à long terme:								
Mortgages — Hypothèques .....	33,268,423	1,038,919	9,903,614	9,078,874	853,172	—	2,094,964	10,298,880
Equipment loans — Prêts sur le matériel .....	124,492,928	4,239,172	52,079,852	23,432,382	6,438,874	—	18,081,477	20,221,171
Other loans — Autres prêts .....	129,393,805	990,919	14,455,018	60,269,860	4,451,951	—	10,468,914	38,757,143
Liabilities — Total — Passif .....	592,563,678	13,383,159	139,331,475	229,207,649	32,103,002	—	57,600,058	120,938,335
Owners equity — Avoir des actionnaires:								
Capital stock — Capital-actions .....	102,372,412	512,100	6,287,049	46,203,403	315,313	—	6,792,014	42,262,533
Retained earnings — Bénéfices non répartis .....	186,987,221	4,799,371	27,587,139	100,923,928	9,067,246	—	27,353,429	17,256,108
Equity — Total — Avoir des actionnaires .....	289,359,633	5,311,471	33,874,188	147,127,331	9,382,559	—	34,145,443	59,518,641
Grand total liabilities and equity — Total général, passif et avoir des actionnaires .....	881,923,311	18,694,630	173,205,663	376,334,980	41,485,561	—	91,745,501	180,456,976

See footnote(s) on Table 1. — Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 5. Employees and their Compensation — 1974 (Preliminary)

TABLEAU 5. Employés et rémunération — 1974 (chiffres préliminaires)

## Class 1 Carriers — Transporteurs de la catégorie 1

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment main- tenance and garage employees — Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Others — Autres					
Canada Total:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	20,392	1,297	847	5,242	14,002	1,159	5,191	48,130
Total compensation — Rémunération totale .....	250,748,968	9,543,205	8,485,958	56,658,353	144,363,217	14,413,850	50,194,552	534,408,103
Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	310	79	18	60	354	18	81	920
Total compensation — Rémunération totale .....	3,089,699	847,168	151,713	464,822	3,387,915	156,167	1,130,768	9,228,252
Québec:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	5,276	123	67	1,476	1,737	214	1,247	10,140
Total compensation — Rémunération totale .....	59,633,275	947,658	590,608	14,845,541	16,716,088	2,242,917	8,670,317	103,646,404
Ontario:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	9,660	457	379	2,159	7,511	616	2,047	22,829
Total compensation — Rémunération totale .....	118,230,531	3,436,248	3,712,489	24,643,146	78,561,337	7,873,481	22,725,152	259,182,384
Manitoba:								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	806	169	3	268	871	67	561	2,745
Total compensation — Rémunération totale .....	9,395,006	2,186,421	18,950	2,095,445	7,819,197	703,972	4,826,432	27,045,423
Saskatchewan:								
Average number of employees — Number moyen d'employés .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Total compensation — Rémunération totale .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	1,685	94	4	346	685	77	320	3,211
Total compensation — Rémunération totale .....	22,185,194	1,026,906	32,000	3,345,956	7,648,724	948,594	3,943,848	39,131,222
British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3):								
Average number of employees — Nombre moyen d'employés .....	2,655	375	376	933	2,844	167	935	8,285
Total compensation — Rémunération totale .....	38,215,263	1,098,804	3,980,198	11,263,443	30,229,956	2,488,719	8,898,035	96,174,418

See footnote(s) on Table 1. — Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 6. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 6. Matériel payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers - Transporteurs de la catégorie 1

	Canada		Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)		Québec		Ontario	
	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
	number — nombre							
Straight trucks — Camions:								
Van — Fourgons .....	7,166	613	223	106	2,463	17	2,699	201
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles .....	310	9	—	—	67	—	133	—
Refrigerator — Remorques frigorifiques ....	103	17	—	—	54	—	41	15
Tank (dry) — Citernes (en vrac) .....	13	2	—	—	6	—	—	—
Tank (liquids) — Citernes (liquides) .....	76	—	—	—	1	—	6	—
Dump — Camions à benne .....	112	3	—	—	40	—	50	—
Other — Autres .....	393	1	—	—	275	—	35	—
Total .....	8,173	645	223	106	2,906	17	2,964	216
Truck-tractors — Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors — Camions-tracteurs .....	9,305	3,570	197	274	2,427	184	4,269	1,845
City tractors — Tracteurs de ville .....	3,820	360	36	—	780	14	1,919	283
Total .....	13,125	3,930	233	274	3,207	198	6,188	2,128
Semi-trailers (30 ft. or less) — Semi-remorques (30 pieds ou moins):								
Van — Fourgons .....	3,411	185	48	—	158	—	1,693	182
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles .....	1,539	26	10	—	671	—	555	26
Refrigerator — Remorques frigorifiques ....	580	42	—	—	12	—	185	42
Tank (dry) — Citernes (en vrac) .....	106	—	—	—	5	—	—	—
Tank (liquid) — Citernes (liquides) .....	255	—	—	—	6	—	13	—
Other — Autres .....	733	—	—	—	204	—	77	—
Semi-trailers (over 30 ft.) — Semi-remorques (plus de 30 pieds):								
Van — Fourgons .....	12,138	2,206	227	134	2,940	10	6,816	1,941
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles .....	5,243	883	261	14	1,315	—	1,954	728
Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	1,025	240	—	—	163	—	647	214
Refrigerator — Remorques frigorifiques ....	1,354	56	345	—	164	—	264	52
Tank (dry) — Citernes (en vrac) .....	1,173	62	33	—	546	—	340	62
Tank (liquid) — Citernes (liquides) .....	1,540	6	—	—	267	—	427	6
Other — Autres .....	484	210	—	—	24	7	144	183
Total .....	29,581	3,916	924	148	6,475	17	13,115	3,436
Other revenue equipment — Autre matériel payant:								
Full trailers — Remorques .....	3,115	414	—	—	1,258	—	1,546	414
Container trailers — Remorques pour conte- neurs .....	343	13	8	—	54	—	183	9
Dolly converters — Diabolos .....	771	5	44	—	10	—	335	3
Other — Autres .....	373	1	—	—	16	1	92	—
Total .....	4,602	433	52	—	1,338	1	2,156	426
Grand total — Total général .....	55,481	8,924	1,432	528	13,926	233	24,423	6,206

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 6. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary) - Concluded  
TABLEAU 6. Matériel payant exploité - 1974 (chiffres préliminaire) - fin  
Class 1 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 1 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)		British Columbia and Yukon(3) — Colombie-Britannique et Yukon(3)	
	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués	Owned — Possédés	Leased — Loués
	number — nombre							
Straight trucks — Camions:								
Van — Fourgons .....	234	25	—	—	196	8	1,351	256
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles .....	1	—	—	—	76	1	33	8
Refrigerator — Remorques frigorifiques ....	—	—	—	—	6	—	2	2
Tank (dry) — Citernes (en vrac) .....	7	2	—	—	—	—	—	—
Tank (liquids) — Citernes (liquides) .....	—	—	—	—	20	—	49	—
Dump — Camions à benne .....	7	—	—	—	—	—	15	3
Other — Autres .....	44	—	—	—	7	—	32	1
Total .....	293	27	—	—	305	9	1,482	270
Truck-tractors — Tracteurs routiers:								
Linehaul tractors — Camions-tracteurs .....	520	344	—	—	965	783	927	140
City tractors — Tracteurs de ville .....	361	5	—	—	112	40	612	18
Total .....	881	349	—	—	1,077	823	1,539	158
Semi-trailers (30 ft. or less) — Semi-remorques (30 pieds ou moins):								
Van — Fourgons .....	186	—	—	—	411	—	915	3
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles .....	250	—	—	—	8	—	45	—
Refrigerator — Remorques frigorifiques ....	20	—	—	—	183	—	180	—
Tank (dry) — Citernes (en vrac) .....	101	—	—	—	—	—	—	—
Tank (liquid) — Citernes (liquides) .....	—	—	—	—	100	—	136	—
Other — Autres .....	403	—	—	—	—	—	49	—
Semi-trailers (over 30 ft.) — Semi-remorques (plus de 30 pieds):								
Van — Fourgons .....	578	96	—	—	324	—	1,253	25
Rack and flatbed — Camions-plateau à ridelles .....	276	—	—	—	1,069	91	368	50
Auto carriers — Transporteurs d'automobiles ..	—	—	—	—	94	8	121	18
Refrigerator — Remorques frigorifiques ....	100	—	—	—	295	—	186	4
Tank (dry) — Citernes (en vrac) .....	17	—	—	—	237	—	—	—
Tank (liquid) — Citernes (liquides) .....	105	—	—	—	718	—	23	—
Other — Autres .....	158	—	—	—	45	7	113	13
Total .....	2,194	96	—	—	3,484	106	3,389	113
Other revenue equipment — Autres matériel payant:								
Full trailers — Remorques .....	171	—	—	—	—	—	140	—
Container trailers — Remorques pour conte- neurs .....	—	—	—	—	—	—	98	4
Dolly converters — Diabolos .....	52	—	—	—	155	2	175	—
Other — Autres .....	221	—	—	—	3	—	41	—
Total .....	444	—	—	—	158	2	454	4
Grand total — Total général .....	3,812	472	—	—	5,024	940	6,864	545

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 7. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation — 1974 (Preliminary)  
TABLEAU 7. Nombre de transporteurs routiers de marchandises par type principal d'activité — 1974 (chiffres préliminaires)

Class 1 Carriers — Transporteurs de la catégorie 1

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie Britannique et Yukon(3)
Type of service — Genre de service:								
General freight — Marchandises générales .....	87	4	18	43	4	—	8	10
Household goods — Articles ménagers .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulk liquid — Liquides en vrac .....	9	—	3	3	1	—	1	1
Dump (sand, gravel, snow) — Déchargements (sable, gravier, neige) .....	1	—	—	—	—	—	—	—
Forest products (logs, lumber) — Produits forestiers (billes, bois de construction) ..	1	—	—	—	—	—	—	1
Other commodities — Autres genres de produits .....	32	—	6	11	6	—	6	3
Total .....	130	4	27	58	11	—	15	15

See footnote(s) on Table 1. — Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 8. Operating and Income Accounts — 1974 (Preliminary)

TABLEAU 8. Compte d'exploitation et de revenu — 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers — Transporteurs de la catégorie 2

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie Britannique et Yukon(3)
Establishments reporting — Établissements déclarants .....	378	25	108	120	9	7	56	53
Operating revenues — Recettes d'exploitation:								
Inter-city freight revenues — Recettes au titre du transport de marchandises (inter-urbain) .....	363,376,883	19,870,437	87,369,324	124,879,475	13,146,965	6,942,918	59,790,929	51,376,835
Local freight revenues — Recettes au titre du transport de marchandises (transport local) .....	110,892,807	5,499,141	46,433,686	28,558,132	1,851,314	1,232,164	6,512,991	20,805,379
Storage and warehousing revenues — Stockage et entreposage .....	2,442,049	—	322,921	591,400	—	—	745,007	782,721
Equipment rentals — Location de matériel .....	5,356,810	338,909	256,394	3,344,641	187,933	—	454,502	774,431
Other revenues (including subsidies) — Autres recettes (y compris les subventions) ..	12,598,396	2,034,026	2,890,367	2,336,673	1,290,143	14,433	1,935,628	1,897,126
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation .....	494,466,945	27,742,513	137,272,692	159,710,321	16,476,355	8,189,515	69,439,057	75,636,492
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:								
Transportation expenses — Dépenses de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers — Traitements et salaires des chauffeurs et aides .....	121,533,910	4,859,274	36,275,475	38,352,732	4,374,221	1,846,922	13,812,679	22,012,607
Salaries and wages of other transportation employees — Traitements et salaires des autres salariés .....	5,040,392	42,326	1,199,529	1,944,715	141,638	71,117	991,216	649,851

See footnote(s) on Table 1. — Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 8. Operating and Income Accounts — 1974 (Preliminary) — Continued  
TABLEAU 8. Compte d'exploitation et de revenu — 1974 (chiffres préliminaires) — suite  
Class 2 Carriers — Continued — Transporteurs de la catégorie 2 — suite

	Canada	Atlantic Provinces(1) — Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(3)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie Britannique et Yukon(3)
Operating expenses — Concluded — Dépenses de transport — fin:								
Transportation expenses — Concluded — Dépenses d'exploitation — fin:								
Fuel (including fuel tax) — Carburant et combustible (taxe comprise) .....	45,356,580	2,940,872	13,743,636	15,492,637	1,505,635	1,040,436	5,597,696	5,035,668
Tires and Tubes — Pneus et chambres à air .....	11,159,141	742,020	3,159,329	3,121,657	213,461	274,894	1,730,924	1,916,856
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) — Autres fournitures d'exploitation (ex: huile, graisse, antigel) .....	2,312,589	199,351	648,642	663,515	47,804	16,701	428,161	308,415
Vehicle rent with driver (broker operators) — Location de véhicule avec chauffeur (chauffeur à contrat) .....	54,086,419	5,336,872	5,991,100	18,320,304	3,532,132	922,156	12,287,230	7,696,625
Vehicle rent without driver — Location de véhicule sans chauffeur .....	9,568,692	612,621	1,689,650	2,341,047	247,524	829,714	2,106,990	1,741,146
Purchased transportation (from motor carriers) — Achat de transport (transport routier) .....	14,474,258	210,288	5,565,259	3,878,734	149,086	—	1,911,796	2,759,095
Purchased transportation (from railroads) — Achat de transport (transport par chemin de fer) .....	710,908	9,200	114,713	—	413,771	—	75,979	97,245
Purchased transportation (from water carriers) — Achat de transport (transport maritime) .....	1,062,483	22,582	10,000	—	—	—	—	1,029,901
Other purchased transportation (such as driver overload) — Autre achat de transport (ex: chauffeur supplémentaires) .....	100,813	—	5,000	—	—	—	90,813	5,000
Vehicle licence and registration fees — Immatriculation de véhicule et frais d'enregistrement .....	1,222,565	—	477,500	402,878	—	—	312,598	29,589
Depreciation of revenue equipment — Amortissement du matériel payant .....	10,472,628	395,461	2,702,147	4,596,004	334,392	281,128	1,138,802	1,024,694
Other transportation expenses — Autres dépenses d'exploitation .....	32,659,872	2,034,669	8,338,661	12,452,626	837,061	424,258	4,209,210	4,363,387
	12,156,342	734,542	3,698,175	4,110,221	170,082	240,731	1,137,371	2,065,220
Total .....	321,917,592	18,140,078	83,618,816	105,677,070	11,966,807	5,948,057	45,831,465	50,735,299
Maintenance and garage expenses — Dépenses d'entretien et de garage:								
Salaries and wages — Traitements et salaires .....	14,953,449	823,237	4,699,579	4,908,352	404,969	192,462	2,054,709	1,870,141
Vehicle parts — Pièces de véhicule .....	22,011,328	1,389,132	7,932,129	5,837,498	379,043	515,941	2,509,888	3,447,697
Purchased repair — Réparations effectuées par quelqu'un d'autre .....	13,454,467	848,720	3,205,644	4,869,290	651,729	73,950	2,365,504	1,439,630
Other operating supplies — Autres frais d'exploitation .....	2,109,661	135,431	477,680	663,470	1,100	4,261	648,183	179,536
Other maintenance expenses — Autres frais d'entretien .....	2,735,020	203,402	842,678	599,734	29,846	29,068	619,989	410,303
Total .....	55,263,925	3,399,922	17,157,710	16,878,344	1,466,687	815,682	8,198,273	7,347,307
Terminal expenses — Dépenses de terminus:								
Salaries and wages — Traitements et salaires .....	8,971,165	426,029	4,277,292	1,993,205	250,417	20,000	1,225,443	778,779
Operating supplies and expenses — Matériel d'exploitation et dépenses .....	1,997,329	195,311	879,108	495,017	129,651	2,917	172,452	122,873
Other terminal expenses — Autres dépenses de terminus .....	4,100,251	419,993	1,401,521	1,014,508	42,442	10,604	835,926	375,257
Total .....	15,068,745	1,041,333	6,557,921	3,502,730	422,510	33,521	2,233,821	1,276,909
Traffic and sales expenses — Coûts de revient, ventes et trafic:								
Salaries and wages — Traitements et salaires .....	2,896,643	81,125	1,523,774	727,417	92,035	—	220,076	252,216
Other traffic and sales expenses — Autres frais de ventes et de trafic .....	2,600,513	118,351	1,180,262	723,127	35,530	20,100	193,824	329,319
Total .....	5,497,156	199,476	2,704,036	1,450,544	127,565	20,100	413,900	581,535

See footnote(s) on Table 1. — Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 8. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Concluded  
TABLEAU 8. Compte d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - fin  
Class 2 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 2 - fin

	Canada	Atlantic Provinces (1) - Provinces de l'Atlantique (1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories (2) - Alberta et Territoires du Nord- Ouest (2)	British Columbia and Yukon (3) - Colombie Britannique et Yukon (3)
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations:								
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	586,670	10,440	341,919	167,565	50,934	-	15,812	-
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurances et de réclamations .....	14,278,426	1,445,609	4,952,167	3,553,697	371,480	132,939	2,155,196	1,667,338
Total .....	14,865,096	1,456,049	5,294,086	3,721,262	422,414	132,939	2,171,008	1,667,338
Administration and general office expenses - Dépenses d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	26,700,620	1,059,481	7,601,546	8,956,259	868,445	372,644	3,564,324	4,277,921
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices consentis aux employés .....	10,006,023	319,203	3,044,932	3,664,004	193,730	87,803	1,183,706	1,512,625
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général .....	7,404,407	211,143	2,639,346	1,855,050	218,085	61,402	668,557	1,750,824
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) .....	3,365,540	239,013	1,321,997	1,007,920	185,869	14,488	195,151	401,102
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété .....	1,345,492	45,612	343,707	448,387	166,650	5,227	141,193	194,716
Other administrative and general expenses - Autres dépenses d'administration et dépenses générales .....	11,523,059	581,896	3,197,108	3,136,931	231,615	442,666	2,054,739	1,878,104
Total .....	60,345,141	2,456,348	18,148,656	19,068,551	1,864,394	984,230	7,807,670	10,015,292
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation .....	472,957,655	26,693,206	133,481,225	150,298,501	16,270,377	7,934,529	66,656,137	71,623,680
Income account - Compte de revenu:								
Net motor carrier operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport .....	21,509,290	1,049,307	3,791,467	9,411,820	205,978	254,986	2,782,920	4,012,812
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses .....	22,340,269	298,107	1,223,917	18,099,283	214,072	272,839	297,637	1,934,414
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses .....	19,617,922	261,037	715,166	16,624,703	15,502	219,669	170,834	1,611,011
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) .....	3,104,103	155,203	572,721	1,163,423	136,553	40,293	750,593	285,317
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) .....	6,042,478	318,001	1,411,021	2,766,924	288,753	140,494	366,817	750,468
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu .....	21,293,262	923,579	3,461,918	9,282,899	252,348	207,955	3,293,499	3,871,064
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	8,144,870	476,068	1,642,768	2,866,455	113,266	36,694	1,279,783	1,729,836
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis .....	13,148,392	447,511	1,819,150	6,416,444	139,082	171,261	2,013,716	2,141,228

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 9. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary)

TABEAU 9. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Canada	Atlantic Prov- inces(1) — Provinces de l'Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
	dollars							
<u>Assets — Actifs</u>								
Current assets — Disponibilités:								
Cash, working funds and deposits — Encaisse et dépôts	9,737,036	495,582	3,043,624	3,167,698	136,894	8,708	1,327,825	1,556,705
Accounts receivable — Comptes à recevoir .....	65,582,640	3,449,818	20,283,905	19,819,029	1,665,404	1,236,676	8,960,546	10,167,262
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance .....	6,055,651	313,376	1,549,565	2,110,582	203,062	165,399	701,335	1,012,332
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) .....	7,251,900	474,142	1,638,323	3,517,036	80,935	171,636	388,487	981,341
Other current assets — Autres disponibilités .....	8,010,963	328,275	2,355,368	2,881,365	300,475	82,890	1,000,232	1,062,358
Current assets — Total — Disponibilités .....	96,638,190	5,061,193	28,870,785	31,495,710	2,386,770	1,665,309	12,378,425	14,779,998
Fixed assets — Motor carrier business (original cost) — Immobilisations — Entreprise de transport (coût original):								
Land and buildings — Terrains et bâtiments .....	30,983,019	2,411,177	10,337,643	8,488,000	1,675,915	320,890	2,735,068	5,014,326
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	7,296,675	1,439,299	2,337,592	2,045,303	312,320	72,978	426,302	662,881
Revenue equipment — trucks, tractors, trailers — Maté- riel payant — camions, tracteurs, remorques .....	261,667,873	13,710,368	79,148,924	96,112,435	6,491,469	3,707,186	28,242,405	34,255,086
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	147,027,233	7,411,839	45,921,852	54,885,716	3,668,469	1,679,686	15,192,069	18,267,602
Equipment and other operating property — Matériel et autres biens d'exploitation .....	13,261,748	687,028	3,139,464	4,491,551	239,531	108,893	1,570,995	3,024,286
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	7,535,697	417,864	1,969,451	2,527,045	131,204	39,341	776,161	1,674,631
Other fixed assets — Non motor carrier business (original cost) — Immobilisations — Autres que de l'entreprise de transport (coût original):								
Fixed assets (other) — Immobilisations (autres) .....	6,060,209	30,741	369,067	4,468,086	10,856	—	197,035	984,424
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé .....	4,023,864	22,105	175,569	3,119,905	8,759	—	95,314	602,212
Other assets (permits, investments) — Autres actifs (placements, valeurs incorporelles) .....	25,864,562	1,184,223	8,190,550	11,212,929	404,484	215,942	2,379,358	2,277,076
Grand total assets — Total général, actif .....	268,592,132	13,793,623	79,651,969	93,690,742	7,088,273	4,226,215	31,013,440	39,127,870
<u>Liabilities — Passif</u>								
Current liabilities — Exigibilités:								
Bank loans — Prêts bancaires .....	28,362,643	1,376,873	7,308,057	10,085,218	1,345,420	976,882	3,231,138	4,039,055
Accounts payable — Comptes à payer .....	47,235,146	3,450,068	14,671,077	14,277,652	1,287,586	673,459	6,610,528	6,264,776
Other current liabilities — Autres exigibilités .....	38,305,811	1,625,626	10,725,921	14,123,148	514,681	469,121	3,928,401	6,918,913
Total .....	113,903,600	6,452,567	32,705,055	38,486,018	3,147,687	2,119,462	13,770,067	17,222,744
Long term debt — Dette à long terme .....	69,651,948	2,890,251	22,289,234	23,285,406	2,062,047	1,464,826	8,025,184	9,635,000
Liabilities — Total — Passif .....	183,555,548	9,342,818	54,994,289	61,771,424	5,209,734	3,584,288	21,795,251	26,857,744
Owners equity — Avoir des actionnaires:								
Capital stock — Capital-actions .....	8,266,396	739,092	3,991,613	1,852,415	171,945	64,782	476,827	969,722
Retained earnings — Bénéfices non répartis .....	76,770,188	3,711,713	20,666,067	30,066,903	1,706,594	577,145	8,741,362	11,300,404
Equity — Total — Avoir des actionnaires .....	85,036,584	4,450,805	24,657,680	31,919,318	1,878,539	641,927	9,218,189	12,270,126
Grand total liabilities and equity — Total général, passif et avoir des actionnaires .....	268,592,132	13,793,623	79,651,969	93,690,742	7,088,273	4,226,215	31,013,440	39,127,870

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 10. Employees and Their Compensation - 1974 (Preliminary)  
TABLEAU 10. Employés et leur rémunération - 1974 (chiffres préliminaires)  
Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Transportation employees — Employés du transport			Equipment mainte- nance and garage employees — Employés à l'entretien du matériel et du garage	Terminal and platform employees — Employés de terminus et de quai	Sales, tariff and adverti- zing employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Adminis- trative and other general employees — Employés de l'adminis- tration et autres	Total
	Drivers (including super- visors) — Chauffeurs (compris surveil- lants)	Helpers — Aides	Others — Autres					
Canada total:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlanti- que(1):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
Québec:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
Ontario:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
Manitoba:								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
Saskatchewan:								
Average number of employees - Number moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							
British Columbia and Yukon(3) - Colombie- Britannique et Yukon(3):								
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	No. — nomb.							
Total compensation - Rémunération totale ..	\$							

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 11. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary)  
TABLEAU 11. Matériel productif payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires)  
Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers (30 ft. or less) — Semi- remorques (30 pieds ou moins)	Semi- trailers (over 30 ft.) — Semi- remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers — Remorques	Container trailers — Remorques pour con- teneurs	Dolly convert- ers — Diabolos	Other — Autres	Total
	number — nombre								
Canada total:									
Owned - Possédés .....	4,247	6,192	2,420	7,599	1,303	267	268	1,186	23,482
Leased - Loués .....	305	843	110	758	54	14	8	71	2,163
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlanti- que(1):									
Owned - Possédés .....	185	210	263	351	5	3	4	2	1,023
Leased - Loués .....	8	116	30	117	—	10	—	—	281
Québec:									
Owned - Possédés .....	1,751	1,866	539	2,018	531	136	116	142	7,099
Leased - Loués .....	26	76	4	31	27	—	—	2	166



TABLE 11. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 11. Matériel productif payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 2 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 2 - fin

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi-trailers (30 ft. or less) - Semi-remorques (30 pieds ou moins)	Semi-trailers (over 30 ft.) - Semi-remorques (plus de 30 pieds)	Full trailers - Remorques	Container trailers - Remorques pour conteneurs	Dolly converters - Diabolos	Other - Autres	Total
	number - nombre								
Ontario:									
Owned - Possédés .....	1,217	2,498	917	3,262	492	75	110	638	9,209
Leased - Loués .....	32	205	8	378	20	-	-	22	665
Manitoba:									
Owned - Possédés .....	280	128	113	224	6	-	9	-	760
Leased - Loués .....	22	56	-	3	4	-	-	-	85
Saskatchewan:									
Owned - Possédés .....	15	113	28	78	8	-	-	-	242
Leased - Loués .....	-	68	-	23	-	-	-	40	131
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):									
Owned Possédés .....	328	730	230	967	217	17	21	34	2,544
Leased - Loués .....	57	238	58	109	-	-	4	-	466
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):									
Owned - Possédés .....	471	647	330	699	44	36	8	370	2,605
Leased - Loués .....	160	84	10	97	3	4	4	7	369

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 12. Number of Motor Carrier Freight Establishments by Major Type of Operation - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 12. Nombre de transporteurs routiers de marchandises, par type principal d'activité - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 2 Carriers - Transporteurs de la catégorie 2

	Canada	Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1)	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(2) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
	number - nombre							
Type of service - Genre de service:								
General freight - Marchandises générales .....	173	13	66	53	9	1	15	16
Household goods - Articles ménagers .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Bulk liquid - Liquides en vrac .....	33	3	8	5	-	3	10	4
Dump (sand, gravel, snow) - Déchargements (sable, gravier, neige) .....	17	-	3	12	-	-	1	1
Forest products (logs, lumber) - Produits forestiers (billes, bois de construction) .....	26	2	4	6	-	-	1	13
Other commodities - Autres genre de service .....	127	5	27	44	-	3	29	19
Total .....	378	25	108	120	9	7	56	53

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 13. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 13. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 3 Carriers - Transporteurs de la catégorie 3

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
	number - nombre				
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	1,361	23	11	54	30
	dollars				
Operating revenues - Recettes d'exploitation:					
Trucking revenues - Recettes de transport .....	189,884,741	2,913,008	1,857,434	7,234,220	3,993,132
Storage and warehousing revenues - Recettes de stockage et entreposage .....	5,289,015	1,755	-	25,000	2,360,159
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subven- tions comprises) .....	227,620,386	3,379,339	1,112,707	9,522,950	5,384,169
Revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	422,794,142	6,294,102	2,970,141	16,782,170	11,737,460
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:					
Transportation expenses - Dépenses de transport:					
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et des aides .....	109,666,345	1,918,074	712,164	3,725,962	1,941,622
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) .....	45,919,331	982,395	429,707	1,947,728	1,029,347
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	11,432,839	265,885	87,159	560,234	364,518
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	12,273,994	91,510	102,565	484,608	318,141
Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de camions avec ahauffeurs (chauffeurs à contrat) .....	34,434,011	30,297	35,982	1,216,618	1,200,845
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier) .....	5,934,016	-	36,378	247,362	359,826
Purchased transportation (from railroads) - Achat de transport (transport par chemin de fer) .....	361,139	-	19,119	-	-
Equipment rentals - Location de matériel .....	11,024,913	62,527	30,917	296,571	292,015
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant .....	30,180,344	526,246	192,489	1,146,806	634,569
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage:					
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	9,553,232	217,441	103,834	387,583	159,955
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien .....	28,308,319	403,183	306,988	1,187,854	432,078
Terminal expenses - Frais de terminus:					
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et sa- lares des employés de terminus .....	4,654,539	10,000	39,000	300,532	76,091
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus .....	4,538,233	7,800	15,342	268,506	62,626
Administration and general expenses - Dépenses administratives et générales:					
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	24,467,418	515,327	173,488	922,592	582,265
Insurance and claims expenses - Assurances, réclamations et sécurité .....	12,012,820	195,100	128,047	485,842	233,910
Taxes and licences (excluding income tax) - Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu) .....	9,573,118	149,942	61,002	333,057	174,663
Unemployment insurance, pension funds and other employee ben- efits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions, et autres bénéfices consentis aux employés .....	7,178,972	79,044	39,729	205,167	115,407
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel .....	9,356,836	196,699	129,857	526,031	90,386
Other general expenses - Autres frais généraux .....	28,394,897	334,353	279,527	876,313	1,061,770
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation .....	399,265,316	5,985,823	2,923,294	15,119,366	9,130,034
Income account - Compte de revenu:					
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation des transports .....	23,528,826	308,279	46,847	1,662,804	2,607,426

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 13. Operating and Income Accounts - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 13. Comptes d'exploitation et de revenu - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 3 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 3 - fin

	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
	dollars					
Establishments reporting - Établissements déclarants	315	422	37	44	193	232
	number - nombre					
Operating revenues - Recettes d'exploitation:						
Trucking revenues - Recettes de transport .....	51,222,703	62,858,902	5,761,612	4,156,962	23,416,771	26,469,997
Storage and warehousing revenues - Recettes de stockage et entreposage .....	146,285	1,181,347	-	24,318	573,642	976,509
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions comprises) .....	52,125,068	70,056,567	2,476,380	8,435,021	37,508,657	37,619,528
Revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	103,494,056	134,096,816	8,237,992	12,616,301	61,499,070	65,066,034
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:						
Transportation expenses - Dépenses de transport:						
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitements et salaires des chauffeurs et des aides .....	27,760,625	34,717,145	2,374,162	2,806,120	14,024,035	19,686,436
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) .....	12,252,974	14,830,250	957,565	1,506,697	6,703,991	5,278,677
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	3,132,267	3,180,961	236,225	427,822	1,521,361	1,656,407
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation .....	3,415,893	3,435,102	251,707	140,143	1,612,903	2,421,422
Vehicle rent with driver (broker operators) - Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs à contrat) .....	5,975,747	9,782,738	719,310	2,096,275	7,403,256	5,972,943
Purchased transportation (from motor carriers) - Achat de transport (transport routier) .....	915,515	2,075,209	6,999	10,264	1,773,945	508,518
Purchased transportation (from railroads) - achat de transport (par chemin de fer) .....	280,954	5,976	-	2,376	52,714	-
Equipment rentals - Location de matériel .....	657,813	3,899,929	44,955	129,890	2,160,355	3,449,941
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant .....	6,218,160	10,717,615	595,520	902,710	4,153,617	5,092,612
Maintenance and garage expenses - Dépenses d'entretien et de garage:						
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	3,237,326	2,451,932	111,749	267,517	1,027,937	1,587,958
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien .....	7,705,005	8,514,820	529,322	695,432	4,323,327	4,210,310
Terminal expenses - Dépenses de terminus:						
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés de terminus ...	1,643,150	1,330,922	274,210	107,442	504,750	368,442
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus .....	1,310,422	1,161,431	165,975	64,608	791,858	689,665
Administration and general expenses - Dépenses administratives et générales:						
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	5,780,953	8,591,494	500,303	567,965	3,091,528	3,741,503
Insurance and claims expenses - Assurances, réclamations et sécurité .....	3,753,966	3,442,514	136,144	271,594	1,903,394	1,462,309
Taxes and licences (excluding income tax) - Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu) .....	1,804,415	3,983,764	143,611	515,098	1,265,334	1,142,232
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres bénéfices consentis aux employés .....	1,884,825	2,705,981	93,589	171,134	777,354	1,106,742
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel .....	3,367,929	2,323,546	71,281	169,531	1,472,049	1,009,527
Other general expenses - Autres frais généraux ...	7,412,029	8,676,260	468,935	747,424	4,016,072	4,522,214
Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation .....	98,509,968	125,827,589	7,681,562	11,600,042	58,579,780	63,907,858
Income Account - Compte de revenu:						
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation des transports ..	4,984,088	8,269,227	556,430	1,016,259	2,919,290	1,158,176

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 14. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 14. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires)

Class 3 Carriers - Transporteurs de la Catégorie 3

	Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Bruns- wick - Nouveau- Brunswick
	dollars				
<u>Assets - Actifs</u>					
Current assets - Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts .....	15,564,154	386,322	37,975	671,151	126,657
Accounts receivable - Comptes à recevoir .....	55,438,358	1,127,890	312,674	2,645,570	1,393,470
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance .....	5,642,533	112,030	93,313	151,662	61,378
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Ma- tériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	8,913,148	264,891	37,652	419,559	94,947
Other current assets - Autres disponibilités .....	11,316,446	107,696	21,362	499,487	240,301
Current assets - Total - Disponibilités .....	96,874,639	1,998,829	502,976	4,387,429	1,916,753
Fixed assets - Motor carrier business (original cost) - Immo- bilisations - entreprise de transport (coût original):					
Land and buildings - Terrains et bâtiments .....	28,322,973	362,746	169,624	879,520	555,379
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	6,661,573	80,683	46,451	194,430	272,998
Revenue equipment - Trucks, tractors, trailers - Matériel payant - camions, tracteurs, remorques .....	260,236,375	4,431,746	2,476,154	9,357,725	4,773,736
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	147,693,752	2,341,432	1,548,734	5,150,844	2,144,709
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation .....	18,558,836	1,598,511	20,756	379,421	95,764
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	10,417,234	1,057,290	10,173	182,939	44,796
Other fixed assets - Non motor carrier business (original cost) - Immobilisations - Autres que de l'entreprise de transport (coût original):					
Fixed assets (other) - Immobilisations (autres) .....	22,363,941	710,717	58,948	1,882,811	36,779
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	10,593,147	520,650	4,374	1,041,707	15,936
Other assets (permits, investments,) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles) .....	32,798,429	517,755	435,361	667,517	392,268
Grand total assets - Total général, actif .....	283,789,487	5,620,249	2,054,087	10,984,503	5,292,240
<u>Liabilities - Passif</u>					
Current liabilities - Exigibilités:					
Bank loans - Prêts bancaires .....	31,763,216	611,516	388,985	1,295,683	433,981
Account payable - Comptes à payer .....	45,157,732	937,680	297,480	2,091,057	1,314,857
Other current liabilities - Autres exigibilités .....	38,545,754	1,172,752	296,518	1,079,375	873,999
Total .....	115,466,702	2,721,948	982,983	4,466,115	2,622,837
Long-term debt - Dette à long terme .....	81,885,555	1,162,148	525,418	2,970,292	1,160,956
Liabilities - Total - Passif .....	197,352,257	3,884,096	1,508,401	7,436,407	3,783,793
Owners equity - Avoir des actionnaires:					
Capital stock - Capital-actions .....	20,739,379	235,183	268,027	367,058	447,151
Retained earnings - Bénéfices non répartis .....	65,697,851	1,500,970	277,659	3,181,038	1,061,296
Equity - Total - Avoir des actionnaires .....	86,437,230	1,736,153	545,686	3,548,096	1,508,447
Liabilities and equity - Total - Passif et avoir des actionnaires .....	283,789,487	5,620,249	2,054,087	10,984,503	5,292,240

See footnote(s) on table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 14. Assets and Liabilities - 1974 (Preliminary) - Concluded

TABLEAU 14. Bilan - 1974 (chiffres préliminaires) - fin

Class 3 Carriers - Concluded - Transporteurs de la catégorie 3 - fin

	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3)
	dollars					
<u>Assets - Actif</u>						
Current Assets - Disponibilités:						
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts .....	3,572,149	5,515,698	210,014	587,104	1,829,387	2,627,697
Accounts receivable - Comptes à recevoir .....	15,237,879	15,922,640	804,941	2,306,885	8,382,148	7,304,261
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance .....	1,097,020	1,974,230	133,173	218,609	763,720	1,037,398
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) .....	3,012,494	1,867,312	126,345	1,652,855	1,001,462	435,631
Other current assets - Autres disponibilités .....	2,552,903	3,400,943	80,005	312,163	2,248,735	1,852,851
Current assets - Total - Disponibilités .....	25,472,445	28,680,823	1,354,478	5,077,616	14,225,452	13,257,838
Fixed assets - Motor carrier business (original cost) - Immobilisations - entreprise de transport (coût original):						
Land and buildings - Terrains et bâtiments .....	8,321,618	11,296,141	519,983	832,026	2,908,472	2,477,464
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	1,970,379	2,247,720	151,115	313,942	801,356	581,869
Revenue equipment - trucks, tractors, trailers - Matériel payant - camions, tracteurs, remorques ..	66,989,159	85,120,835	5,003,986	7,055,678	34,747,696	40,279,660
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	37,216,204	49,621,009	3,063,228	4,793,031	19,386,036	22,428,525
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation .....	2,848,413	8,847,026	424,556	211,005	2,004,216	2,129,168
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	1,430,871	5,238,217	55,196	92,681	1,191,409	1,113,662
Other fixed assets - Non motor carrier business (original cost) - Immobilisation - Autres que de l'entreprise de transport (coût original):						
Fixed assets (other) - Immobilisation (autres) ....	4,985,905	6,348,184	169,049	4,030,676	2,546,118	1,594,754
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé ..	1,702,102	3,980,983	129,921	1,672,331	910,489	614,654
Other assets (permits, investments) - Autres actif (placements, valeurs incorporelles) .....	6,816,147	13,861,337	817,526	1,449,111	2,648,237	5,193,170
Grand total assets - Total général, actif .....	73,114,131	93,066,417	4,889,488	11,784,127	36,790,901	40,193,344
<u>Liabilities - Passif</u>						
Current liabilities - Exigibilités:						
Bank loans - Prêts bancaires .....	6,281,320	10,718,494	726,773	1,918,413	4,555,161	4,832,890
Accounts payable - Comptes à payer .....	13,556,036	12,640,663	544,005	1,642,187	6,306,342	5,827,425
Other current liabilities - Autres exigibilités ....	9,980,039	12,888,062	707,409	1,116,727	4,937,929	5,492,944
Total .....	29,817,395	36,247,219	1,978,187	4,677,327	15,799,432	16,153,259
Long-term debt - Dette à long terme .....	21,312,126	24,747,413	1,221,730	3,731,094	12,145,765	12,908,613
Liabilities - Total - Passif .....	51,129,521	60,994,632	3,199,917	8,408,421	27,945,197	29,061,872
Owners equity - Avoir des actionnaires:						
Capital stock - Capital-actions .....	6,142,298	7,017,223	852,267	2,132,243	1,366,667	1,911,262
Retained earnings - Bénéfices non répartis .....	15,842,312	25,054,562	837,304	1,243,463	7,479,037	9,220,210
Equity - Total - Avoir des actionnaires .....	21,984,610	32,071,785	1,689,571	3,375,706	8,845,704	11,131,472
Liabilities and equity - Total - Passif et avoir des actionnaires .....	73,114,131	93,066,417	4,889,488	11,784,127	36,790,901	40,193,344

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.



TABLE 15. Revenue Equipment Operated - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 15. Matériel productif payant exploité - 1974 (chiffres préliminaires)

## Class 3 Carriers - Transporteurs de la catégorie 3

	Straight trucks - Camions	Truck tractors - Tracteurs routiers	Semi- trailers - Semi- remorques	Full trailers - Remorques	Other - Autres	Total
	number - nombre					
Canada Total:						
Owned - Possédés .....	7,087	4,778	5,915	1,992	646	20,418
Leased - Loués .....	486	710	354	154	12	1,716
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Owned - Possédés .....	181	38	27	30	4	280
Leased - Loués .....	4	1	-	-	-	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Owned - Possédés .....	49	50	44	28	4	175
Leased - Loués .....	-	2	-	-	-	2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Owned - Possédés .....	303	145	191	70	15	724
Leased - Loués .....	3	29	6	-	-	38
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Owned - Possédés .....	115	103	84	82	8	392
Leased - Loués .....	1	52	30	13	-	96
Québec:						
Owned - Possédés .....	2,104	1,249	1,136	767	227	5,483
Leased - Loués .....	117	54	50	25	2	248
Ontario:						
Owned - Possédés .....	2,230	1,754	2,565	670	165	7,384
Leased - Loués .....	98	256	121	46	4	525
Manitoba:						
Owned - Possédés .....	215	120	196	2	13	546
Leased - Loués .....	17	15	5	-	-	37
Saskatchewan:						
Owned - Possédés .....	103	177	248	38	3	569
Leased - Loués .....	8	65	31	4	-	108
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2):						
Owned - Possédés .....	738	621	803	170	60	2,392
Leased - Loués .....	88	145	81	16	3	333
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3):						
Owned - Possédés .....	1,049	521	621	135	147	2,473
Leased - Loués .....	150	91	30	50	3	324

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.

TABLE 16. Employment - 1974 (Preliminary)

TABLEAU 16. Employés - 1974 (chiffres préliminaires)

## Class 3 Carriers - Transporteurs de la catégorie 3

	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	
Highway drivers — Chauffeurs routiers .....	7,619	121	61	371	187	
Local drivers and helpers — Chauffeurs du service local et aides .....	4,804	156	24	86	53	
Mechanics and maintenance personnel — Mécaniciens et personnel d'entretien .....	1,157	35	11	55	25	
Terminal supervisors and platform workers — Surveillants de terminus et ouvriers de quai .....	536	6	5	34	10	
Executive officers — Cadres .....	1,229	31	11	39	23	
Office clerks — Personnel de bureau .....	1,287	22	12	54	29	
Other employees — Autres employés .....	570	42	8	33	4	
Total .....	17,202	413	132	672	331	
Working owner(s) — Propriétaire(s) actif(s) .....	1,110	21	5	46	25	
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta and Northwest Terri- tories(2) — Alberta et Territoires du Nord- Ouest(2)	British Columbia and Yukon(3) — Colombie- Britannique et Yukon(3)
Highway drivers — Chauffeurs routiers .....	1,994	2,501	222	218	1,124	820
Local drivers and helpers — Chauffeurs du service local et aides .....	1,387	1,397	105	100	486	1,010
Mechanics and maintenance personnel — Mécaniciens et personnel d'entretien .....	362	278	18	62	145	166
Terminal supervisors and platform workers — Surveillants de terminus et ouvriers de quai .....	130	193	23	13	61	61
Executive officers — Cadres .....	263	444	24	25	173	196
Office clerks — Personnel de bureau .....	391	373	32	38	172	164
Other employees — Autres employés .....	108	109	22	—	109	135
Total .....	4,635	5,295	446	456	2,270	2,552
Working owner(s) — Propriétaire(s) actif(s) .....	222	355	13	28	200	195

See footnote(s) on Table 1. - Voir renvoi(s) au tableau 1.








 Statistics  
Canada

 Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

## Transport routier

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 2

### HOUSEHOLD GOODS MOVING AND STORAGE, 1973

The following tables present the results of a survey of enterprises whose primary activity was the movement and storage of used household goods and which were regulated by Motor Carrier boards in Canada during the year 1973. It should be noted that the allocation of individual carriers to the provinces or territories has been made on the basis of head office location. Thus a carrier's total activity is assumed to occur in a single province or territory even though in some cases its operations may cover several provinces or territories. Because of the small number of carriers reporting in some of the Atlantic Provinces and in the two Territories, data for these areas have been grouped to protect the confidentiality of individual company data. Data were estimated for a number of smaller firms whose combined revenue was less than 9 per cent of the industry total. For a number of larger firms four principal statistics only were collected by telephone.

#### Statistical Highlights

Of the total of 535 firms surveyed, 326 had submitted complete reports prior to the disruption of mail services, 176 of which had also furnished full data in the 1972 survey.

For the 176 carriers reporting complete details for both 1973 and 1972, gross operating revenue of \$74.4 million was reported for 1973, an increase of 19.7% over the 1972 revenue for these firms. Operating expenses rose 18.0% to \$71.0 million. After allowing for non-operating items and taxes, net income for these firms was \$2.3 million, a rise of 53.5% over the 1972 total. Provincial increases in total operating revenue varied between a low of 4.3% in Saskatchewan to a high of 33.3% in Alberta.

The 326 firms reporting full details for 1973 showed total operating revenue of \$100.7 million of which \$67.8 million were from moving of household goods, \$19.2 million were from storage and packing operations and the remaining \$13.7 million came from freight trucking and other operations. Operating expenses of \$95.8 million were reported while net income after other income and income taxes came to \$3.5 million.

### DÉMÉNAGEMENT ET ENTREPOSAGE DE BIENS MÉNAGERS, 1973

Les tableaux ci-après présentent les résultats d'une enquête sur des entreprises s'occupant surtout du déménagement et de l'entreposage de biens ménagers usagés et réglementés par les conseils des transporteurs routiers au Canada en 1973. Il convient de noter que le critère de répartition des transporteurs entre les provinces ou les territoires a été l'emplacement du siège social de l'entreprise. De cette façon, on a attribué à une province ou un territoire l'activité totale d'un transporteur routier même si elle s'exerce dans plusieurs provinces ou territoires. À cause du petit nombre de déclarations reçues de transporteurs routiers dans certaines provinces de l'Atlantique et les deux territoires, les données concernant ces régions ont été regroupées afin de protéger la confidentialité des données des entreprises individuelles. Les données ont été estimées pour quelques petites entreprises dont les recettes combinées représentaient moins de 9 % des recettes totales de cette industrie. Pour un certain nombre de plus grandes entreprises, seulement quatre genres de statistiques ont été obtenus par téléphone.

#### Points saillants

Des 535 entreprises enquêtées, 326 avaient fait parvenir des rapports complets avant l'interruption du service postal; 176 d'entre elles avaient également fourni des données exhaustives au cours de l'enquête de 1972.

Les recettes brutes d'exploitation des 176 transporteurs routiers ayant fait déclarations complètes pour 1973 et 1972 se sont chiffrées à \$74.4 millions en 1973, soit une augmentation de 19.7 % par rapport aux recettes de ces entreprises en 1972. Les dépenses d'exploitation se sont accrues de 18.0 % pour atteindre \$71.0 millions. Compte tenu des postes hors exploitation et des impôts, le revenu net de ces entreprises s'est situé à \$2.3 millions, ce qui représente une hausse de 53.5 % par rapport à 1972. L'accroissement des recettes totales d'exploitation a varié entre 4.3 % en Saskatchewan et 33.3 % en Alberta.

Les recettes d'exploitation des 326 compagnies ayant fait des déclarations complètes en 1973 ont totalisé \$100.7 millions répartis comme suit: \$67.8 millions au titre du déménagement de biens ménagers, \$19.2 millions, des opérations d'emballage et d'entreposage et \$13.7 million, du transport routier de marchandise et d'autres opérations. Les dépenses d'exploitation déclarées se sont élevées à \$95.8 millions pour un revenu net de \$3.5 millions, compte tenu des autres revenus et de l'impôt sur le revenu.

March - 1976 - Mars  
5-3509-544



Total assets of \$57.0 million were reported by these 326 companies who also reported storage capacity of 39.4 million cubic feet, highway equipment totalling 1,903 trucks and 875 tractors, and a workforce of 5,688 employees.

Grand total revenues for all 535 carriers in the survey, including those for which principal statistics only were obtained, amounted to \$141.6 million for 1973. These principal statistics are shown in Table 1 below.

For further information, write to: Road Infrastructures and Storage Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OT6 or telephone (613) 996-9276.

Ces 326 sociétés ont également déclaré un actif total de \$57.0 millions, une capacité totale d'entreposage de 39.4 millions de pieds cubes, un matériel roulant comprenant 1,903 camions et 875 tracteurs et une main-d'oeuvre de 5,688 employés.

Les recettes totales des 535 transporteurs routiers couverts par l'enquête, y compris ceux pour lesquels on n'a recueilli que les statistiques principales, ont atteint \$141.6 millions en 1973. Les statistiques principales apparaissent au tableau 1 ci-dessous.

Pour plus de renseignements, écrire à: Sous-section de l'entreposage et des infrastructures, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A OT6, ou téléphoner au numéro (613) 996-9276.



TABLE 1. Principal Statistics - All Carriers Surveyed, 1973

TABEAU 1. Statistiques principales - ensemble des transporteurs enquêtés, 1973

Territory - Province - Territoire	Carriers - Trans- porteurs	Operating revenues - Recettes d'exploit- ation	Operating expenses - Dépenses d'exploit- ation	Trucks and road tractors - Camions et tracteurs routiers	Employees - Employés
	No. - nombre	dollars		No. - nombre	
Atlantic provinces - Provinces de l'Atlantique .....	42	9,516,216	9,105,879	337	659
Québec .....	108	29,838,950	27,812,839	765	1,533
Ontario .....	187	63,398,836	60,478,056	1,650	3,525
Manitoba .....	14	4,950,975	4,793,858	145	290
Saskatchewan .....	29	4,148,142	4,142,554	168	255
Alberta .....	58	12,848,341	11,827,128	384	683
British Columbia, Yukon and Northwest Territories - Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest	97	16,892,113	15,762,080	586	1,047
Canada, total .....	535	141,593,573	133,922,394	4,035	7,992



TABLE 2. Revenues and Expenses, 1973 and 1972

TABLEAU 2. Recettes et dépenses, 1973 et 1972

Firms Reporting in Both Years

Entreprises déclarantes pour ces deux Années

	Canada	
	1973	1972
	dollars	
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nombre	176	176
Operating revenues - Recettes d'exploitation:		
Household goods moving revenues - Recettes du déménagement de biens ménagers .....	48,765,144	41,343,085
Storage and warehousing revenues - Recettes du stockage et de l'entrepasage:		
Household goods - Biens ménagers .....	4,895,485	4,530,005
Other - Autres .....	2,455,709	1,794,154
Packing revenues - Recettes de l'emballage .....	7,986,663	6,601,001
Other motor carrier freight revenues - Autres recettes du transport routier .....	4,687,498	3,616,377
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation .....	5,609,393	4,293,870
Total .....	74,399,892	62,178,492
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:		
Maintenance of buildings, service and revenue equipment - Entretien des bâtiments, matériel d'entretien et d'exploitation .....	3,765,633	2,840,430
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	1,016,744	724,907
Salaries and wages, charged to operations - Traitement et salaires imputables à l'exploitation .....	19,122,898	15,112,545
Fuel, oil and grease (including taxes) - Carburants et lubrifiants (y compris les taxes) .....	3,137,665	2,799,988
Operating licences - Licences d'exploitation .....	980,339	822,299
Purchased transportation - Achats de transports .....	5,771,266	5,458,081
Insurance, claims and safety expenses - Assurances, contentieux et sécurité .....	2,922,018	2,364,848
Other transportation expenses - Autres dépenses de transport .....	3,976,794	2,670,814
Warehouse expenses including salaries (terminal supervisors, packers, warehousemen) - Frais d'entrepasage y compris les salaires (surveillants de terminus, emballeurs et magasiniers).	9,410,681	8,938,160
Sales salaries and expenses - Traitement des représentants et assimilés .....	4,756,842	4,154,762
Administration salaries and general expenses - Traitements du personnel administratif et frais généraux .....	12,314,260	10,888,545
Depreciation - Amortissement .....	2,819,803	2,628,804
Interest - Intérêt .....	1,046,572	795,067
Total .....	71,041,515	60,199,250
Income account - Compte du revenu:		
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .....	3,358,377	1,979,242
Other non-operating income - Autres revenus hors exploitation ....	(57,465)	252,245
Net income before income taxes - Revenu net avant impôt .....	3,300,912	2,231,487
Provision for income taxes - Provisions pour impôt sur le revenu	982,729	721,342
Net income transferred to earned surplus - Revenu net transféré au compte des bénéfices à répartir .....	2,318,183	1,510,145



TABLE 3. Revenues and Expenses, 1973

TABLEAU 3. Recettes et dépenses, 1973

	Canada	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario
	dollars			
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nombre	326	20	59	127
Operating revenues — Recettes d'exploitation:				
Household goods moving revenues — Recettes du déménagement de biens ménagers .....	67,824,226	3,774,654	10,729,565	36,982,901
Storage and warehousing revenues — Recettes du stockage et de l'entreposage:				
Household goods — Biens ménagers .....	6,210,064	383,467	778,927	3,411,714
Other — Autres .....	3,017,625	155,168	920,661	1,116,782
Packing revenues — Recettes de l'emballage .....	9,970,490	521,245	1,399,371	5,464,869
Other motor carrier freight revenues — Autres recettes du transport routier .....	7,090,195	618,738	605,209	3,675,212
Other operating revenues — Autres recettes d'ex- ploitation .....	6,572,057	211,165	1,335,677	3,638,367
Total .....	100,684,657	5,664,437	15,769,410	54,289,845
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:				
Maintenance of buildings, service and revenue equipment — Entretien des bâtiments, matériel d'entretien et d'exploitation .....	5,154,286	383,463	1,029,019	2,532,093
Tires and tubes — Pneus et chambres à air .....	1,341,935	122,987	270,360	643,625
Salaries and wages, charged to operations — Trai- tements et salaires imputables à l'exploitation .....	26,097,332	1,147,037	4,249,212	14,647,623
Fuel, oil and grease (including taxes) — Carbu- rants et lubrifiants (y compris les taxes) .....	4,463,510	351,502	645,232	2,351,631
Operating licences — Licences d'exploitation .....	1,303,413	46,752	187,342	676,187
Purchased transportation — Achats de transports ..	7,324,456	417,160	731,784	3,733,367
Insurance, claims and safety expenses — Assu- rances, contentieux et sécurité .....	3,977,177	277,048	545,594	2,244,202
Other transportation expenses — Autres dépenses de transport .....	5,009,015	182,136	1,771,892	2,146,674
Warehouse expenses including salaries (terminal supervisors, packers, warehousemen) — Frais d'entreposage y compris les salaires (surveil- lants de terminus, emballeurs et magasiniers) ..	11,625,409	683,680	1,302,129	6,354,977
Sales salaries and expenses — Traitement des représentants et frais assimilés .....	6,430,311	423,937	820,775	3,796,876
Administration salaries and general expenses — Traitements du personnel administratif et frais généraux .....	17,642,700	1,073,904	2,412,635	9,953,273
Depreciation — Amortissement .....	3,948,644	193,618	659,452	2,089,886
Interest — Intérêts .....	1,505,886	122,470	294,482	708,856
Total .....	95,824,074	5,425,694	14,919,908	51,879,270
Income account — Compte du revenu:				
Net operating revenues — Recettes nettes d'ex- ploitation .....	4,860,583	238,743	849,502	2,410,575
Other non-operating income — Autres revenus hors exploitation .....	43,862	163,154	(167,562)	72,623
Net income before income taxes — Revenu net avant impôt .....	4,904,445	401,897	681,940	2,483,198
Provision for income taxes — Provisions pour impôt sur le revenu .....	1,404,921	137,556	162,441	825,090
Net income transferred to earned surplus — Revenu net transféré au compte des bénéfices à répartir	3,499,524	264,341	519,499	1,658,108



TABLE 3. Revenues and Expenses, 1973 - Concluded

TABLEAU 3. Recettes et Dépenses, 1973 - fin

	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories - Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest
	dollars			
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nombre	9	18	32	61
Operating revenues - Recettes d'exploitation:				
Household goods moving revenues - Recettes du déménagement de biens ménagers .....	1,519,663	1,635,921	4,166,254	9,015,268
Storage and warehousing revenues - Recettes du stockage et de l'entreposage:				
Household goods - Biens ménagers .....	198,207	126,539	280,569	1,030,641
Other - Autres .....	357,408	156,347	153,426	157,833
Packing revenues - Recettes de l'emballage .....	562,558	207,805	637,960	1,176,682
Other motor carrier freight revenues - Autres recettes du transport routier .....	209,375	253,323	1,208,275	520,063
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation .....	556,376	217,105	170,735	442,632
Total .....	3,403,587	2,597,740	6,617,219	12,343,119
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:				
Maintenance of buildings, service and revenue equipment - Entretien des bâtiments, matériel d'entretien et d'exploitation .....	104,717	135,402	361,747	607,845
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	57,207	36,709	87,370	123,677
Salaries and wages, charged to operations - Traitements et salaires imputables à l'exploitation .....	652,886	639,980	1,863,215	2,897,379
Fuel, oil and grease (including taxes) - Carburants et lubrifiants (y compris les taxes) .....	94,437	133,998	316,977	569,733
Operating licences - Licences d'exploitation .....	44,942	52,095	88,558	207,537
Purchased transportation - Achats de transports .....	313,765	249,698	550,156	1,328,526
Insurance, claims and safety expenses - Assurances, contentieux et sécurité .....	115,791	73,327	267,214	454,001
Other transportation expenses - Autres dépenses de transport .....	84,506	182,430	253,574	387,803
Warehouse expenses including salaries (terminal supervisors, packers, warehousemen) - Frais d'entreposage y compris les salaires (surveillants de terminus, emballeurs et magasiniers) .....	697,915	355,534	730,080	1,501,094
Sales salaries and expenses - Traitements des représentants et frais assimilés .....	254,500	124,128	275,399	734,696
Administration salaries and general expenses - Traitements du personnel administratif et frais généraux .....	670,865	414,958	980,326	2,136,739
Depreciation - Amortissement .....	167,167	118,701	255,265	464,555
Interest - Intérêts .....	43,548	49,614	72,526	214,390
Total .....	3,302,246	2,566,574	6,102,407	11,627,975
Income account - Compte du revenu:				
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation .....	101,341	30,466	514,812	715,144
Other non-operating income - Autres revenus hors exploitation .....	47,246	6,302	(5,105)	(72,796)
Net income before income taxes - Revenu net avant impôt .....	148,587	36,768	509,707	642,348
Provision for income taxes - Provisions pour impôt sur le revenu .....	33,136	16,245	84,410	146,043
Net income transferred to earned surplus - Revenu net transféré au compte des bénéfices à répartir .....	115,451	20,523	425,297	496,305



TABLE 4. Balance Sheet: Assets and Liabilities, 1973

TABEAU 4. Bilan: Actif et passif, 1973

	Canada	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario
	dollars			
Carriers reporting — Transporteurs déclarants ..... No. — nombre	326	20	59	127
<b>Assets (entire business) — Actif (pour toute l'entreprise):</b>				
Current assets — Avoirs à court terme:				
Cash, working funds and deposits — Encaisse, fonds de roulement et dépôts .....	3,291,545	532,224	369,426	1,700,320
Accounts receivable — Compte à recevoir .....	17,951,504	1,219,776	2,185,596	11,345,159
Materials and supplies inventory — Stocks des matériaux et fournitures .....	826,206	75,568	114,757	414,851
Other current assets — Autres avoirs à court terme .....	2,429,708	222,536	324,609	1,456,353
Total .....	24,498,963	2,050,104	2,994,388	14,916,683
Fixed assets — household goods moving business (original cost) — Immobilisations — activité de déménagement de biens ménagers (coût d'acquisition):				
Land — Terrains .....	2,116,542	148,569	534,991	739,139
Buildings — Bâtiments .....	11,080,595	1,643,734	1,893,061	4,117,688
Revenue equipment — trucks, tractors, trailers — Matériel d'exploitation — camions, tracteurs, remorques .....	28,805,295	1,480,059	3,982,381	15,518,159
Other automotive equipment, service equipment — Autres matériel automobile, d'entretien .....	2,447,826	553,921	225,513	1,194,865
Shop and garage equipment — Matériel d'atelier et de garage	1,313,407	225,308	187,762	475,217
Furniture and office equipment — Meubles et équipement de bureau .....	1,808,631	75,388	317,141	1,041,493
Other operating property — Autres biens d'exploitation ....	824,465	41,550	155,453	555,893
Total .....	48,396,761	4,168,529	7,296,302	23,642,454
Less reserve for accumulated depreciation — Moins provision pour amortissement accumulé .....	25,552,428	1,944,369	3,501,644	13,283,352
Net fixed assets — Immobilisations nettes .....	22,844,333	2,224,160	3,794,658	10,359,102
Fixed assets — other than household goods moving business (original cost) — Immobilisations — ne relevant pas des activités de déménagement de biens ménagers (coût d'acqui- sition) .....	1,045,679	176,174	200,282	341,774
Less reserve for depreciation — Moins provision pour amor- tissement .....	233,651	60,096	39,085	114,550
Net fixed assets — Immobilisations nettes .....	812,028	116,078	161,197	227,224
Other assets (investments, intangibles) — Autres avoirs (placements, biens immatériels) .....	8,839,686	364,646	673,581	6,439,073
Grand total — Total général .....	56,995,010	4,754,988	7,623,824	31,942,082
<b>Liabilities — Passif:</b>				
Current liabilities — Exigibilités:				
Loan and notes payable — Emprunts et effets à payer .....	9,543,853	652,250	1,013,463	5,955,226
Accounts payable — Comptes à payer .....	7,888,847	755,840	1,145,171	4,490,918
Other current liabilities — Autres exigibilités .....	3,492,123	192,021	832,805	1,727,075
Total .....	20,924,823	1,600,111	2,991,439	12,173,219
Equipment notes and other long term obligations — Emprunts pour équipement et autres engagements à long terme .....	10,840,597	860,919	1,174,150	5,934,202
Other liabilities — Autres éléments de passif .....	4,850,068	88,518	315,725	3,427,353
Total .....	36,615,488	2,549,548	4,481,314	21,534,774
Owners' equity — Avoir des propriétaires:				
Capital stock and proprietors' investment — Capital social et apport des propriétaires .....	5,182,117	262,546	895,128	3,180,231
Earned surplus — Bénéfices à répartir .....	15,197,405	1,942,894	2,247,382	7,227,077
Total .....	20,379,522	2,205,440	3,142,510	10,407,308
Grand total — Total général .....	56,995,010	4,754,988	7,623,824	31,942,082



TABLE 4. Balance Sheet: Assets and Liabilities, 1973 - Concluded

TABLEAU 4. Bilan: Actif et passif, 1973 - fin

	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories - Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest
	dollars			
Carriers reporting - Transporteurs déclarants ..... No. - nombre	9	18	32	61
<u>Assets (entire business) - Actif (pour toute l'entreprise):</u>				
<u>Current assets - Avoirs à court terme:</u>				
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts .....	54,334	117,624	142,529	375,088
Accounts receivable - Comptes à recevoir .....	426,373	370,449	737,710	1,666,441
Materials and supplies inventory - Stocks des matériaux et fournitures .....	30,340	33,904	52,006	104,780
Other current assets - Autres avois à court terme .....	28,891	50,773	158,308	188,238
Total .....	539,938	572,750	1,090,553	2,334,547
Fixed assets - household goods moving business (original cost) - Immobilisations - activité de déménagement de biens ménagers (coût d'acquisition):				
Land - Terrains .....	184,208	102,556	170,406	236,673
Buildings - Bâtiments .....	1,049,134	705,747	645,201	1,026,030
Revenue equipment - trucks, tractors, trailers - Matériel d'exploitation - camions, tracteurs, remorques .....	936,043	1,363,706	1,511,147	4,013,800
Other automotive equipment, service equipment - Autres matériel automobile, d'entretien .....	95,375	56,842	124,803	196,507
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage .....	78,993	98,354	15,773	232,000
Furniture and office equipment - Meubles et équipement de bureau .....	42,816	72,133	38,277	221,383
Other operating property - Autres biens d'exploitation .....	7,507	8,433	11,324	44,305
Total .....	2,394,076	2,407,771	2,516,931	5,970,698
Less reserve for accumulated depreciation - Moins provision pour amortissement accumulé .....	1,032,274	1,453,860	1,217,680	3,119,249
Net fixed assets - Immobilisations nettes .....	1,361,802	953,911	1,299,251	2,851,449
Fixed assets - other than household goods moving business (original cost) - Immobilisations - ne relevant pas des activités de déménagement de biens ménagers (coûts d'acquisition) .....	527	153	22,470	304,299
Less reserve for depreciation - Moins provision pour amortissement .....	-	-	-	19,920
Net fixed assets - Immobilisations nettes .....	527	153	22,470	284,379
Other assets (investments, intangibles) - Autres avois (placements, biens immatériels) .....	308,222	61,434	185,572	807,158
Grand total - Total général .....	2,210,489	1,588,248	2,597,846	6,277,533
<u>Liabilities - Passif:</u>				
<u>Current liabilities - Exigibilités:</u>				
Loan and notes payable - Emprunts et effets à payer .....	365,756	144,512	318,477	1,094,169
Accounts payable - Comptes à payer .....	140,637	211,269	308,244	836,768
Other current liabilities - Autres exigibilités .....	112,965	73,360	142,338	411,559
Total .....	619,358	429,141	769,059	2,342,496
Equipment notes and other long term obligations - Emprunts pour équipement et autres engagements à long terme .....	487,155	359,206	504,110	1,520,855
Other liabilities - Autres éléments de passif .....	133,567	108,453	216,746	559,706
Total .....	1,240,080	896,800	1,489,915	4,423,057
Owners' equity - Avoir des propriétaires:				
Capital stock and proprietors' investment - Capital social et apport des propriétaires .....	63,310	190,468	235,756	354,678
Earned surplus - Bénéfices à répartir .....	907,099	500,980	872,175	1,499,798
Total .....	970,409	691,448	1,107,931	1,854,476
Grand total - Total général .....	2,210,489	1,588,248	2,597,846	6,277,533



TABLE 5. Storage Facilities, 1973

TABLEAU 5. Entrepôts, 1973

Storage space — Capacité d'entreposage	Canada	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories — Colombie- Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Carriers reporting — Transporteurs déclarants .....	326	20	59	127	9	18	32	61
Owned warehouses — Entrepôts Propres:								
Household goods — Biens ménagers .....	16,317,343	1,789,660	3,472,300	6,540,970	1,974,400	385,958	403,900	1,750,155
Other goods — Autres biens .....	6,479,780	363,200	62,750	3,741,600	240,000	609,430	664,000	798,800
Warehouses leased from Others — Entrepôts pris en location:								
Household goods — Biens ménagers .....	12,400,077	260,200	1,546,920	6,855,500	68,000	154,500	393,950	3,121,007
Other goods — Autres biens .....	4,186,865	174,000	1,732,500	787,615	900,000	—	459,250	133,500
Total storage space available — Volume total d'entreposage:								
Household goods — Biens ménagers .....	28,717,420	2,049,860	5,019,220	13,396,470	2,042,400	540,458	797,850	4,871,162
Other goods — Autres biens .....	10,666,645	537,200	1,795,250	4,529,215	1,140,000	609,430	1,123,250	932,300
Storage space leased to others — Espace donné en location:								
Household goods — Biens ménagers .....	1,050,199	251,800	126,568	367,940	39,600	33,041	29,500	201,750
Other Goods — Autres biens .....	1,763,360	150,000	—	889,160	—	6,000	118,200	600,000
Net storage space available — Volume net d'entreposage:								
Household goods — Biens ménagers .....	27,667,221	1,798,060	4,892,652	13,028,530	2,002,800	507,417	768,350	4,669,412
Other goods — Autres biens .....	8,903,285	387,200	1,795,250	3,640,055	1,140,000	603,430	1,005,050	332,300



Canada



TABLE 7. Revenue Equipment Operated at Close of 1973

TABLERAU 7. Matériel d'exploitation en service à la fin de l'année 1973

Revenue equipment — Matériel d'exploitation	Canada	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario
	No. — nombre			
Carriers reporting — Transporteurs déclarants .....	326	20	59	127
By model year — Par année de fabrication:				
Trucks — Camions:				
Prior to — Avant 1963 .....	277	14	29	69
1963-1969 .....	820	45	158	355
1970 .....	188	24	29	75
1971 .....	140	18	19	74
1972 .....	214	20	33	116
1973 .....	164	26	26	77
1974 .....	100	7	12	44
Total .....	1,903	154	306	810
Road tractors — Tracteurs routiers:				
Prior to — Avant 1963 .....	147	2	13	82
1963-1969 .....	379	13	39	237
1970 .....	71	3	3	41
1971 .....	65	7	5	38
1972 .....	93	9	11	56
1973 .....	80	8	15	46
1974 .....	40	6	1	23
Total .....	875	48	87	523
Semi-trailers — Semi-remorques:				
Prior to — Avant 1963 .....	252	3	27	149
1963-1969 .....	293	5	32	161
1970 .....	33	5	5	13
1971 .....	25	4	2	12
1972 .....	48	7	6	24
1973 .....	36	6	10	14
1974 .....	12	4	—	7
Total .....	699	34	82	380
Full trailers — Remorques:				
Prior to — Avant 1963 .....	158	—	17	107
1963-1969 .....	145	6	10	94
1970 .....	16	—	1	13
1971 .....	18	1	—	12
1972 .....	38	3	5	29
1973 .....	43	1	3	37
1974 .....	19	1	1	14
Total .....	437	12	37	306
By type of engine — Par type de moteur:				
Trucks — Camions:				
Gasoline — À essence .....	1,873	154	299	803
Diesel .....	30	—	7	7
Total .....	1,903	154	306	810
Road tractors — Tracteurs routiers:				
Gasoline — À essence .....	644	39	65	403
Diesel .....	231	9	22	120
Total .....	875	48	87	523



TABLE 7. Revenue Equipment Operated at Close of 1973 - Concluded

TABLEAU 7. Matériel d'exploitation en service à la fin de l'année 1973 - fin

Revenue Equipment — Matériel d'exploitation	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories — Colombie- Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest
	No. — nombre			
Carriers reporting — Transporteurs déclarants .....	9	18	32	61
By model year — Par année de fabrication:				
Trucks — Camions:				
Prior to — Avant 1963 .....	16	34	50	65
1963-1969 .....	27	33	69	133
1970 .....	8	3	15	34
1971 .....	2	3	9	15
1972 .....	6	7	8	24
1973 .....	3	3	8	21
1974 .....	4	5	7	21
Total .....	66	88	166	313
Road tractors — Tracteurs routiers				
Prior to — Avant 1963 .....	11	12	14	13
1963-1969 .....	12	15	26	37
1970 .....	7	3	5	9
1971 .....	1	—	5	9
1972 .....	4	1	5	7
1973 .....	1	—	2	8
1974 .....	1	—	2	7
Total .....	37	31	59	90
Semi-Trailers — Semi-remorques:				
Prior to — Avant 1963 .....	20	16	14	23
1963-1969 .....	15	12	30	38
1970 .....	1	2	3	4
1971 .....	1	—	1	5
1972 .....	—	2	—	9
1973 .....	—	—	1	5
1974 .....	1	—	—	—
Total .....	38	32	49	84
Full trailers — Remorques:				
Prior to — Avant 1963 .....	9	12	—	13
1963-1969 .....	1	4	2	28
1970 .....	—	—	1	1
1971 .....	1	—	—	4
1972 .....	—	—	1	—
1973 .....	1	—	1	—
1974 .....	—	—	—	3
Total .....	12	16	5	49
By type of engine — Par type de moteur:				
Trucks — Camions:				
Gasoline — À essence .....	65	83	159	310
Diesel .....	1	5	7	3
Total .....	66	88	166	313
Road tractors — Tracteurs routiers				
Gasoline — À essence .....	30	24	41	42
Diesel .....	7	7	18	48
Total .....	37	31	59	90



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 3

THE MOTOR VEHICLE:  
REVENUES, 1974

In view of the differences in the licence classifications and accounting practices among the provinces and territories, this release on aggregated revenues replaces the annual publication "The Motor Vehicle: Part IV - Revenues". However, further details are available upon request in a format similar to the one of previous publications.

This report provides a summary of the revenues from various licences and taxes derived from users of public highways and streets. It also sets forth an historical table of these revenues for each year dating back to 1927. The data input is as reported by Registrars of Motor Vehicles, Associate Registrars and other responsible officers of the administrative, legal and taxation branches of the provincial and territorial governments.

Revenues from motor vehicle and operators' licences and fees cover revenues from licensing passenger cars, motor trucks, motorcycles including motor bicycles and mopeds, various types of house, truck and utility trailers and revenues from licensing of ambulances, construction and fire equipment, hearses and heavy tracked snowmobiles.

Revenues from "public service fees" consist of those from licensing of passenger vehicles such as buses (including mileage tax) and taxicabs; motor carrier freight vehicles, such as trucks, road tractors or power units, trailers and semi trailers. Miscellaneous revenues are obtained from garage and service station licences, fines for infractions of Motor Vehicle Acts, revenues from in-transit licences, badges and licensing of pleasure-type snowmobiles.

The period of licensing activity within most provinces differs from the fiscal accounting period. Revenues realized from sales beyond the registration period but within the fiscal period are generally carried forward into the following fiscal accounting year.

Duplicate motor vehicle registrations in some of the provinces preclude accurate comparison between motor vehicle registrations and motor vehicle population. For this reason figures on average revenues per registered vehicle are no longer being published.

Total revenues from the licensing of vehicles and vehicle operators, along with related miscellaneous revenues and motive fuel taxes rose by 3.2% during the 1974 registration year to \$1.983 billion from \$1.923 billion in 1973. Of this amount \$1.438 billion (72.3%) were

VÉHICULES AUTOMOBILES:  
RECETTES, 1974

Government  
Publications

Étant donné les différences qui existent au niveau des classifications de permis et des méthodes comptables en usage dans les provinces et territoires, cette édition sur les recettes agrégées remplace la publication annuelle "Véhicules à moteur: Partie IV - Recettes". On pourra, cependant, obtenir sur demande des renseignements supplémentaires sous une présentation similaire à celle des publications précédentes.

Cette publication présente un résumé des recettes au titre des divers permis et taxes provenant des usagers du réseau routier. Il établit également un tableau chronologique de ces recettes pour chaque année depuis 1927. Les données sont conformes à celles que nous ont fournies les divers bureaux d'immatriculation de véhicules automobiles ainsi que les fonctionnaires préposés aux services administratifs, juridiques et fiscaux des administrations provinciales et territoriales.

Les recettes provenant des immatriculations et des permis de conduire englobent celles au titre de l'immatriculation des voitures particulières, camions, motocyclettes, y compris vélomoteurs et cyclomoteurs, divers genres de remorques pour habitations et camions et autres remorques utilitaires, ambulances, matériel de construction et de protection contre l'incendie, corbillards et motoneiges à chenilles renforcées.

Les recettes provenant des droits de transport public concernent l'immatriculation des véhicules de transport public comme les autobus, autocars (y compris la taxe sur le mileage) et taxis, et des transporteurs routiers de marchandises comme les camions, tracteurs routiers ou automoteurs, remorques et semi-remorques. Diverses recettes proviennent des permis de garage et de poste d'essence, des amendes sur infractions aux législations routières, des permis de transit, des plaques et de l'immatriculation des motoneiges de plaisance.

La période d'immatriculation de la plupart des provinces diffère de la période financière de comptabilité. Les recettes au titre des ventes perçues après la période d'immatriculation mais comprises dans la période financière sont généralement reportées sur l'exercice financier suivant.

La double immatriculation des véhicules automobiles dans certaines provinces nous empêche de faire une comparaison exacte du nombre d'immatriculations et de véhicules. Pour cette raison, on ne publie plus les chiffres sur les recettes moyennes par véhicule immatriculé.

Les recettes totales au titre des immatriculations et des permis de conduire, ainsi que les diverses recettes connexes et taxes sur les carburants, ont augmenté de 3.2 % au cours de l'année d'immatriculation 1974 pour s'établir à \$1.983 milliards contre \$1.923 milliards en 1973. De ce montant, \$1.438

May - 1976 - Mai  
5-3509-544



obtained from motive fuel taxes followed by \$488.6 million (24.6%) derived from vehicle and operators' licences. Miscellaneous revenues accounted for \$45.8 million or 2.3% of the 1974 total, while \$10.8 million (.05%) were received from "public service fees".

The average increase in motive fuel revenues in 1974 was slightly lower than in the corresponding period of 1973, owing largely to lower tax rates per gallon of clear gas and diesel fuel, in Manitoba, Saskatchewan and Alberta.

Further information can be obtained by contacting K.J. Enright (613-996 9276) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

milliards (72.3 %) provenaient des taxes sur les carburants et \$488.6 millions (24.6 %), des immatriculations et permis de conduire. Les recettes diverses ont figuré pour \$45.8 millions ou 2.3 % du total pour 1974, alors que les droits de transport public sont intervenus pour \$10.8 millions (.05 %).

L'augmentation moyenne des recettes provenant des carburants en 1974 a été légèrement inférieure à celle de la période correspondante de 1973; cette situation s'explique en grande partie par une diminution de la taxe sur le gallon d'essence et le carburant diesel au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta.

Pour plus de renseignements, on voudra bien s'adresser à M. K.J. Enright (613-996-9276), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

# HIGHLIGHTS - FAITS SAILLANTS

1974 Revenues from Licences and Taxes from Users of Public Highways and Streets and the Per Cent Change from 1973

Recettes perçues des usagers des réseaux routiers en 1974 au titre des immatriculations et des taxes et taux de variation par rapport à 1973

Territory - Province - Territoire	Revenues 1974 Recettes	Per cent change from 1973 - Taux de variation par rapport à 1973
	\$	%
Canada .....	1,983,443,731	3.2
Newfoundland - Terre-Neuve .....	40,345,887	7.8
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	10,262,094	4.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	72,569,769	5.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	59,329,627	3.8
Québec .....	542,496,575	4.9
Ontario .....	796,416,982	4.4
Manitoba .....	73,355,826	- 0.5
Saskatchewan .....	67,378,665	- 14.2
Alberta .....	118,368,996	- 13.5
British Columbia - Colombie-Britannique .....	193,117,078	10.9
Yukon .....	4,649,917	26.2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	5,152,315	77.2



# Total Gasoline Taxes, Licence Fees, and Other Related Revenues, 1948-1974

## Total des taxes sur l'essence, frais d'immatriculation et autres recettes, 1948-1974

Million dollars  
Millions de dollars

Million dollars  
Millions de dollars

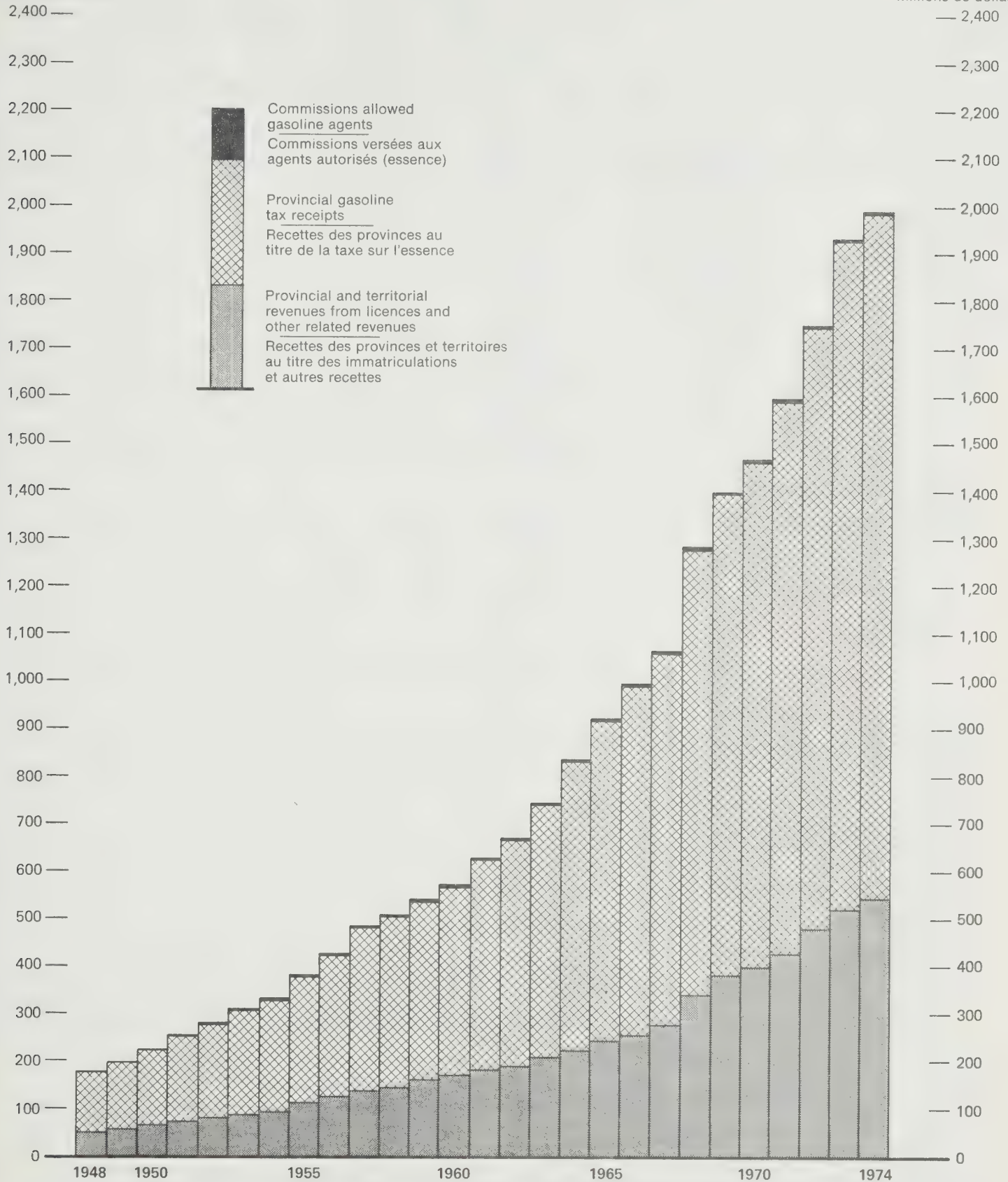




TABLE 1. Revenues from Licensing of Vehicles, Vehicle Operators, Motive Fuel and other Related Revenues, 1974

TABLEAU 1. Produit des immatriculations, permis de conduire, taxes sur les carburants et autres recettes, 1974

Fiscal year ending — Année financière terminée le	Canada	New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	
	dollars						
Motor vehicle and operators licences and fees — Immatriculations des véhicules automobiles et permis de conduire	488,615,931	6,687,069	2,008,497	17,359,449	13,427,169	136,740,435	
Public service fees — Droits de transport public .....	10,826,602	201,222	75,707	383,024	—	5,081,597	
Miscellaneous revenues — Recettes diverses: Fines for infractions of Motor Vehicle Acts — Amendes sur infractions aux législations routières .....	36,780,243	851,883	192,897	512,732	739,941	6,632,956	
Other — Autres .....	9,055,142	..	92,398	839,678	395,702	1,797,694	
Total .....	45,835,385	851,883	285,295	1,352,410	1,135,643	8,430,650	
Motive fuel taxes — Taxes sur les carburants ..... 1974	1,438,165,813	32,605,713	7,892,595	53,474,886	44,766,815	392,243,893	
1973	1,407,350,425	30,246,805	7,609,676	50,734,977	43,923,124	374,928,371 <sup>F</sup>	
Grand — Total — Général ..... 1974	1,983,443,731	40,345,887	10,262,094	72,569,769	59,329,627	542,496,575	
1973	1,922,823,123	37,425,017	9,815,520	68,679,592 <sup>F</sup>	57,168,413	517,211,387 <sup>F</sup>	
Commissions allowed gasoline agents not included in motive fuel taxes above — Les commissions versées aux agents autorisés (essence) ne sont pas comprises dans les taxes sur les carburants ci-dessus .....	6,343,463	162,424	80,100	369,302	228,280	2,248,926	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon	N.W.T. — T.N.-O.
	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75	31/3/75
	dollars						
Motor vehicle and operators licences and fees — Immatriculations des véhicules automobiles et permis de conduire	200,160,400	13,642,971	18,177,035	33,254,105	45,826,519(1)	726,406	605,876
Public service fees — Droits de transport public .....	—	3,719,985	—	387,950	722,253	254,864	..
Miscellaneous revenues — Recettes diverses: Fines for infractions of Motor Vehicle Acts — Amendes sur infractions aux législations routières .....	24,286,494	—	1,293,475	2,120,750	..	149,115	..
Other — Autres .....	369,064	737,609(2)	1,629,501	2,914,103	35,399	243,994	..
Total .....	24,655,558	737,609	2,922,976	5,034,853	35,399	393,109	..
Motive fuel taxes — Taxes sur les carburants ..... 1974	571,601,024	55,255,261	46,278,654	79,692,088	146,532,907	3,275,538	4,546,439
1973	547,115,942	56,202,986	59,500,244	100,932,435	130,912,999	2,866,466	2,376,400
Grand — Total — Général ..... 1974	796,416,982	73,355,826	67,378,665	118,368,996	193,117,078	4,649,917	5,152,315
1973	762,621,223	73,757,324	78,565,835	136,878,132	174,107,688	3,685,051	2,908,351
Commissions allowed gasoline agents not included in motive fuel taxes above — Les commissions versées aux agents autorisés (essence) ne sont pas comprises dans les taxes sur les carburants ci-dessus .....	(3)	315,308	742,168	929,714	1,267,241	—	—

.. Figures not available. — Nombres indisponibles.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

<sup>r</sup> Revised figures. — Nombres rectifiés.

(1) Figures not complete. — Nombres incomplets.

(2) Includes revenues from pleasure type snowmobile. — Comprend le produit de l'immatriculation des motoneiges de plaisance.

(3) Commission payments discontinued, May 1, 1972. — Le paiement des commissions a cessé le 1<sup>er</sup> mai 1972.



TABLE 2. Provincial and Territorial Revenues from the Licensing of Vehicles, Vehicle Operators, Motor Fuel Taxes and Other Related Revenues(1) in Canada, 1927-74

TABLEAU 2. Recettes des provinces et territoires au titre des immatriculations de véhicules automobiles et des permis de conduire, des taxes sur l'essence et autres recettes(1), Canada, 1927-74

Year — Année	Licence and other related revenues	Motive fuel taxes(2)	Total
	Immatriculations de véhicules automobiles et autres recettes	Taxes sur les carburants(2)	
	dollars		
1927 .....	16,572,361	7,963,345	24,535,706
1928 .....	19,004,276	12,373,429	31,377,705
1929 .....	22,331,437	18,744,968	41,076,405
1930 .....	20,166,283	22,655,225	42,821,508
1931 .....	19,684,908	22,546,119	42,231,027
1932 .....	21,126,271	27,083,316	48,209,587
1933 .....	20,576,392	26,467,765	47,044,157
1934 .....	21,567,830	29,054,853	50,622,683
1935 .....	23,090,978	31,532,645	54,623,623
1936 .....	26,493,922	34,532,436	61,026,358
1937 .....	25,993,905	38,373,947	64,367,852
1938 .....	26,227,699	41,247,346	67,475,045
1939 .....	27,961,200	51,954,360	79,915,560
1940 .....	29,300,720	56,179,173(3)	85,479,893
1941 .....	31,559,944	59,579,938(4)	91,139,300
1942 .....	28,498,676	56,824,411(5)	85,323,087
1943 .....	30,292,019	57,215,332(5)	87,507,351
1944 .....	30,746,992	57,953,962(5)	88,700,954
1945 .....	32,166,464	60,812,660(5)	92,979,124
1946 .....	39,787,935	73,683,205(4)	113,471,140
1947 .....	46,004,131(6)	111,062,820(4)	157,066,951
1948 .....	51,287,732	124,330,987	175,618,719
1949 <sup>7</sup> .....	58,205,854	137,834,316	196,040,170
1950 .....	67,185,528	155,146,585	222,332,113
1951 .....	73,707,694	178,505,307	252,213,001
1952 .....	81,119,360	196,885,566(8)	278,004,926
1953 .....	87,788,069	219,876,095	307,664,164
1954 .....	93,849,956	235,702,205	329,552,161
1955 .....	113,519,484	264,407,817	377,927,301
1956 .....	127,809,526	295,039,674	422,849,200
1957 .....	139,656,964	240,662,557	480,319,521
1958 .....	146,048,716	358,354,425	504,403,141
1959 .....	162,074,455	276,226,346	538,300,801
1960 .....	172,185,456	396,239,485	568,424,941
1961 .....	182,974,239	441,633,613	624,607,852
1962 .....	189,864,078	475,539,880	665,403,958
1963 .....	211,160,502	530,335,514	741,496,016
1964 .....	225,152,173	606,638,135	831,790,308
1965 .....	245,731,605	671,972,144	917,703,749
1966 .....	256,388,229	733,711,023	990,099,252
1967 .....	278,709,993	781,812,992	1,060,522,985
1968 .....	342,697,328	935,287,591	1,277,984,919
1969 .....	384,384,306	1,009,522,305	1,393,906,611
1970 .....	398,985,473	1,062,385,268	1,461,370,741
1971 .....	429,457,536	1,157,851,098	1,587,308,634
1972 .....	481,660,840	1,263,430,732	1,745,091,572
1973 .....	520,791,267	1,405,416,594	1,926,207,861
1974 .....	545,277,918	1,438,165,813	1,983,443,731

(1) Other related revenues include operators' licences, in-transit licences, duplicate licences and badges. — Sont compris dans les impositions: permis d'exploitation, permis de transit, duplicata et plaques.

(2) Exclusive of amounts deducted by agents as commissions. — Non comprises les sommes retenues a titre de commissions par les agents.

(3) Yukon Territory introduced motive fuel tax in 1940. — Le Territoire du Yukon a imposé une taxe sur les carburants depuis 1940.

(4) In addition, the Federal Government retained the following net amounts from the 3c. Federal Gasoline Tax. — En outre, le gouvernement fédéral a perçu les sommes nettes ci-après de la taxe fédérale de 3c. sur l'essence:

1941 ... \$17,445,398	1943 ... \$13,140,399	1945 ... \$26,854,135	1947 ... \$8,605,249
1942 ... 15,525,335	1944 ... 19,238,391	1946 ... 34,889,990	

(5) Includes Federal Subsidy. — Comprend la subvention fédérale.

(6) First year Northwest Territories reported. — Entrée des Territoires du Nord-Ouest dans les statistiques.

(7) Newfoundland entered Confederation April, 1949. — Terre-Neuve entré dans la Confédération le 1<sup>er</sup> avril 1949.

(8) Northwest Territories introduced motive fuel tax in 1952. — Les Territoires du Nord-Ouest imposent une taxe sur les carburants depuis 1952.







# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 4

### ROAD MOTOR VEHICLE FUEL SALES 1975

Shown herein are summary statistics of road motive fuel sales in Canada for the year 1975 with comparable figures for 1974. Anyone desiring greater detail or historical data should order Catalogue 53-218, "The Motor Vehicle, Part II: Motive Fuel Sales".

### Government VENTES DES CARBURANTS POUR VÉHICULES ROUTIERS 1975

Le lecteur trouvera ici des statistiques recapitulatives des ventes de carburants au Canada pour l'année 1975, avec les chiffres comparables pour 1974. Pour plus de détails sur les données chronologiques, prière de se reporter au bulletin n° 53-218 au catalogue intitulé "Véhicules à moteur: Partie II, Ventes de carburants".

#### Net Sales of Gasoline at Road-Use Tax Rates

#### Ventes nettes d'essence aux taux de la taxe pour véhicules routiers

Province	1975	1974	Percentage change — Variation en pourcentage
	gallons		
Newfoundland — Terre Neuve .....	118,845,984	117,614,209	1.0
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard ..	36,821,486	35,259,025	4.4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	239,305,314	229,463,279	4.3
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	208,504,030	194,533,281	7.2
Québec .....	1,798,628,439	1,662,141,311	8.2
Ontario .....	2,617,373,578	2,532,860,923	3.3
Manitoba .....	290,407,000	279,963,224	3.7
Saskatchewan .....	296,322,318	274,778,606	7.8
Alberta .....	646,398,103	602,847,164	7.2
British Columbia — Colombie-Britannique .....	729,614,224	727,297,479	0.3
Yukon .....	11,939,543	10,330,761	15.6
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	7,445,841	7,381,484	0.9
Canada .....	7,001,605,860	6,674,470,746	4.9
	litres		
	31,829,930,384	30,342,744,714	4.9

October — 1976 — Octobre  
5-3509-544



Net Sales of Diesel Fuel at Road-use Tax Rates

Ventes nettes de carburant diesel aux taux de la taxe pour véhicules routiers

Province	1975	1974	Percentage change — Variation en pourcentage
	gallons		
Newfoundland(1) — Terre-Neuve(1) .....	18,220,477	10,303,044	76.8
Prince Edward Island(2) — Île-du-Prince-Édouard(2) .....	2,071,888	1,627,392	27.3
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	16,548,089	14,083,752	17.5
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	21,113,772	19,806,890	6.6
Québec .....	280,508,181	270,588,262	3.7
Ontario(3) .....	283,591,525	284,556,380	— 0.3
Manitoba(3) .....	32,924,296	34,561,046	— 4.7
Saskatchewan .....	39,395,191	35,199,480	11.9
Alberta .....	84,353,219	74,719,718	12.9
British Columbia — Colombie-Britannique .....	84,043,564	83,755,681	0.3
Yukon .....	13,164,242	12,393,613	6.2
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	12,393,351	10,214,366	21.3
Canada .....	888,327,795	851,809,624	4.3
litres	4,038,418,106	3,872,403,214	4.3

(1) The sharp increase in Newfoundland has been attributed to the implementation of tighter controls on the remittance of refunds for off-highway use. — La forte augmentation enregistrée à Terre-Neuve est imputable à la mise en oeuvre de contrôles plus sévères sur les remboursements de taxe relatifs aux carburants consommés hors des voies publiques.

(2) The large increase in Prince Edward Island has been attributed to the fact that certain refunds for off-highway use did not clear the accounts by year-end 1975. — La hausse appréciable observée à l'Île-du-Prince-Édouard s'explique du fait que certains remboursements de taxe relatifs aux carburants consommés hors des voies publiques n'ont pas été comptabilisés à fin de l'année 1975.

(3) The decreases in Ontario and Manitoba reflect the fact that rebates for off-highway use in 1974 did not clear the accounts until early 1975. — Les baisses relevées en Ontario et au Manitoba proviennent du fait que les remises de taxes à l'égard des carburants consommés hors des voies publiques en 1974 n'ont été prises en compte qu'au début de 1975.



Net Sales of Liquified Petroleum Gas at Road-use Tax Rates

Ventes nettes de gaz de pétrole liquifiés aux taux de la taxe pour véhicules routiers

Province	1975	1974	Percentage change — Variation en pourcentage
	gallons		
Newfoundland — Terre-Neuve .....	86,483	61,896	39.7
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard ..	2,041	4,593	— 55.6
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	147,435	119,122	23.8
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	26,499	17,722	49.5
Québec .....	816,632	991,613	— 17.6
Ontario .....	1,052,657	1,163,984	— 9.6
Manitoba .....	954,034	911,002	4.7
Saskatchewan .....	593,599	613,947	— 3.3
Alberta .....	2,626,242	2,717,630	— 3.4
British Columbia — Colombie-Britannique .....	913,210	842,348	8.4
Yukon .....	—	—	
Northwest Territories — Territoires du Nord- Ouest .....	—	—	
Canada .....	7,218,832	7,443,857	— 3.0
gallons			
litres	32,817,460	33,840,444	— 3.0

Note: While the above sales of liquified petroleum gas were all made at road-use tax rates, it is understood that some of this fuel is eligible for tax rebates as it was consumed in vehicles operated off the public road system. The amount of fuel eligible for such rebates is not available. — Nota: Bien que les ventes susmentionnées de gaz de pétrole liquifiés comprenaient toutes la taxe de vente pour usage routier, une certaine partie de ce carburant fera l'objet d'un remboursement de taxes puisqu'il a été consommé dans des véhicules utilisés hors du réseau routier public. Nous ne connaissons cependant pas la quantité de carburant touchée par une telle remise.







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 5, No. 5

SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1975-76

FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1975-76. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report for these accidents.

Cases involving the death of snowmobilers due to exposure or heart attack, as well as snowmobilers killed during racing meets, are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file".

Because of such technicalities — and many others — the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces and territories.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

Dus à la motoneige

Canada

Hiver 1975-76

AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: (a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et (b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Les données englobent les cas de crise cardiaque, les décès dus au froid après une panne de motoneige ainsi que sur les accidents mortels survenus pendant les courses de motoneige. Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels.

Ces distinctions d'ordre technique — et bien d'autres encore — font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales et territoires.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.

January — 1977 — Janvier  
5-3509-544



Evaluation Criteria:

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:  
16:30 hrs., for the months of November, December and January  
17:00 hrs., for the month of February  
17:30 hrs., for March  
18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Critères d'évaluation:

- (a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:  
16 h 30. en novembre, décembre et janvier  
17 h. en février  
17 h 30. en mars  
18 h. en avril
- (b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



# HIGHLIGHTS

During the winter of 1975-76, fatal snowmobile accidents decreased to 104 from 121 during the previous winter - a decrease of 14% - while the number of victims decreased to 110 from 132 (16.7%).

## Accidents

### Types of accidents - (see Table 2):

- 59.6% involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 14.4% involved collisions with other objects. These included trees, rocks, bridges, wharfs, a school dock, a horse and an aeroplane
- 10.6% were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 5.8% involved miscellaneous happenings
- 4.8% involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 2.9% involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains, and
- 1.9% involved collisions with trains

# POINTS SAILLANTS

Au cours de l'hiver 1975-76, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige s'est établi à 104 contre 121 l'hiver précédent, soit une baisse de 14 % tandis que le nombre de victimes est tombé de 132 à 110 (16.7 %).

## Les accidents mortels

### Nature des accidents - (voir le tableau 2):

- 59.6 % collisions avec d'autres véhicules à moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 14.4 % collisions avec d'autres objets (des arbres, des pierres, des ponts, un quai, une école, un cheval et un avion)
- 10.6 % motoneiges ayant défoncé la glace de lacs ou de rivières ou s'étant précipité dans des étendues d'eau
- 5.8 % accidents divers
- 4.8 % éjection des occupants suivie de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 2.9 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 1.9 % collisions avec un train

TABLE 1. Fatal Snowmobile Accidents, by Light Condition, by Province and Territory

TABLEAU 1. Accidents mortels de motoneige, le jour ou la nuit, par province et territoire

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Light - Le jour .....	27	1	—	—	3	14	2	3	1	1	—	—	2
Dark - La nuit .....	71	1	—	2	4	28	30	3	1	2	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	6	1	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Total .....	104	3	—	5	7	42	32	6	4	3	—	—	2



TABLE 2. Fatal Snowmobile Accidents — Canada — Winter 1975-76 by Province and Territory, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 2. Accidents mortels de motoneige — Canada — hiver 1975-76 répartis par province et territoire, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities Accidents mortels et décès				Victims Victimes				Type of accident Nature de l'accident				Location of accident Lieu de l'accident				
	Number of accidents Nombre d'accidents	No. killed Tués	Passengers Passagers			Collision with Collision avec			Drownings Noyades	Thrown off Éjections	Other Autres	Highway Grande route	Secondary road Voie secondaire	Municipal road Voie municipale	Trail or park Piste ou parc	Lake or river Lac ou rivière	Other Autres
			Drivers Chauffeurs	Pedestrians Piétons	Motor vehicles Véhicules motorisés	Train	Wire or fence Câble ou clôture	Other Autres									
Nfld. — T.-N. ....	3	3	1	2	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	1
P.E.I. — Î. P.-É. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.S. — N.-É. ....	5	6	5	1	3	—	—	—	1	—	1	3	—	1	—	1	—
N.B. — N.-B. ....	7	7	5	1	6	—	—	—	—	—	1	2	4	1	—	—	—
Qué. ....	42	43	39	4	32	1	1	6	1	—	1	6	17	7	5	2	5
Ont. ....	32	35	28	5	17	1	1	2	6	2	3	3	13	4	1	9	2
Man. ....	6	7	6	1	1	—	—	2	1	2	—	—	—	1	1	3	1
Sask. ....	4	4	4	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Alta. — Alb. ....	3	3	3	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1
B.C. — C.-B. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yukon ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.W.T. — T. N.-O. ..	2	2	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Total .....	104	110	92	15	62	2	3	15	11	5	6	15	35	18	7	18	11

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. — Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.



Accident location - (See Table 2):

Lieu des accidents - (Voir le tableau 2):

65.4% (68 accidents) of total accidents occurred on public roads

35 on secondary roads  
18 on municipal roads  
15 on highways

Of the above, 16 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 18 deaths.

17.3% (18 accidents) occurred on lakes or rivers

10.6% (11 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). 2 of these were on railway tracks

6.7% (7 accidents) occurred on trails or in parks

65.4 % (68 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

35 sur les routes secondaires  
18 sur les routes municipales  
15 sur les grand-routes

16 de ces collisions se sont produites avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques; elles ont été la cause de 18 décès.

17.3 % (18 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

10.6 % (11 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement: terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, 2 ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

6.7 % (7 accidents) sont survenus sur les pistes ou dans les parcs

Victims:

Of the 110 people killed, 83.6% (92) were drivers; 13.6% (15) were passengers and 2.7% (3) were pedestrians. 91.8% (101) were male, and 8.2% (9) were female.

Les victimes:

Des 110 victimes, 83.6 % (92) conduisaient; 13.6 % (15) étaient des passagers et 2.7 % (3) étaient des piétons. 91.8 % (101) étaient du sexe masculin, et 8.2 % du sexe féminin.

TABLE 3. Snowmobile Fatalities, by Type of Victim, by Province and Territory

TABLERAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province et territoire

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Drivers — Conducteur .....	92	1	—	5	5	39	28	6	4	3	—	—	1
Passengers — Passagers .....	15	2	—	1	1	4	5	1	—	—	—	—	1
Pedestrians — Piétons .....	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Total .....	110	3	—	6	7	43	35	7	4	3	—	—	2



Of the 110 deaths attributed to snowmobiling:

5.5% (6) were in the 0-9 age group - 1 driver, 5 passengers; one on a snowmobile whose driver's ability was impaired by alcohol, another on a toboggan towed behind parents on a highway; 5 died in collisions - four with other motor vehicles, one with a snowbank. One drowned when the snowmobile went through the ice of a river.

Three (3) of these accidents occurred on highways or secondary roads.

2.7% (3) were in the 10-15 age group

43.6% (48) were in the 16-24 age group

29.1% (32) were in the 25-44 age group

19.1% (21) were in the 45 or more age group

Des 110 décès attribués à la motoneige:

5.5 % (6) des personnes décédées se situaient dans le groupe des 0 à 9 ans, soit un conducteur, cinq passagers; un de ces passagers se trouvait sur une motoneige conduite par une autre personne dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool, un autre, sur un toboggan, était tiré par ses parents sur une route; cinq personnes ont péri à la suite de collisions: quatre ont heurté d'autres véhicules automobiles, l'autre a donné contre un banc de neige. Une personne est morte noyée lorsque la glace d'une rivière a cédé sous le poids de sa motoneige.

Trois (3) de ces accidents se sont produits sur des grand-routes ou des routes secondaires.

2.7 % (3) avaient de 10 à 15 ans

43.6 % (48) avaient de 16 à 24 ans

29.1 % (32) avaient de 25 à 44 ans

19.1 % (21) avaient 45 ans ou plus

TABLE 4. Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1975-76 by Province, and Territory, Age, Sex

TABLEAU 4. Décès dus à la motoneige - Canada - hiver 1975-76 par province et territoire, selon l'âge et le sexe des victimes

		0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Total	
Nfld. - T.-N. ....	M	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
P.E.I. - Î. P.-É. ....	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.S. - N.-É. ....	M	-	-	-	1	1	-	3	-	5	6
	F	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
N.B. - N.-B. ....	M	-	-	2	-	2	2	-	1	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Qué. ....	M	2	2	15	9	3	5	2	2	40	43
	F	1	-	-	-	-	-	2	-	3	
Ont. ....	M	-	1	6	6	6	7	3	2	31	35
	F	-	-	2	-	-	1	1	-	4	
Man. ....	M	-	-	-	4	2	-	1	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sask. ....	M	1	-	-	2	-	-	-	1	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alta. - Alb. ....	M	-	-	-	1	-	1	-	1	3	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B.C. - C.-B. ....	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yukon ....	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.W.T. - T. N.-O. ....	M	1	-	-	-	1	-	-	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canada ....	M	4	3	23	23	16	15	9	8	101	110
	F	2	-	2	-	-	1	4	-	9	
Total ....		6	3	25	23	16	16	13	8	110	110



# Collision Fatalities

Of the 85 collision victims 75 (88.2%) were drivers, 7 (8.3%) were passengers, 3 (3.5%) were pedestrians, (see Table 5).

## Types of collisions and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 85 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects a decrease of 8.6% from the previous winter - 69.4% (59) met their deaths after dark:

- 65 (76.5%) were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 16 in daylight; 47 at night; 2 unknown
- 2 (2.4%) were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them, both at night
- 3 (3.5%) collided with wires or fences - 1 in daylight; 1 at night; 1 unknown
- 15 (17.6%) collided with other objects - 5 in daylight; 9 at night; 1 unknown

## Location of collision fatalities and light conditions (see Tables 5 and 6):

There were 65 people (76.5% of total collision victims) killed on roads as compared to 59 last year; 47 (72.3%) died at night; 15 (23.1%) in daylight; 3 (4.6%) unknown:

- 33 (50.8%) died on secondary roads: 7 in daylight; 15 at night; 1 unknown.
  - 19 (29.2%) died on municipal roads or streets: 3 in daylight; 15 at night; 1 unknown.
  - 13 (20.0%) died on highways; 5 in daylight; 7 at night; 1 unknown.
- There were 20 people (23.5%) killed elsewhere;
- 11 (12.9%) died on trails, rivers or parks; 5 after dark; 6 daylight.
  - 9 (10.6%) died on private property - 1 in daylight; 7 at night; 1 unknown.

# Les décès aux collisions

Des 85 victimes de collisions, 75 (88.2 %) conduisaient, 7 (8.3 %) étaient des passagers, 3 (3.5 %) des piétons. (voir le tableau 5).

## Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

Durant l'hiver 1975-76, 85 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules à moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (soit une baisse de 8.6 % par rapport à l'hiver précédent): 69.4 % (59) ont été tuées dans l'obscurité:

- 65 (76.5 %) personnes ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 16 le jour, 47 la nuit, et 2 à un moment indéterminé
- 2 (2.4 %) ont été tuées par des trains alors qu'elles conduisaient sur la voie ferrée ou à côté ou la traversaient - toutes deux la nuit
- 3 (3.5 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - 1 le jour, 1 la nuit; 1 à un moment indéterminé
- 15 (17.6 %) ont heurté d'autres objets - 5 le jour, 9 la nuit; 1 à un moment indéterminé

## Lieu de la collision - le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6):

65 personnes, soit 76.5 % des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 59 l'an dernier; 47 (72.3 %) la nuit, 15 (23.1 %) le jour; 3 (4.6 %) à un moment indéterminé:

- 33 (50.8 %) sur des routes secondaires: 7 le jour; 15 la nuit; 1 à un moment indéterminé.
  - 19 (29.2 %) sur des routes municipales; 3 le jour; 15 la nuit; 1 à un moment indéterminé.
  - 13 (20.0 %) sur des grandes routes; 5 le jour, 7 la nuit, 1 à un moment indéterminé.
- De plus, 20 personnes (23.5 %) ont été tuées ailleurs:
- 11 (12.9 %) sur des pistes, dans des parcs, sur des lacs et des rivières; 5 la nuit; 6 le jour.
  - 9 (10.6 %) sur des propriétés privées - 1 le jour, 7 la nuit; 1 à un moment indéterminé.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

TABLEAU 5. Décès dus aux collisions de motoneige selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups - Groupe d'âge	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collisions avec				Location - Lieu				
					Motor vehicle - Véhicule moteur	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail, river or park - Piste rivi-ère ou parc	Private property - Propriété privée
0-9 .....	4	1	3	-	4	-	-	-	2	1	1	-	-
10-15 .....	3	3	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	1
16-19 .....	22	20	1	1	21	-	-	1	3	12	5	1	1
20-24 .....	20	18	2	-	14	-	-	6	1	9	6	3	1
25-34 .....	9	9	-	-	6	1	1	1	2	3	1	1	2
35-44 .....	12	11	-	1	10	-	1	1	1	4	3	3	1
45-54 .....	8	7	1	-	4	-	-	4	3	1	1	2	1
55 and up - et plus	7	6	-	1	4	-	1	2	1	1	2	1	2
Unknown - Inconnu ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total .....	85	75	7	3	65	2	3	15	13	33	19	11	9

(1) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.



TABLE 6. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1975-76 by Province and Territory, Light Conditions(1), Type and Location of Collision

TABLEAU 6. Décès dus aux collisions de motoneige - Canada - hiver 1975-76 par province et territoire, le jour ou la nuit(1), selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents - Nombre de accidents	No. killed - Tués	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers	Pedestrians - Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(2) - Véhicule mot- eur(2)	Train	Wire or fence - Câble ou clôture	Other - Autres	Highway - Grande route	Secondary road - Voie secondaire	Municipal road - Voie municipale	Trail river or park - Piste, rivière ou parc	Private property - Propriété privée
<u>Nfld. - T. N.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>P.E.I. - Î.P.É.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.S. - N.-É.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	1	2	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	2	2	2	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
<u>N.B. - N.-B.:</u>														
Light - Le jour ....	2	2	2	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Dark - La nuit .....	4	4	2	1	1	4	-	-	-	-	3	1	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Qué.:</u>														
Light - Le jour ....	13	13	11	2	-	10	-	1	2	3	5	1	4	-
Dark - La nuit .....	27	28	26	2	-	23	1	-	4	3	12	7	2	4
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Ont.:</u>														
Light - Le jour ....	2	2	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Dark - La nuit .....	19	20	17	1	2	16	1	1	2	2	10	5	1	2
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Man.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Dark - La nuit .....	2	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Sask.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Dark - La nuit .....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Unknown - Inconnu ..	2	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1
<u>Alta. - Alb.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	2	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>B.C. - C.-B.:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Yukon:</u>														
Light - Le jour ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>N.W.T. - T. N.-O.:</u>														
Light - Le jour ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Dark - La nuit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total .....</b>	<b>82</b>	<b>85</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
Light - Le jour ....	22	22	20	2	-	16	-	1	5	5	7	3	6	1
Dark - La nuit .....	56	59	51	5	3	47	2	1	9	7	25	15	5	7
Unknown - Inconnu ..	4	4	4	-	-	2	-	1	1	1	1	1	-	1

(1) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h.

(2) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.



TABLE 7. Fatal Snowmobile Accidents by Time of Day, by Province and Territory - 1975-76

TABLEAU 7. Accidents mortels de motoneige selon le moment de la journée, par province et territoire - 1975-76

Time of day — Le moment de la journée	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Early morning - Petit jour 02:01-06:00	6	1	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—
Morning - Matin 06:01-10:00 .....	3	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Mid-day - Mi-jour 10:01-14:00 .....	10	—	—	—	1	5	1	1	—	—	—	—	2
Afternoon - Après-midi 14:01-18:00 .....	19	—	—	—	2	10	5	2	—	—	—	—	—
Evening - Soir 18:01-22:00 .....	22	—	—	—	1	11	7	2	—	1	—	—	—
Late night - Nuit 22:01-02:00 .....	34	—	—	2	3	10	17	1	—	1	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	10	1	—	3	—	2	1	—	3	—	—	—	—
Total .....	104	3	—	5	7	42	32	6	4	3	—	—	2

TABLE 8. Fatal Snowmobile Accidents by Day of the Week, by Province and Territory - 1975-76

TABLEAU 8. Accidents mortels de motoneige selon le jour de la semaine, par province et territoire - 1975-76

Day of the week — Le jour de la semaine	Total	%	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Sunday - Dimanche .....	25	24.0	—	—	—	1	10	12	2	—	—	—	—	—
Monday - Lundi .....	3	2.9	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Tuesday - Mardi .....	9	8.9	—	—	—	1	7	1	—	—	—	—	—	—
Wednesday - Mercredi .....	10	9.6	—	—	—	—	2	4	1	2	—	—	—	1
Thursday - Jeudi .....	11	10.5	—	—	—	1	6	4	—	—	—	—	—	—
Friday - Vendredi .....	12	11.5	—	—	1	1	4	2	2	—	2	—	—	—
Saturday - Samedi .....	33	31.7	2	—	4	3	11	9	1	1	1	—	—	1
Unknown - Inconnu .....	1	0.9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Total .....	104	100.0	3	—	5	7	42	32	6	4	3	—	—	2

TABLE 9. Fatal Snowmobile Accidents by Month, by Province and Territory - 1975-76

TABLEAU 9. Accidents mortels de motoneige selon le mois, par province et territoire - 1975-76

Month — Le mois	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
November - Novembre .....	4	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—
December - Décembre .....	16	—	—	1	2	5	7	1	—	—	—	—	—
January - Janvier .....	28	—	—	1	2	15	7	1	2	—	—	—	—
February - Février .....	36	1	—	1	3	13	11	2	2	2	—	—	1
March - Mars .....	17	1	—	2	—	7	7	—	—	—	—	—	—
April - Avril .....	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	104	3	—	5	7	42	32	6	4	3	—	—	2



### Miscellaneous

Among the various types of accidents that bear emphasizing, if only as a means of forewarning snowmobilers for the coming season, are the following:

- (a) Exposure due to breakdown of a snowmobile in remote places.
- (b) Trains: 2 deaths this year, a reduction of 80%.
- (c) Driving into gully, ditch or over an embankment.
- (d) "Loss of Control" was reported in at least six accidents where the official cause was due to "collision".
- (e) Collisions - 65 persons died in collisions with other motor vehicles and 18 with other objects: fences, trees, rocks, etc.
- (f) Alcohol - in at least 15% of the deaths, the blood alcohol reading was over .08% (this figure is understated as the involvement of alcohol is not reported by most provinces).

Finally, the major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water. Indifference to weather conditions, such as poor visibility and mild weather which causes sudden thawing of lakes and rivers, contributes to these deaths.

### Drownings

Of the 18 accidents which took place on frozen bodies of water, 11 resulted in 14 drownings; 9 after dark; and 2 at times unknown.

### Divers

Il est bon de signaler certains types d'accidents, ne serait-ce que pour engager les motoneigistes à être sur leurs gardes:

- a) Décès dû au froid à cause d'une panne de motoneige dans un endroit éloigné.
- b) Trains: deux décès cette année, une réduction de 80 %.
- c) Conduite dans un ravin, un fossé ou au-dessus d'un remblai.
- d) La "perte de maîtrise" a été signalée dans au moins six accidents où la cause officielle était une "collision".
- e) Collisions - 65 personnes sont mortes après avoir heurté d'autres véhicules automobiles et 18 après avoir heurté d'autres objets: clôtures, arbres, rochers, etc.
- f) Boissons alcooliques - pour au moins 15 % des décès, la teneur en alcool du sang était supérieure à .08 % (ce chiffre est inférieur à la réalité puisque la plupart des provinces ne signalent pas le taux d'alcool contenu dans le sang des personnes décédées).

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publiques, et ensuite, sur la glace des lacs et des rivières. La non-observation des conditions météorologiques, comme une mauvaise visibilité et un climat doux qui provoque le dégel soudain des lacs et des rivières, explique en partie ces décès.

### Noyades

Des 18 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 11 sont entraînés 14 noyades: 9 la nuit; et 2 à un moment inconnu.

TABLE 10. Snowmobile Drowning Fatalities - Canada - Winter 1975-76 by Province and Territory, and Light Conditions(1)

TABLER 10. Noyades dues à la motoneige - Canada - Hiver 1975-76 par province et territoire, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents - Nombre d'accidents	Number of victims - Nombre de victimes	Drivers - Chauffeurs	Passengers - Passagers
<u>Newfoundland - Terre-Neuve:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	-	1
Unknown - Inconnu	1	1	-	1
<u>Nova Scotia - Nouvelle Écosse:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	1	1	1	-
<u>Québec:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	1	1	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Ontario:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	6	8	6	2
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Manitoba:</u>				
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	1	2	1	1
Unknown - Inconnu	-	-	-	-
<u>Total</u>	11	14	9	5
Light - Le jour	-	-	-	-
Dark - La nuit	9	12	8	4
Unknown - Inconnu	2	2	1	1

(1) Light conditions: see page 2. - Le jour ou la nuit: voir page 2.



# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 6, No. 1

### MOTOR CARRIERS — FREIGHT

### ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

1974

#### (Special Tabulations)

#### (Totalisations spéciales)

This issue of the Road Transport Service Bulletin provides special tabulations for extra-provincial motor carriers domiciled in Canada during 1974.

The following Classification of Motor Carriers, Definitions, Notes and Symbols apply to these tables:

#### Classification of Motor Carriers

Carriers which earned gross annual operating revenue of:

Class	I: \$2 million or more
"	II: \$500,000 to \$1,999,999
"	III: \$100,000 to \$499,999
"	IV: \$25,000 to \$99,999
"	V: Less than \$25,000

in 1972, and were provincially or territorially licensed.

Class 0: Carriers which were added to the survey universe for the first time in 1974. These carriers were not provincially or territorially licensed in 1972, but had at least one employee in 1974.

#### Definitions

#### Extra-provincial Carriers

Carriers which earned revenues on interprovincial and/or international shipments.

Ce bulletin de service du Transport routier fournit des tableaux spéciaux pour les entrepreneurs en camionnage opérant sur une base extra-provinciale et étant domiciliés au Canada en 1974.

Voici la Catégorisation de ces entrepreneurs en camionnage, ainsi que les Définitions, Notes et Symboles conventionnels s'appliquant à ces tableaux.

#### Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Transporteurs dont les recettes brutes d'exploitation sont de l'ordre de:

Catégorie	I: \$2 millions et plus
"	II: \$500,000 à \$1,999,999
"	III: \$100,000 à \$499,999
"	IV: \$25,000 à \$99,999
"	V: Moins de \$25,000

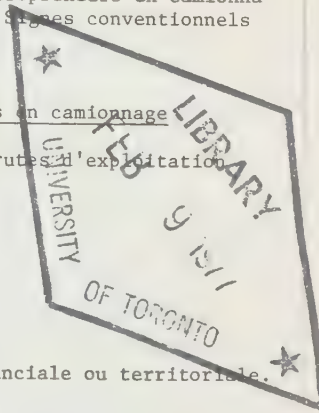
en 1972, et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 0: Transporteurs qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1974. Ces transporteurs n'étaient pas sous régie provinciale ou territoriale en 1972, mais avaient au moins un employé en 1974.

#### Définitions

#### Transporteurs extra-provinciaux

Transporteurs ayant des revenus provenant de livraisons interprovinciales et/ou internationales.



Government Publications



### Establishment

An establishment is defined as the smallest reporting unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

#### Notes

1. Household goods movers are excluded from the tabulations.
2. Data for certain provinces were combined to meet the confidentiality requirements of the Statistics Act.
3. Some totals may not add due to rounding.

#### Symbols

- nil or zero
- amount too small to be expressed

Further detail may be obtained from the publication *Motor Carriers - Freight, 1974* (Catalogue 53-222) or by contacting the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (tel. 613-996-9271).

### Établissement

Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

#### Notes

1. Les transporteurs-déménageurs sont exclus de ces tableaux.
2. Les données de certaines provinces sont groupées afin de respecter les exigences de confidentialité de la Loi sur la Statistique.
3. Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

#### Signes conventionnels

- néant ou zéro
- nombres infimes

Des détails supplémentaires peuvent être obtenus dans la publication *Entreprises de Camionnage, 1974* (n° 53-222 au catalogue) ou en contactant le Chef, Section des Transports de Surface, Division des transports et communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6 (tél. 613-996-9271).



TABLE 1. Motor Carriers - Freight - All Carriers, 1974

TABLEAU 1. Entreprises de camionnage - Toutes les entreprises, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Intraprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation intra-provinciales	Interprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation inter-provinciales	International operating revenues — Recettes d'exploitation internationales	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars			
Atlantic Provinces - Provinces de l'Atlantique(1) .....	4	8.8	27.0	1.0	36.8
Québec .....	27	139.8	62.2	28.2	230.2
Ontario .....	59	337.4	211.9	113.1	662.4
Manitoba .....	10	25.1	58.6	1.2	84.9
Saskatchewan .....	—	—	—	—	—
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	15	73.5	60.3	7.9	141.7
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	15	130.9	74.0	4.8	209.7
Canada .....	130	715.4	494.0	156.2	1,365.6

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.

TABLE 2. Motor Carriers - Freight - Extra-provincial Carriers, 1974

TABLEAU 2. Entreprises de camionnage - Transporteurs extra-provinciaux, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars — millions de dollars
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	4	36.8
Québec .....	15	163.0
Ontario .....	43	578.7
Manitoba .....	(4)	(4)
Saskatchewan .....	—	—
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	24(4)	222.8(4)
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	10	188.2
Canada .....	96	1,189.5

See footnote(s) at the end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.



TABLE 3. Motor Carriers - Freight - All Carriers, 1974

TABLEAU 3. Entreprises de camionnage - Toutes les entreprises, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Intraprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation intra-provinciales	Interprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation inter-provinciales	International operating revenues — Recettes d'exploitation internationales	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars			
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	25	17.1	8.4	2.2	27.7
Québec .....	109	122.2	10.1	8.0	140.3
Ontario .....	120	141.9	8.7	13.3	163.9
Manitoba .....	9	10.2	4.8	1.5	16.5
Saskatchewan .....	7	4.6	3.4	0.2	8.2
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	56	52.0	17.0	1.7	70.7
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	54	62.3	7.9	4.6	74.8
Canada .....	380	410.3	60.3	31.5	502.1

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.

TABLE 4. Motor Carriers - Freight - Extra-provincial Carriers, 1974

TABLEAU 4. Entreprises de camionnage - Transporteurs extra-provinciaux, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars — millions de dollars
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	21	24.2
Québec .....	33	45.5
Ontario .....	42	62.5
Manitoba .....	5	9.5
Saskatchewan .....	6	7.5
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	33	46.9
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	16	31.2
Canada .....	156	227.3

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.



TABLE 5. Motor Carriers - Freight - All Carriers, 1974

TABEAU 5. Entreprises de camionnage - Toutes les entreprises, 1974

Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile	Establishments reporting - Établissements déclarants	Intraprovincial operating revenues - Recettes d'exploitation intra-provinciales	Interprovincial operating revenues - Recettes d'exploitation inter-provinciales	International operating revenues - Recettes d'exploitation internationales	Total operating revenues - Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars			
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	120	26.3	7.5	1.9	35.7
Québec .....	322	96.3	6.2	4.6	107.1
Ontario .....	427	119.8	5.5	10.9	136.2
Manitoba .....	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
Saskatchewan .....	82(5)	17.2(5)	3.7(5)	0.3(5)	21.2(5)
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	197	52.3	9.3	1.3	62.9
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	234	61.0	3.8	1.3	66.1
Canada .....	1,382	372.9	36.0	20.3	429.2

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.

TABLE 6. Motor Carriers - Freight - Extra-provincial Carriers, 1974

TABEAU 6. Entreprises de camionnage - Transporteurs extra-provinciaux, 1974

Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile	Establishments reporting - Établissements déclarants	Total operating revenues - Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	59	19.2
Québec .....	79	30.2
Ontario .....	91	35.7
Manitoba .....	10	2.7
Saskatchewan .....	30	9.1
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	80	29.5
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon (3) .....	44	17.0
Canada .....	393	143.4

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.



TABLE 7. Motor Carriers - Freight - All Carriers, 1974

TABLEAU 7. Entreprises de camionnage - Toutes les entreprises, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Intraprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation intra-provinciales	Interprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation inter-provinciales	International operating revenues — Recettes d'exploitation internationales	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars			
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	167	11.1	1.0	0.5	12.6
Québec .....	484	33.8	0.9	1.1	35.8
Ontario .....	717	47.3	1.1	1.5	49.9
Manitoba .....	43	3.1	0.1	0.1	3.3
Saskatchewan .....	49	4.4	0.7	0.1	5.2
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	399	29.2	2.4	0.5	32.1
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	539	32.9	0.6	0.2	33.7
Canada .....	2,398	161.7	6.8	4.0	172.5

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.

TABLE 8. Motor Carriers - Freight - Extra-provincial Carriers, 1974

TABLEAU 8. Entreprises de camionnage - Transporteurs extra-provinciaux, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars — millions de dollars
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	44	3.5
Québec .....	47	5.0
Ontario .....	61	6.5
Manitoba .....	6	0.8
Saskatchewan .....	20	2.9
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	78	8.7
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	38	3.2
Canada .....	294	30.6

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.



TABLE 9. Motor Carriers - Freight - All Carriers, 1974

TABLEAU 9. Entreprises de camionnage - Toutes les entreprises, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Intraprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation intra-provinciales	Interprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation inter-provinciales	International operating revenues — Recettes d'exploitation internationales	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars			
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	314	6.5	0.6	--	7.1
Québec .....	650	19.6	0.6	0.4	20.6
Ontario .....	1,500	31.2	0.3	0.1	31.6
Manitoba .....	(5)	(5)	(5)	-	(5)
Saskatchewan .....	107(5)	2.3(5)	0.1(5)	--	2.4(5)
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	852	23.4	0.8	--	24.2
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	482	14.1	0.2	--	14.3
Canada .....	3,905	97.2	2.6	0.5	100.3

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.

TABLE 10. Motor Carriers - Freight - Extra-provincial Carriers, 1974

TABLEAU 10. Entreprises de camionnage - Transporteurs extra-provinciaux, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars — millions de dollars
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	25	1.6
Québec .....	19	2.4
Ontario .....	21	0.8
Manitoba .....	(5)	(5)
Saskatchewan .....	13(5)	0.3(5)
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	53	3.3
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	21	0.6
Canada .....	152	9.0

See footnote(s) at end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.



TABLE 11. Motor Carriers - Freight - All Carriers, 1974

TABLEAU 11. Entreprises de camionnage - Toutes les entreprises, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Intraprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation intra-provinciales	Interprovincial operating revenues — Recettes d'exploitation inter-provinciales	International operating revenues — Recettes d'exploitation internationales	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars - millions de dollars			
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	631	31.0	3.1	0.8	34.9
Québec .....	1,289	103.7	3.3	2.9	109.9
Ontario .....	1,099	93.5	4.1	3.6	101.2
Manitoba .....	342	23.3	1.5	0.6	25.4
Saskatchewan .....	312	16.1	1.8	0.2	18.1
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	631	46.9	4.7	0.9	52.5
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	687	51.9	1.6	0.9	54.4
Canada .....	4,991	366.4	20.1	9.9	396.4

See footnote(s) at the end of Table 12. - Voir note(s) à la fin du tableau 12.

TABLE 12. Motor Carriers - Freight - Extra-provincial Carriers, 1974

TABLEAU 12. Entreprises de camionnage - Transporteurs extra-provinciaux, 1974

Province or territory of domicile — Province ou territoire de domicile	Establishments reporting — Établissements déclarants	Total operating revenues — Recettes d'exploitation totales
	No. - nbre	millions of dollars — millions de dollars
Atlantic Provinces(1) - Provinces de l'Atlantique(1) .....	69	6.9
Québec .....	100	11.5
Ontario .....	99	19.1
Manitoba .....	52	4.3
Saskatchewan .....	52	4.2
Alberta and Northwest Territories(2) - Alberta et Territoires du Nord-Ouest(2) .....	116	11.8
British Columbia and Yukon(3) - Colombie-Britannique et Yukon(3) .....	57	7.7
Canada .....	545	65.5

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été groupés.
- (2) Carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été groupés avec ceux domiciliés en Alberta.
- (3) Carriers domiciled in the Yukon Territory were grouped with carriers domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements. - Pour assumer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon ont été groupés avec ceux domiciliés en Colombie-Britannique.
- (4) Manitoba, Alberta and Northwest Territories are grouped due to potential residual disclosure. - Manitoba, Alberta et les Territoires du Nord-Ouest sont groupés afin d'éviter la divulgation de données confidentielles par un réaménagement des tableaux.
- (5) Manitoba and Saskatchewan are grouped due to potential residual disclosure. - Manitoba et Saskatchewan sont groupées afin d'éviter la divulgation de données confidentielles par un réaménagement des tableaux.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 6, No. 2

ROAD MOTOR VEHICLES-REVENUES

The tables in this report show revenues earned by provincial, territorial and federal governments from motive fuel taxes, vehicle registration fees, drivers' licence fees, and other motor vehicle related charges during the 1975 fiscal year. This fiscal year covers the period from April 1, 1975 to March 31, 1976.

Total provincial and territorial revenues in the 1975 fiscal year amounted to \$2,081 million, up 5.0% from \$1,982 million in 1974. The bulk of these revenues came from taxes on motive fuel which showed a gain of 4.8% to \$1,505 million, while the second largest item, vehicle registration fees, rose 3.0% to \$474 million in 1975.

Provincial and territorial increases varied from a low of 1.9% in Saskatchewan to a high of 13.8% in British Columbia. Most of the British Columbia increase may be attributed to a 13.3% increase in the tax rate on gasoline and an 11.8% increase in the tax rate on diesel fuel. A table of provincial and territorial fuel tax rates is available upon request.

With the Federal Gasoline Excise Tax beginning on June 24, 1975, Federal revenues were recorded for the first time since the 1940's. This tax is applied at the rate of 10¢ per gallon to gasoline consumed on public roads and streets in non-commercial activities. Revenue from this tax from the date of its introduction until the fiscal year end on March 31, 1976 totalled \$425 million.

April - 1977 - Avril  
5-3509-544

RECETTES AU TITRE DES VÉHICULES  
AUTOMOBILES ROUTIERS

1975

Les tableaux de cette publication présentent les recettes des administrations provinciales, territoriales et fédérale provenant des taxes sur les carburants, des frais d'immatriculation, de permis de conduire et d'autres frais perçus au titre des véhicules automobiles au cours de l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1975 au 31 mars 1976.

Les recettes totales des provinces et territoires sont passées de \$1,982 millions en 1974 à \$2,081 millions en 1975, une augmentation de 5.0 %. La plupart de ces recettes provenaient des taxes sur les carburants qui se sont accrues de 4.8 % pour atteindre \$1,505 millions; les frais d'immatriculation, classés au deuxième rang, ont augmenté de 3.0 % pour s'établir à \$474 millions en 1975.

Les augmentations des provinces et territoires ont varié d'un plancher de 1.9 % en Saskatchewan à un plafond de 13.8 % en Colombie-Britannique. La plus grande partie de l'augmentation en Colombie-Britannique peut être attribuable à une hausse de 13.3 % du taux de la taxe sur l'essence et d'une montée de 11.8 % du taux de la taxe sur le carburant diesel. On peut se procurer, sur demande, les taux de la taxe des provinces et territoires sur le carburant.

La taxe d'accise sur l'essence imposée par l'administration fédérale le 24 juin 1975 au taux de 10¢ par gallon d'essence consommée par les véhicules routiers non commerciaux, a rapporté à cette dernière des recettes, enregistrées pour la première fois depuis les années 1940, totalisant \$425 millions pour la période terminée le 31 mars 1976.



Changes have been made in this issue in the detail shown and in the format of presentation of the data. The motive fuel tax revenue, which is the largest revenue item, has been moved to the top line or left hand column in the following tables. The historical table has been reduced to a ten-year series. In Table 3, additional detail has been broken out with respect to the different sources of registration and related revenues. The item showing commissions allowed gasoline agents has been dropped as this charge is gradually being phased out.

When comparing 1975 figures with those shown for 1974 in Volume 5 Issue No. 3 of this Service Bulletin, the following relationships should be kept in mind. In Table 3, Items 2, 3 and 4 in 1975 can be compared to the first item "Motor Vehicle and Operators Licences and Fees" in Table 1 on the 1974 bulletin. In the same table, Items 7 and 9 in the 1975 release are comparable with "Miscellaneous Revenues - Other" on the 1974 table.

For further information, please contact Mr. R. Staveley (613-996-9271) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Note: Following the 1973 issue, Annual Catalogue 53-220 "The Motor Vehicle: Part IV - Revenues" was discontinued. Data formerly shown in Catalogue 53-220 will be published in the Road Transport Service Bulletin, Catalogue 53-006, and will appear in the annual publication, "Road and Street Length, and Financing" Catalogue 53-201.

Dans la présente édition, on a apporté des modifications aux données et à leur présentation. On a placé les recettes provenant des taxes sur les carburants, classées au premier rang, à la ligne supérieure ou colonne de gauche des tableaux qui suivent. Le tableau chronologique a été réduit à dix ans. Au tableau 3, des données supplémentaires ont été ventilées selon les différentes sources de recettes d'immatriculation et recettes connexes. Le poste présentant les commissions versées aux agents a été supprimé du fait qu'elles sont en voie d'être éliminées.

En comparant les chiffres de 1975 avec ceux de 1974 illustrés au n° 3 du volume 5, il convient de se rappeler ce qui suit: au tableau 3, les postes 2, 3 et 4 de 1975 peuvent être rapprochés au premier poste "Immatriculations des véhicules automobiles et permis de conduire" du tableau 1 du bulletin de 1974. Dans le même tableau, les postes 7 et 9 de la publication de 1975 peuvent être comparés aux "Recettes diverses - Autres" du tableau de 1974.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec M. R. Staveley (613-996-9271), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Nota: Après l'édition de 1973, on a cessé de publier le bulletin intitulé "Véhicules à moteur: Partie IV - Recettes" (n° 53-220 au catalogue). Les statistiques qui y étaient présentées paraîtront dans le Bulletin de service Transport routier (n° 53-006 au catalogue) et dans la publication "Voies publiques: Longueur et financement" (n° 53-201 au catalogue).



TABLE 1. Summary Data - Road Motor Vehicle Revenues, 1975 and 1974

TABLEAU 1. Données récapitulatives - Recettes des véhicules automobiles routiers, 1975 et 1974

	Revenues 1975 — Recettes, 1975	Revenues 1974 — Recettes, 1974	Percentage increase — Taux d'accroissement %
<u>Provincial and territorial revenue -</u> <u>Recettes des provinces et territoires</u>	dollars		
Newfoundland - Terre-Neuve .....	43,185,264	40,345,887	7.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard .....	10,864,999	10,262,094	5.9
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	76,722,487	72,569,769	5.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	62,675,358	59,329,627	5.6
Québec .....	576,225,067	542,496,575	6.2
Ontario .....	813,513,658	796,416,982	2.1
Manitoba .....	77,312,389	73,355,826	5.4
Saskatchewan .....	68,655,067	67,378,665	1.9
Alberta .....	123,809,363	118,368,996	4.6
British Columbia - Colombie-Britannique .....	219,833,605	193,117,078	13.8
Yukon .....	4,920,246	4,649,917	5.8
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	3,357,069	3,242,961 <sup>r</sup>	3.5
Canada, total .....	2,081,074,572	1,981,534,377 <sup>r</sup>	5.0
<u>Federal revenue - Recettes, administration fédérale</u>			
Gasoline excise tax - Taxe d'accise sur l'essence:			
Canada, total .....	425,096,042(1)	—	—

(1) Includes revenue for period from June 24, 1975 to March 31, 1976. Breakdown by province and territory not available. - Comprend les recettes pour la période du 24 juin 1975 au 31 mars 1976. La ventilation par province et territoire n'est pas publiée.

TABLE 2. Provincial and Territorial Revenues from Motive Fuel Taxes, Vehicle Registration Fees, Drivers Licence Fees, and Other Motor Vehicle Related Charges, 1966-1975

TABLEAU 2. Recettes des provinces et territoires provenant des taxes sur les carburants, frais d'immatriculation, permis de conduire et autres recettes connexes, 1966-1975

Year - Année	Motive fuel taxes(1) — Taxes sur les carburants(1)	Registrations, licences and other revenues — Immatriculations, permis de conduire et autres recettes	Total
		dollars	
1975 .....	1,505,397,166	575,677,406	2,081,074,572
1974 .....	1,436,256,459	545,277,918	1,981,534,377 <sup>r</sup>
1973 .....	1,405,416,594	520,791,267	1,926,207,861
1972 .....	1,263,430,732	481,660,840	1,745,091,572
1971 .....	1,157,851,098	429,457,536	1,587,308,634
1970 .....	1,062,385,268	398,985,473	1,461,370,741
1969 .....	1,009,522,305	384,384,306	1,393,906,611
1968 .....	935,287,591	342,697,328	1,277,984,919
1967 .....	781,812,992	278,709,993	1,060,522,985
1966 .....	733,711,023	256,388,229	990,099,252

(1) After deduction of refunds and commissions paid to agents. - Après déduction des remboursements et commissions versés aux agents.



TABLE 3. Provincial and Territorial Revenues from Motive Fuel Taxes, Vehicle Registration Fees and Other Road Related Charges, 1975  
(Covers fiscal year April 1, 1975 to March 31, 1976)

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Motive fuel taxes — Net(1)	1,505,397,166	34,279,964	8,219,308	56,038,671	46,216,319	419,771,055
	Revenues from motor vehicle registrations, drivers licences and other fees:						
2	Passenger automobile registrations.	254,989,635(2)	2,742,652	1,373,335	8,677,578	7,909,929(2)	74,049,945
3	Truck, bus and other vehicle registrations.	219,048,605(2)	3,800,102	720,473	8,605,119	6,630,018(2)	56,500,240
4	Drivers' and chauffeurs' licences.	29,001,866	689,689	139,388	1,146,256	646,450	9,861,779
5	Public service vehicle fees.	23,900,534(2)	237,907	88,904	431,411	(2)	8,220,630
6	Total .....	526,940,640	7,470,350	2,322,100	18,860,364	15,186,397	148,632,594
	Miscellaneous road-related revenues:						
7	Garage and service station licences.	1,467,769	15,120	13,445	168,509	75,916	633,486
8	Fines for infractions of provincial or territorial motor vehicle acts.	39,827,059(3)	1,324,688	219,726	771,232	864,415	5,916,156
9	In transit licences, duplicate licences and other.	7,441,938	95,142	90,420	883,711	332,311	1,271,776
10	Total .....	48,736,766	1,434,950	323,591	1,823,452	1,272,642	7,821,418
11	Grand total .....	2,081,074,572	43,185,264	10,864,999	76,722,487	62,675,358	576,225,067

(1) After deduction of refunds and commissions paid to agents.

(2) Public service vehicle fees are included under registrations for New Brunswick and Saskatchewan.

(3) Figures incomplete due to unavailability of data for Manitoba and British Columbia.

(4) Distribution of Northwest Territories registration and licence fees has been estimated.

(5) No license required or licence free of charge.



TABLEAU 3. Recettes des provinces et territoires provenant des taxes sur les carburants, frais d'immatriculation et autres recettes connexes, 1975  
(Vise l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1975 au 31 mars 1976)

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		No
577,986,806	58,205,912	45,329,084	82,429,202	170,910,080	3,384,029	2,626,736	Taxes sur les carburants — Montant net(1).	1
							Recettes provenant des immatriculations, permis de conduire et autres frais:	
108,124,344	7,720,608	8,322,261(2)	14,354,684	21,515,113	129,959	69,227(4)	Immatriculations des voitures particulières.	2
81,027,860	4,878,514	11,113,628(2)	20,237,555	24,528,321	656,900	349,875(4)	Immatriculations des camions, autobus et autres véhicules.	3
9,849,539	1,634,507	1,002,402	1,984,752	1,972,877	43,381	30,846(4)	Permis de chauffeurs et de conducteurs.	4
8,917,226	4,655,120	(2)	250,386	769,425	214,771	114,754(4)	Droits de transport public.	5
207,918,969	18,888,749	20,438,291	36,827,377	48,785,736	1,045,011	564,702(4)	Total .....	6
							Recettes connexes diverses:	
326,750	— (5)	9,753	122,400	102,390	— (5)	— (5)	Permis pour garages et stations-service.	7
26,729,151	..	1,377,573	2,395,018	..	153,276	75,824	Amendes pour infractions aux lois des provinces et territoires concernant les véhicules automobiles.	8
551,982	217,728	1,500,366	2,035,366	35,399	337,930	89,807(4)	Permis de conduire temporaires, duplicatas et autres	9
27,607,883	217,728	2,887,692	4,552,784	137,789	491,206	165,631	Total .....	10
813,513,658	77,312,389	68,655,067	123,809,363	219,833,605	4,920,246	3,357,069	Total général ....	11

(1) Après déduction des remboursements et commissions versées aux agents.

(2) Droits de transport public compris dans les immatriculations pour le Nouveau-Brunswick et la Saskatchewan.

(3) Chiffres incomplets du fait que les données pour le Manitoba et la Colombie-Britannique n'existent pas.

(4) La répartition des frais d'immatriculation et de permis de conduire des Territoires du Nord-Ouest a fait l'objet d'une estimation.

(5) Aucun permis requis ou permis délivré sans frais.







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 6, No. 3

ROAD MOTOR VEHICLES — REGISTRATIONSWARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this bulletin have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the Nation, each of whom has its own distinct registrations system. Consequently the comparability of these statistics between the provinces and territories varies considerably and the reader is advised to read the Table of Interprovincial Differences shown herein before using the figures in this bulletin.

Summarized in this bulletin are highlight statistics covering registrations of motor vehicles, drivers' licences and dealers' permits in Canada during the 1975 licence year.

The historical summary given below shows registration of passenger automobiles, trucks, buses and motorcycles totalled 11.4 million in 1975, up 5.0% over 1974 and 30.2% higher than in 1971. The registration figures shown for other road vehicles dropped sharply as figures for snowmobiles and for farm tractors became available separately and were transferred to the off-road vehicle category.

Drivers' licences in force during 1975 totalled 11,858,000, up 5.6% from a restated 11,232,000 in 1974.

June — 1977 — Juin  
5-3509-544

Government  
Publications

VÉHICULES AUTOMOBILES — IMMATRICULATIONS

1975

AVIS

Les données sur les immatriculations des véhicules automobiles publiées dans le présent bulletin proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Étant donné que la comparabilité des statistiques varie considérablement entre les provinces et territoires, le lecteur est prié de lire le Tableau des écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres présentés ici.

Ce bulletin renferme les statistiques principales se rapportant aux immatriculations des véhicules automobiles, aux permis de conduire et aux permis de marchands délivrés au Canada en 1975.

Le sommaire chronologique figurant ci-dessous indique que le nombre d'immatriculations des voitures particulières, camions, autobus et motocyclettes s'est établie à 11.4 millions en 1975, une augmentation de 5.0 % par rapport à 1974 et de 30.2 % sur 1971. Les immatriculations des autres véhicules routiers ont subi une importante baisse puisque les chiffres relatifs aux motoneiges et aux tracteurs agricoles ont été publiés séparément puis joints à la catégorie des véhicules non routiers.

En 1975, on a dénombré 11,858,000 permis de conduire valides, une hausse de 5.6 % par rapport au total rectifié de 11,232,000 de 1974.



Enquiries concerning this information or greater detail should be directed to Mr. R.J. Staveley, Transportation and Communications Division, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone: (613) 996-9271.

Pour toute demande de renseignements, prière de s'adresser à M. R.J. Staveley, Division des transports et des communications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone: (613) 996-9271.

TABLE 1. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1971-1975

TABEAU 1. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1971-1975

Registrations - Immatriculations	1975	1974	1973	1972	1971
	thousands - milliers				
Passenger automobiles - Voitures particulières ....	8,870	8,472	7,866	7,407	6,967
Trucks and buses - Camions et autobus .....	2,158	2,028	1,843	1,682	1,557
Motorcycles - Motocyclettes .....	331	321	288	248	199
Total .....	11,359	10,821	9,997	9,337	8,723
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	5.0	8.2	7.1	7.0	5.9
Other road registrations - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers .....	84	181	161	144	299
Grand - Total - Général .....	11,443	11,002	10,158	9,481	9,022

TABLE OF INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in four provinces, on March 31 in seven provinces and territories and on April 30 in one province, as shown in Table 2.

TABEAU DES ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans ce bulletin.

Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février dans quatre provinces, le 31 mars dans sept provinces et les territoires et le 30 avril dans une province (voir le tableau 2).



Basis for Registration Charges

Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse ...	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Québec .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule.
Ontario .....	Number of cylinders - Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Manitoba .....	Wheelbase in 1975 and 1976. Curb weight effective 15/2/77 - Empattement en 1975 et 1976, à compter de 15/2/77, poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Saskatchewan .....	Wheelbase - Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase - Plus de 11,000 liv, poids brut du véhicule; moins de 11,000 liv, empattement.
Alberta .....	Wheelbase - Empattement.	Tire size and number of axles - Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia - Colombie-Britannique .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight with minimum of 1 1/2 x net weight - Poids brut du véhicule (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon .....	Wheelbase - Empattement.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.

Continued on page 6.

Suite à la page 6.



TABLE 2. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1975

Note: Please refer to the Table of Interprovincial Differences before using these figures.

No.	Licence	Canada	New- foundland - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	Official end of registration year		31/12/75	31/3/76	31/12/75	31/12/75	31/12/75	31/12/75
	Actual end of registration year		31/3/76	31/3/76	31/3/76	31/3/76	28/2/76	28/2/76
number - nombre								
<u>A. Motor vehicle registrations</u>								
1	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars).	8,870,307	127,300	40,661	262,187	218,919	2,188,895	3,404,000
2	Trucks and truck tractors .....	2,111,945	34,650	12,721	73,173	54,194	278,612	582,992
Buses:								
3	School .....	...	950	374	..	..	10,272	..
4	Other .....	...	200	9	..	..	6,743	..
5	Total .....	45,859	1,150	383	805	1,420	17,015	14,814
6	Motorcycles .....	331,347	2,867	1,662	8,463	9,656	155,461	77,302
7	Registered mopeds .....	29,527	...	32	87	...	29,408	...
8	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.).	53,658	4,645	..	483	4,469	32,881	..
9	Total, road motor vehicle registrations.	11,442,643	170,612	55,459	345,198	288,658	2,702,272	4,079,108
10	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.).	1,554,307	17,750	5,265	40,154	42,735	363,715	587,459
Off-road vehicles:								
11	Registered snowmobiles .....	584,976	...	1,672	17,656	22,015	229,216	220,000
12	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.).	160,106	3,030	2,580	17,775	3,189	131,543	...
<u>B. Drivers' licences</u>								
13	Operators (drivers and chauffeurs) .....	11,857,518	240,000	47,000	392,506	312,907	2,943,998	4,160,623
14	Temporary (instruction) permits .....	891,872	20,000	4,056	21,661	31,264	349,204	332,235
<u>C. Dealers' permits</u>								
Dealers':								
15	Licences .....	19,415	150	51	840	320	4,155	10,028
16	Plates .....	45,814	380	171	2,045	1,198	23,078	5,089
17	Licensed gasoline outlets .....	32,240	1,464	310	1,577	1,564	8,600	10,500
18	Garage licences .....	15,203	...	...	...	1,278	5,777	6,770

.. Figures not available.

... Figures not appropriate or not applicable.



TABLEAU 2. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1975

Nota: Veuillez consulter le tableau des écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Permis	
28/2/76	30/4/76	31/3/76	28/2/76	31/3/76	31/3/76	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	
28/2/76	30/4/76	31/3/76	28/2/76	31/3/76	31/3/76	Expiration effective de l'année d'immatriculation	No
number — nombre							
						<u>A. Immatriculations de véhicules automobiles</u>	
395,098	348,855	715,713	1,156,964	6,912	4,803	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location).	1
130,717	241,632	321,857	370,958	4,770	5,669	Camions et tracteurs routiers .....	2
						Autobus:	
..	3,586	4,032	..	..	43	Pour écoliers .....	3
284	427	1,700	..	..	85	Autres .....	4
284	4,013	5,732	..	115	128	Total .....	5
9,314	9,465	29,718	26,159	483	797	Motocyclettes .....	6
...	..	...	..	..	...	Cyclomoteurs immatriculés .....	7
395	9,304	..	..	1,443	38	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.).	8
535,808	613,269	1,073,020	1,554,081	13,723	11,435	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers.	9
70,624	77,435	156,172	187,197	4,047	1,754	Remorques (y compris les remorques de camion, roulottes de type maison, etc.).	10
						Véhicules hors route:	
44,740	27,927	20,005	1,270	475	...	Motoneiges immatriculées .....	11
349	592	...	..	...	1,048	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.).	12
						<u>B. Permis de conduire</u>	
497,094	590,251	1,072,040	1,571,271	15,954	13,874	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	13
41,235	..	92,217	..	..	..	Permis temporaires (cours) .....	14
						<u>C. Permis de marchands</u>	
						Marchands:	
601	641	941	1,671	17	...	Permis .....	15
1,658	2,482	5,578	4,098	37	...	Plaques .....	16
2,274	3,279	2,587	..	85	...	Débites d'essence autorisés .....	17
...	...	1,331	..	47	...	Permis de garagiste .....	18

.. Nombres indisponibles.

... N'ayant pas lieu de figurer.



#### Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland, New Brunswick and Québec;  
school buses in Manitoba;  
for-hire trucks in Alberta;  
other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia.

#### Trucks and Truck Tractors

Includes buses in British Columbia;  
other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia.

#### Buses

The province of Manitoba excludes school buses which are licenced as passenger cars and included in the "Passenger Automobiles" figure. In British Columbia buses could not be separated and are included with "Trucks and Truck Tractors".

A breakdown of buses between "School" and "Other" buses is not available for Nova Scotia, New Brunswick, Ontario or the Yukon.

#### Motorcycles

Includes mopeds in Saskatchewan, British Columbia and the Yukon.

#### Mopeds

Are licenced as motorcycles in Saskatchewan, British Columbia and the Yukon and were not required to be registered in Newfoundland, New Brunswick, Ontario, Manitoba, Alberta and the Northwest Territories in the 1975 registration year.

#### Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, fire trucks or snow blowers which are required to be licenced but do not readily fit one of the above categories. However Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick, Québec and Saskatchewan that they included all government vehicles in this category.

#### Voitures particulières

Comprend les campeuses à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick et au Québec;  
les autobus d'écoliers au Manitoba;  
les camions de location en Alberta;  
les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique.

#### Camions et tracteurs routiers

Comprend les autobus en Colombie-Britannique;  
les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique.

#### Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers immatriculés et classés comme voitures particulières. En Colombie-Britannique, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers".

On ne peut établir de répartition entre les autobus "d'écoliers" et "autres autobus" en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, en Ontario et au Yukon.

#### Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon.

#### Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest en 1975.

#### Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, camions d'incendie, souffleuses) qui doivent être immatriculés mais qui ne peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick, le Québec et la Saskatchewan ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État.



### Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility up to highway van trailers.

### Snowmobiles

Have been included as and where licenced. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles while Newfoundland and the Northwest Territories do not require licencing of this vehicle.

### Off-road Vehicles - Other

The largest single item in this category is farm tractors in Québec. Most provinces do not require these to be registered. Also there are a variety of regulations with respect to which types of construction equipment farm equipment, etc., need to be registered and under what circumstances registration is required. Ontario, Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment while British Columbia registers such equipment under "Trucks and Truck Tractors".

### Drivers' Licences

Saskatchewan, Yukon and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators licences, while British Columbia figures were not available for their temporary permits. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

### Dealers' Permits

There is considerable variation between the provinces with respect to licencing policy with the Northwest Territories not requiring any permits and the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan not requiring a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealer plates in Ontario is much lower than in Québec due to a greater transferability of plates in Ontario. This and other variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

### Remorques

Comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

### Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui en exigeaient l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, Terre-Neuve et les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules.

### Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe également toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel de construction agricole qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Ontario, l'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculation pour ce genre de matériel tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

### Permis de conduire

La Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

### Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis tandis que Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament aucun permis des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données sur chaque débit d'essence et garage. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales illustrées dans ce tableau.









Statistics  
Canada

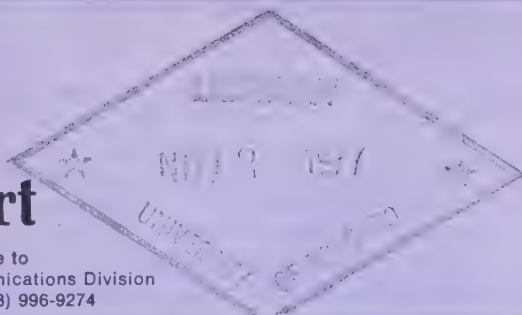
Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

## Transport routier



For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 6, No. 4

### ROAD MOTOR VEHICLE FUEL SALES 1976 (Preliminary)

This bulletin provides preliminary summary statistics, in both imperial and metric units, of road motive fuel sales in Canada for the year 1976 with comparable figures for 1975.

Total net sales of gasoline in Canada on which tax was collected at the full road-use rate came to 7,135 million gallons in 1976, up 1.9% from 7,000 million gallons in 1975. Alberta recorded the largest increase with a gain of 7.8%.

Net sales of diesel fuel in Canada rose 8.4% to 968 million gallons in 1976. The largest increases were recorded by Nova Scotia, up 20.0% and Alberta, up 17.9%.

A decrease was reported by the Yukon for both the total net sales of gasoline (2.3%) and diesel fuel (36.4%) which has been attributed to a prolonged major mining strike. Declines in the net sales of diesel fuel were also recorded in the Northwest Territories (41.1%) and Prince Edward Island (8.9%).

The large decrease in the Northwest Territories has been attributed to a combination of: (a) a 28% decline in the number of oil and gas well holes drilled, (b) an approximate 15% decrease in heavy truck traffic entering the Territory, (c) a sharp reduction in road building activity, and (d) the conversion of certain Arctic island building operations (for drilling purposes) from truck hauling to dredging as a means of obtaining gravel fill.

October — 1977 — Octobre  
5-3509-544

### VENTES DE CARBURANTS POUR VÉHICULES AUTOMOBILES 1976 (Provisoire)

Le présent bulletin renferme des statistiques sommaires provisoires, exprimées en unités impériales et métriques, sur les ventes de carburants pour véhicules automobiles au Canada en 1976 ainsi que des données comparatives pour 1975.

Les ventes nettes d'essence au Canada sur lesquelles une taxe a été perçue selon le plein tarif routier de consommation se sont élevées à 7,135 millions de gallons en 1976, une augmentation de 1.9 % par rapport aux 7,000 millions de gallons vendus en 1975. L'Alberta a enregistré la hausse la plus importante (7.8 %).

En 1976, les ventes nettes de carburant diesel au Canada ont grimpé de 8.4 % pour s'établir à 968 millions de gallons. Les plus grandes augmentations ont été relevées en Nouvelle-Écosse (20 %) et en Alberta (17.9 %).

Les ventes nettes d'essence et de carburant diesel ont subi des baisses respectives de 2.3 % et 36.4 % au Yukon; ces diminutions sont attribuables à une grève prolongée de l'industrie minière. Les ventes nettes de carburant diesel ont également régressé dans les Territoires du Nord-Ouest (41.1 %) et dans l'Île-du-Prince-Édouard (8.9 %).

L'importante baisse enregistrée dans les Territoires du Nord-Ouest a été attribuée à plusieurs facteurs: a) diminution de 28 % du nombre de puits de pétrole et de gaz forés en 1976, b) baisse d'environ 15 % du nombre de véhicules lourds à destination des Territoires, c) ralentissement marqué dans le domaine de la construction routière et d) conversion de certaines activités de construction d'îlots dans l'Arctique (devant servir au forage) par la substitution du dragage au transport par camion en vue d'obtenir du gravier de remblayage.



The drop in Prince Edward Island is largely accounted for by an uneven carry forward of adjustments for fuel tax rebates, which inflated the 1975 figure while depressing the 1976 total.

Net sales of liquified petroleum gas in Canada rose 2.8% to 7.1 million gallons in 1976 as some provincial figures fluctuated widely. These large percentage changes reflect the fact that use of this fuel is still very limited so that a decision by even one company to convert its fleet to this fuel may have a significant impact on a province's figures.

For an outline of survey methodology and data quality, refer to the Annual publication Road Motor Vehicles - Fuel Sales, 1976 (Catalogue 53-218).

For further information, please contact Mr. R. Staveley (613-996-9271), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

La baisse enregistrée à l'Île-du-Prince-Édouard est attribuable dans une large mesure à un report irrégulier des redressements aux fins des remises de taxe sur l'essence, ce qui a eu pour effet de gonfler les chiffres de 1975 et de réduire ceux de 1976.

Les ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié au Canada se sont accrues de 2.8 % pour atteindre 7.1 millions de gallons en 1976. Les chiffres de certaines provinces ont toutefois accusé des variations considérables. Ces écarts mettent en évidence l'utilisation encore limitée de ce carburant: le fait qu'une seule société décide de l'adopter peut influencer d'une façon marquée sur les chiffres d'une province.

Un aperçu des méthodes d'enquête et de la qualité des données figure dans la publication Véhicules automobiles, Ventes de carburants, 1976 (n° 53-218 au catalogue).

Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser à Mr. R. Staveley (613-996-9271), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.



Net Sales of Road Motor Vehicle Fuel at Road-use Tax Rates, 1976 and 1975

Ventes nettes des carburants pour véhicules routiers aux taux de la taxe pour consommation routier, 1976 et 1975

Province	Gasoline — Essence		Diesel fuel — Carburant diesel		Liquified petroleum gas — Gaz de pétrole liquéfié	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	thousands of gallons — milliers de gallons					
Newfoundland — Terre-Neuve .....	121,643	118,846	18,440	18,220	106	86
Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard .....	37,217	36,821	1,887	2,072	—	2
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	244,013	239,305	19,856	16,548	175	147
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	212,915	208,504	23,391	21,114	74	27
Québec .....	1,811,081	1,798,628	295,770	280,508	847	817
Ontario .....	2,634,600	2,617,375	314,832	283,592	1,038	1,053
Manitoba .....	298,136	290,407	39,885	39,212 <sup>r</sup>	716	686 <sup>r</sup>
Saskatchewan .....	309,929	296,322	44,217	39,395	522	594
Alberta .....	696,777	646,398	99,488	84,353	2,714	2,626
British Columbia — Colombie-Britannique	750,945	729,614	95,681	84,044	952	913
Yukon .....	10,247	10,490 <sup>r</sup>	7,514	11,820 <sup>r</sup>	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	7,778	7,601 <sup>r</sup>	6,996	11,884 <sup>r</sup>	—	—
Canada .....	7,135,281	7,000,311 <sup>r</sup>	967,957	892,762 <sup>r</sup>	7,144	6,951 <sup>r</sup>
Percentage change — Variation en pour- centage .....	+ 1.9		+ 8.4		+ 2.8	
thousands of litres — milliers de litres						
Newfoundland — Terre-Neuve .....	553 000	540 285	83 831	82 832	482	393
Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard .....	169 190	167 394	8 578	9 419	—	9
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	1 109 306	1 087 903	90 265	75 229	798	670
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	967 933	947 878	106 338	95 985	335	120
Québec .....	8 233 337	8 176 727	1 344 597	1 275 215	3 850	3 713
Ontario .....	11 977 129	11 898 816	1 431 256	1 289 233	4 720	4 785
Manitoba .....	1 355 354	1 320 216	181 322	178 262 <sup>r</sup>	3 257	3 121 <sup>r</sup>
Saskatchewan .....	1 408 966	1 347 108	201 014	179 094	2 373	2 699
Alberta .....	3 167 612	2 938 584	452 280	383 477	12 336	11 939
British Columbia — Colombie-Britannique	3 413 862	3 316 892	434 973	382 070	4 326	4 152
Yukon .....	46 582	47 688 <sup>r</sup>	34 158	53 736 <sup>r</sup>	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	35 359	34 553 <sup>r</sup>	31 806	54 026 <sup>r</sup>	—	—
Canada .....	32 437 630	31 824 044 <sup>r</sup>	4 400 418	4 058 578 <sup>r</sup>	32 477	31 601 <sup>r</sup>
Percentage change — Variation en pour- centage .....	+ 1.9		+ 8.4		+ 2.8	

<sup>r</sup> Revised figures. — Nombres rectifiés.









Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol.6, No. 5

### SNOWMOBILE ACCIDENTS

(Fatal Accidents and Fatalities)

Canada

Winter of 1976-1977

### FOREWORD

The present report covers fatal accidents and fatalities arising out of snowmobiling in Canada during the winter of 1976-1977. It is not an in-depth analysis of the causes of these accidents. There are too many difficulties involved: (a) the absence of nationally accepted criteria for the classification of snowmobile accidents and, (b) lack of a uniform accident report for these accidents.

Cases involving the death of snowmobilers due to any cause — exposure, heart attack, etc., are included in this report. Also included are cases involving drowning when the machines were recovered but not the bodies. In such cases, the names of the victims are still in the "missing persons file".

Because of such technicalities the provincial breakdowns appearing in the report may not, in all cases, coincide with the figures published by individual provinces and territories.

Once again, the object of the report is to outline in the simplest way possible the major hazard areas and to alert both the snowmobilers and the authorities concerned to the circumstances which led to the many tragedies.

December — 1977 — Décembre  
5-3509-544



### ACCIDENTS MORTELS ET DÉCÈS

(Dus à la motoneige)

Canada

Hiver 1976-1977

### AVANT-PROPOS

Le présent rapport constitue le premier relevé de Statistique Canada sur les accidents de motoneige. Une analyse plus poussée de leurs causes n'a pas été possible, à cause des obstacles présentés par les deux facteurs suivants: a) l'absence de critères pouvant servir à établir une classification sur le plan national et b) le manque d'uniformité des rapports d'accident dans ce domaine.

Le présent bulletin fait état des causes de décès de motoneigistes (crise cardiaque, décès dus au froid après une panne de motoneige, etc.). Sont également inclus les cas de noyade où le corps n'a pas été retrouvé, alors que le véhicule l'a été. La victime est alors portée disparue sur les registres officiels.

Ces distinctions d'ordre technique font que la répartition des chiffres pour chaque province ne correspond peut-être pas, dans chaque cas, aux chiffres publiés par les autorités provinciales et territoriales.

Cette année encore, nous nous proposons simplement de signaler les principaux dangers auxquels les motoneigistes sont exposés et de porter à leur attention, et à celle des administrations en cause, les circonstances particulières qui ont provoqué les trop nombreuses tragédies.



### Evaluation Criteria

- (a) Light conditions: The cut-off points for daylight and darkness were established as follows:
- 16:30 hrs., for the months of November, December and January
  - 17:00 hrs., for the month of February
  - 17:30 hrs., for March
  - 18:00 hrs., for April
- (b) Road types: For purposes of simplicity, roads were divided into three categories: highways, secondary roads (both designate rural areas where speeds of 50 mph. or more are permitted) and municipal roads or streets. The latter include secondary roads as well as township and county roads running through communities sufficiently populated to warrant reduced speed limits.

Further details can be obtained by telephoning Murray McRae, Transportation and Communications Division at 996-9274.

### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### Critères d'évaluation

- a) Clarté ou obscurité: On a fixé la tombée de la nuit aux heures suivantes:
- 16 h 30. en novembre, décembre et janvier
  - 17 h. en février
  - 17 h 30. en mars
  - 18 h. en avril
- b) Genres de route: Pour simplifier, on a divisé les voies publiques en trois catégories: grandes routes; routes secondaires; (les deux se trouvent dans des régions rurales où 50 m/h de vitesse, ou plus sont autorisés) et voies municipales. Ces dernières comprennent des routes secondaires ainsi que des routes de comté lorsqu'elles traversent des agglomérations suffisamment peuplées pour justifier une réduction de la limite de vitesse.

Pour plus de détails, téléphonez à Murray McRae, division des transports et des communications au numéro 996-9274.

### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



# HIGHLIGHTS

# POINTS SAILLANTS

During the winter of 1976-1977, fatal snowmobile accidents decreased to 98 from 104 during the previous winter - a decrease of 5.8% - while the number of victims decreased to 107 from 110 (2.7%).

Au cours de l'hiver 1976-1977, le nombre des accidents mortels dus à la motoneige s'est établi à 98 contre 104 l'hiver précédent, soit une baisse de 5.8 % tandis que le nombre de victimes est tombé de 110 à 107 (2.7 %).

## Accidents

## Les accidents mortels

### Types of Accidents - (See Table 2)

### Nature des accidents - (Voir le tableau 2)

- 49.0% involved collisions with other motor vehicles (cars, trucks, buses and other snowmobiles)
- 15.3% involved collisions with other objects. These included trees, rocks, gates, poles and a traffic sign
- 12.2% were the results of snowmobiles breaking through the ice on frozen lakes or rivers, or running into open stretches of water
- 6.1% involved collisions with barbed wire or wood fences, steel cables or chains
- 3.1% involved collisions with trains
- 1.0% involved occupants being thrown off and fatally striking their heads or chests against hard surfaces
- 13.3% involved miscellaneous happenings

- 49.0 % collisions avec d'autres véhicules à moteur (voitures, camions, autobus, motoneiges)
- 15.3 % collisions avec d'autres objets (des arbres, des pierres, des barrières, des poteaux et un panneau de signalisation)
- 12.2 % motoneiges ayant défoncé la glace de lacs ou de rivières ou s'étant précipité dans des étendues d'eau
- 6.1 % collisions avec des clôtures de fil barbelé ou de bois, des câbles d'acier, ou des chaînes
- 3.1 % collisions avec un train
- 1.0 % éjection des occupants suivie de collisions fatales de la tête ou de la poitrine avec des surfaces dures
- 13.3 % accidents divers

TABLE 1. Fatal Snowmobile Accidents, by Light Condition, by Province and Territory

TABLEAU 1. Accidents mortels de motoneige, le jour ou la nuit, par province et territoire

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î.-P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Light - Le jour .....	24	1	-	-	-	14	7	1	-	1	-	-	-
Dark - La nuit .....	61	1	1	1	5	22	23	4	3	-	1	-	-
Unknown - Inconnu .....	13	1	-	-	-	4	1	1	2	1	2	-	1
Total .....	98	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	-	1



TABLE 2. Fatal Snowmobile Accidents - Canada - Winter 1976-1977 by Province and Territory, Type of Victim, Type and Location of Accident

TABLEAU 2. Accidents mortels de motoneige - Canada - Hiver 1976-1977 répartis par province et territoire, selon la catégorie des victimes, la nature et le lieu de l'accident

Province	Fatal accidents and fatalities				Type of accident					Location of accident								
	Accidents mortels et décès				Nature de l'accident					Lieu de l'accident								
	Victims				Collision with													
	Number of accidents	Number killed	Drivers	Pas-sengers	Pedestrians	Motor vehicles(1)	Train	Wire or fence	Other	Drownings	Thrown off	Other	Highway	Secondary road	Municipal road	Trail or park	Lake or river	Other
Nombre d'accidents	Nombre tués	Chauffeurs	Passagers	Piétons	Véhicules motor(1)		Câble ou clôture	Autres	Noyades	Éjections	Autres	Grande route	Voie secondaire	Voie municipale	Piste ou parc	Lac ou rivière	Autres	
Nfld. - T.-N. ....	3	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
N.S. - N.-É. ....	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
N.B. ....	5	5	3	2	-	1	-	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	4
Qué. ....	40	42	37	4	1	25	1	2	6	2	-	4	10	14	8	1	3	4
Ont. ....	31	33	28	5	-	16	2	4	4	2	-	3	5	9	6	-	5	6
Man. ....	6	7	5	2	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	1	1	4	-
Sask. ....	5	8	3	5	-	2	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	2	1
Alta. - Alb. ....	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1
B.C. - C.-B. ....	3	3	2	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Yukon .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.W.T. - T. N.-O.	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Total .....	98	107	86	20	1	48	3	6	15	12	1	13	16	25	17	2	19	19

(1) Included in motor vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, autobus, camions et motoneiges.



Accident Location - (See Table 2)

59.2% (58 accidents) of total accidents occurred on public roads

25 on secondary roads  
17 on municipal roads  
16 on highways

Of the above, 48 were the result of collisions with parked motor vehicles. These produced 51 deaths.

19.4% (19 accidents) occurred on lakes or rivers

19.4% (19 accidents) occurred on private property (parking lots; railway right-of-ways; private driveways or roads). Three of these were on railway tracks

2.0% (two accidents) occurred on trails or in parks

Lieu des accidents - (Voir le tableau 2)

59.2 % (58 accidents) de tous les accidents mortels sont survenus sur les voies publiques

25 sur les routes secondaires  
17 sur les routes municipales  
16 sur les grand-routes

Quarante-huit de ces collisions se sont produites avec des véhicules en stationnement sur les voies publiques; elles ont été la cause de 51 décès.

19.4 % (19 accidents) sont survenus sur des lacs ou des rivières

19.4 % (19 accidents) sont survenus sur des propriétés privées (terrains de stationnement; terrains appartenant aux Chemins de fer; entrées ou routes privées.) De ces accidents, trois ont eu lieu sur des rails de chemins de fer

2.0 % (deux accidents) sont survenus sur les pistes ou dans les parcs

Victims

Of the 107 people killed, 80.4% (86) were drivers; 18.7% (20) were passengers and 0.9% (1) were pedestrians. 87.9% (94) were male, and 12.1% (13) were female.

Les victimes

Des 107 victimes, 80.4 % (86) conduisaient; 18.8 % (20) étaient des passagers et 0.9 % (1) étaient des piétons. 87.9 % (94) étaient du sexe masculin, et 12.1 % (13) du sexe féminin.

TABLE 3. Snowmobile Fatalities, by Type of Victim, by Province and Territory

TABLERAU 3. Décès dus à la motoneige selon la catégorie des victimes, par province et territoire

	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Drivers - Conducteur .....	86	3	1	1	3	37	28	5	3	1	2	—	2
Passengers - Passagers .....	20	—	—	—	2	4	5	2	5	1	1	—	—
Pedestrians - Piétons .....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	107	3	1	1	5	42	33	7	8	2	3	—	2



Of the 107 Deaths Attributed to Snowmobiling

Des 107 décès attribués à la motoneige

3.7% (4) were in the 0-9 age group - three were passengers and one was a pedestrian. One was drowned when the snowmobile on which he was a passenger broke through the ice of a lake; the other three were killed in motor vehicle collisions - one on a toboggan towed behind a snowmobile on an icy road. All three of these collisions occurred on a highway or secondary road.

3.7 % (4) des personnes décédées se situaient dans le groupe des 0-9 ans, soit trois passagers et un piéton. Une personne s'est noyée lorsque la glace d'un lac a cédé sous le poids de la motoneige sur laquelle elle se trouvait; les trois autres ont perdu la vie dans des collisions de véhicules automobiles - l'une d'entre elles était sur un toboggan tiré derrière une motoneige sur une route glacée. Ces collisions sont survenues toutes trois sur une grande route ou un chemin secondaire.

9.3% (10) were in the 10-15 age group

9.3 % (10) avaient de 10-15 ans

33.7% (36) were in the 16-24 age group

33.7 % (36) avaient de 16-24 ans

36.5% (39) were in the 25-44 age group

36.5 % (39) avaient de 25-44 ans

16.8% (18) were in the 45 or more age group

16.8 % (18) avaient 45 ans ou plus

TABLE 4. Snowmobile Deaths - Canada - Winter 1976-1977 by Province, and Territory, Age, Sex

TABEAU 4. Décès dus à la motoneige - Canada - Hiver 1976-1977 par province et territoire, selon l'âge et le sexe des victimes

	0-9	10-15	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55 and up - et plus	Total	
Nfld. - T.-N. .... M.	-	1	1	1	-	-	-	-	3	3
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P.E.I. - I.-P.-É. .... M.	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.S. - N.-É. .... M.	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.B. .... M.	-	2	1	1	-	-	1	-	5	5
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qué. .... M.	1	3	3	7	16	3	3	1	37	42
F.	1	-	1	1	-	1	1	-	5	-
Ont. .... M.	-	-	11	7	6	2	4	1	31	33
F.	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
Man. .... M.	-	1	-	-	-	2	2	-	5	7
F.	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-
Sask. .... M.	1	-	-	1	-	1	1	1	5	8
F.	1	-	-	-	1	-	1	-	3	-
Alta. - Alb. .... M.	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
F.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
B.C. - C.-B. .... M.	-	1	1	-	-	1	-	-	3	3
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yukon .... M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.W.T. - T. N.-O. .... M.	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2
F.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada .... M.	2	8	17	17	25	10	12	3	94	107
F.	2	2	1	1	3	1	2	1	13	-
Total ....	4	10	18	18	28	11	14	4	107	-



## Collision Fatalities

Of the 75 collision victims 63 (84.0%) were drivers, 11 (14.7%) were passengers, one (1.3%) was a pedestrian, (see Table 5).

### Types of Collisions and Light Conditions (See Tables 5 and 6)

There were 75 people killed in collisions with motor vehicles, trains, wires, fences and other objects a decrease of 1.2% from the previous winter - 61.3% (46) met their deaths after dark:

- 51 (68.0%) were killed as the result of collisions with cars, trucks and buses - 18 in daylight, 26 at night, seven unknown
- 3 (4.0%) were killed by trains while travelling on or alongside the tracks or while crossing them - one in daylight, two at night
- 6 (8.0%) collided with wires or fences - one in daylight; five at night
- 15 (20.0%) collided with other objects - one in daylight, 13 at night, one unknown

### Location of Collision Fatalities and Light Conditions (See Tables 5 and 6)

There were 58 people (77.3% of total collision victims) killed on roads as compared to 65 last year; 33 (56.9%) died at night; 17 (29.3%) in daylight; eight (13.8%) unknown:

- 25 (43.1%) died on secondary roads: eight in daylight, 13 at night, four unknown
- 19 (32.8%) died on municipal roads or streets: five in daylight, 12 at night, two unknown
- 14 (24.1%) died on highways: four in daylight, eight at night, two unknown
- There were 17 people (22.7%) killed elsewhere:
- 2 (11.8%) died on trails, rivers or parks, both after dark
- 15 (88.2%) died on private property: four in daylight, 11 at night.

## Les décès aux collisions

Des 75 victimes de collisions, 63 (84.0 %) conduisaient, 11 (14.7 %) étaient des passagers, un (1.3 %) le piéton, (voir le tableau 5).

### Nature de la collision: Survenue le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6)

Durant l'hiver 1976-1977, 75 personnes ont perdu la vie à la suite de la collision de leur motoneige avec des véhicules à moteur, des trains, des fils de fer, des clôtures et autres objets (soit une baisse de 1.2 % par rapport à l'hiver précédent): 61.3 % (46) ont été tuées dans l'obscurité:

- 51 (68.0 %) personnes ont perdu la vie à la suite de collisions avec des voitures, des camions et des autobus - 18 le jour, 26 la nuit, et sept à un moment indéterminé
- 3 (4.0 %) ont été tuées par des trains alors qu'elles conduisaient sur la voie ferrée ou à côté ou la traversaient - un le jour, deux la nuit
- 6 (8.0 %) ont heurté des câbles ou des clôtures - un le jour, cinq la nuit
- 15 (20.0 %) ont heurté d'autres objets - un le jour, 13 la nuit, un à un moment indéterminé

### Lieu de la collision, le jour ou la nuit (voir les tableaux 5 et 6)

Cinquante-huit personnes, soit 77.3 % des victimes de collisions, ont perdu la vie sur les routes, en comparaison de 65 l'an dernier; 33 (56.9 %) la nuit, 17 (29.3 %) le jour; huit (13.8 %) à un moment indéterminé:

- 25 (43.1 %) sur des routes secondaires: huit le jour, 13 la nuit, quatre à un moment indéterminé
- 19 (32.8 %) sur des routes municipales: cinq le jour, 12 la nuit, deux à un moment indéterminé
- 14 (24.1 %) sur des grandes routes: quatre le jour, huit la nuit, deux à un moment indéterminé
- De plus, 17 personnes (22.7 %) ont été tuées ailleurs:
- 2 (11.8 %) sur des pistes, dans des parcs, sur des lacs et des rivières, deux la nuit
- 15 (88.3 %) sur des propriétés privées: quatre le jour, 11 la nuit.

TABLE 5. Snowmobile Collision Fatalities by Age Group, Type and Location of Collision

TABEAU 5. Décès dus aux collisions de motoneige selon l'âge et la catégorie des victimes, la nature et le lieu de la collision

Age groups — Groupe d'âge	Number of victims — Nombre de victimes	Drivers — Chauffeurs	Passengers — Passagers	Pedestrians — Piétons	Collision with — Collisions avec				Location — Lieu				
					Motor vehicle — Véhicule moteur	Train	Wire or fence — Câble ou clôture	Other — Autres	Highway — Grande route	Secondary road — Voie secondaire	Municipal road — Voie municipale	Trail, river or park — Piste riviè-re ou parc	Private property — Propriété privée
0- 9 .....	3	—	2	1	2	—	—	1	—	2	1	—	—
10-15 .....	9	6	3	—	6	—	—	3	1	1	2	1	4
16-19 .....	17	14	3	—	13	1	1	2	2	5	5	1	4
20-24 .....	15	14	1	—	11	—	—	4	4	5	6	—	—
25-34 .....	18	16	2	—	13	1	3	1	6	7	2	—	3
35-44 .....	6	6	—	—	3	1	—	2	1	2	2	—	1
45-54 .....	6	6	—	—	3	—	1	2	—	3	1	—	2
55 and up — et plus	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Unknown — Inconnu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	75	63	11	1	51	3	6	15	14	25	19	2	15



TABLE 6. Snowmobile Fatalities in Collisions - Canada - Winter 1976-1977, by Province and Territory, Light Conditions, (1)  
Type and Location of Collision

TABLEAU 6. Décès dus aux collisions de motoneige - Canada - Hiver 1976-1977, par province et territoire, le jour ou la nuit(1),  
selon la nature et le lieu de la collision

Province	Number of accidents — Nombre de accidents	Number killed — Nombre tués	Drivers — Chauffeurs	Passengers — Passagers	Pedestrians — Piétons	Collision with - Collision avec				Location - Lieu				
						Motor vehicles(2) — Véhicule mo- teur(2)	Train	Wire or fence — Câble ou clôture	Other — Autres	Highway — Grande route	Secondary road — Voie second- aire	Municipal road — Voie muni- cipale	Trail river or park — Piste, rivière ou parc	Private prop- erty — Pro- priété privée
Nfld. - T.-N.:														
Light - Le jour .....	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Dark - La nuit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
P.E.I. - Î.-P.-É.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.S. - N.-É.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.B.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	2	2	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Qué.:														
Light - Le jour .....	12	12	10	2	—	12	—	—	—	3	7	2	—	—
Dark - La nuit .....	19	19	18	—	1	10	1	2	6	4	5	6	1	3
Unknown - Inconnu .....	3	3	3	—	—	3	—	—	—	2	1	—	—	—
Ont.:														
Light - Le jour .....	6	7	6	1	—	5	1	1	—	1	1	3	—	2
Dark - La nuit .....	20	21	18	3	—	13	1	3	4	4	8	5	—	4
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Man.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Unknown - Inconnu .....	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sask.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	2	2	2	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1
Unknown - Inconnu .....	2	2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
Alta. - Alb.:														
Light - Le jour .....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Dark - La nuit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.C. - C.-B.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Unknown - Inconnu .....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Yukon:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.W.T. - T. N.-O.:														
Light - Le jour .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dark - La nuit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unknown - Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	72	75	63	11	1	51	3	6	15	14	25	19	2	15
Light - Le jour .....	20	21	17	4	—	18	1	1	1	4	8	5	—	4
Dark - La nuit .....	45	46	41	4	1	26	2	5	13	8	13	12	2	11
Unknown - Inconnu .....	7	8	5	3	—	7	—	—	1	2	4	2	—	—

(1) Light conditions: cut-off points for daylight were established as follows: Nov. Dec. Jan. 16:30 hrs., February 17:00 hrs., March 17:30 hrs., April 18:00 hrs. - Le jour ou la nuit: on a fixé la tombée de la nuit aux heures suivants: nov. déc. janv., 16h 30, février 17h, mars 17h 30, avril 18h  
(2) Included in Motor Vehicles are: passenger cars, buses, trucks and snowmobiles. - Les véhicules à moteur comprennent: voitures particulières, auto-bus, camions et motoneiges.



TABLE 7. Fatal Snowmobile Accidents by Time of Day, by Province and Territory, 1976-1977

TABEAU 7. Accidents mortels de motoneige selon le moment de la journée, par province et territoire, 1976-1977

Time of day — Le moment de la journée	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Early morning — Petit jour 02:01-06:00	4	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—
Morning — Matin 06:01-10:00 .....	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Mid-day — Mi-jour 10:01-14:00 .....	8	1	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—
Afternoon — Après-midi 14:01-18:00 .....	22	—	—	—	2	13	4	1	—	1	—	—	1
Evening — Soir 18:01-22:00 .....	18	—	—	—	1	9	8	—	—	—	—	—	—
Late night — Nuit 22:01-02:00 .....	24	1	1	—	2	8	10	—	2	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	20	1	—	1	—	5	3	4	2	1	3	—	—
Total .....	98	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	—	1

TABLE 8. Fatal Snowmobile Accidents by Day of the Week, by Province and Territory, 1976-1977

TABEAU 8. Accidents mortels de motoneige selon le jour de la semaine, par province et territoire, 1976-1977

Day of the week — Le jour de la semaine	Total	%	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Sunday — Dimanche .....	21	21.4	1	—	—	1	7	7	1	2	1	—	—	1
Monday — Lundi .....	5	5.1	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—
Tuesday — Mardi .....	11	11.2	—	—	—	—	8	2	1	—	—	—	—	—
Wednesday — Mercredi .....	5	5.1	1	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—
Thursday — Jeudi .....	14	14.3	1	1	—	1	5	3	—	2	—	—	—	—
Friday — Vendredi .....	17	17.4	—	—	—	2	8	6	—	—	1	—	—	—
Saturday — Samedi .....	24	24.5	—	—	—	—	9	10	2	1	1	1	—	—
Unknown — Inconnu .....	1	1.0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	98	100.0	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	—	1

TABLE 9. Fatal Snowmobile Accidents by Month, by Province and Territory, 1976-1977

TABEAU 9. Accidents mortels de motoneige selon le mois, par province et territoire, 1976-1977

Month — Le mois	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — Î.-P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
November — Novembre .....	9	—	—	—	—	2	2	3	1	—	—	—	1
December — Décembre .....	37	2	1	—	1	18	11	1	2	—	1	—	—
January — Janvier .....	29	1	—	—	1	10	11	2	1	1	2	—	—
February — Février .....	18	—	—	1	3	7	5	—	1	1	—	—	—
March — Mars .....	3	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
April — Avril .....	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .....	98	3	1	1	5	40	31	6	5	2	3	—	1



### Miscellaneous

Emphasizing accidents that re-occur every year should be a warning to snowmobilers for the coming season, for example:

- (a) Exposure — due to breakdown of snowmobiles (five deaths per year).
- (b) Trains — every season persons are killed on rail-way right-of-ways (3).
- (c) Strangulation — a scarf gets caught in the mechanism (1).
- (d) Persons being towed behind snowmobile on icy roads accounted for three deaths.
- (e) Alcohol — although definite figures are not available, the use of alcohol and drugs is involved in a large percentage of the fatalities.

The major hazards are still the operation of snowmobiles on public roads and on frozen bodies of water.

### Drownings

Of the 19 accidents which took place on frozen bodies of water, 12 resulted in 17 drownings; four in daylight, eight after dark, and five at times unknown.

### Divers

En signalant les accidents qui se reproduisent chaque année, cela devrait constituer pour les motoneigistes une mise en garde pour la prochaine saison. Par exemple:

- a) Décès dû au froid à cause d'une panne de motoneige (cinq décès par an).
- b) Trains — chaque hiver, des personnes sont happées par des trains à des passages à niveau (3).
- c) Étranglement — un foulard reste pris dans le mécanisme (1).
- d) Les personnes tirées derrière une motoneige sur une route glacée ont compté pour trois décès.
- e) Alcool — bien qu'on ne dispose pas des chiffres définitifs, l'usage de l'alcool et des drogues est la cause d'une grande proportion des accidents mortels.

Le plus grand risque que puisse prendre un motoneigiste est toujours la conduite sur la voie publique et sur la glace des lacs et des rivières.

### Noyades

Des 19 accidents, survenus sur la glace des lacs ou des rivières, 12 sont entraînés 17 noyades; quatre le jour, huit la nuit et cinq à un moment inconnu.

TABLE 10. Snowmobile Drowning Fatalities — Canada — Winter 1976-1977, by Province and Territory, and Light Conditions(1)

TABLEAU 10. Noyades dues à la motoneige — Canada — Hiver 1976-1977, par province et territoire, le jour ou la nuit(1)

	Number of accidents — Nombre d'accidents	Number of victims — Nombre de victimes	Drivers — Chauffeurs	Passengers — Passagers
Newfoundland — Terre-Neuve				
Light — Le jour .....	1	1	1	—
Dark — La nuit .....	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle Écosse:				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	1	1	1	—
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
Québec:				
Light — Le jour .....	1	2	1	1
Dark — La nuit .....	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	1	1	1	—
Ontario:				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	2	2	2	—
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
Manitoba:				
Light — Le jour .....	1	1	1	—
Dark — La nuit .....	1	2	1	1
Unknown — Inconnu .....	—	—	—	—
Saskatchewan:				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	1	3	1	2
Unknown — Inconnu .....	1	1	—	—
British-Columbia — Colombie-Britannique:				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	1	1	1	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest:				
Light — Le jour .....	—	—	—	—
Dark — La nuit .....	—	—	—	—
Unknown — Inconnu .....	1	2	2	—
Total .....	12	17	12	5
Light — Le jour .....	3	4	3	1
Dark — La nuit .....	5	8	5	3
Unknown — Inconnu .....	4	5	4	1

(1) Light conditions: see page 2. — Le jour ou la nuit: voir page 2.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

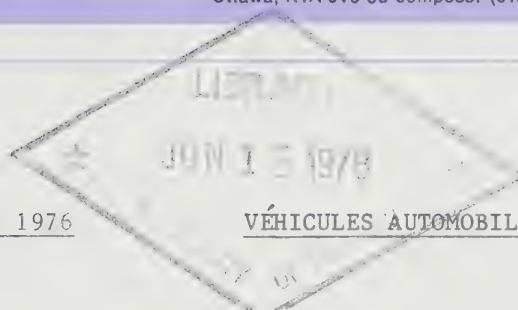
## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 7, No. 1



ROAD MOTOR VEHICLES — REGISTRATIONS, 1976

VÉHICULES AUTOMOBILES — IMMATRICULATIONS, 1976

### WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this bulletin have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the nation, each of whom has its own registration system. Consequently, the comparability of these statistics between the provinces and territories varies considerably and the reader is advised to read the Interprovincial Differences shown herein before using the figures in this bulletin.

### AVIS

Les données sur les immatriculations des véhicules automobiles publiées dans le présent bulletin proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Étant donné que la comparabilité des statistiques varie considérablement entre les provinces et territoires, le lecteur est prié de lire les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres présentés ici.

Summarized in this bulletin are highlight statistics covering registrations of motor vehicles, drivers' licences and dealers' permits in Canada during the 1976 licence year.

The historical summary given in Table 1 shows registration of passenger automobiles, trucks, buses and motorcycles totalled 11.7 million in 1976, up 4.3% over 1975 and 25% higher than in 1972. The registration figures shown for other road vehicles increased substantially because 85% more mopeds were registered in 1976.

Drivers' licences in force during 1976 totalled 12,866,805, up 8.5% from 11,857,518 in 1975.

Ce bulletin renferme les statistiques principales se rapportant aux immatriculations des véhicules automobiles, aux permis de conduire et aux permis de marchands délivrés au Canada en 1976.

Le sommaire chronologique figurant ci-dessous indique que le nombre d'immatriculations des voitures particulières, camions, autobus et motocyclettes s'est établi à 11.7 millions en 1976, une augmentation de 4.3 % par rapport à 1975 et de 25 % sur 1972. Les immatriculations des autres véhicules routiers ont subi une importante augmentation puisque les chiffres relatifs aux cyclomoteurs ont grossi de 85 % en 1976.

En 1976, on a dénombré 12,866,805 permis de conduire valides, une hausse de 8.5 % par rapport au total de 11,857,518 de 1975.

June — 1978 — Juin  
5-3509-544



Enquiries concerning the 1976 information and the previous years' revisions should be directed to Mr. M. Vallières, Transportation and Communications Division, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone: (613) 996-9271.

Pour toute demande de renseignements se rapportant à l'information de 1976 ou d'années antérieures, prière de s'adresser à M. M. Vallières, Division des transports et des communications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone: (613) 996-9271.

TABLE 1. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1972-1976

TABLERAU 1. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1972-1976

Registrations - Immatriculations	1976	1975 <sup>r</sup>	1974 <sup>r</sup>	1973	1972
	thousands - milliers				
Passenger automobiles - Voitures particulières ....	9,016	8,693	8,328	7,866	7,407
Trucks and buses - Camions et autobus .....	2,317	2,176	2,025	1,843	1,682
Motorcycles - Motocyclettes .....	341	327	320	288	248
Total(1) .....	11,674	11,195	10,674	9,997	9,337
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	4.3	4.9	6.8	7.1	7.0
Other road registrations - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers .....	112	83	181	161	144
Grand - Total(1) - Général .....	11,786	11,279	10,855	10,158	9,481

<sup>r</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

(1) Components may not add to totals due to rounding. - Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

#### INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

#### Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in four provinces, on March 31 in seven provinces and territories and on April 30 in one province, as shown in Table 2.

#### ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans ce bulletin.

#### Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février dans quatre provinces, le 31 mars dans sept provinces et les territoires et le 30 avril dans une province (voir le tableau 2).



Basis for Registration Charges

Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse ...	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Québec .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule.
Ontario .....	Number of cylinders - Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Manitoba .....	Wheelbase in 1976. Curb weight effective 15/2/77 - Empattement en 1976, à compter de 15/2/77, poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Saskatchewan .....	Wheelbase - Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase - Plus de 11,000 liv., poids brut du véhicule; moins de 11,000 liv., empattement.
Alberta .....	Wheelbase - Empattement.	Tire size and number of axles - Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia - Colombie-Britannique .....	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight with minimum of 1 1/2 x net weight - Poids brut du véhicule (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon .....	Wheelbase - Empattement.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.

Continued on page 6. - Suite à la page 6.



TABLE 2. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1976

Note: Please refer to the Interprovincial Differences before using these figures.

No.	Licence	Canada	New- foundland - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	Official end of registration year		31/12/76	31/3/77	31/12/76	31/12/76	31/12/76	31/12/76
	Actual end of registration year		31/3/77	31/3/77	31/3/77	31/3/77	28/2/77	28/2/77
number - nombre								
<u>A. Motor vehicle registrations</u>								
1	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars).	9,016,258	129,630	42,015	270,063	226,070	2,350,330	3,341,845
2	Trucks and truck tractors .....	2,266,383	39,711	13,700	80,589	60,384	300,924	651,409
Buses:								
3	School .....	26,660	1,157	394	..	1,367	10,229	5,921
4	Other .....	22,829	218	10	..	170	7,090	12,495
5	Total .....	50,437	1,375	404	844	1,537	17,319	18,416
6	Motorcycles .....	341,297	2,699	1,390	10,189	8,490	162,238	78,284
7	Registered mopeds .....	54,483	...	42	176	...	41,875	12,390
8	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.).	57,451	4,695	..	665	4,025	34,984	...
9	Total, road motor vehicle registrations.	11,786,309	178,110	57,551	362,526	300,506	2,907,670	4,102,344
10	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.).	1,574,085	19,471	5,741	42,977	46,244	396,650	526,436
Off-road vehicles:								
11	Registered snowmobiles .....	570,840	...	2,371	16,791	22,788	226,675	209,304
12	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.).	169,262	2,575	449	18,404	3,186	142,673	...
<u>B. Drivers' licences</u>								
13	Operators (drivers and chauffeurs) .....	12,866,805	248,000	54,000	406,979	329,377	3,601,212	4,315,925
14	Temporary (instruction) permits .....	861,515	21,000	4,041	18,965	29,459	334,908	314,746
<u>C. Dealers' permits</u>								
Dealers':								
15	Licences .....	19,203	210	55	944	288	4,131	9,144
16	Plates .....	48,325	411	187	2,011	1,218	23,599	5,134
17	Licensed gasoline outlets .....	35,061	1,215	308	1,533	1,584	8,480	14,000
18	Garage licences .....	16,916	...	...	...	1,323	5,773	6,165

.. Figures not available.

... Figures not appropriate or not applicable.



TABLEAU 2. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1976

Nota: Veuillez consulter les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Permis	
28/2/77	30/4/77	31/3/77	28/2/77	31/3/77	31/3/77	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	
28/2/77	30/4/77	31/3/77	28/2/77	31/3/77	31/3/77	Expiration effective de l'année d'immatriculation	N°
number - nombre							
						<u>A. Immatriculations de véhicules automobiles</u>	
413,072	370,144	789,385	1,070,461	7,138	6,105	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location).	1
143,778	257,040	343,475	362,276	6,690	6,407	Camions et tracteurs routiers .....	2
						Autobus:	
..	3,579	3,970	..	..	43	Pour écoliers .....	3
329	562	1,882	..	..	73	Autres .....	4
329	4,141	5,852	..	104	116	Total .....	5
10,915	11,312	29,665	24,833	474	808	Motocyclettes .....	6
...	..	...	..	..	..	Cyclomoteurs immatriculés .....	7
440	10,771	..	..	1,831	40	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.).	8
568,534	653,408	1,168,377	1,457,570	16,237	13,476	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers.	9
74,325	84,123	172,812	199,726	3,702	1,878	Remorques (y compris les remorques de camion, roulottes de type maison, etc.).	10
						Véhicules hors route:	
46,117	24,096	21,095	1,149	454	...	Motoneiges immatriculées .....	11
265	652	...	..	...	1,058	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.).	12
						<u>B. Permis de conduire</u>	
519,708	598,604	1,133,151	1,634,323	12,039	13,487	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	13
41,607	..	96,789	..	..	..	Permis temporaires (cours) .....	14
						<u>C. Permis de marchands</u>	
						Marchands:	
581	781	992	2,051	26	...	Permis .....	15
1,669	3,175	6,571	4,294	56	...	Plaques .....	16
2,052	3,186	2,635	..	68	...	Débites d'essence autorisés .....	17
...	...	3,604	..	51	...	Permis de garagiste .....	18

.. Nombres indisponibles.  
... N'ayant pas lieu de figurer.



### Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland and New Brunswick; school buses in Manitoba; for-hire trucks in Alberta; other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia.

### Trucks and Truck Tractors

Includes buses in British Columbia, other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia.

### Buses

The province of Manitoba excludes school buses which are licensed as passenger cars and included in the "Passenger automobiles" figure. In British Columbia, buses could not be separated and are included with "trucks and truck tractors".

A breakdown of buses between "School" and "Other" buses is not available for Nova Scotia or the Yukon.

### Motorcycles

Includes mopeds in Saskatchewan, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories.

### Mopeds

Are licensed as motorcycles in Saskatchewan, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories, and were not required to be registered in Newfoundland, New Brunswick, Manitoba and Alberta in the 1976 registration year.

### Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, hearses, or fire trucks which are required to be licensed but do not readily fit one of the above categories. However, Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. As for the province of Manitoba, it recorded in this category only antique vehicles and vehicles licensed for road testing purposes. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick, Quebec and Saskatchewan that they included all government vehicles in this category.

### Voitures particulières

Comprend les campeuses à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick; les autobus d'écoliers au Manitoba; les camions de location en Alberta; les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Camions et tracteurs routiers

Comprend les autobus en Colombie-Britannique; les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers immatriculés et classés comme voitures particulières. En Colombie-Britannique, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers".

On ne peut établir de répartition entre les autobus "d'écoliers" et "autre autobus" en Nouvelle-Écosse et au Yukon.

### Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

### Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Alberta en 1976.

### Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, corbillards, camions d'incendie) qui doivent être immatriculés mais qui ne peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. Pour sa part, le Manitoba a enregistré dans cette catégorie seulement les anciennes voitures et les véhicules immatriculés pour fin d'essai sur route. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick, le Québec et la Saskatchewan ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État.



### Trailers

Includes camper trucks in Quebec; also includes all sizes of licensed road trailers from small utility to highway van trailers.

### Snowmobiles

Have been included as and where licensed. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles while Newfoundland and the Northwest Territories do not require licensing of this vehicle.

### Off-road Vehicles - Other

The largest single item in this category is farm tractors in Quebec. Most provinces do not require these to be registered. Also there are a variety of regulations with respect to which types of construction equipment, farm equipment, etc., need to be registered and under what circumstances registration is required. Ontario, Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment while British Columbia registers this type of equipment under "Trucks and truck tractors".

### Drivers' Licences

Saskatchewan, the Yukon and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators licences, while British Columbia figures were not available for their temporary permits. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

### Dealers' Permits

There is a considerable variation between the provinces with respect to licensing policy, with the Northwest Territories not requiring any permits while the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan do not require a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealer plates in Ontario is much lower than in Quebec due to a greater transferability of plates in Ontario. This and other variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

### Remorques

Comprend les campeuses au Québec; comprend également les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

### Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui en exigeaient l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, Terre-Neuve et les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules.

### Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe également toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel de construction ou agricole qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Ontario, l'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculations pour ce genre de matériel tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

### Permis de conduire

La Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

### Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis tandis que Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament aucun permis des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données sur chaque débit d'essence et garage. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales illustrées dans ce tableau.







Statistics Canada  
Statistique Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 7, No. 2

### ESTIMATES ON THE OPERATIONS OF SMALL MOTOR CARRIERS FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS, 1975

Prior to 1975, data from the for-hire trucking industry was obtained by a census. In 1975 those carriers whose gross business income in 1974 was between \$25,000 and \$100,000 were examined using a sample.(1)

Therefore, the tables in this bulletin provide operating and financial information on small carriers engaged in the provision of local and long distance trucking and small carriers engaged in the movement of used uncrated furniture for the year 1975.

The data which were derived from the sample were supplemented by administrative data held by Revenue Canada. To provide a link between the two, the sample was drawn from a list of incorporated and unincorporated tax filers identified as being primarily engaged in for-hire trucking. The sample results were inflated to the universe level using the weight associated with each record in the sample. The results were then compiled to produce the tables contained in this bulletin.

For further information, contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9271), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1) Companies whose 1974 gross business income was \$100,000 or more received the annual industry census questionnaires which were compiled and released in Catalogue No. 53-222, Motor Carriers Freight and Household Goods Movers, 1975.

### VALEURS ESTIMATIVES DES OPÉRATIONS DES PETITS TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET DES PETITS ENTREPRENEURS EN DÉMÉNAGEMENT, 1975

Antérieurement à 1975, les données sur l'industrie du camionnage pour compte d'autrui provenaient d'un recensement. En 1975, les transporteurs dont les recettes brutes s'échelonnaient entre \$25,000 et \$100,000 en 1974, étaient enquêtés par une méthode d'échantillonnage(1).

Ainsi donc, les tableaux contenus dans ce bulletin fournissent les données financières et opérationnelles des petits transporteurs engagés dans le camionnage sur longue et courte distance et de ceux engagés dans le mouvement de mobilier usagé en 1975.

Les données obtenues de l'enquête d'échantillonnage ont été complétées au moyen de données administratives possédées par Revenue Canada. Afin de faire le lien entre les deux, l'échantillon avait été choisi au sein d'une liste de répondants fiscaux, incorporés ou non, qui avaient été préalablement identifiés comme étant engagés dans le camionnage pour compte d'autrui. Les résultats obtenus au moyen de l'échantillon ont été gonflés pour obtenir les données sur l'univers entier, ceci étant fait en utilisant le poids associé à chacun des membres de l'échantillon. Les résultats ont été ensuite compilés et insérés dans les tableaux formant ce bulletin.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le chef des transports de surface (613-996-9271), Division des transports et des communications, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1) Les transporteurs ayant eu un revenu brut de plus de \$100,000 en 1974 ont reçu le questionnaire annuel de recensement pour l'industrie et les données sont compilées et livrées dans la publication n° 53-222 au catalogue Entreprises de camionnage et de déménagement, 1975.



TABLE 1. Estimates on the Operations of Small Motor Carriers Freight and Household Goods Movers, 1975

Carriers Earning More Than \$25,000 and Less Than \$50,000 Annually  
by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Number of carriers .....	7,035	67	13	171	206	1,979
2	Total operating revenues ..... \$	237,731,649	2,308,639	504,775	5,431,826	6,915,352	64,735,252
	<u>Operating expenses:</u>						
3	Salaries and wages ..... \$	17,899,993	286,273	69,920	538,729	716,565	3,613,831
4	Fuel (including fuel tax) ..... \$	46,064,786	520,182	120,555	1,381,765	1,715,314	10,997,860
5	Other operating expenses ..... \$	107,954,687	991,401	218,351	2,121,034	2,765,460	32,120,640
6	Total operating expenses ..... \$	171,919,466	1,797,856	408,826	4,041,528	5,197,339	46,732,331
7	Net operating revenue ..... \$	65,812,183	510,783	95,949	1,390,298	1,718,013	18,002,921
8	Operating ratio ..... No.	.723	.779	.810	.744	.752	.722
9	Total number of employees .....	5,186	115	14	246	184	1,193

TABLE 2. Estimates on the Operations of Small Motor Carriers Freight and Household Goods Movers, 1975

Carriers Earning \$50,000 and More Annually by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Number of carriers .....	2,831	35	11	91	102	665
2	Total operating revenues ..... \$	211,603,367	3,104,965	936,288	5,955,132	7,822,640	49,819,098
	<u>Operating expenses:</u>						
3	Salaries and wages ..... \$	40,668,318	593,782	165,459	1,255,784	1,196,298	8,688,591
4	Fuel (including fuel tax) ..... \$	35,929,212	659,368	174,139	1,190,102	1,457,507	8,598,737
5	Other operating expenses ..... \$	98,618,999	1,348,377	400,069	2,351,109	3,748,338	25,009,955
6	Total operating expenses ..... \$	175,216,529	2,601,527	739,667	4,796,995	6,402,143	42,297,283
7	Net operating revenue ..... \$	36,386,838	503,438	196,621	1,158,137	1,420,497	7,521,815
8	Operating ratio ..... No.	.828	.838	.790	.806	.818	.849
9	Total number of employees .....	5,677	85	28	205	166	1,254



TABLEAU 1. Valeurs estimatives des opérations des petits transporteurs routiers de marchandises et des petits entrepreneurs en déménagement, 1975

Transporteurs gagnant plus de \$25,000 et moins de \$50,000 annuellement par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et les Territoires du Nord-Ouest		N°
1,760	319	398	1,142	973	7	Nombre de transporteurs .....	1
60,014,243	11,276,494	13,108,887	39,408,122	33,735,201	292,858	\$ Total des recettes brutes annuelles d'opération.	2
						<u>Dépenses d'opération:</u>	
4,749,950	1,140,286	1,075,029	2,665,593	2,999,652	44,165	\$ Traitements et salaires .....	3
12,671,881	2,488,636	2,682,753	8,220,188	5,216,226	49,426	\$ Carburant (y compris la taxe sur le carburant).	4
25,315,087	4,485,949	5,626,842	17,296,909	16,888,677	124,337	\$ Autres dépenses d'exploitation ...	5
42,736,918	8,114,871	9,384,624	28,182,690	25,104,555	217,928	\$ Total des dépenses annuelles d'opération.	6
17,277,325	3,161,623	3,724,263	11,225,432	8,630,646	74,930	\$ Revenu net d'exploitation .....	7
.712	.720	.716	.715	.744	.744	nbre Coefficient d'opération .....	8
1,343	329	344	853	556	9	Nombre total d'employés .....	9

TABLEAU 2. Valeurs estimatives des opérations des petits transporteurs routiers de marchandises et des petits entrepreneurs en déménagement, 1975

Transporteurs gagnant \$50,000 et plus annuellement par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et les Territoires du Nord-Ouest		N°
621	153	150	477	495	31	Nombre de transporteurs .....	1
47,005,047	10,879,706	11,536,212	36,511,357	35,475,863	2,557,059	\$ Total des recettes brutes annuelles d'opération.	2
						<u>Dépenses d'opération:</u>	
9,662,340	1,960,918	2,738,304	6,290,151	7,591,657	525,034	\$ Traitements et salaires .....	3
8,982,704	2,032,013	1,806,290	5,894,012	4,806,267	328,073	\$ Carburant (y compris la taxe sur le carburant).	4
20,534,571	5,040,111	4,994,015	16,902,275	17,168,691	1,121,488	\$ Autres dépenses d'exploitation ...	5
39,179,615	9,033,042	9,538,609	29,086,438	29,566,615	1,974,595	\$ Total des dépenses annuelles d'opération.	6
7,825,432	1,846,664	1,997,603	7,424,919	5,909,248	582,464	\$ Revenu net d'exploitation .....	7
.834	.830	.827	.797	.833	.772	nbre Coefficient d'opération .....	8
1,367	330	355	906	936	45	Nombre total d'employés .....	9







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transportTransport  
routier

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 7, No. 3

ROAD MOTOR VEHICLES — REVENUES

RECETTES AU TITRE DES VÉHICULES  
AUTOMOBILES ROUTIERS

1976

The tables in this report show revenues earned by provincial, territorial and federal governments from motive fuel taxes, vehicle registration fees, drivers' licence fees, and other motor vehicle related charges during the 1976 fiscal year. This fiscal year covers the period from April 1, 1976 to March 31, 1977. It should be noted that these statistics are obtained from reports submitted by the 12 provincial and territorial governments across the nation.

Total provincial and territorial revenues in the 1976 fiscal year amounted to \$2,216 million, up 6.5% from \$2,081 million in 1975. The bulk of these revenues came from taxes on motive fuel which showed a gain of 3.9% to \$1,564 million. These tax receipts arise primarily from gasoline and diesel fuel but in certain cases, they originate from other types of fuel such as furnace and stove oil, propane and aviation fuel. The Northwest Territories included in their 1976 net motive fuel tax figure, revenues collected from fuels taxed at less than road-use rates; this explains the 50.8% increase from \$2,626,736 in 1975 to \$3,963,218 in 1976. The increase in the taxes collected at road-use rates was only 4.8%, i.e., from \$2,626,736 to \$2,752,578. Due to this item, the revenues of the Northwest Territories totalled \$4,550 million, up 35.6% from \$3,357 million in 1975.

Les tableaux de ce bulletin présentent les recettes des administrations provinciales, territoriales et fédérale provenant des taxes sur les carburants, des frais d'immatriculation, de permis de conduire et d'autres frais perçus au titre des véhicules automobiles au cours de l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1976 au 31 mars 1977. Ces statistiques sont tirées des déclarations présentées par les 12 administrations provinciales et territoriales au pays.

Les recettes totales des provinces et territoires sont passées de \$2,081 millions en 1975 à \$2,216 millions en 1976, une augmentation de 6.5 %. La plupart de ces recettes provenaient des taxes sur les carburants (surtout de l'essence et du carburant diesel mais aussi parfois du mazout, du pétrole du chauffage, du propane, du carburant d'aviation et d'autres types de carburant), qui se sont accrues de 3.9 % pour atteindre \$1,564 millions. En 1976, les Territoires du Nord-Ouest ont inclus les taxes acquittées en deçà des taux de consommation routière dans le montant net des taxes sur les carburants, d'où une augmentation de 50.8 % (\$3,963,218) par rapport à 1975 (\$2,626,736). Les taxes perçues aux taux de consommation routière sont passées de \$2,626,736 à \$2,752,578, soit seulement 4.8 % de plus. Les recettes des Territoires du Nord-Ouest ont ainsi atteint \$4,550 millions, une hausse de 35.6 % sur 1975 (\$3,357 millions).

October — 1978 — Octobre  
5-3509-544



Vehicle registration fees, which is the second largest revenue item, rose 13.6% to \$538 million in 1976. The 4.3% increase in the number of vehicles registered along with increased registration fees in some provinces accounted for the increased revenues. For example, the revenues collected by the province of Newfoundland from passenger automobile registrations amounted to \$3,978 million, 45% higher than the \$2,743 million reported in 1975. This augmentation reflects an average increase of 50% in the passenger automobile registration fees in that province.

Excluding the 35.6% increase in the Northwest Territories, the provincial and territorial revenues varied from a decrease of 16.0% in the Yukon to an increase of 18.1% in Saskatchewan. Most of the Saskatchewan increase may be attributed to a 25% increase in the tax rate on gasoline and liquefied petroleum gases and a 28% increase in the tax rate on diesel fuel. The decrease in the Yukon reflects the effects of a prolonged mining strike on the taxes collected on motive and other fuels.

The Federal Gasoline Excise Tax, which is applied at a rate of 10¢ per gallon to gasoline consumed on public roads and streets in non-commercial activities, was collected during the entire 1976 fiscal year. Net revenue from this tax totalled \$600 million.

For further information, please contact the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone: (613) 996-9271.

Les frais d'immatriculation, deuxième poste en importance des recettes, ont progressé de 13.6 % en 1976 pour s'établir à \$538 millions. Cette hausse est attribuable à l'accroissement de 4.3 % du nombre de véhicules immatriculés ainsi qu'à la majoration des frais d'immatriculation dans certaines provinces. À titre d'exemple, l'immatriculation des voitures particulières a rapporté à Terre-Neuve \$3,978 millions, chiffre qui dépasse de 45 % les \$2,743 millions déclarés en 1975. Cette augmentation découle de la majoration de 50 % en moyenne des frais d'immatriculation des voitures particulières dans cette province.

Si l'on ne tient pas compte de la hausse de 35.6 % dans les Territoires du Nord-Ouest, les recettes des provinces et des territoires s'échelonnent entre - 16.0 % au Yukon et 18.1 % en Saskatchewan. La plus grande partie de l'augmentation en Saskatchewan est imputable à des gains du taux de la taxe sur l'essence (25 %), les gaz de pétrole liquéfiés (25 %) et le carburant diesel (28 %). Au Yukon, la diminuation des taxes sur les carburants et les autres combustibles résulte d'une grève prolongée des mineurs.

La taxe d'accise fédérale de 10c. par gallon d'essence consommé par les véhicules routiers non commerciaux a été en vigueur durant toute l'année financière 1976. Les recettes nettes de cette taxes ont totalisés \$600 millions.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone: (613) 996-9271.



TABLE 1. Summary Data — Road Motor Vehicle Revenues, 1976 and 1975

TABLEAU 1. Données récapitulatives — Recettes des véhicules automobiles routiers, 1976 et 1975

	Revenues 1976 — Recettes, 1976	Revenues 1975 — Recettes, 1975	Percentage increase — Taux d'accroissement
dollars			
<u>Provincial and territorial revenue —</u> <u>Recettes des provinces et territoires</u>			
Newfoundland — Terre-Neuve .....	48,052,749	43,185,264	11.3
Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard .....	10,938,000	10,864,999	0.7
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	81,159,785	76,722,487	5.8
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	66,303,230	62,675,358	5.8
Québec .....	609,221,833	576,225,067	5.7
Ontario .....	849,562,542	813,513,658	4.4
Manitoba .....	85,846,083	77,312,389	11.0
Saskatchewan .....	81,093,758	68,655,067	18.1
Alberta .....	138,073,642	123,809,363	11.5
British Columbia — Colombie-Britannique ..	236,975,158	219,714,567 <sup>r</sup>	7.9
Yukon .....	4,130,757	4,920,246	- 16.0
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	4,550,417	3,357,069	35.5
Canada, total .....	2,215,907,954	2,080,955,534 <sup>r</sup>	6.5
<u>Federal revenue — Recettes, administration fédérale</u>			
Gasoline excise tax — Taxe d'accise sur l'essence: Canada, total(1) .....	599,698,353	425,096,042	—

(1) The 1975 net revenues were collected from June 24, 1975 to March 31, 1976. Breakdown by province and territory is not available. — Les recettes nettes de 1975 furent perçues du 24 juin 1975 au 31 mars 1976. La ventilation par province et territoire n'est pas disponible.

TABLE 2. Provincial and Territorial Revenues from Motive Fuel Taxes, Vehicle Registration Fees, Drivers Licence Fees, and Other Motor Vehicle Related Charges, 1967-1976

TABLEAU 2. Recettes des provinces et territoires provenant des taxes sur les carburants, frais d'immatriculation, permis de conduire et autres recettes connexes, 1967-1976

Year — Année	Motive fuel taxes(1) — Taxes sur les carburants(1)	Registrations, licences and other revenues — Immatriculations, permis de conduire et autres recettes	Total
dollars			
1976 .....	1,563,782,303	652,125,651	2,215,907,954
1975 .....	1,505,397,166	575,558,368 <sup>r</sup>	2,080,955,534 <sup>r</sup>
1974 .....	1,436,256,459 <sup>r</sup>	545,277,918	1,981,534,377 <sup>r</sup>
1973 .....	1,405,416,594	520,791,267	1,926,207,861
1972 .....	1,263,430,732	481,660,840	1,745,091,572
1971 .....	1,157,851,098	429,457,536	1,587,308,634
1970 .....	1,062,385,268	398,985,473	1,461,370,741
1969 .....	1,009,522,305	384,384,306	1,393,906,611
1968 .....	935,287,591	342,697,328	1,277,984,919
1967 .....	781,812,992	278,709,993	1,060,522,985

(1) After deduction of refunds and commissions paid to agents. — Après déduction des remboursements et commissions versés aux agents.



TABLE 3. Provincial and Territorial Revenues from Motive Fuel Taxes, Vehicle Registration Fees and Other Road Related Charges, 1976  
(Covers fiscal year April 1, 1976 to March 31, 1977)

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Motive fuel taxes — Net(1) ..	1,563,782,303	37,708,103	8,319,836	57,565,494	49,475,481	424,317,276
	Revenues from motor vehicle registrations, drivers' licences and other fees:						
2	Passenger automobile regis- trations.	293,069,303	3,977,974	1,307,551	10,511,508	7,558,034	94,794,890
3	Truck, bus and other vehi- cle registrations.	245,271,487	4,118,605	720,279	9,049,444	7,079,751	61,331,264
4	Drivers' and chauffeurs' licences.	29,778,272	1,085,720	143,533	1,154,890	667,486	10,088,008
5	Public service vehicle fees	22,108,559	241,338	90,055	415,550	187,800	7,453,239
6	Total .....	590,227,621	9,423,637	2,261,418	21,131,392	15,493,071	173,667,401
	Miscellaneous road-related revenues:						
7	Garage and service station licences.	1,257,397(3)	18,745	17,522	9,224	84,277	730,631
8	Fines for infractions of provincial or territorial motor vehicle acts.	47,416,021(3)	877,228	234,339	1,387,941	913,761	8,538,671
9	In transit licences, dupli- cate licences and other.	13,224,612(3)	25,036	104,885	1,065,734	336,640	1,967,854
10	Total .....	61,898,030(3)	921,009	356,746	2,462,899	1,334,678	11,237,156
11	Grand total .....	2,215,907,954	48,052,749	10,938,000	81,159,785	66,303,230	609,221,833

(1) After deduction of refunds and commissions paid to agents.

(2) Public service vehicle fees are included under registrations for Saskatchewan.

(3) Figures incomplete due to unavailability of data for some provinces.

(4) No licence required or licence free of charge.



TABLEAU 3. Recettes des provinces et territoires provenant des taxes sur les carburants, frais d'immatriculation et autres recettes connexes, 1976  
(Vise l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1976 au 31 mars 1977)

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		N <sup>o</sup>
587,093,466	65,609,649	59,018,176	90,585,421	177,243,791	2,882,392	3,963,218	Taxes sur les carburants — Montant net(1).	1
							Recettes provenant des immatriculations, permis de conduire et autres frais:	
113,127,835	7,965,136	8,545,548	15,186,326	29,734,572	229,313	130,616	Immatriculations des voitures particulières.	2
99,969,548	5,293,818	10,694,700	22,584,168	23,534,242	571,773	323,895	Immatriculations des camions, autobus et autres véhicules.	3
8,761,797	1,898,260	970,034	2,941,866	1,952,387	72,108	42,183	Permis de chauffeurs et de conducteurs.	4
7,190,289	5,079,220	(2)	457,683	786,231	116,649	90,505	Droits de transport public ...	5
229,049,469	20,236,434	20,210,282	41,170,043	56,007,432	989,843	587,199	Total .....	6
							Recettes connexes diverses:	
376,289	(4)	9,149	11,560	..	(4)	(4)	Permis pour garages et stations-service.	7
32,378,406	..	..	2,968,815	..	116,860	..	Amendes pour infractions aux lois des provinces et territoires concernant les véhicules automobiles.	8
664,912	..	1,856,151	3,337,803	3,723,935	141,662	..	Permis de conduire temporaires, duplicatas et autres.	9
33,419,607	..	1,865,300	6,318,178	3,723,935	258,522	..	Total .....	10
849,562,542	85,846,083	81,093,758	138,073,642	236,975,158	4,130,757	4,550,417	Total général .....	11

- 1) Après déduction des remboursements et commissions versées aux agents.  
2) Droits de transport public compris dans les immatriculations pour la Saskatchewan.  
3) Chiffres incomplets du fait que les données pour certaines provinces n'existent pas.  
4) Aucun permis requis ou permis délivré sans frais.









Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 7, No. 4

### ESTIMATES ON THE OPERATIONS OF SMALL MOTOR CARRIERS FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS, 1976

### VALEURS ESTIMATIVES DES OPÉRATIONS DES PETITS TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET DES PETITS ENTREPRENEURS EN DÉMÉNAGEMENT, 1976

In 1976, a sample of carriers whose gross business income in 1975 was between \$25,000 and \$100,000 were examined(1).

En 1976, un échantillonnage de transporteurs dont les recettes brutes s'échelonnaient entre \$25,000 et \$100,000 en 1975, étaient enquêtés(1).

The table in this bulletin provides basic operating and financial information on small carriers engaged in the provision of local and long distance trucking and small carriers engaged in the movement of used uncrated furniture for the year 1976.

Le tableau contenu dans ce bulletin fournit les données financières et opérationnelles de base, des petits transporteurs engagés dans le camionnage sur longue et courte distance et de ceux engagés dans le mouvement de mobilier usagé en 1976.

The data which were derived from the sample were supplemented by administrative data held by Revenue Canada. To provide a link between the two, the sample was drawn from a list of incorporated and unincorporated tax filers identified as being primarily engaged in for-hire trucking, including household goods movers. The sample results were inflated to the universe level using the weight associated with each record in the sample. The results were then compiled to produce the table contained in this bulletin.

Les données obtenues de l'enquête d'échantillonnage ont été complétées au moyen de données administratives possédées par Revenue Canada. Afin de faire le lien entre les deux, l'échantillon avait été choisi au sein d'une liste de répondants fiscaux, incorporés ou non, qui avaient été préalablement identifiés comme étant engagés dans le camionnage pour compte d'autrui, incluant les entrepreneurs en déménagement. Les résultats obtenus au moyen de l'échantillon ont été gonflés pour obtenir les données sur l'univers entier, ceci étant fait en utilisant le poids associé à chacun des membres de l'échantillon. Les résultats ont été ensuite compilés et insérés dans le tableau formant ce bulletin.

For further information, contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9271), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le chef des transports de surface (613-996-9271), Division des transports et des communications, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1) Companies whose 1975 gross business income was \$100,000 or more received the annual industry census questionnaires which have been compiled and are to be released in Catalogue 53-222, Motor Carriers Freight and Household Goods Movers, 1976.

(1) Les transporteurs ayant eu un revenu brut de plus de \$100,000 en 1975 ont reçu le questionnaire annuel de recensement pour l'industrie et les données ont été compilées et seront livrées dans la publication n° 53-222 au catalogue Entreprises de camionnage et de déménagement, 1976.



Estimates on the Operations of Small Motor Carriers Freight and Household Goods Movers, 1976  
Carriers Earning \$25,000 and More Annually by Province or Territory of Domicile

Valeurs estimatives des opérations des petits transporteurs routiers de marchandises  
et des petits entrepreneurs en déménagement, 1976  
Transporteurs gagnant \$25,000 et plus annuellement par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Number of carriers — Nombre de transporteurs No. — nbre	9,768	109	13	226	312	2,080
Total operating revenues — Total des re- cettes brutes annuelles d'opération ..... \$'000	471,030	4,931	843	11,273	15,182	94,368
Operating expenses — Dépenses d'explo- itation:						
Salaries and wages — Traitements et salaires ..... \$'000	60,457	947	110	1,841	1,761	10,566
Fuel (including fuel tax) — Carburant (y compris la taxe sur le carburant) ..... "	78,518	1,101	160	2,120	3,099	15,214
Other operating expenses — Autres dépenses d'exploitation ..... "	183,815	2,077	326	4,371	6,534	41,556
Total operating expenses — Total des dépenses annuelles d'opération ..... "	322,790	4,125	596	8,332	11,394	67,336
Net operating revenue — Revenu net d'explo- itation ..... "	148,240	806	247	2,941	3,788	27,032
Operating ratio — Coefficient d'opération ..	.685	.837	.707	.739	.750	.714
Total number of employees — Nombre total d'employés ..... No. — nbre	9,910	149	21	304	330	1,837
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et les Territoires du Nord-Ouest
Number of carriers — Nombre de transporteurs No. — nbre	2,680	395	476	1,757	1,713	7
Total operating revenues — Total des re- cettes brutes annuelles d'opération ..... \$'000	122,174	20,168	22,995	85,936	92,808	352
Operating expenses — Dépenses d'explo- itation:						
Salaries and wages — Traitements et salaires ..... \$'000	14,314	2,860	2,748	10,459	14,766	85
Fuel (including fuel tax) — Carburant (y compris la taxe sur le carburant) ..... "	22,914	3,869	4,025	14,211	11,763	42
Other operating expenses — Autres dépenses d'exploitation ..... "	43,653	7,693	8,401	31,978	37,061	165
Total operating expenses — Total des dépenses annuelles d'opération ..... "	80,881	14,422	15,174	56,648	63,590	292
Net operating revenue — Revenu net d'explo- itation ..... "	41,293	5,746	7,821	29,288	29,218	60
Operating ratio — Coefficient d'opération ..	.662	.715	.660	.659	.685	.830
Total number of employees — Nombre total d'employés ..... No. — nbre	2,505	494	449	1,747	2,062	12



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 8, No. 1

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS  
MOVERS, 1977

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods movers which, in 1976, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Tables 1 to 4 provide summary data on for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long distance trucking. Summary data on establishments primarily engaged in the moving of used uncrated furniture are shown in Tables 5 and 6.

The highlights of the motor carriers — freight industry are:

The number of establishments which submitted completed reports for 1977 was 2,882, an increase of 16.8% from 1976.

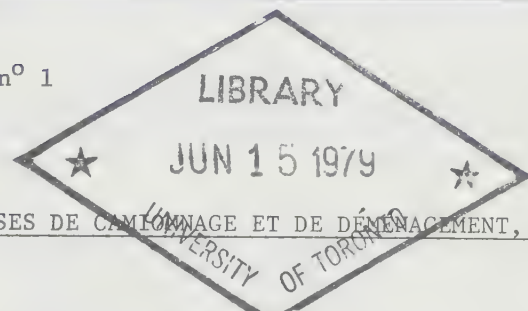
These establishments reported total operating revenues of \$3,271 million, compared to \$2,864 million in 1976. Total operating expenses also rose 14% from last year to \$3,133 million.

These establishments employed 82,526 persons in 1977 and operated 118,239 units of revenue equipment.

June 1979  
5-3509-544

Vol. 8, n° 1

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT, 1977



Les données présentées dans ce Bulletin de service sont produites à partir des résultats d'un recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada et qui, en 1976, ont eu des recettes totales brutes d'exploitation de \$100,000 ou plus. Les tableaux 1 à 4 présentent des données sommaires sur les établissements de camionnage pour compte d'autrui dont l'activité principale est le transport local et interurbain. Les données sommaires sur les établissements s'occupant principalement du déménagement de meubles usagés non emballés figurent aux tableaux 5 et 6.

Pour les entreprises de camionnage, les faits saillants sont les suivants:

Le nombre d'établissements ayant présenté des déclarations complètes en 1977 s'est établi à 2,882, une augmentation de 16.8 % par rapport à 1976.

Ces établissements ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$3,271 millions, comparativement à \$2,864 millions en 1976. Les dépenses d'exploitation totales ont également dépassé de 14 % celles de l'année dernière, pour s'établir à \$3,133 millions.

Ces établissements employaient 82,526 personnes en 1977 et exploitaient 118,239 pièces de matériel productif.

Juin 1979  
5-3509-544



The 223 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1976, generated 63% of this portion of the industry's gross operating revenue, accounted for 61% of the persons employed, and operated 61% of the revenue equipment.

The highlights of the household goods movers industry are:

The number of establishments reporting in 1977 increased to 311 from 291 in 1976. These 311 establishments earned total operating revenues of \$193 million, an increase of 21% from 1976. Total operating expenses rose 20% from last year to \$183 million.

These establishments employed 7,225 persons in 1977 and operated 4,813 units of revenue equipment.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, quality, limitations and survey methodology, please refer to Catalogue 53-222 or contact the Chief, Surface Transport Section (613-995-1976), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Les 223 établissements de la catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1976, ont déclaré 63 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie, ont employé 61 % des personnes occupées et ont exploité 61 % du matériel productif.

Pour les entreprises de déménagement, les faits saillants suivants méritent d'être signalés:

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 291 en 1976 à 311 en 1977. Les recettes d'exploitation de ces derniers établissements ont totalisé \$193 millions, en hausse de 21 % sur 1976. Les dépenses d'exploitation totales ont dépassé de 20 % celles de l'année dernière pour s'établir à \$183 millions.

Ces établissements employaient 7,225 personnes en 1977 et exploitaient 4,813 pièces de matériel productif.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, les sources de l'univers de l'enquête, la qualité et les restrictions des méthodes d'enquête, consulter le Bulletin n° 53-222 au catalogue ou s'adresser au chef, Section des transports de surface (613-995-1976), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1976 and 1977 Based on the Carriers' 1976 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1976 et 1977, selon les catégories de transportateurs de 1976

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Classes IV and V under \$99,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999		Catégories IV et V moins de \$99,999			
		1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	232	223	652	617	1,452	2,042(2)	131	-	2,467	2,882
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	1,866	2,060	623	684	366	527(2)	9	-	2,864	3,271
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	1,793	1,985	596	653	348	495(2)	9	-	2,747	3,133
Total number of employees - Nombre d'employés	No. - nbre	51,099	50,519	17,127	16,568	12,268	15,439(2)	378	-	80,872	82,526
Equipment operated - Matériel productif utilisé:											
Straight trucks - Camions	"	8,834	7,623	5,323	4,755	5,828	7,266(2)	246	-	20,231	19,644
Truck tractors - Tracteurs	"	18,144	17,880	7,412	7,117	4,088	5,430(2)	143	-	29,787	30,427
Trailers - Remorques	"	46,653	43,807	12,803	13,471	5,581	7,529(2)	169	-	65,206	64,807
Other equipment - Autre matériel productif	"	1,862	2,328	1,058	773	622	260(2)	25	-	3,567	3,361
Equipment - Total - Matériel productif	"	75,493	71,638	26,596	26,116	16,119	20,485(2)	583	-	118,791	118,239

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1977.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1977.

TABLE 2. Summary Statistics, Class I, Carriers by Province or Territory of Domicile, 1977

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, catégorie I, transporteurs par province ou territoire de domicile, 1977

		Canada(1)	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	223	3	-	5	4	55
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	2,059,874	9,282	-	27,361	48,832	390,059
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	1,985,081	8,863	-	26,571	49,598	379,470
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	74,793	419	-	790	(766)	10,590
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre	50,519	172	-	828	874	10,610
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	"	7,623	53	-	171	142	2,181
Truck tractors - Tracteurs	"	17,880	50	-	300	147	3,969
Semi-trailers - Semi-remorques	"	42,290	153	-	604	1,171	7,108
Full-trailers - Remorques	"	1,517	-	-	-	-	144
Other equipment - Autre matériel productif	"	2,328	4	-	27	44	595
Equipment - Total - Matériel productif	"	71,638	260	-	1,102	1,504	13,997
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories
						Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	90	15	3	27	21	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	967,015	152,312	13,271	231,429	220,313	-
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	928,196	148,925	12,714	220,436	210,309	-
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	38,820	3,387	557	10,993	10,004	-
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre	25,179	3,348	264	4,199	5,045	-
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	"	3,151	567	44	490	824	-
Truck tractors - Tracteurs	"	9,417	1,048	172	1,362	1,415	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	21,009	3,908	287	4,643	3,407	-
Full-trailers - Remorques	"	1,173	-	4	68	128	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	1,057	157	-	99	345	-
Equipment - Total - Matériel productif	"	35,807	5,680	507	6,662	6,119	-

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 3. Summary Statistics, Class II, Carriers by Province or Territory of Domicile, 1977

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, catégorie II, transporteurs par province ou territoire de domicile, 1977

		Canada (1)	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	617	(2)	3(2)	20	15	160
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	683,678	(2)	2,442(2)	18,489	19,517	171,408
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	653,123	(2)	2,253(2)	17,403	18,131	162,073
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	30,555	(2)	189(2)	1,086	1,386	9,335
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nombre	16,568	(2)	56(2)	520	432	4,950
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	"	4,755	(2)	16(2)	130	66	1,786
Truck tractors - Tracteurs	"	7,117	(2)	28(2)	189	191	1,876
Semi-trailers - Semi-remorques	"	12,733	(2)	35(2)	332	371	2,843
Full-trailers - Remorques	"	738	-	-	-	29	311
Other equipment - Autre matériel productif	"	773	-	-	17	3	274
<u>Equipment - Total - Matériel productif</u>	"	26,116	(2)	79(2)	668	660	7,090
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	181	18	16	106	93	5
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	205,438	19,031	15,036	125,258	103,040	4,019
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	196,463	18,484	14,176	120,485	99,728	3,927
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	8,975	547	860	4,773	3,312	92
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nombre	4,980	480	302	2,545	2,235	68
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	"	1,552	120	24	466	580	15
Truck tractors - Tracteurs	"	2,443	204	161	1,164	819	42
Semi-trailers - Semi-remorques	"	4,893	335	384	2,059	1,409	72
Full-trailers - Remorques	"	291	14	4	40	48	1
Other equipment - Autre matériel productif	"	246	6	5	108	111	3
<u>Equipment - Total - Matériel productif</u>	"	9,425	679	578	3,837	2,967	133

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) Class II Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage de la catégorie II, domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.



TABLE 4. Summary Statistics, Class III, Carriers by Province or Territory of Domicile, 1977

TABEAU 4. Statistiques sommaires, catégorie III, transporteurs par province ou territoire de domicile, 1977

		Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	2,042	43	16	78	58	476
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	526,593	8,826	4,505	16,018	15,358	117,938
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	495,266	8,368	3,990	14,910	14,733	111,473
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	31,327	458	515	1,108	625	6,465
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre	15,439	353	136	559	380	3,939
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	"	7,266	209	69	268	174	1,955
Truck tractors - Tracteurs	"	5,430	74	62	191	160	1,227
Semi-trailers - Semi-remorques	"	6,703	70	51	217	166	1,418
Full-trailers - Remorques	"	826	9	30	19	17	279
Other equipment - Autre matériel productif	"	260	5	2	8	3	84
<u>Equipment - Total - Matériel productif</u>	"	20,485	367	214	703	520	4,963
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia  Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories  Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	544	90	102	319	313	3
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	142,155	19,665	25,241	90,293	85,785	809
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	133,419	18,335	23,846	84,814	80,704	674
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	8,736	1,330	1,395	5,479	5,081	135
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre	4,438	665	702	2,100	2,152	15
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	"	2,291	341	282	856	815	6
Truck tractors - Tracteurs	"	1,578	240	285	802	805	6
Semi-trailers - Semi-remorques	"	2,134	295	357	1,097	890	8
Full-trailers - Remorques	"	252	11	16	83	110	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	69	2	3	23	61	-
<u>Equipment - Total - Matériel productif</u>	"	6,324	889	943	2,861	2,681	20

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 5. A Comparison of Household Goods Movers, for the Years 1976 and 1977 Based on the Carriers' 1976 Revenue Classes

TABLEAU 5. Déménageurs pour compte d'autrui en 1976 et 1977, selon les catégories de transportateurs de 1976

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Classes IV and V under \$99,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999		Catégories IV et V moins de \$99,999			
		1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	8	9	94	91	178	211	11	-	291	311
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	29	35	85	100	44	58	1	-	159	193
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	28	34	82	95	42	55	-	-	152	183
Total number of employees - Nombre d'employés	No. - nbre	1,427	1,539	3,222	3,206	2,114	2,480	34	-	6,797	7,225
Equipment operated - Matériel productif utilisé:											
Straight trucks - Camions	"	262	247	808	718	800	948	12	-	1,882	1,913
Truck tractors - Tracteurs	"	197	197	648	602	320	365	7	-	1,172	1,164
Trailers - Remorques	"	237	269	844	846	377	453	9	-	1,467	1,568
Other equipment - Autre matériel productif	"	26	12	111	99	121	57	2	-	260	168
Equipment - Total - Matériel productif	"	722	725	2,411	2,265	1,618	1,823	30	-	4,781	4,813

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 6. Summary Statistics, Classes I, II and III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile, 1977

TABLEAU 6. Statistiques sommaires, catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile, 1977

		Canada(1)	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	311	4	9	7	61	114	14
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	192,892	3,841	5,940	3,581	41,587	81,161	8,094
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	183,066	3,639	5,686	3,314	39,369	76,286	7,874
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	9,826	202	254	267	2,218	4,875	220
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre	7,225	121	195	130	1,441	3,284	267
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	"	1,913	33	78	31	402	683	109
Truck tractors - Tracteurs	"	1,164	4	32	15	224	558	54
Semi-trailers - Semi-remorques	"	1,503	4	33	24	237	692	89
Full-trailers - Remorques	"	65	7	1	-	38	13	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	168	-	7	1	35	76	12
Equipment - Total - Matériel productif	"	4,813	48	151	71	936	2,022	264
		Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada		
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III
						Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	17	34	47	4	9	91	211
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	4,818	20,835	21,498	1,537	34,729	99,834	58,329
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	4,653	19,801	20,904	1,540	33,554	94,901	54,612
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	165	1,034	594	(3)	1,175	4,933	3,717
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	No. - nbre	177	657	913	40	1,539	3,206	2,480
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	"	81	203	278	15	247	718	948
Truck tractors - Tracteurs	"	42	115	111	9	197	602	365
Semi-trailers - Semi-remorques	"	79	174	155	16	239	839	425
Full-trailers - Remorques	"	-	1	5	-	30	7	28
Other equipment - Autre matériel productif	"	-	23	14	-	12	99	57
Equipment - Total - Matériel productif	"	202	516	563	40	725	2,265	1,823

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Road transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

## Transport routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 9, No. 1

DEPOSITORY

Vol. 9, n° 1

### PASSENGER BUS STATISTICS (INTERCITY AND RURAL)

In response to numerous requests for detailed historical tables concerning monthly operating and financial data for intercity and rural bus companies in Canada, a series showing reported information for the period January 1975 to December 1978 has been prepared.

These data were originally published in various issues of the Statistics Canada Daily and have been summarized here for the convenience of users of statistics on the intercity bus industry in Canada. As with earlier releases, the following observations apply:

Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed passenger bus carriers and are not indicative of over-all charter and contract operations;

Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only;

Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service;

Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the tables may affect comparison of the data.

For further information, contact W. Burr (613-995-1976), Head, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0V1.

February 1980  
5-3509-544

### STATISTIQUE DES AUTOBUS-VOYAGEURS (INTERURBAIN ET RURAL)

Afin de donner suite aux nombreuses demandes de tableaux historiques détaillés concernant les chiffres mensuels sur l'exploitation et les finances des sociétés d'autobus-voyageurs (interurbains et ruraux) au Canada, on a établi un bulletin qui présente les renseignements déclarés pour la période allant de janvier 1975 à décembre 1978.

Les données publiées ici ont paru pour la première fois dans divers numéros du Quotidien de Statistique Canada. Le présent résumé est destiné aux utilisateurs des statistiques sur l'industrie canadienne des autobus interurbains. Comme par le passé, il faut tenir compte des remarques suivantes:

Les données relatives à d'autres services, tels que les services de location ou à forfait, s'appliquent exclusivement aux transporteurs enquêtés et non à toute l'industrie du transport par location ou à forfait;

Le nombre de passagers payant leur billet à l'opérateur d'un véhicule et voyageant dans un deuxième ou un troisième véhicule avec une correspondance n'est calculé que pour le premier véhicule;

La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans passager en vue de fournir le service requis;

Les indications paraissant dans les notes des tableaux peuvent influencer les comparaisons des données.

Pour d'autres renseignements, communiquer avec M.W. Burr (613-995-1976), Chef du transport de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V1.

Février 1980  
5-3509-544



TABLE 1. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) 1975, 1976, 1977 and 1978

		January	February	March	April	May	June	July
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet
No.								
1975								
1	Carriers reporting	18	18	18	17(1)	18	18	18
Passenger revenue earned:								
2	Intercity and rural services	\$ 6,883,271(5)	7,597,391(5)	8,582,065(5)	8,172,857(5)	8,378,342(5)	9,417,797(5)	12,347,150(5)
3	Urban-suburban services	\$ 29,082	26,564	28,438	31,157	29,103	30,726	32,267
4	Other services (e.g., charter)	\$ 581,146	1,091,389	1,806,829	1,004,085	1,300,605	1,757,487	1,810,341
Fare passengers carried:								
5	Intercity and rural services	No. 2,442,618	2,452,066	2,801,069	2,593,516	2,603,531	2,696,657	3,191,908
6	Urban-suburban services	" 78,971	79,645	85,843	85,491	85,267	83,589	83,525
7	Other services (e.g., charter)	" (6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
Total distance run:								
8	Intercity and rural services	miles 8,317,240	8,444,368	9,078,666	8,897,914	9,184,323	9,696,042	11,796,487
9	Urban-suburban services	km 13 385 300	13 589 893	14 610 697	14 319 805	14 780 735	15 604 267	18 984 606
10	Other services (e.g., charter)	miles 46,997	43,782	46,110	47,305	47,485	45,990	47,209
11	Intercity and rural services	km 75 635	70 460	74 207	76 130	76 420	74 014	75 975
12	Urban-suburban services	miles 579,957	1,050,375	1,562,526	901,792	1,017,337	1,503,771	1,283,647
13	Other services (e.g., charter)	km 933 350	1 690 415	2 514 642	1 451 293	1 637 245	2 420 085	2 065 830
Fuel consumed:								
14	Diesel	gal. 1,309,265	1,414,078	1,478,051	1,401,277	1,477,789	1,579,536	1,770,420
15	Gasoline	litres 5 952 036	6 428 526	6 719 353	6 370 331	6 718 162	7 180 713	8 048 489
16	Diesel	gal. 2,427	2,094	1,850	1,960	2,009	1,450	444
17	Gasoline	litres 11 033	9 520	8 410	8 910	9 133	6 592	2 019
1976								
18	Carriers reporting	18(1)	18(1)	18(7)	17(1)	18	18	16(8)
Passenger revenue earned:								
19	Intercity and rural services	\$ 7,913,067(5)	8,735,937(5)	9,078,307(5)	9,716,741(5)	9,600,441(5)	11,078,770(5)	12,726,426(5)
20	Urban-suburban services	\$ 23,151	22,971	28,234	21,687	20,585	20,751	23,469
21	Other services (e.g., charter)	\$ 733,557	1,257,828	1,585,271	1,223,506	1,417,035	1,829,624	1,956,191
Fare passengers carried:								
22	Intercity and rural services	No. 2,453,010	2,564,723	2,802,071	2,827,658	2,640,427	2,853,861	3,464,150
23	Urban-suburban services	" 59,075	57,914	70,588	51,882	47,747	46,486	57,548
24	Other services (e.g., charter)	" (6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
Total distance run:								
25	Intercity and rural services	miles 8,614,280	8,902,123	9,356,786	9,717,606	9,524,956	10,510,736	11,408,952
26	Urban-suburban services	km 13 863 340	14 326 578	15 058 287	15 638 971	15 328 931	16 915 390	18 360 928
27	Other services (e.g., charter)	miles 34,757	30,938	34,608	32,999	33,143	25,794	34,134
28	Intercity and rural services	km 55 936	49 790	55 696	53 107	53 339	41 511	54 933
29	Urban-suburban services	miles 739,701	1,065,581	1,249,968	1,014,807	1,172,406	1,543,958	1,321,890
30	Other services (e.g., charter)	km 1 190 433	1 714 886	2 011 628	1 633 174	1 886 805	2 484 759	2 127 376
Fuel consumed:								
31	Diesel	gal. 1,439,841	1,467,378	1,525,014	1,548,600	1,574,095	1,734,543	1,772,169
32	Gasoline	litres 6 545 647	6 670 832	6 932 851	7 040 075	7 155 977	7 885 389	8 056 440
33	Diesel	gal. 1,941	1,880	1,775	1,743	1,382	1,042	261
34	Gasoline	litres 8 824	8 547	8 069	7 924	6 283	4 737	1 186

See footnote(s) at end of table.



TABEAU 1. Statistique des autobus-voyageurs (interurbain et rural) 1975, 1976, 1977 et 1978

August	September	October	November	December	Canada			
Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total			
1975								
17(2,3)	18(4)	18	18	18	18	Transporteurs répondants		1
Revenu gagné des voyageurs:								
13,479,212(5)	9,967,243(5)	8,947,964(5)	8,190,369(5)	10,658,515(5)	112,622,176(5)	\$	Services interurbains et ruraux	2
21,846	25,375	28,885	24,313	23,947	331,703	\$	Services urbains et suburbains	3
1,194,961	1,355,355	1,435,431	747,999	592,825	14,678,453	\$	Autres services (nolisés, à contrat)	4
Voyageurs payants transportés:								
3,369,511	2,850,829	2,794,257	2,545,519	2,900,529	33,242,010	nbre	Services interurbains et ruraux	5
69,208	75,126	74,999	62,537	61,884	926,085	"	Services urbains et suburbains	6
(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	"	Autres services (nolisés, à contrat)	7
Distance totale parcourue:								
12,097,566	9,844,162	9,587,834	8,869,380	10,553,828	116,367,810	milles	Services interurbains et ruraux	8
19 469 145	15 842 643	15 430 123	14 273 883	16 984 740	187 275 837	km	Services interurbains et ruraux	9
29,365	33,008	42,816	34,945	33,665	498,677	milles	Services urbains et suburbains	10
47 258	53 121	68 906	56 239	54 178	802 543	km	Services urbains et suburbains	11
1,342,276	956,840	1,178,584	692,824	540,655	12,610,584	milles	Autres services (nolisés, à contrat)	12
2 160 184	1 539 885	1 896 747	1 114 992	870 100	20 294 768	km	Autres services (nolisés, à contrat)	13
Combustible consommé:								
1,931,342	1,539,890	1,501,239	1,357,596	1,680,394	18,440,877	gal	Carburant diésel	14
8 780 054	7 000 479	6 824 768	6 171 754	7 639 222	83 833 887	litres	Carburant diésel	15
371	1,995	2,000	2,058	1,598	20,256	gal	Essence	16
1 687	9 069	9 092	9 356	7 265	92 086	litres	Essence	17
1976								
16(8)	16(8)	17(2)	17(2)	17(2)	18	Transporteurs répondants		18
Revenu gagné des voyageurs:								
14,392,385(5)	11,063,316(5)	9,269,570(5)	8,420,257(5)	10,911,475(5)	122,906,692(5)	\$	Services interurbains et ruraux	19
24,658	24,057	23,467	22,171	23,495	278,696	\$	Services urbains et suburbains	20
2,086,513	1,611,439	1,608,733	885,475	645,426	16,840,598	\$	Autres services (nolisés, à contrat)	21
Voyageurs payants transportés:								
2,948,928	2,575,761	2,303,982	2,282,479	2,637,500	32,354,550	nbre	Services interurbains et ruraux	22
61,522	60,087	58,688	56,851	58,887	687,275	"	Services urbains et suburbains	23
(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	"	Autres services (nolisés, à contrat)	24
Distance totale parcourue:								
12,205,289	10,257,268	9,206,193	8,632,517	11,691,961	120,028,667	milles	Services interurbains et ruraux	25
19 642 509	16 507 473	14 815 932	13 892 689	18 816 387	193 167 415	km	Services interurbains et ruraux	26
34,266	33,156	32,950	33,234	33,457	393,436	milles	Services urbains et suburbains	27
55 146	53 359	53 028	53 485	53 844	633 174	km	Services urbains et suburbains	28
1,452,199	1,029,540	1,352,349	705,700	593,161	13,241,260	milles	Autres services (nolisés, à contrat)	29
2 337 088	1 656 884	2 176 395	1 135 714	954 600	21 309 742	km	Autres services (nolisés, à contrat)	30
Combustible consommé:								
1,902,012	1,627,829	1,500,063	1,376,369	1,723,842	19,191,755	gal	Carburant diésel	31
8 646 718	7 400 257	6 819 421	6 257 097	7 836 741	87 247 445	litres	Carburant diésel	32
428	1,265	1,491	1,165	1,501	15,874	gal	Essence	33
1 946	5 751	6 778	5 296	6 824	72 165	litres	Essence	34

Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 1. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) 1975, 1976, 1977 and 1978 - Concluded

			January	February	March	April	May	June	July
			Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet
No.									
1977									
1	Carriers reporting		18(2)	19(3)	19	19	19	19	19
Passenger revenue earned:									
2	Intercity and rural services	\$	8,228,239(5)	8,878,313(5)	9,898,134(5)	10,552,044(5)	10,172,538(5)	10,611,448(5)	14,570,485(5)
3	Urban-suburban services	\$	29,493	30,325	33,637	34,125	29,169	27,054	20,939
4	Other services (e.g. charter)	\$	807,294	1,520,686	1,879,437	1,511,884	1,820,833	2,297,026	2,456,697
Fare passengers carried:									
5	Intercity and rural services	No.	2,161,162	2,391,076	2,798,716	2,736,642	2,660,727	2,715,248	3,092,196
6	Urban-suburban services	"	55,915	56,069	60,030	62,615	57,412	59,374	56,651
7	Other services (e.g. charter)	"	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
Total distance run:									
8	Intercity and rural services	miles	8,660,188	8,837,869	9,606,346	9,870,121	9,741,831	10,110,310	12,013,537
9		km	13 937 222	14 223 171	15 459 916	15 884 420	15 677 957	16 270 966	19 333 914
10	Urban-suburban services	miles	32,851	31,086	26,803	32,961	25,630	25,964	25,005
11		km	52 868	50 028	43 135	53 046	41 247	41 785	40 242
12	Other services (e.g. charter)	miles	560,972	1,171,646	1,285,032	1,195,753	1,201,446	1,563,075	1,489,089
13		km	902 797	1 885 582	2 068 059	1 924 378	1 933 540	2 515 525	2 396 456
Fuel consumed:									
14	Diesel	gal.	1,398,151	1,521,384	1,621,587	1,586,830	1,601,803	1,696,452	1,948,294
15		litres	6 356 120	6 916 349	7 371 880	7 213 872	7 281 941	7 712 224	8 857 120
16	Gasoline	gal.	7,158	6,265	11,782	9,621	5,780	10,866	1,663
17		litres	32 541	28 481	53 562	43 738	26 276	49 398	7 560
1978									
18	Carriers reporting		20	20	20	20	20	20	20
Passenger revenue earned:									
19	Intercity and rural services	\$	9,778,577	9,645,828	11,119,195	10,700,265	10,678,829	11,673,706	14,512,041
20	Urban-suburban services	\$	30,841	32,277	36,245	32,572	33,582	31,375	26,011
21	Other services (e.g. charter)	\$	2,971,642	3,456,284	4,012,944	3,461,206	4,198,657	5,001,394	4,202,556
Fare passengers carried:									
22	Intercity and rural services	No.	2,474,525	2,586,230	2,842,978	2,705,504	2,708,241	2,776,358	3,087,516
23	Urban-suburban services	"	62,496	61,332	68,010	63,799	50,609	51,762	46,735
24	Other services (e.g. charter)	"	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
Total distance run:									
25	Intercity and rural services	miles	8,769,566	9,034,207	9,669,921	9,455,363	9,576,187	10,021,904	11,755,046
26		km	14 113 248	14 539 147	15 562 229	15 216 932	15 411 379	16 128 691	18 917 913
27	Urban-suburban services	miles	39,342	37,216	40,257	38,487	40,249	39,957	38,094
28		km	63 315	59 893	64 787	61 939	64 774	64 305	61 306
29	Other services (e.g. charter)	miles	2,436,601	3,333,211	3,151,244	2,808,051	3,267,677	3,685,657	2,673,953
30		km	3 921 329	5 364 283	5 071 436	4 519 120	5 258 816	5 931 490	4 303 310
Fuel consumed:									
31	Diesel	gal.	1,462,466	1,584,873	1,661,158	1,609,960	1,632,034	1,612,189	1,948,929
32		litres	6 648 502	7 204 975	7 551 774	7 319 023	7 419 373	7 329 156	8 860 007
33	Gasoline	gal.	328,540	343,520	280,920	302,481	329,188	249,483	297,858
34		litres	1 493 572	1 561 673	1 277 088	1 375 106	1 496 518	1 134 172	1 354 089

- (1) Data could not be obtained for the operations of one carrier during this period.  
(2) One carrier reported no services during this period because of a labour dispute.  
(3) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.  
(4) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute.  
(5) Includes charter operations of one intercity bus company.  
(6) The number of fare passengers carried for "Other Services" is not kept by all carriers.  
(7) One business was sold as of March, 1976.  
(8) Two carriers reported no services during this period because of a labour dispute.



TABLEAU 1. Statistique des autobus-voyageurs (interurbain et rural) 1975, 1976, 1977 et 1978 - fin

August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre	Canada Total		
1977							
19	19	19	19	19	19	Transporteurs répondants	1
						Revenu gagné des voyageurs:	
16,244,241(5)	12,187,815(5)	11,233,738(5)	10,095,191(5)	14,206,052(5)	136,878,238(5)	\$ Services interurbains et ruraux	2
23,355	30,229	30,596	31,345	30,418	350,685	\$ Services urbains et suburbains	3
2,557,661	2,022,035	2,086,534	1,034,182	964,154	20,958,423	\$ Autres services (nolisés, à contrat)	4
						Voyageurs payants transportés:	
3,436,126	2,894,725	2,688,017	2,571,289	2,926,232	33,072,156	nbre Services interurbains et ruraux	5
62,250	60,457	58,552	57,686	62,770	709,781	" Services urbains et suburbains	6
(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	" Autres services (nolisés, à contrat)	7
						Distance totale parcourue:	
12,919,844	10,568,528	9,806,215	9,295,675	11,507,418	122,937,882	milles Services interurbains et ruraux	8
20 792 474	17 008 397	15 781 573	14 959 939	18 519 394	197 849 343	km Services urbains et suburbains	9
26,633	25,218	25,507	25,738	25,647	329,043	milles Autres services (nolisés, à contrat)	10
42 862	40 584	41 050	41 421	41 275	529 543	km	11
1,494,640	1,160,247	1,350,773	740,175	645,087	13,857,935	milles	12
2 405 390	1 867 237	2 173 858	1 191 196	1 038 167	22 302 185	km	13
						Combustible consommé:	
2,056,498	1,753,373	1,614,274	1,475,594	1,839,477	20,113,717	gal Carburant diesel	14
9 349 025	7 970 991	7 338 635	6 708 183	8 362 428	91 438 768	litres	15
2,277	7,443	10,842	7,063	10,997	91,757	gal Essence	16
10 352	33 837	49 289	32 109	49 993	417 136	litres	17
1978							
20	20	20	20	20	20	Transporteurs répondants	18
						Revenu gagné des voyageurs:	
16,538,702	12,858,837	11,331,862	10,281,004	13,240,197	142,359,043	\$ Services interurbains et ruraux	19
28,999	28,537	33,064	32,666	30,375	376,544	\$ Services urbains et suburbains	20
4,361,022	4,482,050	4,399,041	3,110,905	2,749,688	46,407,389	\$ Autres services (nolisés, à contrat)	21
						Voyageurs payants transportés:	
3,489,581	2,902,480	2,767,957	2,643,500	2,803,906	33,788,776	nbre Services interurbains et ruraux	22
52,288	42,553	47,510	44,673	41,411	633,178	" Services urbains et suburbains	23
(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	" Autres services (nolisés, à contrat)	24
						Distance totale parcourue:	
12,755,132	10,717,208	9,886,463	9,395,701	10,831,321	121,868,019	milles Services interurbains et ruraux	25
20 527 395	17 247 674	15 910 720	15 120 915	17 431 322	196 127 565	km Services urbains et suburbains	26
40,333	36,681	38,871	32,498	30,684	452,669	milles Autres services (nolisés, à contrat)	27
64 910	59 032	62 557	52 301	49 381	728 500	km	28
2,951,246	2,837,117	3,084,939	2,258,589	1,779,859	34,268,144	milles	29
4 749 570	4 565 897	4 964 728	3 634 848	2 864 405	55 149 232	km	30
						Combustible consommé:	
2,138,277	1,818,368	1,666,074	1,482,782	1,875,143	20,492,253	gal Carburant diesel	31
9 720 800	8 266 465	7 574 122	6 740 860	8 524 569	93 159 626	litres	32
119,118	300,167	332,104	338,706	256,298	3,478,383	gal Essence	33
541 521	1 364 586	1 509 775	1 539 789	1 165 153	15 813 042	litres	34

- (1) On n'a pu obtenir de données sur les opérations d'un transporteur pendant la période.
- (2) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période.
- (3) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement.
- (4) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement.
- (5) Comprend les opérations d'un service de transport par autobus de location.
- (6) Le nombre de voyageurs payants transportés par les "Autres services" n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (7) Une entreprise a été vendue en mars 1976.
- (8) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période.







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Road  
transport

For further information write to  
Transportation and Communications Division  
Ottawa, K1A 0V5 Phone (613) 996-9274

Transport  
routier

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser  
à la Division des transports et des communications  
Ottawa, K1A 0V5 ou composer (613) 996-9274

Vol. 9, No. 2

Vol 9, n° 2

MOTOR CARRIERS — FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS  
MOVERS, 1978

**DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL**  
ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT,  
1978

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods movers which, in 1977, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Tables 1 to 4 provide summary data on for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long distance trucking. Summary data on establishments primarily engaged in the moving of used uncrated furniture are shown in Tables 5 and 6.

The highlights of the motor carriers — freight industry are:

The number of establishments which submitted completed reports for 1978 was 3,589 an increase of 24.5% from 1977.

These establishments reported total operating revenues of \$4,021 million, compared to \$3,270 million in 1977. Total operating expenses also rose 23% from last year to \$3,855 million.

These establishments employed 94,398 persons in 1978 and operated 130,492 units of revenue equipment.

Les données présentées dans ce Bulletin de service sont produites à partir des résultats d'un recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada et qui, en 1977, ont eu des recettes totales brutes d'exploitation de \$100,000 ou plus. Les tableaux 1 à 4 présentent des données sommaires sur les établissements de camionnage pour compte d'autrui dont l'activité principale est le transport local et sur longue distance. Les données sommaires sur les établissements s'occupant principalement du déménagement de meubles usagés non emballés figurent aux tableaux 5 et 6.

Pour les entreprises de camionnage, les faits saillants sont les suivants:

Le nombre d'établissements ayant présenté des déclarations complètes en 1978 s'est établi à 3,589 une augmentation de 24.5 % par rapport à 1977.

Ces établissements ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$4,021 millions, comparativement à \$3,270 millions en 1977. Les dépenses d'exploitation totales ont également dépassé de 23 % celles de l'année dernière, pour s'établir à \$3,855 millions.

Ces établissements employaient 94,398 personnes en 1978 et exploitaient 130,492 pièces de matériel productif.

March 1980  
5-3509-544

Mars 1980  
5-3509-544



The 272 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1977 generated 65% of this portion of the industry's gross operating revenue, accounted for 63% of the persons employed, and operated 62% of the revenue equipment.

The highlights of the household goods movers industry are:

The number of establishments reporting in 1978 increased to 370 from 311 in 1977. These 370 establishments earned total operating revenues of \$237 million, an increase of 23% from 1977. Total operating expenses rose 24% from last year to \$227 million.

These establishments employed 8,286 persons in 1978 and operated 5,616 units of revenue equipment.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, quality, limitations and survey methodology, please refer to Catalogue 53-222 or contact the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone (613) 995-1976.

Les 272 établissements de la catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1977, ont déclaré 65 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie, ont employé 63 % des personnes occupées et ont exploité 62 % du matériel productif.

Pour les entreprises de déménagement, les faits saillants suivants méritent d'être signalés:

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 311 en 1977 à 370 en 1978. Les recettes d'exploitation de ces derniers établissements ont totalisé \$237 millions, en hausse de 23 % sur 1977. Les dépenses d'exploitation totales ont dépassé de 24 % celles de l'année dernière pour s'établir à \$227 millions.

Ces établissements employaient 8,286 personnes en 1978 et exploitaient 5,616 pièces de matériel productif.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, les sources de l'univers de l'enquête, la qualité et les restrictions des méthodes d'enquête, consulter le bulletin n° 53-222 au catalogue ou s'adresser à la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 995-1976.



TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1977 and 1978 Based on the Carriers' 1977 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1977 et 1978, selon les catégories de transportateurs de 1977

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1977	1978	1977	1978	1977	1978(2)	1977	1978
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	275	272	675	657	1,932	2,660	2,882	3,589
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	2,192	2,602	649	742	429	677	3,271	4,021
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	2,109	2,520	620	706	404	629	3,133	3,855
Total number of employees - Nombre d'employés		52,855	59,793	16,370	16,757	13,301	17,848	82,526	94,398
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,347	8,847	4,689	4,439	6,608	8,431	19,644	21,717
Truck tractors - Tracteurs	" "	18,786	19,741	7,059	7,466	4,582	6,145	30,427	33,352
Trailers - Remorques	" "	45,661	49,987	12,541	13,458	6,605	8,576	64,807	72,021
Other equipment - Autre matériel productif	" "	2,422	2,526	687	706	252	170	3,361	3,402
Equipment - Total - Matériel productif	" "	75,216	81,101	24,976	26,069	18,047	23,322	118,239	130,492

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1978.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1978.

TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1978

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1978

		Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	272	3	—	—	6	6	60	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	2,601,655	10,531	—	—	33,192	57,696	568,019	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	2,519,782	10,447	—	—	31,124	55,201	587,094	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	81,873	85	—	—	2,068	2,495	(19,076)	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		59,793	175	—	—	817	915	15,933	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,847	49	—	—	186	116	3,186	
Truck tractors - Tracteurs	" "	19,741	52	—	—	278	237	4,428	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	48,557	144	—	—	606	1,104	8,652	
Full-trailers - Remorques	" "	1,430	—	—	—	—	—	159	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	2,526	14	—	—	37	48	642	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	81,101	259	—	—	1,107	1,505	17,067	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia		Yukon and Northwest Territories	
						Colombie- Britannique		Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	106	16	3	39	33	—	—	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	1,132,369	179,136	16,566	316,346	287,800	—	—	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	1,075,338	171,162	16,026	298,041	275,349	—	—	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	57,031	7,973	540	18,305	12,451	—	—	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		27,105	3,595	411	5,034	5,808	—	—	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	3,333	575	46	490	866	—	—	
Truck tractors - Tracteurs	" "	9,939	1,214	200	1,725	1,668	—	—	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	23,553	4,586	406	5,423	4,083	—	—	
Full-trailers - Remorques	" "	1,151	—	—	74	46	—	—	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	1,119	92	—	159	415	—	—	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	39,095	6,467	652	7,871	7,078	—	—	

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 3. Summary Statistics, Class II Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1978

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie II, par province ou territoire de domicile, 1978

			Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting — Établissements déclarants	No. — nbre	657		3	3	19	14	163
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	\$'000	742,346		2,428	3,374	18,302	19,692	189,439
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation	"	706,038		2,271	3,202	17,084	17,978	180,198
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation	"	36,308		157	172	1,218	1,714	9,241
Average number of employees — Nombre moyen d'employés		16,757		47	68	503	402	4,863
Equipment operated — Matériel productif utilisé:								
Straight trucks — Camions	No. — nbre	4,439		11	16	112	75	1,506
Truck tractors — Tracteurs	" "	7,466		18	37	227	194	1,996
Semi-trailers — Semi-remorques	" "	13,087		37	40	321	348	3,271
Full-trailers — Remorques	" "	371		—	—	25	7	127
Other equipment — Autre matériel productif	" "	706		4	—	16	3	252
Equipment — Total — Matériel productif	" "	26,069		70	93	701	627	7,152
			Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia  Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories  Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting — Établissements déclarants	No. — nbre	195		16	22	117	100	5
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	\$'000	212,898		15,198	24,716	143,287	108,513	4,498
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation	"	202,093		14,394	22,984	136,584	104,927	4,323
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation	"	10,805		804	1,732	6,703	3,586	176
Average number of employees — Nombre moyen d'employés		5,048		383	532	2,608	2,238	65
Equipment operated — Matériel productif utilisé:								
Straight trucks — Camions	No. — nbre	1,526		107	50	478	544	14
Truck tractors — Tracteurs	" "	2,405		173	281	1,186	911	38
Semi-trailers — Semi-remorques	" "	4,816		228	493	2,105	1,355	73
Full-trailers — Remorques	" "	132		—	8	29	42	1
Other equipment — Autre matériel productif	" "	254		4	18	117	36	2
Equipment — Total — Matériel productif	" "	9,133		512	850	3,915	2,888	128

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 4. Summary Statistics, Class III Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1978

TABLEAU 4. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie III, par province ou territoire de domicile, 1978

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
Canada(1)			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	2,660	61	17	88	69	647
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	676,951	14,249	4,796	19,336	16,701	170,568
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	629,130	13,594	4,200	17,913	15,984	157,731
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	47,822	656	596	1,423	717	12,837
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		17,848	477	137	587	417	4,775
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,431	242	68	272	130	2,440
Truck tractors - Tracteurs	" "	6,145	111	62	195	216	1,523
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	7,799	121	50	236	231	1,997
Full-trailers - Remorques	" "	777	17	20	24	14	206
Other equipment - Autre matériel productif	" "	170	5	-	4	6	47
<u>Equipment - Total - Matériel productif</u>	" "	23,322	496	200	731	597	6,213
			Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia
							Colombie- Britan- nique
							Yukon and Northwest Territories
							Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	687	115	113	444	413	6
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	175,308	24,347	29,409	116,321	103,409	2,506
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	161,681	22,597	27,736	109,062	96,477	2,155
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	13,628	1,750	1,672	7,259	6,932	351
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		4,906	786	731	2,714	2,285	33
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	No. - nbre	2,492	375	311	1,137	948	16
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,655	299	266	963	837	18
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	2,141	363	366	1,303	967	24
Full-trailers - Remorques	" "	264	19	1	127	85	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	80	1	4	13	10	-
<u>Equipment - Total - Matériel productif</u>	" "	6,632	1,057	948	3,543	2,847	58

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 5. A Comparison of Household Goods Movers, for the Years 1977 and 1978 Based on the Carriers' 1977 Revenue Classes

TABLEAU 5. Déménageurs pour compte d'autrui en 1977 et 1978, selon les catégories de transportateurs de 1977

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1977	1978	1977	1978	1977	1978(2)	1977	1978
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	15	15	103	103	193	252	311	370
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	51	56	94	100	47	81	193	237
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	49	53	90	97	44	76	183	227
Total number of employees - Nombre d'employés	"	1,917	1,968	3,199	3,367	2,109	2,951	7,225	8,286
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	333	362	740	733	840	1,185	1,913	2,280
Truck tractors - Tracteurs	" "	267	297	591	625	306	471	1,164	1,393
Trailers - Remorques	" "	377	400	824	813	367	545	1,568	1,758
Other equipment - Autre matériel productif	" "	21	14	106	121	44	50	171	185
Equipment - Total - Matériel productif	" "	998	1,073	2,261	2,292	1,557	2,251	4,816	5,616

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1978.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1978.

TABLE 6. Summary Statistics, Classes I, II and III - Household Goods Movers, by Province or Territory of Domicile, 1978

TABLEAU 6. Statistiques sommaires, catégories I, II et III - Déménageurs, par province ou territoire de domicile, 1978

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Establishments reporting — Établissements déclarants	No. — nbre	370	4	9	10	84	122	16
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	\$'000	237,165	4,160	6,002	4,092	49,455	103,819	11,283
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation	"	226,847	4,070	5,852	3,659	47,378	99,573	10,818
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation	"	10,318	91	150	433	2,077	4,247	464
Average number of employees — Nombre moyen d'employés		8,286	124	247	135	1,517	3,850	329
Equipment operated — Matériel productif utilisé:								
Straight trucks — Camions	No. — nbre	2,280	53	86	39	463	843	121
Truck tractors — Tracteurs	" "	1,393	8	44	18	254	667	73
Semi-trailers — Semi-remorques	" "	1,653	9	39	28	271	767	88
Full-trailers — Remorques	" "	105	—	2	1	48	25	9
Other equipment — Autre matériel productif	" "	185	3	—	2	57	85	12
Equipment — Total — Matériel productif	" "	5,616	73	171	88	1,093	2,387	303
		Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada		
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I Catégorie I	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III
Establishments reporting — Établissements déclarants	No. — nbre	22	36	62	5	15	103	252
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	\$'000	5,616	22,549	28,007	2,181	55,951	99,946	81,268
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation	"	5,083	21,838	26,545	2,032	53,199	97,484	76,164
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation	"	533	711	1,462	150	2,752	2,462	5,103
Average number of employees — Nombre moyen d'employés		203	733	1,110	38	1,968	3,367	2,951
Equipment operated — Matériel productif utilisé:								
Straight trucks — Camions	No. — nbre	101	220	337	17	362	733	1,185
Truck tractors — Tracteurs	" "	47	120	150	12	297	625	471
Semi-trailers — Semi-remorques	" "	69	159	205	18	359	796	498
Full-trailers — Remorques	" "	4	11	5	—	41	17	47
Other equipment — Autre matériel productif	" "	—	8	13	5	14	121	50
Equipment — Total — Matériel productif	" "	221	518	710	52	1,073	2,292	2,251

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



## Service Bulletin

## Bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

~~DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL~~

Vol. 10, No. 1

Vol. 10, n° 1

MOTOR CARRIERS - FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS  
MOVERS, 1979

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods movers which, in 1978, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Tables 1 to 4 provide summary data on for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long distance trucking. Summary data on establishments primarily engaged in the moving of used uncrated furniture are shown in Tables 5 and 6.

The highlights of the motor carriers - freight industry are:

The number of establishments which submitted completed reports for 1979 was 3,889 an increase of 8.4% from 1978.

These establishments reported total operating revenues of \$4,665 million, compared to \$4,021 million in 1978. Total operating expenses also rose 16% from last year to \$4,470 million.

These establishments employed 96,584 persons in 1979 and operated 136,404 units of revenue equipment.

The 315 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1978 generated 66% of this portion of the industry's gross operating revenue, accounted for 64% of the persons employed, and operated 64% of the revenue equipment.

March 1981  
 5-3509-544

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT,  
1979

Les données présentées dans ce Bulletin de service sont produites à partir des résultats d'un recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada et qui, en 1978, ont eu des recettes totales brutes d'exploitation de \$100,000 ou plus. Les tableaux 1 à 4 présentent des données sommaires sur les établissements de camionnage pour compte d'autrui dont l'activité principale est le transport local et sur longue distance. Les données sommaires sur les établissements s'occupant principalement du déménagement de meubles usagés non emballés figurent aux tableaux 5 et 6.

Pour les entreprises de camionnage, les faits saillants sont les suivants:

Le nombre d'établissements ayant présenté des déclarations complètes en 1979 s'est établi à 3,889 une augmentation de 8.4 % par rapport à 1978.

Ces établissements ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$4,665 millions, comparativement à \$4,021 millions en 1978. Les dépenses d'exploitation totales ont également dépassé de 16 % celles de l'année dernière, pour s'établir à \$4,470 millions.

Ces établissements employaient 96,584 personnes en 1979 et exploitaient 136,404 pièces de matériel productif.

Les 315 établissements de la catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1978, ont déclaré 66 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie, ont employé 64 % des personnes occupées et ont exploité 64 % du matériel productif.

Mars 1981  
 5-3509-544



The highlights of the household goods movers industry are:

The number of establishments reporting in 1979 increased to 390 from 370 in 1978. These 390 establishments earned total operating revenues of \$276 million, an increase of 16.3% from 1978. Total operating expenses rose 17.2% from last year to \$266 million.

These establishments employed 9,045 persons in 1979 and operated 5,960 units of revenue equipment.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, quality, limitations and survey methodology, please refer to Catalogue 53-222 or contact the Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0V1, telephone (613) 995-1976.

Pour les entreprises de déménagement, les faits saillants suivants méritent d'être signalés:

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 370 en 1978 à 390 en 1979. Les recettes d'exploitation de ces derniers établissements ont totalisé \$276 millions, une hausse de 16.3 % sur 1978. Les dépenses d'exploitation totales ont dépassé de 17.2 % celles de l'année dernière pour s'établir à \$266 millions.

Ces établissements employaient 9,045 personnes en 1979 et exploitaient 5,960 pièces de matériel productif.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, les sources de l'univers de l'enquête, la qualité et les restrictions des méthodes d'enquête, consulter le bulletin n° 53-222 au catalogue ou s'adresser à la Sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0V1, téléphone (613) 995-1976.



TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1978 and 1979 Based on the Carriers' 1978 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1978 et 1979, selon les catégories de transporteurs de 1978

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1978	1979	1978	1979	1978	1979(2)	1978	1979
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	321	315	789	760	2,479	2,814	3,589	3,889
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	2,737	3,080	763	876	521	709	4,021	4,665
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	2,520	2,982	706	828	629	660	3,855	4,470
Total number of employees - Nombre d'employés		59,793	61,749	16,757	17,837	17,848	16,998	94,398	96,584
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nombre	9,204	9,012	4,946	4,799	7,567	8,176	21,717	21,987
Truck tractors - Tracteurs	"	20,829	20,673	7,415	7,607	5,108	6,065	33,352	34,345
Trailers - Remorques	"	52,228	54,636	13,132	13,563	6,661	7,900	72,021	76,099
Other equipment - Autre matériel productif	"	2,642	3,037	603	841	157	95	3,402	3,973
Equipment - Total - Matériel productif	"	84,903	87,358	26,096	26,810	19,493	22,236	130,492	136,404

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1979. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1979.

TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1979

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1979

		Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	315	3	-	-	6	11	73
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	3,080,228	11,189	-	-	37,360	94,633	661,809
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	2,981,878	10,514	-	-	37,270	86,524	683,885
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	98,350	675	-	-	90	8,109	(22,076)
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		61,749	203	-	-	963	1,228	16,580
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nombre	9,012	53	-	-	170	163	3,246
Truck tractors - Tracteurs	"	20,673	41	-	-	291	328	4,486
Semi-trailers - Semi-remorques	"	53,169	172	-	-	617	1,388	9,944
Full-trailers - Remorques	"	1,467	-	-	-	-	74	224
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,037	-	-	-	45	50	602
Equipment - Total - Matériel productif	"	87,358	266	-	-	1,123	2,003	18,502
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories
						Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	118	16	4	47	37	-	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	1,287,442	210,837	21,653	402,457	352,847	-	-
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	1,226,114	200,107	21,013	379,363	337,089	-	-
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	61,328	10,730	640	23,094	15,758	-	-
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		27,232	3,546	438	5,601	5,958	-	-
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nombre	3,481	479	63	576	781	-	-
Truck tractors - Tracteurs	"	10,172	1,255	206	2,051	1,843	-	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	25,160	4,532	439	6,220	4,697	-	-
Full-trailers - Remorques	"	1,124	-	-	21	24	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	1,476	216	8	270	370	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	"	41,413	6,482	716	9,138	7,715	-	-

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 3. Summary Statistics, Class II Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1979

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie II, par province ou territoire de domicile, 1979

			Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Burnswick	Québec	
Establishments reporting - Établis- sements déclarants	No. - nbre		760	7	4	20	16	185	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000		876,348	7,928	3,811	20,908	16,634	212,471	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"		828,064	7,974	3,848	19,668	15,188	200,192	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"		48,284	(46)	(37)	1,240	1,446	12,279	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés			17,837	101	78	497	322	5,099	
Equipment operated - Matériel pro- ductif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre		4,799	11	20	111	52	1,644	
Truck tractors - Tracteurs	" "		7,607	54	45	220	171	2,092	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "		13,178	98	72	326	289	3,186	
Full-trailers - Remorques	" "		385	-	-	-	6	130	
Other equipment - Autre matériel productif	" "		841	11	-	60	3	319	
Equipment - Total - Matériel productif	" "		26,810	174	137	717	521	7,371	
			Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établis- sements déclarants	No. - nbre		217	18	32	143	112	3	3
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000		245,845	17,166	36,596	183,395	121,402	6,276	3,915
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"		231,006	16,843	35,175	171,833	116,736	5,739	3,862
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"		14,839	323	1,421	11,562	4,666	537	53
Average number of employees - Nombre moyen d'employés			5,307	433	615	2,875	2,369	85	56
Equipment operated - Matériel pro- ductif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre		1,490	98	68	588	687	18	12
Truck tractors - Tracteurs	" "		2,438	188	293	1,240	796	31	39
Semi-trailers - Semi-remorques	" "		4,726	290	603	2,099	1,359	76	54
Full-trailers - Remorques	" "		93	3	22	87	43	-	1
Other equipment - Autre matériel productif	" "		176	6	34	145	83	2	2
Equipment - Total - Matériel productif	" "		8,923	585	1,020	4,159	2,968	127	108

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 4. Summary Statistics, Class III Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1979

TABLEAU 4. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie III, par province ou territoire de domicile, 1979

			Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Burnswick	Québec	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre		2,814	61	24	106	72	685	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000		709,081	13,837	6,892	23,531	16,981	172,163	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"		660,097	13,132	6,516	22,391	16,620	158,721	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"		48,984	705	376	1,140	361	13,442	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés			16,998	454	162	648	408	4,243	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre		8,176	268	76	284	152	2,277	
Truck tractors - Tracteurs	" "		6,065	96	54	240	205	1,454	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "		7,499	116	72	261	229	1,792	
Full-trailers - Remorques	" "		401	-	6	25	6	162	
Other equipment - Autre matériel productif	" "		95	3	1	5	-	12	
Equipment - Total - Matériel productif	" "		22,236	483	209	815	592	5,697	
			Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre		709	132	127	459	430	6	3
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000		177,842	27,838	30,694	128,737	108,209	1,520	839
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"		165,351	26,455	28,231	118,517	101,922	1,445	797
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"		12,491	1,383	2,463	10,220	6,287	75	42
Average number of employees - Nombre moyen d'employés			4,639	821	652	2,581	2,338	24	28
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre		2,443	364	248	1,082	971	9	2
Truck tractors - Tracteurs	" "		1,544	332	300	998	815	16	11
Semi-trailers - Semi-remorques	" "		1,974	402	423	1,288	906	23	13
Full-trailers - Remorques	" "		88	8	5	68	33	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "		51	1	7	12	3	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "		6,100	1,107	983	3,448	2,728	48	26

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 5. A Comparison of Household Goods Movers, for the Years 1978 and 1979 Based on the Carriers' 1978 Revenue Classes

TABLEAU 5. Déménageurs pour compte d'autrui en 1978 et 1979, selon les catégories de transporteurs de 1978

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1978	1979	1978	1979	1978	1979(2)	1978	1979
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	18	19	117	115	235	256	370	390
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	74	84	106	118	57	74	237	276
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	71	81	103	116	52	69	227	266
Total number of employees - Nombre d'employés	"	2,459	2,777	3,582	3,607	2,245	2,661	8,286	9,045
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	470	477	841	843	969	1,111	2,280	2,431
Truck tractors - Tracteurs	"	375	388	671	643	347	392	1,393	1,423
Trailers - Remorques	"	514	562	854	882	390	445	1,758	1,889
Other equipment - Autre matériel productif	"	17	18	133	141	35	58	185	217
Equipment - Total - Matériel productif	"	1,376	1,445	2,499	2,509	1,741	2,006	5,616	5,960

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1979. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1979.

TABLE 6. Summary Statistics, Classes I, II and III - Household Goods Movers, by Province or Territory of Domicile, 1979

TABLEAU 6. Statistiques sommaires, catégories I, II et III - Déménageurs, par province ou territoire de domicile, 1979

		Canada(1)	Newfoundland and Prince Edward Island Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	390	5	10	9	84	128	17
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	275,893	4,839	8,081	3,773	54,810	117,999	12,397
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	265,846	5,003	7,667	3,454	53,051	112,749	11,892
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	10,047	(164)	414	319	1,759	5,250	505
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	"	9,045	112	272	127	1,628	3,981	323
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	2,431	49	97	39	533	857	115
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,423	8	38	21	271	664	70
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	1,780	17	43	29	286	807	95
Full-trailers - Remorques	" "	109	-	-	-	51	36	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	217	5	7	3	57	79	25
Equipment - Total - Matériel productif	" "	5,960	79	185	92	1,198	2,443	305
		Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada		
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III
						Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	23	40	60	5	19	115	256
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	7,100	30,174	34,363	2,358	84,047	118,175	73,671
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	6,917	29,732	33,227	2,156	80,832	115,952	69,062
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	183	442	1,138	202	3,215	2,223	4,609
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	"	231	1,083	1,244	44	2,777	3,607	2,661
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	98	235	394	14	477	843	1,111
Truck tractors - Tracteurs	" "	40	138	152	21	388	643	392
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	68	180	227	28	530	836	414
Full-trailers - Remorques	" "	-	18	4	-	32	46	31
Other equipment - Autre matériel productif	" "	7	5	28	1	18	141	58
Equipment - Total - Matériel productif	" "	213	576	805	64	1,445	2,509	2,006

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 11, No. 1

Vol. 11, n° 1

### MOTOR CARRIERS - FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS, 1980

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods movers which, in 1979, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Tables 1 to 4 provide summary data on for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long distance trucking. Summary data on establishments primarily engaged in the moving of used uncrated furniture are shown in Tables 5 and 6.

The highlights of the motor carriers - freight industry are:

The number of establishments which submitted completed reports for 1980 was 4,320 an increase of 11.1% from 1979.

These establishments reported total operating revenues of \$5,224 million, compared to \$4,666 million in 1979. Total operating expenses also rose 13.2% from last year to \$5,060 million.

These establishments employed 96,609 persons in 1980 and operated 141,710 units of revenue equipment.

The 372 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1979 generated 67.1% of this portion of the industry's gross operating revenue, accounted for 65.4% of the persons employed, and operated 66.1% of the revenue equipment.

February 1982  
5-3509-544

### ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT, 1980

Les données présentées dans ce Bulletin de service sont produites à partir des résultats d'un recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada et qui, en 1979, ont eu des recettes totales brutes d'exploitation de \$100,000 ou plus. Les tableaux 1 à 4 présentent des données sommaires sur les établissements de camionnage pour compte d'autrui dont l'activité principale est le transport local et sur longue distance. Les données sommaires sur les établissements s'occupant principalement du déménagement de meubles usagés non emballés figurent aux tableaux 5 et 6.

Pour les entreprises de camionnage, les faits saillants sont les suivants:

Le nombre d'établissements ayant présenté des déclarations complètes en 1980 s'est établi à 4,320 une augmentation de 11.1% par rapport à 1979.

Ces établissements ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$5,224 millions, comparativement à \$4,666 millions en 1979. Les dépenses d'exploitation totales ont également dépassé de 13.2% celles de l'année dernière, pour s'établir à \$5,060 millions.

Ces établissements employaient 96,609 personnes en 1980 et exploitaient 141,710 pièces de matériel productif.

Les 372 établissements de la catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1979, ont déclaré 67.1% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie, ont employé 65.4% des personnes occupées et ont exploité 66.1% du matériel productif.

Février 1982  
5-3509-544



The highlights of the household goods movers industry are:

The number of establishments reporting in 1980 increased to 402 from 390 in 1979. These 402 establishments earned total operating revenues of \$337 million, an increase of 22.2% from 1979. Total operating expenses rose 21.0% from last year to \$322 million.

These establishments employed 8,970 persons in 1980 and operated 6,330 units of revenue equipment.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, quality, limitations and survey methodology, please refer to Catalogue 53-222 or contact the Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0V1, telephone (613) 995-1976.

Pour les entreprises de déménagement, les faits saillants suivants méritent d'être signalés:

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 390 en 1979 à 402 en 1980. Les recettes d'exploitation de ces derniers établissements ont totalisé \$337 millions, une hausse de 22.2% sur 1979. Les dépenses d'exploitation totales ont dépassé de 21.0% celles de l'année dernière pour s'établir à \$322 millions.

Ces établissements employaient 8,970 personnes en 1980 et exploitaient 6,330 pièces de matériel productif.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, les sources de l'univers de l'enquête, la qualité et les restrictions des méthodes d'enquête, consulter le bulletin n° 53-222 au catalogue ou s'adresser à la Sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0V1, téléphone (613) 995-1976.



TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1979 and 1980 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979 et 1980, selon les catégories de transporteurs de 1979

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1979	1980	1979	1980	1979	1980(2)	1979	1980
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	315	372	760	864	2,814	3,084	3,889	4,320
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	3,080	3,504	876	937	709	784	4,666	5,224
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	2,982	3,443	828	892	660	726	4,470	5,060
Total number of employees - Nombre d'employés		61,749	63,191	17,837	16,756	16,998	16,662	96,584	96,609
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,012	9,167	4,799	4,605	8,176	8,059	21,987	21,831
Truck tractors - Tracteurs	" "	20,673	22,220	7,607	7,531	6,065	5,831	34,345	35,582
Trailers - Remorques	" "	54,636	58,386	13,563	13,549	7,900	7,683	76,099	79,618
Other equipment - Autre matériel productif	" "	3,037	3,916	841	666	95	97	3,973	4,679
Equipment - Total - Matériel productif	" "	87,358	93,689	26,810	26,351	22,236	21,670	136,404	141,710

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1980. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1980.

TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1980

		Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	372	33	-	-	8	12	88
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	3,503,568	11,765	-	-	44,704	105,662	696,605
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	3,442,901	11,134	-	-	43,908	96,605	751,826
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	60,666	632	-	-	796	9,057	(55,221)
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		63,191	239	-	-	971	1,217	16,651
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,167	50	-	-	183	185	3,391
Truck tractors - Tracteurs	" "	22,220	44	-	-	314	367	4,510
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	57,792	171	-	-	567	1,614	10,146
Full-trailers - Remorques	" "	594	-	-	-	3	68	243
Other equipment - Autre matériel productif	" "	3,916	19	-	-	117	50	683
Equipment - Total - Matériel productif	" "	93,689	284	-	-	1,184	2,284	18,973
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories
						Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants		130	16	7	67	41(2)	(2)	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	1,373,286	256,457	35,345	542,809	436,933(2)	(2)	-
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	1,335,434	243,963	34,058	507,585	418,387(2)	(2)	-
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	37,852	12,493	1,287	35,224	18,547(2)	(2)	-
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		26,351	4,076	536	6,920	6,230(2)	(2)	-
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	3,352	498	66	630	812(2)	(2)	-
Truck tractors - Tracteurs	" "	10,383	1,571	260	2,853	1,918(2)	(2)	-
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	26,669	5,245	722	7,784	4,874(2)	(2)	-
Full-trailers - Remorques	" "	85	37	-	78	80	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	1,585	606	12	546	298	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	42,074	7,957	1,060	11,891	7,982(2)	(2)	-

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.



TABLE 3. Summary Statistics, Class II Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABLÉAU 3. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie II, par province ou territoire de domicile, 1980

		Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Québec	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	864	10	7	23	20	212	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	936,715	11,315	7,762	21,613	19,103	221,071	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	891,720	11,202	7,528	21,156	17,745	211,499	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	44,995	113	235	458	1,358	9,572	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		16,756	109	124	518	304	4,775	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	4,605	7	30	119	32	1,431	
Truck tractors - Tracteurs	" "	7,531	57	92	264	177	2,078	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	13,045	153	146	396	300	3,319	
Full-trailers - Remorques	" "	504	-	-	-	6	134	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	666	1	-	19	-	346	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	26,351	218	268	798	515	7,308	
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants		243	22	40	152	131	4(2)	(2)
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	252,770	21,828	40,019	184,644	152,189	4,400(2)	(2)
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	238,341	22,117	38,491	173,065	146,279	4,298(2)	(2)
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	14,429	(290)	1,528	11,579	5,911	103(2)	(2)
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		4,947	421	563	2,615	2,335	45(2)	(2)
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	1,481	104	87	597	712	5(2)	(2)
Truck tractors - Tracteurs	" "	2,401	204	301	1,151	783	23(2)	(2)
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	4,551	312	536	1,894	1,374	64(2)	(2)
Full-trailers - Remorques	" "	178	19	30	77	60	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	127	12	8	107	46	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	8,738	651	962	3,826	2,975	92(2)	(2)

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.



TABLE 4. Summary Statistics, Class III Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABLERAU 3. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie III, par province ou territoire de domicile, 1980

		Canada(1)	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	3,084	61	21	99	84	742
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	783,521	13,762	6,123	23,712	18,757	169,258
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	725,516	13,286	5,570	22,366	17,426	156,033
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	58,006	476	554	1,345	1,331	13,225
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		16,662	451	129	529	384	3,922
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,059	265	69	234	141	2,102
Truck tractors - Tracteurs	" "	5,831	93	44	196	172	1,276
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	7,100	112	62	209	148	1,632
Full-trailers - Remorques	" "	583	5	-	16	21	163
Other equipment - Autre matériel productif	" "	97	-	-	-	4	9
Equipment - Total - Matériel productif	" "	21,670	475	175	655	486	5,182
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants		749	136	128	587	467	10(2) (2)
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	191,450	30,036	31,549	165,415	130,377	3,081(2) (2)
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	178,932	27,696	28,839	150,445	122,085	2,839(2) (2)
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	12,519	2,339	2,711	14,970	8,293	242(2) (2)
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		4,708	747	630	2,849	2,263	50(2) (2)
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	No. - nbre	2,357	376	230	1,278	989	18(2) (2)
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,548	315	280	1,100	785	22(2) (2)
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	1,786	383	409	1,393	937	29(2) (2)
Full-trailers - Remorques	" "	193	15	4	97	69	- -
Other equipment - Autre matériel productif	" "	41	11	7	17	8	- -
Equipment - Total - Matériel productif	" "	5,925	1,100	930	3,885	2,788	69(2) (2)

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.



TABLE 5. A Comparison of Household Goods Movers, for the Years 1979 and 1980 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes

TABEAU 5. Déménageurs pour compte d'autrui en 1979 et 1980, selon les catégories de transporteurs de 1979

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total (1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1979	1980	1979	1980	1979	1980(2)	1979	1980
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	19	24	115	127	256	251	390	402
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	84	127	118	135	74	76	276	337
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	81	122	116	129	69	71	266	322
Total number of employees - Nombre d'employés		2,777	2,724	3,607	3,619	2,661	2,627	9,045	8,970
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	477	625	843	788	1,111	1,099	2,431	2,512
Truck tractors - Tracteurs	" "	388	523	643	712	392	311	1,423	1,546
Trailers - Remorques	" "	562	784	882	913	445	368	1,889	2,065
Other equipment - Autre matériel productif	" "	18	17	141	145	58	45	217	207
Equipment - Total - Matériel productif	" "	1,445	1,949	2,509	2,558	2,006	1,823	5,960	6,330

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1980. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1980.

TABLE 6. Summary Statistics, Classes I, II and III - Household Goods Movers, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABEAU 6. Statistiques sommaires, catégories I, II et III - Déménageurs, par province ou territoire de domicile, 1980

		Canada(1)	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	402	5	11	9	78	133	20
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	337,124	5,807	9,111	4,377	57,831	132,565	13,815
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	321,648	5,539	8,680	3,983	55,319	126,826	13,269
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	15,476	267	432	394	2,511	5,739	546
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		8,970	123	261	130	1,554	3,812	395
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	2,512	39	105	39	508	909	117
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,546	12	35	25	244	678	17
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	1,970	16	35	32	314	846	105
Full-trailers - Remorques	" "	95	4	6	1	25	35	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	207	-	5	-	62	78	17
Equipment - Total - Matériel productif	" "	6,330	71	186	97	1,153	2,546	306
		Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Canada		
						Class I Catégorie I	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	23	45	74	4	24	127	251
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	8,261	56,816	44,829	3,712	126,890	134,578	75,656
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	7,605	54,315	42,830	3,281	121,785	128,947	70,915
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	656	2,501	1,999	431	5,105	5,631	4,740
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		209	1,134	1,270	82	2,724	3,619	2,627
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	111	265	412	7	625	788	1,099
Truck tractors - Tracteurs	" "	41	217	177	50	523	712	311
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	71	259	257	35	780	865	325
Full-trailers - Remorques	" "	-	7	11	6	4	48	43
Other equipment - Autre matériel productif	" "	6	11	27	1	17	145	45
Equipment - Total - Matériel productif	" "	229	759	884	99	1,949	2,558	1,823

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.





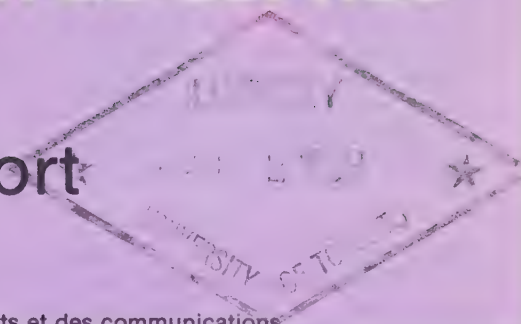
Service  
Bulletin

# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier



Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 12, No. 1

Vol. 12, n° 1

### MOTOR CARRIERS - FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS, 1981

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods movers which, in 1980, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Tables 1 to 4 provide summary data on for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long distance trucking. Summary data on establishments primarily engaged in the moving of used uncrated furniture are shown in Tables 5 and 6.

The highlights of the motor carriers - freight industry are:

The number of establishments which submitted completed reports for 1981 was 4,145 a decrease of 4.0% from 1980.

These establishments reported total operating revenues of \$5,688 million, compared to \$5,224 million in 1980. Total operating expenses rose 8.6% from last year to \$5,498 million.

These establishments employed 90,782 persons in 1981 and operated 135,002 units of revenue equipment.

The 411 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1980 generated 70.1% of this portion of the industry's gross operating revenue, accounted for 67.4% of the persons employed, and operated 67.8% of the revenue equipment.

May 1983  
5-3509-544

### ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT, 1981

Les données présentées dans ce Bulletin de service sont produites à partir des résultats d'un recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada et qui, en 1980, ont eu des recettes totales brutes d'exploitation de \$100,000 ou plus. Les tableaux 1 à 4 présentent des données sommaires sur les établissements de camionnage pour compte d'autrui dont l'activité principale est le transport local et sur longue distance. Les données sommaires sur les établissements s'occupant principalement du déménagement de meubles usagés non emballés figurent aux tableaux 5 et 6.

Pour les entreprises de camionnage, les faits saillants sont les suivants:

Le nombre d'établissements ayant présenté des déclarations complètes en 1981 s'est établi à 4,145 une diminution de 4.0% par rapport à 1980.

Ces établissements ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$5,688 millions, comparativement à \$5,224 millions en 1980. Les dépenses d'exploitation totales ont dépassé de 8.6% celles de l'année dernière, pour s'établir à \$5,498 millions.

Ces établissements employaient 90,782 personnes en 1981 et exploitaient 135,002 pièces de matériel productif.

Les 411 établissements de la catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1980, ont déclaré 70.1% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie, ont employé 67.4% des personnes occupées et ont exploité 67.8% du matériel productif.

Mai 1983  
5-3509-544



The highlights of the household goods movers industry are:

The number of establishments reporting in 1981 decreased to 396 from 402 in 1980. These 396 establishments earned total operating revenues of \$360 million, an increase of 6.8% from 1980. Total operating expenses rose 7.4% from last year to \$346 million.

These establishments employed 8,934 persons in 1981 and operated 6,240 units of revenue equipment.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, quality, limitations and survey methodology, please refer to Catalogue 53-222 or contact the Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0V1, telephone (613) 995-1976.

Pour les entreprises de déménagement, les faits saillants suivants méritent d'être signalés:

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 402 en 1980 à 396 en 1981. Les recettes d'exploitation de ces derniers établissements ont totalisé \$360 millions, une hausse de 6.8% sur 1980. Les dépenses d'exploitation totales ont dépassé de 7.4% celles de l'année dernière pour s'établir à \$346 millions.

Ces établissements employaient 8,934 personnes en 1981 et exploitaient 6,240 pièces de matériel productif.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, les sources de l'univers de l'enquête, la qualité et les restrictions des méthodes d'enquête, consulter le bulletin n° 53-222 au catalogue ou s'adresser à la Sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0V1, téléphone (613) 995-1976.



TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1980 and 1981 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980 et 1981, selon les catégories de transporteurs de 1980

		Class I \$2,000,000 and over	Class II \$ 500,000- 1,999,999	Class III \$100,000- 499,999	Total(1)				
		Catégorie I \$2,000,000 et plus	Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999	Catégorie III \$100,000- 499,999					
		1980	1981	1980	1981	1980	1981(2)	1980	1981
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	372	411	864	917	3,084	2,817	4,320	4,145
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	3,504	3,992	937	973	784	723	5,224	5,688
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	3,443	3,894	892	933	726	671	5,060	5,498
Total number of employees - Nombre d'employés		63,191	61,188	16,756	15,882	16,662	13,712	96,609	90,782
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,167	8,989	4,605	4,432	8,059	6,763	21,831	20,184
Truck tractors - Tracteurs	" "	22,220	21,740	7,531	7,171	5,831	4,885	35,582	33,796
Trailers - Remorques	" "	58,386	56,774	13,549	12,832	7,683	6,589	79,618	76,195
Other equipment - Autre matériel productif	" "	3,916	4,060	666	662	97	105	4,679	4,827
Equipment - Total - Matériel productif	" "	93,689	91,563	26,351	25,097	21,670	18,342	141,710	135,000

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1981. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1981.

TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1981

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1981

			Canada(1)	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	411	4(2)	(2)	8	11	88	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	3,991,912	17,594(2)	(2)	51,652	118,591	698,182	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	3,893,523	13,948(2)	(2)	50,705	110,449	744,233	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	98,389	3,646(2)	(2)	948	8,142	(46,051)	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		61,188	222(2)	(2)	922	1,185	13,999	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,989	54	-	170	143	2,773	
Truck tractors - Tracteurs	" "	21,740	52(2)	(2)	329	306	4,168	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	55,805	118(2)	(2)	698	1,541	9,375	
Full-trailers - Remorques	" "	969	-	-	-	68	272	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	4,060	22	-	143	54	496	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	91,563	246(2)	(2)	1,340	2,112	17,084	
			Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Northwest Territories
							Colombie- Britan- nique	Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	142	17	7	74	60(3)	(3)	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	1,619,938	318,159	36,248	573,669	557,878(3)	(3)	-
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	1,556,195	305,083	35,153	539,740	538,018(3)	(3)	-

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1981 - Concluded

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1981 - fin

		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	\$'000	63,744	13,076	1,095	33,929	19,860(3)	(3)	-
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	\$'000	26,692	4,188	525	6,285	7,170(3)	(3)	-
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	3,668	518	87	542	1,034(3)	(3)	-
Truck tractors - Tracteurs	" "	10,056	1,697	206	2,629	2,297(3)	(3)	-
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	24,325	5,890	585	7,283	5,990(3)	(3)	-
Full-trailers - Remorques	" "	153	32	-	325	119	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	1,529	986	4	428	398(3)	(3)	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	39,731	9,123	882	11,207	9,838(3)	(3)	-

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés. (3) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.

TABLE 3. Summary Statistics, Class II Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1981

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie II, par province ou territoire de domicile, 1981

		Canada(1)	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	917	7	8	27	25	215
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	972,598	5,795	7,666	26,981	25,312	237,944
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	933,209	5,118	7,353	25,671	23,759	229,240
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	39,389	677	313	1,310	1,553	8,705
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	"	15,882	104	128	506	372	4,493
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	No. - nbre	4,432	20	42	106	32	1,335
Truck tractors - Tracteurs	" "	7,171	46	57	244	209	2,034
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	12,372	62	94	390	320	3,153
Full-trailers - Remorques	" "	460	12	1	-	9	99
Other equipment - Autre matériel productif	" "	662	-	-	5	4	349
Equipment - Total - Matériel productif	" "	25,097	140	194	745	574	6,970

		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - Nbre	248	29	43	168	143	4(2)	(2)
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	269,472	27,298	42,085	172,238	152,642	5,165(2)	(2)
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	256,239	26,714	41,255	163,858	148,779	5,224(2)	(2)
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	13,233	584	830	8,380	3,863	(59)(2)	(2)
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	"	4,702	491	592	2,311	2,120	63(2)	(2)
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	1,394	103	95	631	666	8(2)	(2)
Truck tractors - Tracteurs	" "	2,243	248	294	980	787	29(2)	(2)
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	4,201	396	643	1,702	1,351	60(2)	(2)
Full-trailers - Remorques	" "	169	9	12	75	74	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	156	17	8	91	32	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	8,163	773	1,052	3,479	2,910	97(2)	(2)

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.



TABLE 4. Summary Statistics, Class III Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1981

TABLEAU 4. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie III, par province ou territoire de domicile, 1981

		Canada(1)	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Burnswick	Québec	
Establishments reporting - Établis- sements déclarants	No. - nbre	2,817	49	15	91	86	714	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	722,605	12,042	4,400	24,339	21,267	167,626	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	671,219	11,607	4,002	22,629	20,172	154,102	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	51,385	435	397	1,710	1,095	13,523	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		13,712	30	12	56	52	512	
Equipment operated - Matériel pro- ductif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	6,763	197	50	230	113	1,766	
Truck tractors - Tracteurs	" "	4,885	72	27	177	216	1,097	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	5,946	76	27	186	162	1,396	
Full-trailers - Remorques	" "	643	6	18	26	40	162	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	105	1	-	1	-	4	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	18,342	352	122	620	531	4,425	
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établis- sements déclarants	No. - nbre	685	123	124	497	425	3	5
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	181,287	29,378	36,843	132,001	110,708	819	1,896
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	168,811	27,144	34,585	121,260	104,402	677	1,829
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	12,476	2,234	2,259	10,742	6,306	141	67
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		502	660	645	2,178	1,740	18	27
Equipment operated - Matériel pro- ductif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	2,005	313	224	1,009	840	8	8
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,250	293	295	860	587	6	5
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	1,662	328	471	1,051	577	4	6
Full-trailers - Remorques	" "	150	17	26	75	123	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	38	6	1	37	17	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	5,105	957	1,017	3,032	2,144	18	19

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 5. A Comparison of Household Goods Movers, for the Years 1980 and 1981 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes

TABLEAU 5. Déménageurs pour compte d'autrui en 1980 et 1981, selon les catégories de transporteurs de 1980

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1980	1981	1980	1981	1980	1981(2)	1980	1981
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	24	28	127	140	251	228	402	396
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	127	131	135	155	76	74	337	360
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	122	126	129	150	71	69	322	346
Total number of employees - Nombre d'employés		2,724	2,956	3,619	3,598	2,627	2,380	8,970	8,934
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nombre	625	636	788	808	1,099	931	2,512	2,375
Truck tractors - Tracteurs	" "	523	493	712	693	311	311	1,546	1,497
Trailers - Remorques	" "	784	773	913	977	368	364	2,065	2,114
Other equipment - Autre matériel productif	" "	17	29	145	196	45	29	207	254
Equipment - Total - Matériel productif	" "	1,949	1,931	2,558	2,674	1,823	1,635	6,330	6,240

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1981. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1981.

TABLE 6. Summary Statistics, Classes I, II and III - Household Goods Movers, by Province or Territory of Domicile, 1981

TABLEAU 6. Statistiques sommaires, catégories I, II et III - Déménageurs, par province ou territoire de domicile, 1981

		Canada(1)		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	396	6	10	9	78	133	19	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	359,717	6,645	10,213	4,995	62,589	153,028	16,149	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	346,040	6,405	9,307	4,706	59,848	148,041	15,720	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	13,678	239,263	905,979	288,624	2,741,596	4,986,784	429,170	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		8,934	137	292	168	1,598	3,970	398	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nombre	2,375	50	84	33	502	903	101	
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,497	11	41	25	250	682	67	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	2,009	15	50	29	348	884	121	
Full-trailers - Remorques	" "	105	5	-	2	8	59	2	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	254	10	4	5	64	111	19	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	6,240	91	179	94	1,172	2,639	310	
				British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			
		Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
						Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	22	46	69	4	28	140	228	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	10,293	41,492	50,194	4,121	131,082	154,802	73,833	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	9,918	39,761	48,534	3,800	126,484	150,234	69,322	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	374,662	1,730,680	1,659,770	321,110	4,598,114	4,568,065	4,511,459	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		243	906	1,128	94	2,956	3,598	2,380	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nombre	113	200	375	14	636	808	931	
Truck tractors - Tracteurs	" "	40	162	173	46	493	693	311	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	81	203	252	26	769	924	316	
Full-trailers - Remorques	" "	-	7	14	8	4	53	48	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	10	16	14	1	29	196	29	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	244	588	828	95	1,931	2,674	1,635	

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



# Service Bulletin

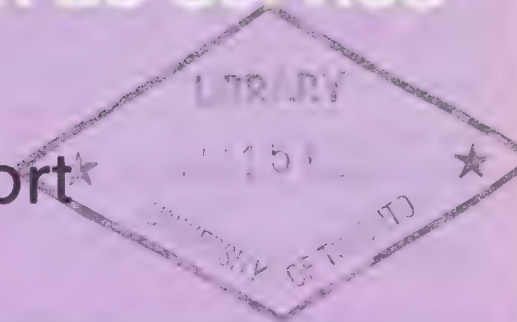
# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications



Vol. 12, No. 2

Vol. 12, n° 2

### CANADIAN TRUCKING, 1980

### LE CAMIONNAGE AU CANADA, 1980

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from two trucking related surveys, one a census of Canadian domiciled for-hire motor carriers of freight and household goods movers and the other a recent pilot study on Canadian private trucking.

The objectives, coverage, limitations and other aspects of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey (MCF) are described in the publication entitled, **Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers** (Catalogue 53-222).

A brief description of the Trucking Activity (TA) Survey, its coverage and limitations is given below.

#### Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers were defined as operators of trucks, tractors and trailers whose principal activity was not for-hire trucking.

#### Survey Objectives

The primary objective of the TA Survey was to test the feasibility of conducting an on-going survey of private truckers.

The secondary objective of the survey was to develop some basic information on private trucking to describe the size and structure of this activity.

#### Source and Description of Survey Universe

The universe of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the universe and the subsequent mail out was limited to operators of seven or more vehicles. Excluded from the survey universe and from final tabulations were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de deux enquêtes connexes sur le camionnage: un recensement des transporteurs routiers de marchandises ou de déménagement de biens mobiliers et l'autre, une récente étude pilote sur le camionnage privé au Canada.

Les objectifs, le champ d'observation, les limites et les autres aspects de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises ou de déménagement de biens mobiliers (TRM) paraissent dans la publication intitulée **Entreprises de camionnage et de déménagement** (n° 53-222 au catalogue).

On donne ci-dessous une brève description de l'enquête sur le camionnage (EC), de son champ d'observation et de ses limites.

#### Définition du camionnage privé

Aux fins de l'enquête EC, les camionneurs privés désignent les exploitants de camions, de tracteurs et de remorques dont l'activité principale n'était pas le camionnage pour compte d'autrui.

#### Objectifs de l'enquête

L'enquête EC vise en premier lieu à vérifier la faisabilité d'effectuer une enquête permanente auprès des camionneurs privés.

Le second objectif de l'enquête est de produire des renseignements de base sur le camionnage privé afin d'en connaître la taille et l'organisation.

#### Source et description de l'univers d'enquête

L'univers des camionneurs privés a été dressé à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, l'univers et l'envoi des questionnaires par la poste ont été restreints aux exploitants de sept véhicules ou plus. Ont donc été exclus de l'univers d'enquête et des totalisations définitives:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;

August 1983  
5-3509-544

Août 1983  
5-3509-544



municipalities in the province of Quebec;  
off-road vehicles;  
firms, organizations or individuals who use leased vehicles only;  
automobile dealers;  
farm trucks in Ontario;  
firms which were out of business during the reference period;  
Post Office returns;  
leasing companies;  
refusals;  
respondents, with less than seven vehicles in 1980.

The number surveyed and used for tabulation purposes are shown in Table 1.

#### Quality and Limitations

Although no direct comparison can be made between the results of the two surveys, it is felt that some comparison is both feasible and advantageous. However, users should be aware of both conceptual and coverage differences which exist between the two surveys. These differences are presented below.

In addition to the above described conceptual and coverage related differences the accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors. These are:

For many firms, the cost of trucking activity was not segregated from the other costs. In other cases, estimates only were given. This was particularly true for firms in the construction and mining industries and for very small operations. Therefore the total cost of operating private trucking fleets is underestimated.

There were 7,886 operators of vehicles who did not respond to the survey. Many of these were small operators with a fleet size of less than 10. This group also included operators out of business, leasing companies and for-hire truckers.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location where the operator had seven or more trucks registered. This meant that operations by large operators may have been undercounted as other locations of the operations where there were less than seven trucks were not part of the survey.

Another source of undercounting involves those operations whose head office is in the United States. The number of such operations which were identified from provincial motor vehicle registration tapes were less than 100.

Fuel expenses, salaries, maintenance expenses, and rental (broker) expenses reflect, reasonably accurately, the total cost of operating a fleet of trucks. However, "Other expenses" which should include insurance expenses, taxes, licenses, depreciation and other similar expense items are underestimated, for two main reasons; (i) non-response to this particular item, (ii) many operators included these expense items with those of other "non-trucking related expenses".

les municipalités de la province de Québec;  
les véhicules hors route;  
les entreprises, organismes ou particuliers qui se servent uniquement de véhicules loués;  
les marchands d'automobiles;  
les camions de ferme en Ontario;  
les entreprises qui avaient fermé leurs portes pendant la période de référence;  
les questionnaires qui nous ont été retournés par le bureau de poste;  
les sociétés de louage;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de sept véhicules en 1980.

On présente au tableau 1 le nombre de participants enquêtés et figurant dans les totalisations.

#### Qualité et limites

Bien qu'il ne soit pas possible de faire des comparaisons directes entre les résultats des deux enquêtes, nous croyons qu'une certaine comparaison est possible et avantageuse. Cependant, les utilisateurs prendront bonne note des différences au niveau des concepts et du champ d'observation qui existent entre les deux enquêtes. Ces différences sont illustrées ci-dessous.

Outre les différences décrites ci-dessus au titre des concepts et du champ d'observation, un certain nombre de facteurs influent sur la précision des totalisations sur le camionnage privé. Ce sont:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût du camionnage n'a pu être distingué des autres coûts. Dans d'autres cas, les répondants n'ont pu nous donner que des estimations. Cela s'est révélé particulièrement dans le cas des entreprises oeuvrant dans le secteur de la construction et des mines ainsi que chez les très petits exploitants. Par conséquent, le coût total d'exploitation de parcs privés est sous-estimé.

On a enregistré 7,886 exploitants de véhicules qui n'ont pas répondu à l'enquête. Un grand nombre de ceux-ci étaient de petits exploitants dont le parc comptait moins de 10 véhicules. Ce groupe comprenait également les exploitants retirés des affaires, les sociétés de louage et les camionneurs pour compte d'autrui.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé sept camions ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement des parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de sept véhicules ou moins ne faisaient pas partie de l'enquête.

Une autre source de sous-dénombrement concerne les exploitations dont le siège social est situé aux États-Unis. Le nombre de ces exploitations que l'on a pu relever grâce aux fichiers d'immatriculation des provinces n'atteignait pas 100.

Les dépenses au titre du carburant, la rémunération, les dépenses d'entretien et les dépenses de location (courtage) traduisent, de façon assez précise, le coût total d'exploitation d'un parc de camions. Cependant, il y a sous-estimation des "autres dépenses", lesquelles devraient comprendre les dépenses au titre de l'assurance, les taxes, les permis, la dépréciation et d'autres frais du même genre; deux raisons principales expliquent ce fait: (i) la non-réponse à cette question particulière, (ii) bon nombre d'exploitants ont inclus ces postes de dépenses dans les autres "dépenses non liées au camionnage".



A Comparison of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers (MCF) Survey with the Trucking Activity (TA) Survey  
 Comparaison entre l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et de déménagement de biens mobiliers (TRM) et  
 l'enquête sur le camionnage (EC)

	MCA Survey - Enquête TRM	TA Survey - Enquête EC
Objectives - Objectifs	To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry. - Pour mesurer la taille, l'organisation et l'importance de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui.	To test the feasibility of an on-going private trucking survey. - Pour vérifier la faisabilité d'effectuer une enquête permanente sur le camionnage privé.
		To collect some basic information on private trucking to describe the size and structure of this activity. - Pour recueillir quelques renseignements de base sur le camionnage privé afin de décrire la taille et l'organisation de cette activité.
Coverage - Champ d'observation	All for-hire carriers earning more than \$100,000 annually. - Tous les transporteurs pour compte d'autrui touchant des recettes annuelles supérieures à \$100,000.	All non-for-hire vehicle owners with a fleet size of seven or more. - Tous les propriétaires de sept véhicules ou plus non exploités pour compte d'autrui.
Response rate - Taux de réponse	97%	The overall response rate was 81.7%; for those operators who had a fleet of more than 10 vehicles, response was 96% and for those operators who had a fleet of more than seven but less than 10 vehicles, response was 80.1%. - Le taux de réponse global a été de 81.7%; dans le cas des exploitants qui possédaient un parc de plus de 10 véhicules, le taux de réponse a atteint 96% tandis que pour ceux qui avaient un parc de plus de sept véhicules mais de moins de 10, le taux de réponse s'est situé à 80.1%.
Number surveyed - Nombres d'enquêtés	5,598	16,814
Number of respondents included in tabulations - Nombre de répondants inclus dans les totalisations	4,722	8,928
Number of respondents discarded, i.e., out of business, non-response, leasing - Nombre de répondants rejetés, c.-à.-d., retirés des affaires, non-réponse, louage	876	7,886



An unknown number of operators of motor vehicles, such as farmers, were excluded from the survey universe, because the scope of the survey was limited to those operators with fleets of more than seven vehicles.

Operators which did not have vehicles registered under their own name, because they use leased vehicles only, were excluded from the survey universe.

## Findings and Conclusions

### **General Findings**

The pilot study on trucking activity has shown that:

A universe of private truckers can be developed based on the provincial motor vehicle registration files; with the exception of those operators using exclusively leased vehicles.

Most of the operators not engaged in for-hire trucking retain vehicle oriented information needed for such a survey (e.g., fuel consumed, salaries, commodities carried, etc.).

Many operators of non-for-hire trucks such as those involved in retail and wholesale trade operate in a similar way to those of for-hire truckers. Others, mainly involved in the government and telecommunications industries use their vehicles only as a supplement to their main activity and do not keep separate accounts for their trucking operations.

### **A Comparison of the Motor Carriers Freight Industry and Private Trucking Activity**

In spite of the many difficulties associated with comparing data relating to private trucking activity and the motor carriers freight industry, the following picture emerges from the tabulations:

The motor carrier freight industry and private trucking activity spend approximately the same amount of money on fuel, salaries and maintenance.

The private trucking activity operates 51.1% more vehicles than the motor carrier freight industry, however, most of its fleet consists of straight trucks. The average fleet size is 25.1 for private trucking and 31.4 for the motor carrier freight industry.

The private trucking activity employs approximately 97,000 drivers as opposed to the 53,200 employed by the motor carrier freight industry.

### **Private Trucking Activity**

Other highlights of the Private Trucking Activity Survey are:

Of the 8,928 operators reporting, 2,678 were domiciled in Ontario; 1,908 in Alberta; 983 in Quebec and 912 in British Columbia.

Of the 8,928 operators reporting, 3,126 were involved in construction, 2,189 in trade, 1,284 in manufacturing and 1,133 in agriculture.

Of the 8,928 respondents, 3,325 were operating inter-provincially while 5,603 were operating only within provincial or territorial boundaries.

Un nombre inconnu d'exploitants de véhicules automobiles, comme les agriculteurs, ont été exclus de l'univers d'enquête puisque le champ d'observation était restreint aux exploitants de parcs comptant plus de sept véhicules.

Les exploitants qui n'avaient aucun véhicule immatriculé à leur nom, parce qu'ils les avaient loués, ont été exclus de l'univers de l'enquête.

## Résultats généraux

### **Résultats généraux**

L'enquête pilote sur le camionnage a révélé ce qui suit:

Il est possible de dresser un univers des camionneurs privés en se basant sur les fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles, à l'exception des exploitants qui se servent uniquement de véhicules loués.

La plupart des exploitants qui ne font pas de camionnage pour compte d'autrui conservent les renseignements sur leurs véhicules dont on a besoin aux fins de notre enquête (par ex., le carburant consommé, la rémunération, les marchandises transportées).

Bon nombre d'exploitants de camions pour compte privé, comme ceux qui travaillent dans le commerce de détail ou de gros, gèrent leur entreprise d'une façon similaire à celle des camionneurs pour compte d'autrui. D'autres, surtout ceux qui oeuvrent principalement dans les administrations publiques et dans l'industrie des télécommunications, utilisent au premier chef leurs véhicules comme service supplémentaire à leur activité principale et ne conservent pas de registre distinct pour leurs camions.

### **Comparaison entre les transporteurs routiers de marchandises et le camionnage privé**

Malgré les nombreuses difficultés liées à la comparaison des données concernant le camionnage privé et les transporteurs routiers de marchandises, les totalisations nous permettent de dégager les points suivants:

L'industrie des transporteurs routiers de marchandises et celle du camionnage privé dépensent à peu près les mêmes sommes pour le carburant, la rémunération et l'entretien.

L'industrie du camionnage privé exploite 51.1% de véhicules de plus que l'industrie du transport routier de marchandises; cependant, la plus grande partie de son parc se compose de camions simples. La taille du parc moyen a atteint 25.1 véhicules chez les exploitants privés et 31.4 pour les transporteurs routiers de marchandises.

L'industrie du camionnage privé emploie environ 97,000 chauffeurs comparativement à 53,200 pour l'industrie du transport routier de marchandise.

### **Camionnage privé**

Voici les autres frais saillants qui sont ressortis de l'enquête sur le camionnage privé:

Sur les 8,928 exploitants qui ont produit une déclaration, 2,678 étaient domiciliés en Ontario, 1,908 en Alberta, 983 au Québec et 912 en Colombie-Britannique.

Sur les 8,928 exploitants qui ont produit une déclaration, 3,126 oeuvraient dans la construction, 2,189 dans le commerce, 1,284 dans l'industrie manufacturière et 1,133 dans l'agriculture.

Sur les 8,928 répondants qui ont produit une déclaration, 3,325 exerçaient leur activité à l'échelle interprovinciale alors que 5,603 ne sont pas sortis des limites de leur province ou de leur territoire.



The most important commodities carried by private truckers, in order of importance, were: sand and gravel, tools and equipment, concrete and other construction material, fuel oil and food stuff.

Of the 8,928 respondents, there were 6,749 incorporated companies (76%), 897 governments (10%), 691 sole owners (7.7%) and 591 other (6.3%).

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 995-1976.

Voici, par ordre d'importance, les marchandises les plus importantes transportées par les camionneurs privés: sable et gravier, outils et matériel, béton et autres matériaux de construction, mazout et denrées alimentaires.

Sur les 8,928 répondants qui ont produit une déclaration, 6,749 étaient des entreprises constituées en corporations (76%), 897 appartenaient à des administrations publiques (10%), 691 étaient des entreprises individuelles (7.7%) et 591 appartenaient à d'autres catégories (6.3%).

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 995-1976.



TABLE 1. Number Surveyed and Used for Tabulation Purposes, by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 1. Nombre de personnes enquêtées et figurant dans les totalisations, selon la province ou le territoire de domicile

Province or territory of domicile	Number surveyed	Number of respondents included in tabulations	Number of non-respondents(1)
Province ou territoire de domicile	Nombre d'enquêtés	Nombre de répondants inclus dans les totalisations	Nombre de non-répondants(1)
Newfoundland - Terre-Neuve	477	283	194
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	334	191	143
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	974	543	431
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	453	233	220
Québec(2)	1,861	983	878
Ontario	5,143	2,678	2,465
Manitoba	833	465	368
Saskatchewan	1,271	698	573
Alberta	3,675	1,908	1,767
British Columbia- Colombie-Britannique	1,620	912	708
Yukon Territory - Territoire du Yukon	79	16	63
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	52	18	34
International	42	-	42
<b>Total</b>	<b>16,814</b>	<b>8,928</b>	<b>7,886</b>

(1) Reasons include: "out of business", leasing, for-hire trucking, Post Office returns, automobile dealers and refusals.

(1) Parmi les raisons, mentionnons: "retiré des affaires", louage, camionnage pour compte d'autrui, questionnaire retourné par le bureau de poste, marchands d'automobile et refus.

(2) The Quebec universe is understated due to not having a complete registration file from Quebec.

(2) L'univers du Québec est sous-estimé en raison du fichier incomplet des immatriculations que nous avons reçu de cette province.



TABLE 2. A Comparison of the Canadian Private Trucking Activity with the Canadian Motor Carrier Freight Industry, 1980

TABLEAU 2. Comparaison entre le camionnage privé et le transport routier de marchandises au Canada, 1980

	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight
	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises
	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island	
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard	
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	8,928	4,722	283	79	191	28
Equipment operated - Matériel exploité	223,000	148,400	3,800	1,000	1,800	500
Straight trucks - Camions simples	158,800	24,400	3,000	300	1,500	100
Road tractors - Tracteurs routiers	14,500	37,300	200	200	100	100
Trailers - Remorques	27,600	82,200	200	500	100	200
Other equipment - Autre matériel	22,100	4,900	400	--	100	-
Employees - Salariés	110,600	106,700	2,600	900	600	300
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	96,600	53,200	2,200	400	600	200
Mechanics - Mécaniciens	9,600	8,200	400	--	--	--
Other - Autres	4,400	46,000	--	500	--	100
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	1 821 400	2 020 200	47 000	13 500	8 300	7 000
Gasoline - Essence	1 160 000	449 800	26 000	4 000	6 300	3 000
Diesel	652 700	1 573 700	21 300	10 000	2 000	5 000
Other - Autres	10 400	-	-	-	-	-
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	482,200	655,700	14,000	4,100	3,000	2,000
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	217,800	932,000	3,200	9,000	200	3,000
Salaries and wages - Traitements et salaires	1,667,300	1,879,900	42,400	11,000	9,000	3,200
Maintenance - Entretien	505,600	646,000	14,000	6,200	2,000	2,300
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	276,100	1,026,900	4,000	9,100	900	3,500
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick			
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	543	141	233	125	983	1,120
Equipment operated - Matériel exploité	7,500	2,800	5,000	3,400	31,200	32,600
Straight trucks - Camions simples	6,000	600	4,100	400	19,000	7,400
Road tractors - Tracteurs routiers	500	800	300	700	2,500	8,100
Trailers - Remorques	700	1,200	500	2,100	4,700	16,000
Other equipment - Autre matériel	300	100	100	100	5,000	1,000
Employees - Salariés	3,900	2,200	3,000	2,000	14,000	27,000
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	3,600	1,200	2,600	900	12,100	14,000
Mechanics - Mécaniciens	300	200	400	200	1,300	2,300
Other - Autres	--	900	--	900	600	11,000
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	79 000	47 000	42 200	41 000	281 000	478 000
Gasoline - Essence	57 000	13 000	27 000	7 000	143 000	119 100
Diesel	22 200	34 000	16 000	34 200	138 300	359 000
Other - Autres	-	-	-	-	200	-
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	19,200	12,000	12,000	11,000	79,100	118,000
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	2,200	13,200	10,400	47,000	29,000	75,500
Salaries and wages - Traitements et salaires	59,000	32,000	44,400	30,200	233,100	458,000
Maintenance - Entretien	19,000	14,300	14,300	15,000	87,000	161,300
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	6,000	20,000	4,000	23,500	38,500	242,700

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 2. A Comparison of the Canadian Private Trucking Activity with the Canadian Motor Carrier Freight Industry, 1980 - Concluded

TABLEAU 2. Comparaison entre le camionnage privé et le transport routier de marchandises au Canada, 1980 - fin

	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight	Private trucking	Motor carrier freight
	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises	Camionnage privé	Transport routier de mar- chandises
	Ontario		Manitoba		Saskatchewan	
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	2,678	1,255	465	194	698	198
Equipment operated - Matériel exploité	74,900	59,300	11,100	10,000	10,200	3,200
Straight trucks - Camions simples	47,100	8,000	6,600	1,100	7,700	500
Road tractors - Tracteurs routiers	5,500	15,000	1,000	2,100	900	900
Trailers - Remorques	11,800	34,000	1,600	6,100	1,300	2,000
Other equipment - Autre matériel	10,500	2,000	1,900	600	300	--
Employees - Salariés	45,600	40,000	4,600	6,000	3,600	2,000
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	40,400	19,400	3,900	3,000	3,200	1,000
Mechanics - Mécaniciens	3,100	3,000	500	400	300	100
Other - Autres	2,100	17,300	200	3,000	100	900
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	616 400	739 000	114 000	118 000	89 300	56 200
Gasoline - Essence	387 100	178 600	73 000	18 200	63 300	11 300
Diesel	223 000	561 100	40 400	99 400	25 100	45 000
Other - Autres	6 400	-	300	-	900	-
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	167,000	166,200	24,100	216,000	23,300	13,300
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	43,300	283,000	7,200	64,300	11,000	29,000
Salaries and wages - Traitements et salaires	621,000	711,000	66,100	93,400	57,300	30,000
Maintenance - Entretien	167,000	192,200	22,300	36,000	17,000	13,500
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	101,000	358,400	18,000	55,500	10,000	20,400
			British Columbia		Yukon and Northwest Terri- tories	
	Alberta		Colombie-Britannique		Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
	number - nombre					
Firms reporting - Entreprises déclarantes	1,908	851	912	713	34	18
Equipment operated - Matériel exploité	44,700	20,300	31,700	15,000	1,100	300
Straight trucks - Camions simples	36,700	3,000	26,200	3,000	900	--
Road tractors - Tracteurs routiers	2,300	5,300	1,200	4,000	--	100
Trailers - Remorques	4,200	12,000	2,400	8,000	100	100
Other equipment - Autre matériel	1,500	700	1,900	400	100	--
Employees - Salariés	19,000	14,000	13,600	12,100	100	200
Drivers(1) - Chauffeurs(1)	16,600	7,000	11,300	6,000	100	100
Mechanics - Mécaniciens	1,600	1,200	1,700	800	--	--
Other - Autres	800	6,000	600	5,300	--	100
	thousands of litres - milliers de litres					
Fuel consumed - Carburant consommé	323 100	310 200	213 000	206 300	8 000	4 000
Gasoline - Essence	238 300	55 000	137 000	40 000	2 000	600
Diesel	83 000	256 000	75 400	167 000	6 000	3 000
Other - Autres	2 000	-	600	-	-	-
	dollars					
Operating expenses - Frais d'exploitation:						
Fuel cost - Coût du carburant	83,200	63,200	55,300	49,000	2,000	900
Vehicle rental and brokers - Location de véhicule et frais de courtage	55,300	236,000	56,000	170,000	-	2,000
Salaries and wages - Traitements et salaires	295,500	261,000	239,000	247,000	500	3,100
Maintenance - Entretien	90,000	114,000	69,000	89,200	4,000	2,000
Other expenses(2) - Autres dépenses(2)	67,300	168,400	26,200	123,000	200	2,400

(1) Includes supervisors.

(1) Y compris les surveillants.

(2) Includes insurance, licence fees, depreciation, etc.

(2) Comprennent l'assurance, les frais de permis, la dépréciation, etc.

-- amount too small to be expressed.

-- nombres infimes.



TABLE 3. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABEAU 3. Camionnage privé, selon la province ou le territoire de domicile, 1980

	Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Firms reporting - Entreprises déclarantes	8,928	283	191	543	233	983	2,678	465	698	1,908	912	34
Straight trucks - Camions simples: Owned - Possédés Leased - Loués	144,800 14,000	2,800 200	1,400 100	5,700 300	4,000 100	17,000 2,000	44,000 3,100	6,000 600	7,400 300	31,200 5,500	24,500 1,700	800 100
Truck-tractors - Camions-tracteurs: Owned - Possédés Leased - Loués	12,900 1,600	200 --	100 --	500 --	300 --	2,200 300	4,700 800	900 100	800 100	2,100 200	1,100 100	-- -
Trailers - Remorques: Owned - Possédés Leased - Loués	25,400 2,200	200 --	100 --	700 --	500 --	4,400 300	10,700 1,100	1,600 --	1,100 200	3,700 500	2,300 100	100 -
Other equipment - Autres matériels: Owned - Possédés Leased - Loués	20,800 1,300	400 --	100 --	300 --	100 --	4,800 200	10,300 200	1,900 --	300 --	1,200 300	1,300 600	100 --
Equipment - Total - Matériel Owned - Possédés Leased - Loués	203,900 19,100	3,600 200	1,700 100	7,200 300	4,900 100	28,400 2,800	69,700 5,200	10,400 700	9,600 600	38,200 6,500	29,200 2,500	1,000 100

-- amount too small to be expressed.  
-- nombres infimes.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1980

TABEAU 4. Camionnage privé, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1980

	Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Firms reporting - Entreprises déclarantes	8,928	283	191	543	233	983	2,678	465	698	1,908	912	34
Drivers - Chauffeurs: Full time - À temps plein Part time - À temps partiel	76,900 12,400	1,700 200	400 200	2,800 500	2,100 400	9,900 1,500	32,100 5,400	2,800 800	2,300 600	13,200 1,900	9,500 900	100 --
Mechanics - Mécaniciens: Full time - À temps plein Part time - À temps partiel	9,200 400	400 --	-- --	300 --	400 --	1,200 100	3,000 100	500 --	300 --	1,500 100	1,600 100	-- --
Supervisors - Surveillants: Full time - À temps plein Part time - À temps partiel	7,000 300	300 --	-- --	300 --	100 --	700 --	2,800 100	300 --	300 --	1,400 100	800 100	-- -
Other employees - Autres salariés: Full time - À temps plein Part time - À temps partiel	3,700 700	-- --	-- --	-- --	-- --	500 100	1,900 200	200 --	100 --	600 200	400 200	-- -
Total employees - Total des salariés Full time - À temps plein Part time - À temps partiel	96,800 13,800	2,400 200	400 200	3,400 500	2,600 400	12,300 1,700	39,800 5,800	3,800 800	3,000 600	16,700 2,300	12,300 1,300	100 --

-- amount too small to be expressed.  
-- nombres infimes.



TABLE 5. Private Trucking Activity, by Province or Territory of Domicile and by Region of Operation, 1980

TABLEAU 5. Camionnage privé, selon la province ou le territoire de domicile, 1980

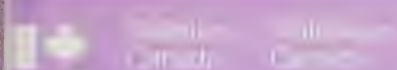
Region of operation Région d'exploitation	Province of domicile - Province de domicile											
	Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Newfoundland - Terre-Neuve	412	283	9	43	20	18	22	1	1	13	2	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	342	4	191	53	42	23	19	1	1	5	3	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	761	10	31	543	60	47	51	-	1	14	4	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	525	8	33	105	233	73	55	-	3	11	4	-
Québec	1,342	1	9	19	24	980	276	5	6	18	4	-
Ontario	3,008	-	7	12	14	172	2,674	65	16	40	8	-
Manitoba	680	-	-	-	1	11	68	465	61	63	11	-
Saskatchewan	1,097	-	1	-	1	10	47	106	696	222	14	-
Alberta	2,233	-	-	1	1	13	62	63	115	1,906	66	6
British Columbia - Colombie-Britannique	1,268	-	-	-	1	9	49	17	16	261	908	7
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	175	-	-	-	-	5	14	14	4	79	25	34

TABLE 6. Private Trucking Activity, by Province or Territory of Domicile and by Type of Industry, 1980

TABLEAU 6. Camionnage privé, selon la province ou le territoire de domicile et la branche d'activité, 1980

Type of industry Branche d'activité	Province of domicile - Province de domicile											
	Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britan- nique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord- Ouest
Agriculture	1,133	2	77	50	5	74	195	121	245	326	38	-
Services	806	22	11	56	11	70	244	27	33	222	103	7
Construction	3,126	96	56	173	80	342	1,005	133	214	709	308	10
Real estate - Immobilier	44	2	-	-	-	5	18	4	1	11	3	-
Fishing and trapping - Chasse et pêche	63	14	4	30	1	2	4	3	-	1	4	-
Forestry - Forêts	379	13	2	43	17	52	62	11	5	28	143	3
Manufacturing - Industries manufacturières	1,284	31	13	77	56	260	405	73	64	182	121	2
Mining and oil - Mines et pétrole	681	11	6	18	9	48	110	20	61	327	59	12
Public administration - Administration publique	819	44	11	61	16	14	342	33	41	123	129	5
Telecommunications - Télécommunications	117	5	1	3	4	23	36	7	6	18	11	3
Trade - Commerce	2,189	94	40	145	56	334	748	129	141	319	175	8
Other utilities - Autres services d'utilité publique	298	9	5	14	2	32	128	18	13	47	29	1
Other, n.e.s. - Autres, n.d.a.	260	-	5	19	-	19	137	8	6	49	16	1





# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 1

Vol. 13, n° 1

### TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

### FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from the 1982 Trucking Activity Survey (TA).

#### INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC).

#### Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

#### Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui.

#### Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,  
 equipment operated,  
 fuel consumption,  
 distance travelled,  
 operating expenses related to the trucking activity.

#### Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,  
 le matériel en service,  
 la consommation d'essence,  
 la distance parcourue,  
 les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

#### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and prac-

#### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automo-

June 1984  
 5-3509-544

Juin 1984  
 5-3509-544



tical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
pick up vehicles in Ontario;  
trailers in British Columbia;  
conventional tractors in New Brunswick;  
  
automobile dealers;  
leasing companies;  
U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;  
  
firms which were out of business during the reference period;  
refusals;  
respondents with less than five vehicles in 1982;  
for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

### Highlights

Of the 5,524 operators reporting, 1,358 were domiciled in Ontario; 1,779 in Quebec and 870 were domiciled in Alberta.

biles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les pick-up en Ontario;  
les remorques en Colombie-Britannique;  
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;  
les marchands d'automobiles;  
les sociétés de louage;  
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;  
les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

### Faits saillants

Des 5,524 répondants, 1,358 étaient de l'Ontario, 1,779 du Québec et 870 de l'Alberta.



The 5,524 operators had a total operating expense of \$4,028,031,126.

The 5,524 operators employed approximately 65,595 drivers, 9,616 mechanics, 11,666 other employees, and operated 118,763 straight trucks, 13,469 tractors and 26,089 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 995-1976.

Les 5,524 répondants ont rapporté \$4,028,031,126 de dépenses d'exploitation.

Les 5,524 répondants ont employé approximativement 65,595 chauffeurs, 9,616 mécaniciens et 11,666 autres employés. Ils ont opéré 118,763 camions, 13,469 tracteurs et 26,089 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 995-1976.



TABLE 1. Private Trucking Activity, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLÉAU 1. Camionnage privé, selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Ile-du-Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	5,524	140	80	317	262	1,779	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	1,351,096,112	35,295,802	4,678,869	46,795,969	32,831,348	314,353,471	
Drivers leased - Chauffeurs loués	31,235,123	10,000	-	785,000	73,890	6,668,554	
Mechanics - Mécaniciens	234,637,820	10,777,130	773,609	5,777,203	6,549,433	57,946,512	
Other - Autres	252,193,968	4,883,356	773,984	5,842,718	5,993,418	49,637,277	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	674,224,201	28,299,336	3,339,258	29,809,653	26,702,874	161,154,391	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	775,785,428	39,344,799	4,238,000	37,819,274	26,501,325	186,129,976	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	185,810,533	1,114,938	16,721	3,437,437	2,715,415	48,272,882	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	90,487,724	501,318	150,162	4,003,967	827,688	20,502,608	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	99,839,009	1,465,306	353,206	3,636,351	2,354,784	24,309,203	
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	248,603,465	5,784,990	720,396	8,125,845	5,899,581	61,563,457	
Other expenses - Autres frais	81,086,042	1,058,282	26,673	1,279,955	1,641,713	13,992,850	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	4,024,999,425	128,535,257	15,070,878	147,313,372	112,091,469	944,531,181	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	1,358	182	145	870	369	9	13
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	428,595,535	41,017,657	69,327,477	218,108,060	155,089,488	2,698,640	2,303,796
Drivers leased - Chauffeurs loués	17,951,449	1,189,950	2,356,580	1,674,700	525,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	57,778,816	7,090,123	8,437,373	36,815,644	41,674,833	569,360	447,784
Other - Autres	80,496,919	4,710,154	7,632,980	31,874,735	59,712,699	235,000	400,728
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	197,631,157	20,600,120	27,274,830	114,024,108	64,164,796	598,579	625,099
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	222,363,352	23,714,932	31,828,366	127,262,514	74,744,581	787,081	1,051,228
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	39,732,130	3,825,847	13,297,257	45,051,978	28,130,528	-	215,400
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	37,307,234	2,469,758	1,980,230	14,599,377	7,934,829	25,000	185,553
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	30,728,551	3,715,950	5,590,951	17,792,695	9,699,384	51,659	140,969
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	80,893,542	7,850,092	10,493,081	44,932,198	21,820,214	361,518	158,551
Other expenses - Autres frais	35,798,443	1,640,249	2,562,157	11,531,630	11,535,245	-	18,845
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	1,229,277,128	117,824,832	180,781,282	663,667,639	475,031,597	5,326,837	5,547,953



TABLE 2. Private Trucking Activity, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		5,524	140	80	317	262	1,779
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre	55,517	1,639	220	2,286	1,568	13,568
Part time - À temps partiel	No. - nbre	8,752	333	82	264	244	2,153
Compensation - Rémunération	\$	1,351,096,112	35,295,802	4,678,869	46,795,969	32,831,348	314,353,471
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,021	-	-	35	2	204
Part time - À temps partiel	No. - nbre	305	2	-	1	-	82
Compensation - Rémunération	\$	31,235,123	10,000	-	785,000	73,890	6,668,554
Total	\$	1,382,331,235	35,305,802	4,678,869	47,580,969	32,905,238	321,022,025
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	8,983	518	34	244	296	2,381
Part time - À temps partiel	No. - nbre	633	57	11	21	21	217
Compensation - Rémunération	\$	234,637,820	10,777,130	773,609	5,777,203	6,549,433	57,946,512
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	10,270	226	31	275	272	2,083
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,396	9	18	30	20	508
Compensation - Rémunération	\$	252,193,968	4,883,356	773,984	5,842,718	5,993,418	49,637,277
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	75,791	2,383	285	2,840	2,138	18,236
Part time - À temps partiel	No. - nbre	11,086	401	111	316	285	2,960
Grand - Total - Général							
Employees - Employés	No. - nbre	86,877	2,784	396	3,156	2,423	21,196
Compensation - Rémunération	\$	1,869,163,023	50,966,288	6,226,462	59,200,890	45,448,089	428,605,814
Average salary - Traitement moyen	\$	21,515	18,306	15,723	18,758	18,756	20,221

		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		1,358	182	145	870	369	9	13
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	17,486	1,775	2,679	8,718	5,411	91	76
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,450	263	390	1,526	1,034	-	13
Compensation - Rémunération	\$	428,595,535	41,017,657	69,327,477	218,108,060	155,089,488	2,698,640	2,303,796
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	609	36	65	53	17	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	130	13	29	47	1	-	-
Compensation - Rémunération	\$	17,951,449	1,189,950	2,356,580	1,674,700	525,000	-	-
Total	\$	446,546,984	42,207,607	71,684,057	219,782,760	155,614,488	2,698,640	2,303,796
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	2,177	295	360	1,256	1,389	17	16
Part time - À temps partiel	No. - nbre	140	19	24	83	37	1	2
Compensation - Rémunération	\$	57,778,816	7,090,123	8,437,373	36,815,644	41,674,833	569,360	447,784
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	3,211	241	437	1,428	2,047	6	13
Part time - À temps partiel	No. - nbre	412	22	17	206	154	-	-
Compensation - Rémunération	\$	80,496,919	4,710,154	7,632,980	31,874,735	59,712,699	235,000	400,728
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	23,483	2,347	3,541	11,455	8,864	114	105
Part time - À temps partiel	No. - nbre	3,132	317	460	1,862	1,226	1	15
Grand - Total - Général								
Employees - Employés	No. - nbre	26,615	2,664	4,001	13,317	10,090	115	120
Compensation - Rémunération	\$	584,822,719	54,007,884	87,754,410	288,473,139	257,002,020	3,503,000	3,152,308
Average salary - Traitement moyen	\$	21,973	20,273	21,933	21,662	25,470	30,460	26,269



TABLE 3. Private Trucking Activity, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline				Fuel cost
	Unités répondantes	Essence	Diesel	Propane	Total	Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve						
Prince Edward Island - Île- du-Prince-Édouard	140	42 964 259	18 065 581	1 244	61 031 084	28,299,336
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	80	4 034 079	3 066 974	72 500	7 173 553	3,339,258
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	317	37 308 130	36 948 055	4 479 984	78 736 169	29,809,653
Québec	262	29 545 953	32 158 855	752 714	62 457 522	26,702,874
Ontario	1,779	133 357 261	213 681 411	9 504 538	356 543 210	161,154,391
Manitoba	1,358	187 126 250	296 936 391	17 139 260	501 201 901	197,631,157
Saskatchewan	182	25 787 867	25 602 370	1 567 037	52 957 274	20,600,120
Alberta	145	31 546 526	40 903 608	1 745 638	74 195 772	27,274,830
British Columbia - Colombie- Britannique	870	193 215 747	108 956 259	6 733 984	308 905 990	114,024,108
Yukon	369	79 127 996	78 864 647	2 476 869	160 469 512	64,164,796
Northwest Territories - Ter- ritoires du Nord-Ouest	9	611 913	744 797	-	1 356 710	598,579
Canada	13	779 810	673 320	-	1 453 130	625,099
	5,524	765 405 791	856 602 268	44 473 768	1 666 481 827	674,224,201

TABLE 4. Private Trucking Activity, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	140	152 375 903
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	80	26 350 990
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	317	179 024 962
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	262	179 074 504
Québec	1,779	884 411 666
Ontario	1,358	1 096 675 142
Manitoba	182	147 528 085
Saskatchewan	145	255 566 196
Alberta	870	842 182 467
British Columbia - Colombie-Britannique	369	431 090 675
Yukon	9	4 234 945
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	13	11 326 656
United States - États-Unis		75 417 398
Total	5,524	4 285 259 589
Canada	5,524	4 209 842 191



TABLE 5. Private Trucking Activity, Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island			
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	5,524		140		30			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	24,838	2,159	592	31	150	5		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	10,387	751	189	-	81	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	2,086	246	116	-	20	-		
Tank - Citerne	3,483	287	36	-	20	1		
Dump - À benne	18,094	333	858	-	129	-		
Pick-up	41,136	3,713	891	65	206	29		
Other - Autres	10,773	477	296	1	102	-		
Total	110,797	7,966	2,978	97	708	35		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	8,184	1,363	115	2	40	-		
City - De ville	3,480	442	25	-	16	-		
Total	11,664	1,805	140	2	56	-		
Tractors - Remorques:								
Van - Fourgons	7,723	1,631	19	-	17	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	8,071	517	94	7	31	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,246	183	17	3	1	-		
Tank - Citerne	1,682	136	23	5	2	-		
Dump - À benne	1,930	261	26	5	3	-		
Other - Autres	2,558	151	24	-	4	-		
Total	23,210	2,879	203	20	58	-		
Grand - Total - Général	145,671	12,650	3,321	119	822	35		
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec		Ontario	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	317		262		1,779		1,358	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,207	8	374	-	6,357	658	7,066	379
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	339	28	240	11	1,708	42	2,960	143
Temperature controlled - À température contrôlée	246	-	48	-	583	28	469	121
Tank - Citerne	292	98	86	1	1,158	12	601	55
Dump - À benne	712	6	980	3	5,272	129	4,606	66
Pick-up	1,574	107	1,554	13	7,013	283	9,795	771
Other - Autres	493	1	617	-	931	96	3,861	58
Total	4,863	248	3,899	28	23,022	1,247	29,358	1,593
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	266	25	315	24	2,363	272	2,873	822
City - De ville	160	1	164	4	871	105	1,176	242
Total	426	27	479	28	3,234	377	4,049	1,064
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	132	4	170	10	1,333	429	4,023	867
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	208	1	244	9	2,063	130	3,309	293
Temperature controlled - À température contrôlée	13	-	66	2	305	17	531	135
Tank - Citerne	80	15	54	-	473	23	672	92
Dump - À benne	54	-	44	1	640	98	700	133
Other - Autres	38	-	111	1	791	36	751	58
Total	575	20	689	23	5,605	733	9,986	1,569
Grand - Total - Général	5,864	295	5,067	79	31,861	2,357	43,393	4,226



TABLE 5. Private Trucking Activity, Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	182		145		870	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	877	26	1,141	17	1,769	288
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	207	35	557	22	2,681	426
Temperature controlled - À température contrôlée	49	4	88	11	82	26
Tank - Citerne	216	47	231	6	623	53
Dump - À benne	745	8	1,090	16	1,723	86
Pick-up	2,278	31	1,561	72	11,515	1,761
Other - Autres	491	-	328	3	2,206	312
Total	4,863	151	4,996	147	20,599	2,952
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	321	51	401	67	1,064	65
City - De ville	182	-	78	2	401	38
Total	503	51	479	69	1,465	103
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	338	9	455	173	519	53
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	332	1	237	-	1,162	40
Temperature controlled - À température contrôlée	29	-	44	2	189	23
Tank - Citerne	39	-	33	-	208	3
Dump - À benne	76	8	54	1	242	15
Other - Autres	163	5	18	7	484	29
Total	977	23	841	183	2,804	163
Grand - Total - Général	6,343	225	6,316	399	24,868	3,218
	British Columbia		Yukon		Northwest Territories	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	369		9		13	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	5,279	737	15	4	11	6
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,338	32	50	5	37	7
Temperature controlled - À température contrôlée	385	56	-	-	-	-
Tank - Citerne	195	11	7	-	18	3
Dump - À benne	1,943	19	16	-	20	1
Pick-up	4,677	558	15	-	57	23
Other - Autres	1,446	6	1	-	1	-
Total	15,263	1,419	104	9	144	40
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	416	34	7	-	3	-
City - De ville	394	49	2	-	11	1
Total	810	83	9	-	14	1
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	716	86	-	-	1	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	373	36	17	-	1	-
Temperature controlled - À température contrôlée	51	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	95	7	1	-	2	1
Dump - À benne	78	-	-	-	13	-
Other - Autres	122	15	2	-	-	-
Total	1,435	144	20	-	17	1
Grand - Total - Général	17,508	1,646	133	9	175	42



TABLE 6. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

		Straight trucks - Camions					
Type of fuel	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance		
Genre de carburant	Nombre de unités						
	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance		
	Possédés	Loués					
			litres	km		L/100km	
Gasoline - Essence	81,169	6,335	746 217 196	2 315 274 761	32		
Diesel	25,614	1,305	367 924 986	915 868 552	40		
Propane	4,014	326	41 427 042	115 411 911	35		
<b>Total</b>	<b>110,797</b>	<b>7,966</b>	<b>1 155 569 224</b>	<b>3 346 555 224</b>	<b>34</b>		
Road tractors - Tracteurs routiers					Total		
	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled
	Nombre de unités						
	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
	Possédés	Loués					
			litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	871	24	19 188 595	35 865 100	53	765 405 791	2 351 139 861
Diesel	10,725	1,781	488 677 282	898 682 163	54	856 602 268	1 814 550 715
Propane	68	-	3 046 726	4 157 102	73	44 473 768	119 569 013
<b>Total</b>	<b>11,664</b>	<b>1,805</b>	<b>510 912 603</b>	<b>938 704 365</b>	<b>54</b>	<b>1 666 481 827</b>	<b>4 285 259 589</b>

TABLE 7. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Fuel-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	4,455	169	707	18	3,226	110	297	12
1972-1976	26,743	729	3,166	150	6,484	525	637	10
1977-1981	66,578	5,130	6,766	1,190	10,285	1,784	879	102
1982	13,021	1,938	1,025	447	1,196	269	206	67
<b>Total</b>	<b>110,797</b>	<b>7,966</b>	<b>11,664</b>	<b>1,805</b>	<b>21,191</b>	<b>2,688</b>	<b>2,019</b>	<b>191</b>



TABLE 8. Private Trucking Activity, Broker Operators, by Province or by Territory of Domicile, 1982

TABIEAU 8. Camionnage privé, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel		3,984	24	1	105	143	1,192
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$	185,810,533	1,114,938	16,721	3,437,437	2,715,415	48,272,882
Equipment - Matériel							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nbre	2,709	5	1	71	73	866
City - De ville	" "	1,365	19	-	34	70	326
Total	" "	4,074	24	1	105	143	1,192
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	156 215 785	270 000	30 000	4 058 437	1 251 138	50 946 425
City tractors - Tracteurs de ville	"	35 407 948	984,242	-	1 300 000	447 464	8 957 739
Total	"	191 623 733	1 254 242	30 000	5 358 437	1 698 602	59 904 164
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	"	47 035	52 260	30 000	51 032	11 878	50 255
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon Territoires du Nord- Ouest
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel		896	206	103	933	375	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$	39,732,130	3,825,847	13,297,257	45,051,978	28,130,528	-
Equipment - Matériel							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nbre	493	87	159	728	226	-
City - De ville	" "	366	119	1	201	223	-
Total	" "	859	206	160	929	449	-
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	32 548 365	4 313 809	20 482 175	31 809 916	10 505 520	-
City tractors - Tracteurs de ville	"	11 618 427	601 265	83 245	6 215 495	5 006 950	-
Total	"	44 166 792	4 915 074	20 565 420	38 025 411	15 512 470	-
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	"	51 416	23 859	128 533	40 931	34 548	-

Note: Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.

Nota: Courtiers exploitants (ou chauffeurs contractuels). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 2

Vol. 13, n° 2

### FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS 1981 - COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of the 1981 For-hire Trucking Survey which was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the reference year 1981.

#### Objectives

The objectives of the survey are to provide estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles or 24.1 kilometres) commodity movements by for-hire motor carriers. Estimates are produced on revenues, number of shipments and tonnes carried at the province-to-province (territory) level.

#### Framework

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers Freight and Household Goods Movers Survey for 1980 showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over 15 miles or 24.1 kilometres on public roads.

The carriers surveyed are classified according to the transportation revenue earned from their intercity operations. All carriers earning \$2.7 million or more are classified as Class I carriers. Carriers earning between \$350,000 to \$2.7 million are classified as Class II carriers and all those earning between \$100,000 and \$349,999 are referred to as Class III carriers.

#### Methodology

Estimates are produced using a probability sample. The selection of the sample depends on the size of the carrier. For Class I and Class II, it consists of a two-stage design. The first stage is a stratified simple random sample of firms. The second stage is, generally, a systematic sample of shipping documents from the files of the selected firms. For Class III firms, the sample design consists of a stratified simple random sample of firms, from which macro information is obtained.

June 1984  
5-3509-544

### STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI, 1981 - ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui pour 1981 qui a été effectuée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis pour l'année de référence 1981.

#### Objectif

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations sur l'origine et la destination des mouvements de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations portent sur les recettes, le nombre d'expéditions, les tonnes métriques.

#### Cadre de travail

L'univers de l'enquête comprend les transporteurs qui ont déclaré, lors de l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement pour 1980, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du mouvement de marchandises sur plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres sur des routes publiques.

Les transporteurs enquêtés sont classés selon les recettes perçues au titre du transport de marchandises entre villes. Tous les transporteurs touchant \$2.7 millions ou plus sont classés dans la catégorie I, ceux touchant entre \$350,000 et \$2.7 millions dans la catégorie II et tous ceux qui ont entre \$100,000 et \$349,999, dans la catégorie III.

#### Méthodologie

Les estimations sont mises au point à l'aide d'un échantillon probabiliste. Le tirage de l'échantillon dépend de la taille du transporteur. Dans le cas de ceux de catégorie I et II, il s'agit d'un plan à deux degrés. Le premier degré est un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises. De façon générale, le second degré est un échantillon systématique de documents d'expédition prélevés dans les dossiers des entreprises échantillonnées. Pour les entreprises de catégorie III, le plan de l'échantillon se compose d'un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises à partir duquel on extrait des macrodonnées.

Juin 1984  
5-3509-544



When the data have been transcribed and processed, sample weights are applied to the variables to produce the estimates. These sample weights are equal to the inverse probability of selection and are adjusted to reflect non-response, missing and unusable documents.

Sampling error arises because the sample selected is only one of a large number of possible samples of the same size that could have been selected using the same sample design under the same conditions. Measuring the sampling error amounts to measuring the variability of the estimates obtained from different samples of the same size. The coefficient of variation is used in this bulletin to measure the standard error and shows the precision with which an estimate based on the sample approximates the estimate obtained had a census been undertaken. The lower the coefficient of variation the more reliable the estimate.

### Exclusions from the Survey Universe

The following are considered outside the domain of the survey:

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Trucking rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Household goods movers (own account).

### Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double-counted as a result of interlining between road carriers. Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

### Limitations

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep the following points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

Lorsque les données sont transcrites et traitées, des facteurs de pondération sont appliqués aux variables pour produire les estimations. Ces facteurs correspondent à la probabilité inverse de sélection et sont ajustés pour tenir compte des non-réponses et des documents manquants et inutilisables.

Il y a erreur d'échantillonnage lorsque l'échantillon prélevé n'en représente qu'un parmi un grand nombre possibles d'échantillons qui auraient pu être tirés à l'aide du même plan de sondage et dans les mêmes conditions. Pour mesurer l'erreur d'échantillonnage, il suffit de mesurer la variabilité des estimations obtenues de différents échantillons de même taille. Dans le présent bulletin, on utilise le coefficient de variation pour mesurer l'erreur type et pour indiquer le degré d'approximation de l'estimation à celle que l'on obtiendrait au terme d'un recensement. Plus le coefficient de variation est bas, plus la fiabilité de l'estimation est grande.

### Exclusions de l'univers d'enquête

Voici les entreprises qui sont exclues de l'enquête:

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple, les entreprises de construction, d'abattage, les services d'excavation ainsi que les sablières et les gravières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Les entreprises de déménagement (propre compte).

### Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un compte en double. Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que le transport, par exemple entreposage, emballage, location de matériel, main-d'oeuvre, chargement et déchargement.

### Mise en garde

Il convient de se rappeler des points suivants lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.



First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the for-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper, excluding, when possible, subsidy payments received.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the for-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues and tonnes. This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

### Comparability of Data

Users are advised to use caution when comparing 1981, commodity origin and destination data with those of previous years, and to take into account redefinition of survey population, improvement in stratification variables, different sampling techniques and introduction of improved imputation techniques affecting the 1981 data.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, limitations, survey methodology and definitions used, please refer to the **For-hire Trucking Survey**, Catalogue 53-224 Annual and the **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers**, Catalogue 53-222 Annual or contact the Chief, Surface and Marine Transport Section (613-995-1976) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### **HIGHLIGHTS**

In 1981, an estimated \$3,786,331 million was earned as transport revenue on the movement of an estimated 35.978 million shipments by Classes I, II, III carriers. The activity was highest in Ontario where 13.908 million shipments originated and 15.454 million ended up. Total tonnage carried was estimated at 139 277 000 tonnes. Amongst all the commodities transported, revenue generated on the transport of the Food Materials and Food Preparation group, was highest.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la loi sur le transport des marchandises dans les provinces maritimes, les estimations présentées dans les tableaux sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent aucunement compte, lorsque c'est possible, des subventions reçues par le transporteur.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (remorques de camions ou conteneurs sur wagons plats de chemins de fer) comme le prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (rail-route), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à une autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes et des tonnes métriques. Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

### Comparabilité des données

Par suite d'une nouvelle définition de la population d'enquête, d'une amélioration des variables de stratification, des différentes techniques d'échantillonnage et de l'introduction de nouvelles techniques d'imputation, il conviendra d'user de discernement au moment de comparer les données sur l'origine et la destination des marchandises pour 1981 avec celles des années antérieures.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, la source de l'univers, les restrictions, la méthodologie de l'enquête et les définitions utilisées, prière de consulter, **L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui**, n° 53-224 au catalogue annuel et **Entreprises de camionnage et de déménagement**, n° 53-222 au catalogue annuel ou communiquer avec le chef de la Section des transports de surface et maritimes (613-995-1976), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### **POINTS SAILLANTS**

En 1981, on estime à \$3,786,331 millions les recettes perçues par les transporteurs de catégories I, II et III au titre des 35.978 millions d'expéditions estimatives qu'ils ont effectuées. L'Ontario arrive en tête puisqu'on dénombre 13.908 millions et 15.454 millions d'expéditions respectivement en provenance et à destination de cette province. Le volume estimatif de tonnes métriques transportées est de 139 277 000. Parmi les marchandises transportées, ce sont les matières et préparations alimentaires qui interviennent pour les recettes de transport les plus importantes.



TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1981

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
thousands of dollars - milliers de dollars							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	20,624 (3.07)	31 (69.39)	3,332 (17.34)	945 (29.88)	1,649 (20.46)	1,882 (17.84)	13 (7.62)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	796 (24.06)	1,271 (13.67)	1,158 (23.11)	853 (22.07)	1,517 (25.67)	3,370 (23.70)	188 (72.15)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	7,591 (10.58)	2,277 (12.62)	48,413 (4.85)	15,459 (6.53)	5,237 (14.56)	13,356 (10.56)	471 (55.21)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	8,599 (13.00)	6,988 (14.58)	22,188 (7.64)	46,678 (7.33)	11,395 (11.01)	12,130 (11.70)	410 (40.17)
Québec	9,338 (11.74)	1,549 (13.79)	21,550 (9.80)	30,148 (7.99)	424,961 (3.99)	176,350 (2.50)	13,782 (10.42)
Ontario	17,121 (11.26)	3,862 (18.29)	34,330 (7.44)	27,227 (9.02)	203,432 (2.20)	831,447 (2.69)	46,639 (5.86)
Manitoba	834 (71.67)	221 (41.83)	1,537 (26.21)	701 (31.61)	9,185 (13.32)	39,060 (5.91)	48,141 (4.96)
Saskatchewan	164 (79.00)	2 (3.27)(1)	425 (81.30)	97 (44.39)	2,153 (39.67)	8,288 (14.56)	12,457 (7.69)
Alberta	277 (40.09)	26 (47.33)	1,815 (55.56)	1,273 (42.06)	14,964 (13.52)	26,892 (9.07)	21,792 (8.12)
British Columbia - Colombie-Britannique	515 (52.73)	22 (6.98)	3,484 (31.37)	472 (45.53)	7,865 (13.02)	34,535 (9.38)	11,207 (9.41)
Yukon				--	7 (99.37)(1)	97 (60.58)(1)	12 (62.13)(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		176 (98.99)(1)			--	134 (62.93)(1)	143 (93.50)(1)
<b>TOTAL</b>	<b>65,861 (4.17)</b>	<b>16,425 (8.81)</b>	<b>138,232 (3.34)</b>	<b>123,852 (4.16)</b>	<b>682,365 (2.60)</b>	<b>1,147,542 (2.04)</b>	<b>155,254 (3.19)</b>
thousands of dollars - milliers de dollars							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	182 (76.47)(1)	1,650 (69.85)	784 (53.82)	--	2 (2.53)(1)	31,093 (5.13)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	68 (97.07)(1)	423 (66.92)	28 (1.70)			9,672 (12.51)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	406 (45.33)	2,536 (35.82)	1,444 (34.14)	1 (3.19)(1)	3 (2.60)(1)	97,195 (3.69)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	230 (33.86)	1,690 (34.50)	1,605 (68.29)	--	--	111,914 (4.92)	
Québec	7,440 (15.17)	34,210 (9.32)	32,369 (9.87)	195 (43.26)	180 (49.08)	752,072 (2.91)	
Ontario	28,097 (9.03)	108,326 (5.01)	82,590 (5.75)	496 (31.99)	2,836 (46.91)	1,386,404 (1.80)	
Manitoba	31,185 (4.45)	26,670 (6.52)	17,037 (9.41)	453 (47.21)	776 (58.22)	175,799 (2.72)	
Saskatchewan	76,487 (7.14)	25,554 (6.65)	6,168 (16.43)	5 (62.96)(1)	159 (66.64)(1)	131,958 (4.72)	
Alberta	48,260 (5.96)	381,212 (6.72)	99,571 (4.65)	5,706 (13.89)	23,954 (23.50)	625,742 (4.68)	
British Columbia - Colombie-Britannique	18,606 (11.36)	85,339 (5.48)	277,740 (3.27)	13,182 (19.31)	1,524 (37.41)	454,492 (2.55)	
Yukon		455 (41.61)(1)	901 (31.79)(1)	3,220 (34.48)	303 (51.09)(1)	4,995 (23.90)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	165 (99.33)(1)	1,712 (37.78)	848 (48.29)(1)		1,817 (21.02)	4,995 (24.31)	
<b>TOTAL</b>	<b>211,126 (3.27)</b>	<b>669,777 (4.22)</b>	<b>521,084 (2.24)</b>	<b>23,259 (12.47)</b>	<b>31,555 (19.63)</b>	<b>3,786,331 (1.23)</b>	

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.



TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1981

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	745 (2.25)	--	50 (18.93)	10 (34.52)	34 (40.26)	8 (10.87)	--
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	9 (17.21)	133 (10.95)	44 (16.76)	43 (16.82)	32 (31.41)	41 (28.10)	--
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	61 (12.96)	100 (8.31)	3 805 (9.15)	485 (7.44)	91 (21.38)	128 (15.43)	--
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	76 (16.49)	226 (14.05)	500 (8.27)	3 374 (9.89)	371 (15.28)	177 (14.55)	1 (47.59)
Québec	67 (14.01)	17 (13.70)	185 (12.52)	464 (12.15)	21 745 (6.41)	3 315 (4.50)	67 (13.34)
Ontario	97 (16.42)	46 (45.68)	200 (11.28)	201 (14.09)	3 262 (3.62)	47 139 (5.08)	362 (7.75)
Manitoba	1 (54.82)	--	4 (33.85)	3 (49.19)	80 (15.17)	437 (7.20)	3 219 (9.67)
Saskatchewan	--	--	--	--	12 (40.14)	48 (18.70)	415 (9.65)
Alberta	--	--	5 (74.00)	4 (57.05)	90 (15.44)	122 (12.86)	346 (9.39)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 (64.05)	--	5 (42.95)	3 (89.17)	26 (18.66)	146 (12.53)	106 (11.82)
Yukon				--	--	1 (96.52)(1)	--
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		--			--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>1 058 (2.72)</b>	<b>523 (9.23)</b>	<b>4 798 (7.34)</b>	<b>4 585 (7.31)</b>	<b>25 743 (5.43)</b>	<b>51 563 (4.65)</b>	<b>4 518 (7.13)</b>
Saskat- chewan		Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	--	4 (89.68)	1 (48.41)	--	--	852 (2.83)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 (99.12)(1)	--	--	--	--	304 (9.89)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	--	3 (34.03)	1 (28.89)	--	--	4 674 (7.80)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	--	2 (32.69)	2 (80.35)	--	--	4 730 (7.81)	
Québec	26 (34.49)	112 (12.71)	98 (15.82)	--	--	26 096 (5.38)	
Ontario	120 (11.71)	379 (6.98)	212 (8.32)	1 (38.70)	3 (41.94)	52 021 (4.62)	
Manitoba	442 (7.44)	280 (7.68)	109 (11.59)	1 (72.95)	2 (69.32)	4 579 (7.03)	
Saskatchewan	4 499 (13.42)	987 (10.07)	64 (17.29)	--	10 (59.91)(1)	6 035 (11.09)	
Alberta	1 259 (7.99)	20 070 (6.72)	1 915 (10.07)	21 (16.06)	189 (20.82)	24 022 (5.80)	
British Columbia - Colombie-Britannique	228 (14.08)	1 385 (8.62)	13 856 (6.34)	67 (21.77)	10 (45.03)	15 835 (5.59)	
Yukon		3 (59.15)(1)	4 (38.60)(1)	45 (42.67)	1 (31.68)(1)	54 (36.46)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	--	26 (48.61)	7 (69.48)(1)		41 (8.00)	75 (21.91)	
<b>TOTAL</b>	<b>6 576 (9.33)</b>	<b>23 252 (5.89)</b>	<b>16 269 (5.47)</b>	<b>136 (18.04)</b>	<b>256 (16.88)</b>	<b>139 277 (2.40)</b>	

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.



TABLE 3. Estimated Number of Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 3. Nombre estimatif de livraisons de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1981

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
Newfoundland - Terre-Neuve	231,182	326	8,860	3,315	7,931	12,244	205
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	1,091	22,247	13,708	7,023	6,302	6,414	154
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	42,434	25,969	664,737	199,001	41,340	70,789	2,130
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	33,342	98,392	252,970	405,883	61,593	68,520	1,313
Québec	54,398	19,980	133,549	203,004	4,674,304	1,697,066	102,071
Ontario	101,986	34,751	238,701	203,282	1,851,364	11,416,296	299,842
Manitoba	2,414	940	5,709	4,373	43,282	306,222	685,762
Saskatchewan	192	35	665	666	8,196	38,602	72,697
Alberta	919	534	2,609	2,284	29,752	136,433	90,264
British Columbia - Colombie-Britannique	1,295	323	3,826	1,914	47,562	154,558	46,926
Yukon				1	79	380	208
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		51			8	384	168
<b>TOTAL</b>	<b>469,253</b>	<b>203,547</b>	<b>1,325,335</b>	<b>1,030,746</b>	<b>6,771,713</b>	<b>13,907,910</b>	<b>1,301,741</b>
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	77	568	434	1	3	265,145	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	118	269	80			57,407	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2,021	4,138	2,018	4	7	1,054,588	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	3,903	2,493	2,686	3	3	931,101	
Québec	55,151	240,994	199,781	1,695	1,219	7,383,213	
Ontario	166,264	611,121	518,109	3,617	8,366	15,453,698	
Manitoba	333,238	178,407	67,100	547	3,507	1,631,502	
Saskatchewan	948,309	183,271	17,334	224	610	1,270,801	
Alberta	239,014	3,049,592	601,548	19,321	92,681	4,264,952	
British Columbia - Colombie-Britannique	64,825	417,927	2,859,990	22,991	4,480	3,626,618	
Yukon		1,641	2,603	21,179	680	26,771	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	80	6,961	1,004		3,969	12,624	
<b>TOTAL</b>	<b>1,813,000</b>	<b>4,697,381</b>	<b>4,272,688</b>	<b>69,582</b>	<b>115,526</b>	<b>35,978,421</b>	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises

Catégories I, II, III - 1981

Commodities	Marchandises	Coefficient of variation in brackets			
		Le coefficient de variation entre parenthèses			
Code		Revenue	Tonnes	Number of shipments	
		Recettes	Tonnes métriques	Nombre de livraisons	
		\$'000	'000		
14	Other foods, food materials and food preparations - Autres aliments, ingrédients alimentaires et prep. alim.	219,684 (3.44)	4 955 (5.59)	1,380,062	
47	Non-metallic mineral basic products - Produits minéraux non métalliques de base	214,202 (3.52)	12 360 (8.20)	988,711	
58	Road motor vehicles - Véhicules automobiles routiers	204,106 (2.33)	2 981 (1.87)	2,811,211	
43	Petroleum and coal products - Produits du pétrole et de la houille	203,670 (3.22)	13 604 (3.77)	658,404	
44	Iron, steel and alloys - Fer, acier et alliages	197,875 (4.68)	8 588 (15.01)	991,804	
99	General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	176,787 (4.66)	3 759 (12.57)	4,118,155	
86	Other household and personal equipment (used) - Autres articles ménagers et personnes (usagés)	154,871 (2.56)	324 (5.18)	381,601	
52	Special industry machinery - Machines industrielles spéciales	146,452 (15.26)	3 439 (12.10)	664,873	
42	Chemical and related products - Produits chimiques et connexes	132,848 (3.00)	2 673 (3.07)	1,091,764	
33	Wood fabricated materials - Demi-produits en bois	132,067 (6.48)	7 660 (10.54)	541,783	
46	Metal fabricated basic products - Demi-produits de base en métal	122,075 (4.90)	1 628 (6.17)	1,355,107	
27	Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum) - Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	109,975 (8.99)	20 979 (9.10)	823,278	
50	Machinery not elsewhere specified classified by function - Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	81,722 (4.08)	941 (5.86)	1,058,315	
96	Remaining end-products classified by material - Autres produits finals classés selon la matière	78,019 (4.48)	1 560 (5.04)	747,952	
23	Crude wood materials - Matières de bois brutes	76,936 (12.14)	9 154 (12.05)	324,864	
17	Beverages - Boissons	75,284 (5.64)	2 623 (9.44)	258,646	
74	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	66,896 (5.88)	467 (10.04)	932,373	
35	Paper and paperboard - Papier et carton	64,678 (4.18)	2 092 (4.62)	576,802	
05	Dairy products, eggs and honey - Produits laitiers, oeufs et miel	64,012 (8.25)	4 577 (13.14)	488,067	
06	Cereal grains (inc. seed, flour, meal and cereal prep.) - Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	62,986 (10.97)	4 320 (12.76)	298,041	
01	Meat and meat preparations - Viandes et préparations à base de viandes	62,710 (6.34)	739 (11.44)	474,041	
95	Containers and closures - Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	54,434 (4.40)	1 197 (8.81)	413,722	
89	Printed matter - Imprimés	51,875 (6.17)	454 (14.65)	1,286,738	
00	Live animals - Animaux vivants	50,596 (6.34)	1 823 (7.75)	213,053	
41	Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	49,863 (7.27)	2 114 (9.28)	119,918	
68	Electric lighting, distribution and control equipment - Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	49,044 (5.66)	337 (8.85)	798,491	
80	Toiletries, cleaning prep. and chemical specialties - Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	45,766 (4.85)	442 (6.31)	953,014	
63	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	43,303 (7.10)	352 (31.10)	764,081	
78	Apparel and accessories - Vêtements et accessoires	41,649 (4.18)	567 (59.97)	1,058,893	
40	Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	40,695 (5.05)	1 643 (5.73)	100,073	
94	Miscellaneous end-products - Produits finals divers	34,779 (12.51)	338 (19.28)	327,402	
26	Coal, crude petroleum and related crude products - Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	33,058 (13.02)	4 759 (23.80)	212,644	
69	Other electric equipment and appliances - Autres appareils et accessoires électriques	31,515 (9.10)	550 (46.93)	462,043	
21	Crude veg. prod., inedible (exc. tob., fibres and wood) - Prod. bruts d'or, veg., n. comes (sauf tabac, fibres, bois)	29,902 (7.89)	1 160 (9.03)	159,527	
38	Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	29,350 (5.62)	248 (8.67)	536,213	
45	Non-ferrous metals - Métaux non ferreux	29,336 (7.98)	994 (7.66)	144,103	
09	Vegetables and vegetable preparations - Légumes et préparations à base de légumes	28,853 (11.99)	1 747 (15.14)	131,501	
62	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	26,357 (11.62)	393 (25.56)	259,416	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Continued

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les  
divisions de marchandises - suite

Catégories I, II, III - 1981

Commodities	Coefficient of variation in brackets			
	Le coefficient de variation entre parenthèses			
Marchandises	Revenue	Tonnes	Number of shipments	
	Recettes	Tonnes métriques	Nombre de livraisons	
Code	\$'000	'000		
15 Fodder and feed (except unmilled cereals) - Fourrage et ali- ments pour animaux (sauf céréales n. moul.)	22,832 (13.54)	1 397 (16.22)	114,588	
90 Stationers' and office supplies and artists' materials - Pape- terie et art, de bureau et fournitures pour artistes	21,596 (5.90)	159 (15.95)	848,964	
10 Sugar and sugar preparations - Sucre et préparations à base de sucre	21,530 (6.84)	477 (10.68)	327,198	
84 House furnishings - Articles d'ameublement	21,117 (12.06)	207 (18.19)	304,738	
87 Medicinal and pharmaceutical products - Médicaments et produits pharmaceutiques	20,959 (13.69)	256 (52.96)	914,623	
37 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	19,609 (8.49)	153 (10.64)	368,469	
54 Agricultural machinery and equipment (except tractors) - Machi- nes et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	18,536 (7.24)	227 (7.73)	135,964	
29 Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	18,111 (13.36)	1 277 (16.78)	61,338	
07 Fruits and fruit preparations - Fruits et préparations à base de fruits	17,965 (10.08)	417 (19.04)	56,135	
51 Conveying, elevating and material handling equipment - Con- voyeurs et matériel de levage et de manutention	16,265 (10.61)	286 (15.15)	95,264	
65 Heating, air conditioning and refrigeration equipment - Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération	16,126 (7.14)	125 (8.84)	214,836	
79 Footwear - Chaussures	15,915 (5.80)	109 (29.92)	403,507	
83 Other rec. equip., toys, games, sporting and athletic goods - Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sports, athle.	15,751 (7.56)	90 (11.37)	323,868	
49 Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	15,464 (8.44)	246 (20.22)	234,436	
03 Fish - Poisson	15,015 (9.23)	270 (9.43)	55,815	
34 Pulp - Pâte	14,995 (23.39)	1 595 (35.06)	51,453	
18 Tobacco - Tabacs	14,203 (18.33)	349 (45.99)	114,911	
85 Kitchen utensils, cutlery and tableware (exc. silverware) - Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie)	13,491 (8.87)	122 (13.53)	277,704	
75 Hand tools and cutlery (except table and kitchen) - Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisine)	13,401 (8.73)	112 (12.74)	247,076	
25 Metal ores, metal in ores, concentrates and scrap - Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	13,165 (17.90)	1 337 (21.86)	59,922	
67 Plumbing eqp. and fittings (exc. valves, pipes, fittings) - Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyat., raccords)	10,516 (9.89)	107 (15.76)	172,327	
88 Medical supplies, ophthalmic goods and orthopaedic app. - Four- nitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.	9,916 (6.69)	52 (14.34)	321,868	
76 Other equipment - Autre matériel	9,585 (12.76)	85 (18.07)	145,191	
70 Measure, control, lab., medical and optical inst. & acc. - Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., med., opt.	9,005 (6.99)	55 (16.69)	291,964	
91 Photographic goods - Articles de photographie	7,307 (8.03)	34 (16.11)	256,848	
55 Tractors - Tracteurs	7,177 (14.83)	93 (16.83)	58,320	
11 Cocoa, coffee, tea and spices - Cacao, café, thé et épices	6,907 (13.45)	105 (14.58)	78,241	
36 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	6,864 (12.76)	111 (20.40)	82,169	
39 Oils, fats, waxes, extracts and der., animal and veg. - Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég.	4,947 (15.17)	144 (20.92)	16,870	
77 Office machines and equipment - Machines et matériel de bureau	4,690 (29.53)	30 (36.06)	80,600	
24 Textile and related fibres (including waste) - Textile et fibres connexes (y compris les déchets)	4,647 (12.26)	128 (23.17)	30,485	
59 Ships and boats - Navires et bateaux	4,174 (32.69)	34 (31.56)	30,361	
72 Safety and sanitation equip., alarm and signal systems - Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal	4,147 (20.94)	29 (20.22)	85,782	
32 Rubber and plastic fabricated materials - Demi-produits en plastique et en caoutchouc	3,741 (36.23)	117 (46.87)	43,846	
60 Aircraft - Aéronefs	3,336 (41.77)	13 (34.99)	25,814	
20 Crude animal products, inedible (except fibres) - Produits bruts d'origine animale, n. comes. (sauf fibre)	3,317 (30.98)	102 (35.96)	17,446	
92 Musical instruments - Instruments de musique	3,315 (11.54)	15 (31.53)	68,664	
12 Margarine, shortening and lard - Margarine, graisse préparée et saindoux	3,125 (31.48)	73 (20.48)	9,524	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Concluded

Classes I, II, III - 1981

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les  
divisions de marchandises - fin

Catégories I, II, III - 1981

		Coefficient of variation in brackets		
		Le coefficient de variation entre parenthèses		
Commodities				
Marchandises				
		Revenue	Tonnes	Number of shipments
		Recettes	Tonnes métriques	Nombre de livraisons
Code		\$'000	'000	
66	Cooking equipment for food - Matériel de cuisson des aliments	2,678 (9.89)	91 (9.18)	61,438
04	Other marine products - Autres produits marins	2,466 (17.30)	36 (22.09)	12,820
61	Miscellaneous vehicles (include parts and accessories) - Véhicules divers (y compris pièces et accessoires)	1,897 (16.35)	10 (23.91)	34,281
30	Leather - Cuir	1,639 (19.00)	20 (42.88)	22,415
93	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	1,574 (14.89)	6 (16.54)	20,928
82	Watches and clocks - Montres et horloges	1,496 (16.22)	2 (16.90)	53,047
73	Service industry equipment (include vending machines) - Mat. pour l'ind. des services (incluant distributeur auto.)	1,121 (24.79)	8 (39.30)	19,980
81	Jewellery and silverware (except watches and clocks) - Bijouterie et argenterie (sauf montres et horloges)	731 (16.42)	2 (23.89)	30,075
57	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	718 (25.62)	20 (45.62)	9,546
31	Furs, dressed - Fourrures, apprêtées	660 (20.73)	2 (36.37)	20,774
71	X-ray and related equipment - Matériel de radiographie et matériel connexe	201 (26.33)(1)	1 (32.09)(1)	5,835
08	Nuts (except oil nuts) - Noix (sauf les noix oléagineuses)	161 (40.76)(1)	3 (60.89)(1)	2,741

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.







# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 3

Vol. 13, n° 3

### FEDERAL, PROVINCIAL AND TERRITORIAL ROADS AND HIGHWAYS - LENGTH AND EXPENDITURE, 1981-82

### RÉSEAU ROUTIER FÉDÉRAL, PROVINCIAL ET TERRITO- RIAL - LONGUEUR ET DÉPENSES, 1981-82

This report presents final tabulations on federal, provincial and territorial government expenditures on roads and highways as well as data on the length of these roadways. Data covers the fiscal year ending March 31, 1982. This information is derived from a census of federal, provincial and territorial departments and agencies in Canada having public roads and highways under their jurisdiction or financing construction and maintenance of roads and highways such as those contributing to specific projects under cost-sharing agreements. The universe of federal departments and agencies was obtained from Transport Canada. The provincial and territorial departments of Highways and Transportation (or equivalent) co-ordinated the responses from provincial/territorial government departments. Some of them in turn obtained information from other departments having jurisdiction over public highways. The highway system reported under the jurisdiction of the different levels of government includes only sections of roads which are open to use by the general public. Length of roads and highways includes bridges and tunnels.

Ce bulletin présente les totalisations finales des dépenses fédérales, provinciales et territoriales concernant le réseau routier, ainsi que des données sur la longueur de ce réseau. Les données portent sur l'année financière terminée le 31 mars 1982. Elles ont été établies d'après les résultats d'un recensement auprès des ministères et organismes fédéraux, provinciaux et territoriaux du Canada qui régissent le réseau routier ou en financent la construction et l'entretien, notamment ceux qui participent à des projets particuliers aux termes d'accords de partage des coûts. L'univers des ministères et organismes fédéraux a été obtenu de Transports Canada. Les ministères provinciaux et territoriaux de la Voirie et des Transports (ou l'équivalent) ont coordonné les réponses des ministères provinciaux et territoriaux. Certains d'entre eux ont à leur tour obtenu des renseignements d'autres ministères de qui relève le réseau routier. Le réseau indiqué comme relevant des différents paliers d'administration publique ne comprend que les portions de routes qui sont ouvertes au public. La longueur du réseau routier comprend les ponts et les tunnels.

#### Quality of Data

The response rate to the survey was 100%.

The following factors account for reduced statistical accuracy:

#### Qualité des données

Le taux de réponse à l'enquête a été de 100%.

L'exactitude des données statistiques peut être amoindrie à cause des facteurs suivants:

July 1984  
5-3509-544

Juillet 1984  
5-3509-544



TABLE 1. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1982

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
thousands of dollars - milliers de dollars							
Federal expenditures							
1A. Type of expenditure:							
1 Capital	150,961(1)	26,080	3,916	1,363	14,781	13,929	3,509
2 Maintenance	39,031(2)	1,160	78	898	324	1,724	4,863
3 Research and development	41	41	-	-	-	-	-
4 Administration	4,232(3)	-	-	-	-	153(3)	1,896(3)
5 Other expenditures	22,611	-	-	-	-	21,295	1,316
6 Gross federal expenditures	216,876(4)	27,281	3,994(3)	2,261(3)	15,105(3)	37,101(3)	11,584(3)
7 1B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	10,599	-	-	-	-	170	170(6)
8 1C. Net federal expenditures (1A-1B)	206,277	27,281	3,994	2,261	15,105	36,931	11,414
9 1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A	24,100(8)	-	-	-	-	-	-
10 1E. Cost to federal government for roads and highways (1C+1D)	230,377(8)	27,281	3,994	2,261	15,105	36,931	11,414
Provincial/territorial expenditures							
2A. Type of expenditure:							
11 Capital	2,289,754	36,900	18,596	127,043	101,905	398,927	509,737
12 Maintenance	1,337,856	60,713	12,200	79,240	65,124	350,428	404,333
13 Research and development	16,656(11)	-	8,800	-	-	1,400	2,594
14 Administration	253,593(12)	10,423(13)	2,753	14,541	18,481	100,023	29,582
15 Other expenditures	22,349	-	-	12,875	-	9,474	-
16 Gross provincial/territorial expenditures	3,920,208	108,036	42,349(14)	233,699	185,510	860,252(15)	946,246(16)
17 2B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	87,293	12,125	3,556	416	9,770	37,431	-
18 2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B)	3,832,915	95,911	38,793	233,283	175,740	822,821	946,246
19 2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A	13,228	-	-	-	-	-	-
20 2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C+2D)	3,909,486(19)	95,911	38,793	233,283	175,740	822,821	946,246
Federal and provincial/territorial expenditures							
3A. Type of expenditure:							
21 Capital	2,440,715	62,980	22,512	128,406	116,686	412,856	513,246
22 Maintenance	1,376,887	61,873	12,278	80,138	65,448	352,152	409,196
23 Research and development	16,697	41	8,800	-	-	1,400	2,594
24 Administration	257,825	10,423	2,753	14,541	18,481	100,176	31,478
25 Other expenditures	44,960	-	-	12,875	-	30,769	1,316
26 Gross federal and provincial/territorial expenditures	4,137,084	135,317	46,343	235,960	200,615	897,353	957,830
27 3B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	97,892	12,125	3,556	416	9,770	37,601	170

See footnote(s) at end of bulletin.



TABLEAU 1. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales sur les routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1982

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
Thousands of dollars - milliers de dollars							
<b>Dépenses fédérales</b>							
5,299	11,028	8,365	30,443	15,900(1)	16,348(1)	1A. Type de dépenses:	
2,841	2,111	3,393	11,501	10,054(2)	84(2)	Immobilisations	1
-	-	-	-	-	-	Entretien	2
-	-	-	919(3)	932(3)	332	Recherche et développement	3
-	-	-	-	-	-	Administration	4
-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	5
<b>8,140(3)</b>	<b>13,139(3)</b>	<b>11,758(3)</b>	<b>42,863(3)</b>	<b>26,886(4)</b>	<b>16,764(5)</b>	<b>Dépenses fédérales brutes</b>	6
-	-	-	7,131(7)	3,128(7)	-	1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et <b>inclus</b> dans les dépenses susmentionnées	7
<b>8,140</b>	<b>13,139</b>	<b>11,758</b>	<b>35,732</b>	<b>23,758</b>	<b>16,764</b>	<b>1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B)</b>	8
-	-	-	-	11,000(8,9)	13,100(8,10)	1D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et <b>exclus</b> des dépenses inscrites en 1A	9
<b>8,140</b>	<b>13,139</b>	<b>11,758</b>	<b>35,732</b>	<b>34,758(8)</b>	<b>29,864(8)</b>	<b>1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C+1D)</b>	10
<b>Dépenses provinciales/territoriales</b>							
96,390	119,304	581,938	290,656	5,103	3,255	2A. Type de dépenses:	
39,300	63,382	77,454	157,972	20,323	7,387	Immobilisations	11
-	1,056	2,002	804	-	-	Entretien	12
18,472	16,099	34,335	7,622	736	526	Recherche et développement	13
-	-	-	-	-	-	Administration	14
-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	15
<b>154,162</b>	<b>199,841</b>	<b>695,729(17)</b>	<b>457,054(18)</b>	<b>26,162</b>	<b>11,168</b>	<b>Dépenses provinciales/territoriales brutes</b>	16
-	8,388	-	2,127	10,225	3,255	2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et <b>inclus</b> dans les dépenses susmentionnées	17
<b>154,162</b>	<b>191,453</b>	<b>695,729</b>	<b>454,927</b>	<b>15,937</b>	<b>7,913</b>	<b>2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B)</b>	18
1,380	-	-	11,848	-	-	2D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et <b>exclus</b> des dépenses inscrites en 2A	19
<b>158,617(19)</b>	<b>191,453</b>	<b>723,753(19)</b>	<b>499,019(19)</b>	<b>15,937</b>	<b>7,913</b>	<b>2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C+2D)</b>	20
<b>Dépenses fédérales et provinciales/territoriales</b>							
101,689	130,332	590,303	321,099	21,003	19,603	3A. Type de dépenses:	
42,141	65,493	80,847	169,473	30,377	7,471	Immobilisations	21
-	1,056	2,002	804	-	-	Entretien	22
18,472	16,099	34,335	8,541	1,668	858	Recherche et développement	23
-	-	-	-	-	-	Administration	24
-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	25
<b>162,302</b>	<b>212,980</b>	<b>707,487</b>	<b>499,917</b>	<b>53,048</b>	<b>27,932</b>	<b>Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes</b>	26
-	8,388	-	9,258	13,353	3,255	3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et <b>inclus</b> dans les dépenses susmentionnées	27

Voir note(s) à la fin du bulletin.



TABLE 1. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1982 - Concluded

No.		Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
		thousands of dollars - milliers de dollars						
1	3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B)	4,039,192	123,192	42,787	235,544	190,845	859,752	957,660
2	3D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A	37,328	-	-	-	-	-	-
3	3E. Cost to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C+3D)	4,139,863	123,192	42,787	235,544	190,845	859,752	957,660

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLE 2. Length of Federal and Provincial/Territorial Roads and Highways by Functional Classification at March 31, 1982

No.		Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
kilometres - kilomètres								
Federal roads and highways								
1	Freeway	27	-	-	-	-	-	-
2	Arterial	2 944	122	-	-	22	5	58
3	Collector	612	38	28	91	21	50	4
4	Local	1 112	54	13	91	103	105	13
5	Municipal	8 089(20)	-	8	28	40	260	1 316
6	TOTAL	12 784	214	49	210	186	420	1 391
Provincial/territorial roads and highways								
7	Freeway	5 821	14	-	132	-	2 594	2 083
8	Arterial	67 500	905	464	2 456	2 134	9 318	13 894
9	Collector	56 611	2 843	647	4 650	2 322	8 434	5 249
10	Local	136 790	4 951	4 167	18 196	12 845	37 709	382
11	Municipal	112 286	-	217(21)	-	-	-	-
12	TOTAL	379 008	8 713	5 495	25 434	17 301	58 055(22)	21 608
Federal and provincial/territorial roads and highways								
13	Freeway	5 848	14	-	132	-	2 594	2 083
14	Arterial	70 444	1 027	464	2 456	2 156	9 323	13 952
15	Collector	57 223	2 881	675	4 741	2 343	8 484	5 253
16	Local	137 902	5 005	4 180	18 287	12 948	37 814	395
17	Municipal	120 375	-	225	28	40	260	1 316
18	TOTAL	391 792	8 927	5 544	25 644	17 487	58 475	22 999

See footnote(s) at end of bulletin.



TABLEAU 1. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales sur les routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1982 - fin

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord-Ouest		Nº
thousands of dollars - milliers de dollars							
162,302	204,592	707,487	490,659	39,695	24,677	XC. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nettes (3A-3B)	1
1,580	-	-	11,848	11,000	13,100	XD. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 3A	2
166,757	204,592	735,511	534,751	50,695	37,777	XE. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérales et provinciales/territoriales (XC+XD)	3

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLEAU 2. Longueur des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales par classification fonctionnelle au 31 mars, 1982

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord-Ouest		Nº
kilometres - kilomètres							
Routes et autoroutes fédérales							
-	-	27	-	-	-	Autoroutes	1
54	6	385	1 220	1 072	-	Artères	2
61	49	156	-	-	114	Collectrices	3
42	78	244	76	3	290	Locales	4
1 148	2 510	1 876	861	42	-	Municipales	5
1 305	2 643	2 688	2 157	1 117	404	TOTAL	6
Routes et autoroutes provinciales/territoriales							
-	13	723	262	-	-	Autoroutes	7
6 498	4 215	12 993	10 160	2 840	1 623	Artères	8
11 994	4 947	2 606	11 735	508	676	Collectrices	9
379	16 194	23 006	18 117	-	844	Locales	10
-	-	112 069(23)	-	-	-	Municipales	11
18 871	25 369	151 397	40 274	3 348	3 143	TOTAL	12
Routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales							
-	13	750	262	-	-	Autoroutes	13
6 552	4 221	13 378	11 380	3 912	1 623	Artères	14
12 055	4 996	2 762	11 735	508	790	Collectrices	15
421	16 272	23 250	18 193	3	1 134	Locales	16
1 148	2 510	113 945	861	42	-	Municipales	17
20 176	28 012	154 085	42 431	4 465	3 547	TOTAL	18

Voir note(s) à la fin du bulletin.



The universe may not be complete.

The financial reporting system of the different levels of government is not necessarily geared to the type of reporting requested in this survey and consequently, the data should be considered in some cases as estimates.

Since all administrations do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

The coverage, interpretations and use of definitions may vary according to the respondent, making comparisons among the provinces difficult. Some expenditures which are out-of-scope may have been included and vice-versa.

Some expenditures or measurements of road distance cannot be allocated to the Road and Transportation Association of Canada (RTAC) functional classification of roadways.

Some fields may not have been responded to.

The amount of the gross expenditures as shown in parts 1A, 2A and 3A of Table 1 is underestimated because some of the amounts of transfers, grants, cost-sharing and assistance received from and paid to other levels of government are excluded, having been reported separately. In addition, an amount of \$25,937,000 received from the federal (\$9,163,000) and municipal (\$16,234,000) governments by the provincial governments is not included in the statistics shown in Table 1, unless a part of the amount received from the federal government is included in 1E. An amount of \$63,343,000 received from the provincial governments is included in 2F and 3E of Table 1 since it does not correspond to interprovincial transfers.

The transfer payments reported by the "receiver" and the "provider" cannot be fully reconciled. A different interpretation of the terms "transfers", "grants", etc., and the inclusion of some projects or programs by one level of government and the exclusion by the other could be two of the reasons explaining this situation.

Any inquiries on survey objectives, coverage, quality of data, survey methodology, system definitions or for additional tabulations may be directed to Lina Di Piédro, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Telephone (613) 996-9274.

L'univers peut être incomplet.

Le système de déclaration financière des différents paliers d'administration publique n'est pas nécessairement établi en fonction du genre de déclaration demandée par cette enquête, et par conséquent les données tiennent parfois de l'estimation.

Étant donné que toutes les administrations n'établissent pas des dossiers financiers et administratifs selon une procédure comptable uniforme, le jugement individuel peut entraîner de légères variations dans l'interprétation des comptes.

Le champ d'application, les interprétations et l'utilisation des définitions peuvent varier selon le répondant, ce qui rend difficile les comparaisons d'une province à l'autre. Certaines dépenses qui ne sont pas visées par l'enquête peuvent avoir été prises en compte et vice-versa.

Certaines dépenses ou mesures de la distance des routes ne peuvent pas se situer dans la classification fonctionnelle des routes établie par l'Association des routes et transports du Canada (ARTC).

Certains champs peuvent avoir été laissés sans réponse.

Le montant des dépenses brutes qui figure dans les sections 1A, 2A et 3A du tableau 1 est une sous-estimation étant donné que certains montants au titre des transferts, subventions, partage des coûts et assistance reçus d'autres niveaux d'administration ou versés par ces derniers n'ont pas été pris en compte, du fait qu'ils ont été déclarés séparément. De plus, un montant de \$25,937,000 reçu des administrations fédérale (\$9,163,000) et municipales (\$16,234,000) par les administrations provinciales n'est pas compris dans les statistiques du tableau 1, sauf si une partie du montant reçu de l'administration fédérale est prise en compte en 1E. Un montant de \$63,343,000 reçu des administrations provinciales est pris en compte en 2E et 3E du tableau 1 étant donné qu'il ne correspond pas à des transferts interprovinciaux.

Les paiements de transferts déclarés par le "receveur" et le "donneur" ne sont pas absolument identiques, à cause notamment d'une interprétation différente des expressions "transferts", "subventions", etc., et du fait que certains projets ou programmes sont pris en compte par un palier de gouvernement et non par l'autre.

Toute demande de renseignements concernant les objectifs de l'enquête, le champ d'observation, la qualité des données, les méthodes d'enquête, les définitions des systèmes, ou toute demande de totalisations supplémentaires peut être adressée à Lina Di Piédro, Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Téléphone (613) 996-9274.



## Footnotes

- (1) Federal contribution to Yukon Territory and to Northwest Territories Governments for northern road reconstruction is not included in this figure, but is shown in 1D.
- (2) Operation and maintenance funding for the northern roads under the responsibility of the Yukon Territory and the Northwest Territories is not included in this figure, but is shown in 1D.
- (3) Figure incomplete. Administration expenditures associated exclusively with roads cannot be identified by each department.
- (4) Figure incomplete. See footnotes 1, 2 and 3.
- (5) Figure incomplete. See footnotes 1 and 2.
- (6) The Ontario Ministry of Transportation and Communications generally provides cost-sharing payments for road construction and maintenance on Indian Reserves. Amount of payments not available.
- (7) Funds from another source.
- (8) Estimate only.
- (9) Composed of: \$2,800 - Contribution to Yukon Territory Government for northern road reconstruction; \$8,200 - Part of "Total Operating Grant" used for operation and maintenance of northern roads. This amount is only an estimate.
- (10) Composed of: \$2,600 - Contribution to Northwest Territories Government for northern road reconstruction; \$10,500 - Part of "Total Operating Grant" used for operation and maintenance of northern roads. This amount is only an estimate.
- (11) Figure incomplete due to unavailability of research and development expenditure for New Brunswick, Newfoundland and Manitoba.
- (12) Includes research and development expenditures in Newfoundland.
- (13) Includes research and development expenditures. The amount is mainly related to administrative expenditures.
- (14) Transportation and Public Works Department reported expenditures on all roads and highways with two exceptions. In Prince Edward Island, most municipalities pay the Department of Transportation and Public Works to maintain the roads within the municipalities.
- (15) Financial data cover the fiscal year ending March 31, 1982 for the Ministry of Transportation and December 31, 1981 for the Quebec Autoroute Authority.
- (16) The figures shown are close approximations of reality, not the audited results.

## Notes

- (1) La contribution fédérale aux administrations des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon pour la reconstruction des routes du Nord n'est pas incluse dans ce chiffre, mais est indiquée en 1D.
- (2) Le fonds pour l'opération et l'entretien des routes du Nord sous la responsabilité du Territoire du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest n'est pas inclus dans ce chiffre, mais est indiqué en 1D.
- (3) Chiffre incomplet. Les dépenses d'administration associées exclusivement aux routes ne peuvent être identifiées par chaque ministère.
- (4) Chiffre incomplet. Voir notes 1, 2 et 3.
- (5) Chiffre incomplet. Voir notes 1 et 2.
- (6) Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario partage généralement les frais de construction et d'entretien des routes dans les réserves indiennes. Le montant des paiements n'est pas disponible.
- (7) Fonds en provenance d'une autre source.
- (8) Estimation seulement.
- (9) Composé de: \$2,800 - Contribution à l'administration du Territoire du Yukon pour la reconstruction des routes du Nord; \$8,200 - Part des "Subventions totales des opérations" utilisée pour l'opération et l'entretien des routes du Nord. Ce montant correspond à une estimation seulement.
- (10) Composé de: \$2,600 - Contribution à l'administration des Territoires du Nord-Ouest pour la reconstruction des routes du Nord; \$10,500 - Part des "Subventions totales des opérations" utilisée pour l'opération et l'entretien des routes du Nord. Ce montant correspond à une estimation seulement.
- (11) Chiffre incomplet dû à l'indisponibilité des dépenses de recherche et de développement au Nouveau-Brunswick, à Terre-Neuve et au Manitoba.
- (12) Y compris les dépenses de recherche et de développement à Terre-Neuve.
- (13) Y compris les dépenses de recherche et de développement. Le montant est principalement relié à des dépenses administratives.
- (14) Le ministère des Transports et des Travaux Publics a déclaré les dépenses sur toutes les routes et les autoroutes à l'exception de celles de deux municipalités. À l'Île-du-Prince-Édouard, la plupart de celles-ci paient le ministère des Transports et des Travaux Publics pour entretenir les routes à l'intérieur des municipalités.
- (15) Les données financières portent sur l'année fiscale se terminant le 31 mars 1982 pour le ministère des Transports et le 31 décembre 1981 pour l'Office des autoroutes du Québec.
- (16) Les chiffres indiqués sont des approximations et non les résultats apurés.



(17) Includes a portion of the grants allocated to the urban transportation financial assistance program.

18 Figures for the components (i.e., free-way, arterial, collector, etc.) are not normally recorded under the categories requested and should therefore be considered as estimates.

(19) Includes the amounts reported as transfers received from provincial governments (excluded from 2B). These amounts do not correspond to interprovincial transfers.

20 Corresponds mainly to Indian Reserve roads.

21 Municipal roads are under municipal jurisdiction.

22 Length of roads and highways reported by the Ministry of Transportation is as of March 31, 1982 and length of highways reported by the Quebec Autoroute Authority is as of December 31, 1981.

23 Corresponds to the improvement district roads.

- nil or zero.

.. figures not available.

(17) Inclue une partie des subventions accordées pour le programme d'aide financière au transport urbain.

(18) Les chiffres pour chacune des composantes (i.e., autoroutes, artères, collectrices, etc.) ne sont normalement pas enregistrés sous les catégories requises et doivent être par conséquent considérés comme des estimations.

(19) Inclue les montants déclarés comme transferts reçus des gouvernements provinciaux (exclus de 2B). Ces montants ne correspondent pas à des transferts interprovinciaux.

(20) Correspond principalement aux routes dans les réserves indiennes.

(21) Les routes municipales sont sous juridiction municipale.

(22) La longueur des routes et autoroutes déclarée par le ministère des Transports est prise en compte au 31 mars 1982 et celle par l'Office des autoroutes du Québec au 31 décembre 1981.

(23) Correspond aux routes dans les régions en voie d'amélioration.

- néant ou zéro.

.. nombres indisponibles.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 4

Vol. 13, n° 4

### TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

### FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin relate to the trade industries as defined by the Standard Industrial Classification Manual (1970) Statistics Canada, Catalogue 12-501. These data are derived for the 1982 Trucking Activity Survey(TA). Data relating to all industries have already been published in the Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol.13, No. 1.

#### Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking. This Service Bulletin includes those private truckers whose vehicles were involved in the trade industries.

#### Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,  
equipment operated,  
fuel consumption,  
distance travelled,  
operating expenses related to the trucking activity.

August 1984  
5-3509-544

#### INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service se rapportant aux industries du commerce telles que définies dans la classification type des industries (1970) de Statistique Canada, n° 12-501F au catalogue. Ces données proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC). Des données concernant l'ensemble des industries ont déjà été publiées dans le Bulletin de service n° 53-006 au catalogue, vol.13, n° 1.

#### Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui. Ce bulletin de service présente des données concernant les camionneurs privés dont les véhicules sont utilisés dans les industries du commerce.

#### Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,  
le matériel en service,  
la consommation d'essence,  
la distance parcourue,  
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Août 1984  
5-3509-544



### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
pick up vehicles in Ontario;  
trailers in British Columbia;  
conventional tractors in New Brunswick;

automobile dealers;  
leasing companies;  
U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;

firms which were out of business during the reference period;  
refusals;  
respondents with less than five vehicles in 1982;  
for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les pick-up en Ontario;  
les remorques en Colombie-Britannique;  
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;  
les marchands d'automobiles;  
les sociétés de louage;  
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;  
les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.



### Highlights

Of the 1,001 operators reporting, 300 were domiciled in Ontario; 384 in Quebec and 94 were domiciled in Alberta.

The 1,001 operators had a total operating expense of \$698,275,913.

The 1,001 operators employed approximately 11,216 drivers, 886 mechanics, 2,329 other employees, and operated 11,078 straight trucks, 3,459 tractors and 6,945 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

### Faits saillants

Des 1,001 répondants, 300 étaient de l'Ontario, 384 du Québec et 94 de l'Alberta.

Les 1,001 répondants ont rapporté \$698,275,913 de dépenses d'exploitation.

Les 1,001 répondants ont employé approximativement 11,216 chauffeurs, 886 mécaniciens et 2,329 autres employés. Ils ont opéré 11,078 camions, 3,459 tracteurs et 6,945 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.



TABLE 1. Private Trucking Activity, Trade Industry, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, industries du commerce, selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	1,001	26	5	53	46	384
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	242,803,432	4,265,320	289,200	4,641,185	4,420,799	73,464,610
Drivers leased - Chauffeurs loués	5,775,831	-	-	15,000	-	652,000
Mechanics - Mécaniciens	20,925,161	356,000	2,000	285,206	548,287	7,615,852
Other - Autres	50,981,837	214,000	40,000	823,564	539,964	14,027,588
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	120,388,943	2,566,183	143,204	2,301,358	3,182,556	39,073,433
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	116,139,261	2,549,293	212,318	2,751,302	3,664,549	35,408,469
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	42,969,670	-	-	1,014,215	91,869	7,148,489
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	19,026,233	69,000	-	21,854	111,489	5,995,957
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	18,741,703	360,930	62,944	305,455	273,080	5,417,554
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	39,745,179	572,778	84,620	903,552	785,575	12,590,850
Other expenses - Autres frais	20,778,663	20,400	10,173	640,408	202,132	1,983,227
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>698,275,913</b>	<b>10,973,904</b>	<b>844,459</b>	<b>13,703,099</b>	<b>13,820,300</b>	<b>203,378,029</b>
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1) Territoires du Nord-Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants	300	33	18	94	42	-
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	94,437,421	11,999,508	4,812,801	30,801,997	13,670,591	-
Drivers leased - Chauffeurs loués	1,549,881	975,950	2,049,000	534,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	6,405,083	579,521	318,443	2,715,559	2,099,210	-
Other - Autres	26,088,321	685,244	1,294,277	3,907,737	3,361,142	-
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	40,929,088	5,854,906	3,203,069	18,086,205	5,048,941	-
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	41,638,718	6,098,429	3,303,380	14,615,679	5,897,124	-
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	11,113,965	100,000	12,508,257	6,951,238	4,041,637	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	7,907,310	1,202,046	1,156,077	1,491,884	1,070,616	-
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	6,359,169	1,354,177	1,156,033	2,519,968	932,393	-
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	14,297,323	1,739,122	1,166,091	4,392,435	3,212,833	-
Other expenses - Autres frais	10,391,899	543,536	1,504,232	656,036	4,826,620	-
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>261,118,178</b>	<b>31,132,439</b>	<b>32,471,660</b>	<b>86,672,738</b>	<b>44,161,107</b>	<b>-</b>

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 2. Private Trucking Activity, Trade Industry, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, industries du commerce, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		1,001	26	5	53	46	384	
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	9,643	206	16	195	233	2,999	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,321	41	4	21	17	371	
Compensation - Rémunération	\$	242,803,432	4,265,320	289,200	4,641,185	4,420,799	73,464,610	
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	192	-	-	-	-	25	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	60	-	-	1	-	10	
Compensation - Rémunération	\$	5,775,831	-	-	15,000	-	652,000	
Total	\$	248,579,263	4,265,320	289,200	4,656,185	4,420,799	74,116,610	
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	800	16	-	12	29	288	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	86	3	1	4	1	47	
Compensation - Rémunération	\$	20,925,161	356,000	2,000	285,206	548,287	7,615,852	
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,886	12	3	44	35	514	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	443	-	1	2	4	159	
Compensation - Rémunération	\$	50,981,837	214,000	40,000	823,564	539,964	14,027,588	
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	12,521	234	19	251	297	3,826	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,910	44	6	28	22	587	
Grand - Total - Général Employees - Employés		No. - nbre	14,431	278	25	279	319	4,413
Compensation - Rémunération	\$	320,486,261	4,835,320	331,200	5,764,955	5,509,050	95,760,050	
Average salary - Traitement moyen	\$	22,208	17,393	13,248	20,662	17,269	21,699	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Terri- tories(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		300	33	18	94	42	-	-
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	3,539	486	189	1,277	503	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	435	65	8	310	49	-	-
Compensation - Rémunération	\$	94,437,421	11,999,508	4,812,801	30,801,997	13,670,591	-	-
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	51	32	60	24	-	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	33	1	15	-	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$	1,549,881	975,950	2,049,000	534,000	-	-	-
Total	\$	95,987,302	12,975,458	6,861,801	31,335,997	13,670,591	-	-
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	251	24	13	104	63	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	20	-	-	5	5	-	-
Compensation - Rémunération	\$	6,405,083	579,521	318,443	2,715,559	2,099,210	-	-
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	881	35	46	188	128	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	181	8	-	13	75	-	-
Compensation - Rémunération	\$	26,088,321	685,244	1,294,277	3,907,737	3,361,142	-	-
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	4,722	577	308	1,593	694	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	669	74	23	328	129	-	-
Grand - Total - Général Employees - Employés		No. - nbre	5,391	651	331	1,921	823	-
Compensation - Rémunération	\$	128,480,706	14,240,223	8,474,521	37,959,293	19,130,943	-	-
Average salary - Traitement moyen	\$	23,832	21,874	25,602	19,760	23,245	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 3. Private Trucking Activity, Trade Industry, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, industries du commerce, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline				Fuel cost
	Unités répondantes	Essence	Diesel	Propane	Total	Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	26	3 579 855	1 919 582	-	5 499 437	2,566,183
Prince Edward Island - Île- du-Prince-Édouard	5	327 015	26 822	72 500	426 337	143,204
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	53	2 889 131	2 977 071	-	5 866 202	2,301,358
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	46	2 823 353	3 931 393	603 896	7 358 642	3,182,556
Québec	384	24 615 353	52 907 645	7 332 545	84 855 543	39,073,433
Ontario	300	23 684 688	79 912 656	2 214 620	105 811 964	40,929,088
Manitoba	33	5 100 587	9 783 846	941 474	15 825 907	5,854,906
Saskatchewan	18	2 369 577	6 339 459	198 152	8 907 188	3,203,069
Alberta	94	19 486 987	26 767 509	1 984 620	48 239 116	18,086,205
British Columbia - Colombie- Britannique	42	2 732 293	8 947 395	1 146 827	12 826 515	5,048,941
Yukon	(1)	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Ter- ritoires du Nord-Ouest	(1)	-	-	-	-	-
<b>Canada</b>	<b>1,001</b>	<b>87 608 839</b>	<b>193 513 378</b>	<b>14 494 634</b>	<b>295 616 851</b>	<b>120,388,943</b>

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Trade Industry, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, industries du commerce, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	26	16 733 816
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	5	3 096 259
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	53	17 660 051
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	46	21 767 420
Québec	384	206 885 778
Ontario	300	202 629 940
Manitoba	33	32 095 195
Saskatchewan	18	40 432 478
Alberta	94	98 784 745
British Columbia - Colombie-Britannique	42	39 132 721
Yukon	(1)	294 203
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	3 684 431
United States - États-Unis		18 222 909
<b>Total</b>	<b>1,001</b>	<b>701 419 946</b>
<b>Canada</b>	<b>1,001</b>	<b>683 197 037</b>

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 5. Private Trucking Activity, Trade Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries du commerce, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island			
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	1,001		26		5			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	3,535	468	121	5	7	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,383	57	12	-	2	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	465	89	60	-	6	-		
Tank - Citerne	1,142	121	11	-	6	-		
Dump - À benne	469	9	7	-	-	-		
Pick-up	2,449	109	61	-	3	-		
Other - Autres	689	93	37	1	1	-		
Total	10,132	946	309	6	25	-		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	2,091	408	20	1	-	-		
City - De ville	758	202	3	-	2	-		
Total	2,849	610	23	1	2	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	3,113	585	12	-	-	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,031	89	4	-	3	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	638	101	-	-	-	-		
Tank - Citerne	630	32	8	-	-	-		
Dump - À benne	190	84	2	-	-	-		
Other - Autres	410	42	-	-	-	-		
Total	6,012	933	26	-	3	-		
Grand - Total - Général	18,993	2,489	358	7	30	-		
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec		Ontario	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	53		46		384		300	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	97	2	54	-	1,164	220	1,325	82
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	25	1	54	-	321	7	379	9
Temperature controlled - À température contrôlée	15	-	19	-	222	13	96	39
Tank - Citerne	22	-	54	-	510	1	171	53
Dump - À benne	15	-	13	-	203	4	174	5
Pick-up	96	2	139	-	572	33	568	17
Other - Autres	23	-	31	-	244	55	112	2
Total	293	5	364	-	3,236	333	2,825	207
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	38	-	57	3	634	75	925	205
City - De ville	11	-	11	-	209	38	282	161
Total	49	-	68	3	843	113	1,207	366
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	43	-	31	2	484	23	1,559	324
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	8	-	29	-	329	16	446	63
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	32	-	141	13	248	67
Tank - Citerne	32	-	11	-	197	5	265	26
Dump - À benne	8	-	9	-	44	80	112	4
Other - Autres	-	-	5	-	282	25	114	17
Total	91	-	117	2	1,477	162	2,744	501
Grand - Total - Général	433	5	549	5	5,556	608	6,776	1,074



TABLE 5. Private Trucking Activity, Trade Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries du commerce, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	33		18		94	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	79	18	58	15	365	41
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	58	3	50	-	449	27
Temperature controlled - À température contrôlée	3	4	13	11	31	22
Tank - Citerne	161	47	50	6	123	11
Dump - À benne	20	-	8	-	16	-
Pick-up	153	4	111	-	661	38
Other - Autres	2	-	76	-	103	34
Total	476	76	366	32	1,748	173
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	96	28	41	47	217	36
City - De ville	30	-	15	-	75	2
Total	126	28	56	47	292	38
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	119	-	296	173	152	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	101	-	11	-	83	4
Temperature controlled - À température contrôlée	24	-	27	-	163	21
Tank - Citerne	18	-	4	-	57	-
Dump - À benne	-	-	-	-	15	-
Other - Autres	8	-	-	-	1	-
Total	270	-	338	173	471	28
Grand - Total - Général	872	104	760	252	2,511	239
British Columbia			Yukon(1)		Northwest Territories(1)	
Colombie-Britannique					Territoires du Nord-Ouest(1)	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	42					
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	265	85	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	33	10	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	34	3	-	-	-	-
Dump - À benne	13	-	-	-	-	-
Pick-up	85	15	-	-	-	-
Other - Autres	60	1	-	-	-	-
Total	490	114	-	-	-	-
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	63	13	-	-	-	-
City - De ville	120	1	-	-	-	-
Total	183	14	-	-	-	-
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	417	60	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	17	6	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	3	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	38	1	-	-	-	-
Dump - À benne	-	-	-	-	-	-
Other - Autres	-	-	-	-	-	-
Total	475	67	-	-	-	-
Grand - Total - Général	1,148	195	-	-	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 6. Private Trucking Activity, Trade Industry, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, industries du commerce, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

Straight trucks - Camions							
Type of fuel Genre de carburant	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance		
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/ distance		
			litres	km	L/100km		
Gasoline - Essence	7,093	533	83 506 892	257 340 274	32		
Diesel	2,313	343	41 220 804	112 446 946	36		
Propane	726	70	12 035 371	33 036 631	36		
<b>Total</b>	<b>10,132</b>	<b>946</b>	<b>136 763 067</b>	<b>402 823 851</b>	<b>33</b>		
Road tractors - Tracteurs routiers							
	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/ distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
			litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	165	1	4 101 947	7 215 137	56	87 608 839	264 555 411
Diesel	2,644	609	152 292 574	287 961 270	53	193 513 378	400 408 216
Propane	40	-	2 459 263	3 419 688	71	14 494 634	36 456 319
<b>Total</b>	<b>2,849</b>	<b>610</b>	<b>158 853 784</b>	<b>298 596 095</b>	<b>53</b>	<b>295 616 851</b>	<b>701 419 946</b>

TABLE 7. Private Trucking Activity, Trade Industry, Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, industries du commerce, matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks Camions		Road tractors Tracteurs routiers		Semi-trailers Semi-remorques		Full-trailers Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	391	13	119	6	817	42	41	-
1972-1976	2,644	105	673	58	1,719	163	187	4
1977-1981	6,250	552	1,726	392	2,593	596	219	30
1982	847	276	331	154	382	90	54	8
<b>Total</b>	<b>10,132</b>	<b>946</b>	<b>2,849</b>	<b>610</b>	<b>5,511</b>	<b>891</b>	<b>501</b>	<b>42</b>



TABLE 8. Private Trucking Activity, Trade Industry, Broker Operators, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, industries du commerce, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel							
		456	-	-	19	40	124
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers							
\$		42,969,670	-	-	1,014,215	91,869	7,148,489
<b>Equipment - Matériel</b>							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	368	-	-	3	40	41
City - De ville	" "	215	-	-	16	-	83
<b>Total</b>	" "	<b>583</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>124</b>
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	41 670 816	-	-	450 000	160 934	1 575 986
City tractors - Tracteurs de ville	"	10 881 541	-	-	1 060 000	-	3 152 051
<b>Total</b>	"	<b>52 552 357</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 510 000</b>	<b>160 934</b>	<b>4 728 037</b>
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel							
"		90 141	-	-	79 473	4 023	38 129
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Northwest Terri- tories(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel							
		111	2	70	65	25	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers							
\$		11,113,965	100,000	12,508,257	6,951,238	4,041,637	-
<b>Equipment - Matériel</b>							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	55	2	126	64	37	-
City - De ville	" "	48	-	1	1	66	-
<b>Total</b>	" "	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>127</b>	<b>65</b>	<b>103</b>	<b>-</b>
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	3 818 234	127 309	19 124 312	13 646 221	2 767 820	-
City tractors - Tracteurs de ville	"	4 979 745	-	83 245	9 000	1 597 500	-
<b>Total</b>	"	<b>8 797 979</b>	<b>127 309</b>	<b>19 207 557</b>	<b>13 655 221</b>	<b>4 365 320</b>	<b>-</b>
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel							
"		85 417	63 654	151 240	210 080	42 381	-

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled private truckers were grouped with British Columbia to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les camionneurs privés domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés avec Colombie-Britannique.

**Note:** Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.**Note:** Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 5

Vol. 13, n° 5

### TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

### FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin relate to the Manufacturing Industries as defined by the Standard Industrial Classification Manual (1970) Statistics Canada, Catalogue 12-501. These data are derived for the 1982 Trucking Activity Survey (TA). Data relating to all industries have already been published in the Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 1.

#### Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking. This Service Bulletin includes those private truckers whose vehicles were involved in the manufacturing industries.

#### Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,  
equipment operated,  
fuel consumption,  
distance travelled,  
operating expenses related to the trucking activity.

August 1984  
5-3509-544

#### INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service se rapportant aux industries manufacturières telles que définies dans la Classification type des industries (1970) de Statistique Canada, n° 12-501 au catalogue. Ces données proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC). Des données concernant l'ensemble des industries ont déjà été publiées dans le Bulletin de service n° 53-006 au catalogue, vol.13, n° 1.

#### Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui. Ce bulletin de service présente des données concernant les camionneurs privés dont les véhicules sont utilisés dans les industries manufacturières.

#### Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,  
le matériel en service,  
la consommation d'essence,  
la distance parcourue,  
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Août 1984  
5-3509-544



### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
pick up vehicles in Ontario;  
trailers in British Columbia;  
conventional tractors in New Brunswick;

automobile dealers;  
leasing companies;  
U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;

firms which were out of business during the reference period;  
refusals;  
respondents with less than five vehicles in 1982;  
for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les pick-up en Ontario;  
les remorques en Colombie-Britannique;  
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;  
les marchands d'automobiles;  
les sociétés de louage;  
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;  
les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.



### Highlights

Of the 969 operators reporting, 306 were domiciled in Ontario; 316 in Quebec and 76 were domiciled in Alberta.

The 969 operators had a total operating expense of \$986,843,297.

The 966 operators employed approximately 16,040 drivers, 1,610 mechanics, 2,069 other employees, and operated 17,696 straight trucks, 4,912 tractors and 9,127 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

### Faits saillants

Des 969 répondants, 306 étaient de l'Ontario, 316 du Québec et 76 de l'Alberta.

Les 969 répondants ont rapporté \$986,843,297 de dépenses d'exploitation.

Les 966 répondants ont employé approximativement 16,040 chauffeurs, 1,610 mécaniciens et 2,069 autres employés. Ils ont opéré 17,696 camions, 4,912 tracteurs et 9,127 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.



TABLE 1. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, industries manufacturières, selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	969	21	15	63	51	316
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	341,934,431	2,989,639	1,629,311	12,354,392	6,188,506	75,394,980
Drivers leased - Chauffeurs loués	21,613,837	10,000	-	-	73,890	5,485 151
Mechanics - Mécaniciens	40,869,128	290,508	71,340	1,067,677	1,021,508	12,063,708
Other - Autres	42,908,040	249,910	248,000	1,949,443	829,341	12,361,688
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	174,390,368	1,764,408	988,865	12,800,728	5,144,005	52,556,484
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	175,253,223	1,361,076	1,422,546	15,938,498	6,934,310	51,405,067
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	35,961,528	633,854	-	1,829,762	237,193	16,249,717
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	42,001,062	74,518	15,500	15,785	340,139	10,536,419
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	26,336,992	281,412	96,015	1,323,703	471,870	7,986,774
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	60,287,075	2,614,768	351,440	2,033,626	1,011,838	14,231,730
Other expenses - Autres frais	22,247,213	115,031	10,000	131,335	369,514	6,662,701
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>983,802,897</b>	<b>10,385,124</b>	<b>4,833,017</b>	<b>49,444,949</b>	<b>22,622,114</b>	<b>264,934,419</b>
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Territoires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	306	30	13	76	78	-
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	151,015,449	9,608,704	10,645,848	23,002,045	49,105,557	-
Drivers leased - Chauffeurs loués	15,154,496	88,000	107,000	670,300	25,000	-
Mechanics - Mécaniciens	14,742,314	710,637	641,200	2,884,913	7,375,323	-
Other - Autres	20,754,541	670,245	390,801	2,169,925	3,284,146	-
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	70,716,405	4,050,227	3,769,202	10,333,305	12,266,739	-
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	65,562,453	3,720,846	4,076,270	8,909,916	15,922,241	-
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	6,549,056	1,503,121	600,000	4,152,453	4,206,372	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	25,342,123	898,070	383,331	2,218,800	2,176,377	-
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	11,137,112	522,239	669,656	1,207,711	2,640,500	-
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	26,600,355	1,909,677	1,590,460	3,691,390	6,251,791	-
Other expenses - Autres frais	12,103,456	253,150	180,964	466,487	1,954,575	-
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>419,677,760</b>	<b>23,934,916</b>	<b>23,054,732</b>	<b>59,707,245</b>	<b>105,208,621</b>	<b>-</b>

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 2. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, industries manufacturières, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		969	21	15	63	51	316
<b>Drivers - Chauffeurs</b>							
Full time - À temps plein	No. - nbre	13,185	146	81	593	246	3,213
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,023	28	17	63	76	347
Compensation - Rémunération	\$	341,934,431	2,989,639	1,629,311	12,354,392	6,188,506	75,394,980
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	694	-	-	-	2	156
Part time - À temps partiel	No. - nbre	138	2	-	-	-	51
Compensation - Rémunération	\$	21,613,837	10,000	-	-	73,890	5,485,151
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>363,548,268</b>	<b>2,999,639</b>	<b>1,629,311</b>	<b>12,354,392</b>	<b>6,262,396</b>	<b>80,880,131</b>
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,534	11	2	44	44	501
Part time - À temps partiel	No. - nbre	76	7	2	4	4	24
Compensation - Rémunération	\$	40,869,128	290,508	71,340	1,067,677	1,021,508	12,063,708
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,808	10	8	88	33	576
Part time - À temps partiel	No. - nbre	261	-	7	9	14	80
Compensation - Rémunération	\$	42,908,040	249,910	248,000	1,949,443	829,341	12,361,688
<b>Total:</b>							
Full time - À temps plein	No. - nbre	17,221	167	91	725	325	4,446
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,498	37	26	76	94	502
<b>Grand - Total - Général</b>							
Employees - Employés	No. - nbre	19,719	204	117	801	419	4,948
Compensation - Rémunération	\$	447,325,436	3,540,057	1,948,651	15,371,512	8,113,245	105,305,527
Average salary - Traitement moyen	\$	22,685	17,354	16,655	19,190	19,363	21,282
					British Columbia Colombie- Britannique	Yukon (1)	Northwest Territories (1) Territoires du Nord- Ouest (1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		306	30	13	76	78	-
<b>Drivers - Chauffeurs</b>							
Full time - À temps plein	No. - nbre	5,604	452	344	778	1,728	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,164	61	29	135	103	-
Compensation - Rémunération	\$	151,015,449	9,608,704	10,645,848	23,002,045	49,105,557	-
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	508	4	-	24	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	77	-	5	2	1	-
Compensation - Rémunération	\$	15,154,496	88,000	107,000	670,300	25,000	-
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>166,169,945</b>	<b>9,696,704</b>	<b>10,752,848</b>	<b>23,672,345</b>	<b>49,130,557</b>	<b>-</b>
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	552	29	24	98	229	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	17	1	2	11	4	-
Compensation - Rémunération	\$	14,742,314	710,637	641,200	2,884,913	7,375,323	-
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	811	33	17	93	139	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	134	4	-	11	2	-
Compensation - Rémunération	\$	20,754,541	670,245	390,801	2,169,925	3,284,146	-
<b>Total:</b>							
Full time - À temps plein	No. - nbre	7,475	518	385	993	2,096	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,392	66	36	159	110	-
<b>Grand - Total - Général</b>							
Employees - Employés	No. - nbre	8,867	584	421	1,152	2,206	-
Compensation - Rémunération	\$	201,666,800	11,077,586	11,784,849	28,727,183	59,790,026	-
Average salary - Traitement moyen	\$	22,743	18,968	27,992	24,936	27,103	-

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 3. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, industries manufacturières, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve						
Prince Edward Island - Île- du-Prince-Édouard	21	2 152 242	1 748 265	-	3 900 507	1,764,408
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	15	670 673	1 093 016	-	1 763 689	988,865
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	63	14 721 836	17 077 409	-	31 799 245	12,800,728
Québec	51	4 037 545	7 981 301	120 000	12 138 846	5,144,005
Ontario	316	31 019 445	84 969 108	1 630 397	117 618 950	52,556,484
Manitoba	306	40 420 700	137 960 272	5 033 121	183 414 093	70,716,405
Saskatchewan	30	3 457 977	6 644 562	62 376	10 164 915	4,050,227
Alberta	13	2 685 628	6 986 564	917 819	10 590 011	3,769,202
British Columbia - Colombie- Britannique	76	11 912 757	16 344 201	259 354	28 516 312	10,333,305
Yukon	78	12 253 500	17 977 371	232 052	30 462 923	12,266,739
Northwest Territories - Ter- ritoires du Nord-Ouest	(1)	-	-	-	-	-
Canada	(1)	-	-	-	-	-
Canada	969	123 332 303	298 782 069	8 255 119	430 369 491	174,390,368

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, industries manufacturières, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	21	31 788 061
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	15	7 459 913
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	63	67 003 198
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	51	32 709 142
Québec	316	249 775 212
Ontario	306	326 382 011
Manitoba	30	23 889 115
Saskatchewan	13	28 256 106
Alberta	76	73 953 391
British Columbia - Colombie-Britannique	78	87 782 780
Yukon Territory	(1)	260 569
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	181 917
United States - États-Unis		47 030 916
Total	969	976 472 331
Canada	969	929 441 415

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 5. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries manufacturières, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island			
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	969		21		15			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	5,340	461	70	1	22	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,991	136	15	-	13	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,495	137	54	-	14	-		
Tank - Citerne	465	23	4	-	9	1		
Dump - À benne	1,090	41	28	-	15	-		
Pick-up	4,288	426	98	1	33	1		
Other - Autres	1,618	185	23	-	63	-		
Total	16,287	1,409	292	2	169	2		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	2,734	838	23	1	13	-		
City - De ville	1,183	157	3	-	4	-		
Total	3,917	955	26	1	17	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	3,009	968	3	-	12	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	2,159	365	17	7	8	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	556	77	14	-	1	-		
Tank - Citerne	678	80	5	5	2	-		
Dump - À benne	386	36	5	5	-	-		
Other - Autres	757	56	-	-	-	-		
Total	7,545	1,582	44	17	23	-		
Grand - Total - Général	27,749	3,986	362	20	209	2		
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec			Ontario
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	63		51		316		306	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	407	-	117	-	1,803	101	2,132	138
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	111	-	32	-	470	14	1,021	26
Temperature controlled - À température contrôlée	231	-	29	-	323	15	327	66
Tank - Citerne	30	-	12	1	167	8	150	-
Dump - À benne	246	-	53	-	302	13	197	15
Pick-up	113	-	142	-	1,058	210	1,253	1
Other - Autres	78	-	97	-	190	9	734	4
Total	1,216	-	482	1	4,313	370	5,814	250
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	87	-	82	15	929	188	1,160	568
City - De ville	56	1	28	2	282	46	437	76
Total	143	1	110	17	1,211	234	1,597	644
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	55	-	108	8	597	383	1,815	538
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	62	-	46	4	815	96	867	227
Temperature controlled - À température contrôlée	13	-	34	2	155	2	275	69
Tank - Citerne	22	-	11	-	226	18	312	55
Dump - À benne	5	-	6	-	169	6	171	24
Other - Autres	33	-	34	1	222	-	354	36
Total	190	-	239	15	2,184	505	3,794	949
Grand - Total - Général	1,549	1	831	33	7,708	1,109	11,205	1,843



TABLE 5. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries manufacturières, nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	30		13		76	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	131	-	148	2	124	168
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	17	32	25	15	168	30
Temperature controlled - À température contrôlée	46	-	75	-	17	-
Tank - Citerne	12	-	17	-	18	2
Dump - À benne	52	-	10	5	80	-
Pick-up	211	10	70	-	449	31
Other - Autres	40	-	15	-	232	172
Total	509	42	360	22	1,088	403
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	82	18	136	19	136	17
City - De ville	52	-	5	-	113	11
Total	134	18	141	19	249	28
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	144	9	121	-	99	28
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	59	1	42	-	69	3
Temperature controlled - À température contrôlée	5	-	17	2	5	2
Tank - Citerne	5	-	-	-	42	-
Dump - À benne	13	-	-	1	6	-
Other - Autres	15	-	6	7	35	-
Total	241	10	186	10	256	33
Grand - Total - Général	854	70	687	51	1,593	464
	British Columbia		Yukon(1)		Northwest Territories(1)	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest(1)	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	78					
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	386	51	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	119	19	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	379	56	-	-	-	-
Tank - Citerne	46	11	-	-	-	-
Dump - À benne	107	8	-	-	-	-
Pick-up	861	172	-	-	-	-
Other - Autres	146	-	-	-	-	-
Total	2,044	317	-	-	-	-
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	86	12	-	-	-	-
City - De ville	203	21	-	-	-	-
Total	289	33	-	-	-	-
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	55	2	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	174	27	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	37	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	53	2	-	-	-	-
Dump - À benne	11	-	-	-	-	-
Other - Autres	58	12	-	-	-	-
Total	388	43	-	-	-	-
Grand - Total - Général	2,721	393	-	-	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 6. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, industries manufacturières, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

		Straight trucks - Camions			
Type of fuel	Number of units	Fuel consumed		Estimated distance travelled	Fuel/distance
Genre de carburant	Nombre d'unités	Carburant consommé		Distance estimative parcourue	Carburant/distance
	Owned	Leased			
	Possédés	Loués			
			litres	km	L/100km
Gasoline - Essence	10,091	897	115 046 628	334 925 813	34
Diesel	5,421	492	93 686 888	235 957 659	29
Propane	775	20	7 804 159	21 162 408	36
<b>Total</b>	<b>16,287</b>	<b>1,409</b>	<b>216 537 675</b>	<b>592 045 880</b>	<b>36</b>

		Road tractors - Tracteurs routiers				Total	
		Fuel consumed		Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled
		Carburant consommé		Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
	Owned	Leased					
	Possédés	Loués					
			litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	268	20	8 285 675	15 517 621	53	123 332 303	350 443 434
Diesel	3,631	975	205 095 181	368 382 646	55	298 782 069	604 340 305
Propane	18	-	450 960	526 184	85	8 255 119	21 688 592
<b>Total</b>	<b>3,917</b>	<b>995</b>	<b>213 831 816</b>	<b>384 426 451</b>	<b>55</b>	<b>430 369 491</b>	<b>976 472 331</b>

TABLE 7. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, industries manufacturières, matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Full-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	851	121	228	10	1,100	34	93	11
1972-1976	4,911	336	1,092	68	2,113	275	216	6
1977-1981	9,113	739	2,262	665	3,162	1,022	301	61
1982	1,412	213	335	252	466	144	94	29
<b>Total</b>	<b>16,287</b>	<b>1,409</b>	<b>3,917</b>	<b>995</b>	<b>6,841</b>	<b>1,475</b>	<b>704</b>	<b>107</b>



TABLE 8. Private Trucking Activity, Manufacturing Industry, Broker Operators, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, industries manufacturières, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel							
		711	8	-	40	18	244
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers		\$ 35,961,528	633,854	-	1,829,762	237,193	16,249,717
<b>Equipment - Matériel</b>							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	494	2	-	40	2	230
City - De ville	" "	217	6	-	-	16	14
<b>Total</b>	" "	<b>711</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>244</b>
Distance travelled - Distance parcourue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	38 920 558	120 000	-	2 798 437	206 180	17 313 112
City tractors - Tracteurs de ville	"	3 989 583	478 000	-	-	283 000	502 614
<b>Total</b>	"	<b>42 910 141</b>	<b>598 000</b>	<b>-</b>	<b>2 798 437</b>	<b>489 180</b>	<b>17 815 726</b>
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel		" 60 351	74 750	-	69 960	27 176	73 015
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1) Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs-courtiers à temps plein et à temps partiel							
		133	121	15	58	74	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers		\$ 6,549,056	1,503,121	600,000	4,152,453	4,206,372	-
<b>Equipment - Matériel</b>							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	83	9	15	45	68	-
City - De ville	" "	50	112	-	13	6	-
<b>Total</b>	" "	<b>133</b>	<b>121</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>-</b>
Distance travelled - Distance parcourue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	9 977 219	786 500	1 040 000	2 949 110	3 730 000	-
City tractors - Tracteurs de ville	"	1 426 550	530 000	-	409 419	360 000	-
<b>Total</b>	"	<b>11 403 769</b>	<b>1 316 500</b>	<b>1 040 000</b>	<b>3 358 529</b>	<b>4 090 000</b>	<b>-</b>
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel		" 85 742	10 880	69 333	57 905	55 270	-

(1) Northwest Territories and Yukon Domiciled Private Truckers were grouped with British Columbia to meet confidentiality requirements.  
(1) Pour assurer la confidentialité des données, les camionneurs privés domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés avec Colombie-Britannique

**Note:** Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.  
**Nota:** Courtiers exploitants (ou chauffeurs contractuels). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 6

Vol. 13, n° 6

### TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

### FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin relate to the Construction Industries as defined by the Standard Industrial Classification Manual (1970) Statistics Canada, Catalogue 12-501. These data are derived for the 1982 Trucking Activity Survey (TA). Data relating to all industries have already been published in the Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 1.

#### Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking. This Service Bulletin includes those private truckers whose vehicles were involved in the construction industries.

#### Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,  
equipment operated,  
fuel consumption,  
distance travelled,  
operating expenses related to the trucking activity.

August 1984  
5-3509-544

#### INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service se rapportant aux industries de la construction telles que définies dans la Classification type des industries (1970) de Statistique Canada, n° 12-501F au catalogue. Ces données proviennent de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC). Des données concernant l'ensemble des industries ont déjà été publiées dans le Bulletin de service n° 53-006 au catalogue, vol. 13, n° 1.

#### Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui. Ce bulletin de service présente des données concernant les camionneurs privés dont les véhicules sont utilisés dans les industries de la construction.

#### Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,  
le matériel en service,  
la consommation d'essence,  
la distance parcourue,  
les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Août 1984  
5-3509-544



### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
pick up vehicles in Ontario;  
trailers in British Columbia;  
conventional tractors in New Brunswick;  
  
automobile dealers;  
leasing companies;  
U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;  
  
firms which were out of business during the reference period;  
refusals;  
respondents with less than five vehicles in 1982;  
for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les pick-up en Ontario;  
les remorques en Colombie-Britannique;  
les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;  
les marchands d'automobiles;  
les sociétés de louage;  
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;  
les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.



### Highlights

Of the 1,552 operators reporting, 382 were domiciled in Ontario; 525 in Quebec and 254 were domiciled in Alberta.

The 1,552 operators had a total operating expense of \$533,348,155.

The 1,552 operators employed approximately 7,254 drivers, 1,541 mechanics, 1,176 other employees, and operated 21,190 straight trucks, 2,263 tractors and 4,200 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

### Faits saillants

Des 1,552 répondants, 382 étaient de l'Ontario, 525 du Québec et 254 de l'Alberta.

Les 1,552 répondants ont rapporté \$533,348,155 de dépenses d'exploitation.

Les 1,552 répondants ont employé approximativement 7,254 chauffeurs, 1,541 mécaniciens et 1,176 autres employés. Ils ont opéré 21,190 camions, 2,263 tracteurs et 4,200 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.



TABLE 1. Private Trucking Activity, Construction Industry Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 1. Camionnage privé, industries de la construction selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	1,552	32	23	83	88	525
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	131,305,395	2,217,825	997,904	6,178,485	4,688,209	31,185,265
Drivers leased - Chauffeurs loués	955,446	-	-	-	-	322,289
Mechanics - Mécaniciens	35,666,553	753,994	291,245	1,226,690	1,437,710	9,316,354
Other - Autres	21,773,774	10,000	281,190	449,943	501,047	4,417,943
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	111,828,303	1,864,529	763,269	4,018,776	5,197,681	25,946,852
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	137,130,280	2,586,342	1,004,489	5,135,516	6,963,644	32,372,350
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	33,857,300	196,084	-	103,050	325,467	6,146,979
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	4,857,754	-	-	40,000	100,000	1,508,000
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	19,153,369	337,360	89,830	683,605	630,742	5,156,732
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	32,016,919	348,525	59,563	1,661,480	719,182	8,772,382
Other expenses - Autres frais	4,803,062	20,000	2,800	366,017	211,538	1,533,460
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>533,348,155</b>	<b>8,334,659</b>	<b>3,490,290</b>	<b>19,863,562</b>	<b>20,775,220</b>	<b>126,678,606</b>
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	382	41	52	254	72	-
<b>Operating expenses - Frais d'exploitation</b>						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	43,470,721	3,636,413	4,467,744	26,629,524	7,833,305	-
Drivers leased - Chauffeurs loués	313,157	-	-	320,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	9,878,570	501,427	1,238,701	7,968,765	3,053,097	-
Other - Autres	7,982,406	121,708	283,139	7,209,680	516,718	-
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	34,700,408	2,733,163	7,122,989	23,433,220	6,047,416	-
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	42,178,355	3,134,589	10,301,560	26,239,693	7,213,742	-
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	8,172,229	113,396	165,000	15,132,918	3,502,177	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	1,208,969	125,000	143,400	1,622,385	110,000	-
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	6,275,746	399,494	708,309	3,754,750	1,116,801	-
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	9,925,969	597,857	581,928	8,144,412	1,205,621	-
Other expenses - Autres frais	1,014,049	35,000	202,892	1,175,654	241,652	-
<b>Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation</b>	<b>165,120,579</b>	<b>11,398,047</b>	<b>25,215,662</b>	<b>121,631,001</b>	<b>30,840,529</b>	<b>-</b>

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 2. Private Trucking Activity, Construction Industry Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Camionnage privé, industries de la construction statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		1,552	32	23	83	88	525	
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	5,693	101	42	277	262	1,592	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,473	46	23	55	38	395	
Compensation - Rémunération	\$	131,305,395	2,217,825	997,904	6,178,485	4,688,209	31,185,265	
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	30	-	-	-	-	16	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	58	-	-	-	-	13	
Compensation - Rémunération	\$	955,446	-	-	-	-	322,289	
Total	\$	132,260,841	2,217,825	997,904	6,178,485	4,688,209	31,507,554	
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,322	27	14	49	64	393	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	219	13	4	6	7	51	
Compensation - Rémunération	\$	35,666,553	753,994	291,245	1,226,690	1,437,710	9,316,354	
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	910	-	11	22	34	220	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	266	1	2	4	1	76	
Compensation - Rémunération	\$	21,773,774	10,000	281,190	449,943	501,047	4,417,943	
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	7,955	128	67	348	360	2,221	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,016	60	29	65	46	535	
Grand - Total - Général								
Employees - Employés	No. - nbre	9,971	188	96	413	406	2,756	
Compensation - Rémunération	\$	189,701,168	2,981,819	1,570,339	7,855,118	6,626,966	45,241,851	
Average salary - Traitement moyen	\$	19,026	15,860	16,357	19,019	16,322	16,415	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Terri- tories(1)  Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		382	41	52	254	72	-	-
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,843	162	194	933	287	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	394	81	86	297	58	-	-
Compensation - Rémunération	\$	43,470,721	3,636,413	4,467,744	26,629,524	7,833,305	-	-
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	14	-	-	-	-	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	5	-	-	40	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$	313,157	-	-	320,000	-	-	-
Total	\$	43,783,878	3,636,413	4,467,744	26,949,524	7,833,305	-	-
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	343	19	51	266	96	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	73	11	7	40	7	-	-
Compensation - Rémunération	\$	9,878,570	501,427	1,238,701	7,968,765	3,053,097	-	-
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	368	4	5	220	26	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	28	4	12	138	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$	7,982,406	121,708	283,139	7,209,680	516,718	-	-
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	2,568	185	250	1,419	409	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	500	96	105	515	65	-	-
Grand - Total - Général								
Employees - Employés	No. - nbre	3,068	281	355	1,934	474	-	-
Compensation - Rémunération	\$	61,644,854	4,259,548	5,989,504	42,127,969	11,403,120	-	-
Average salary - Traitement moyen	\$	20,093	15,158	16,872	21,783	24,058	-	-

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 3. Private Trucking Activity, Construction Industry Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, industries de la construction consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	32	2 087 030	2 242 333	-	4 329 363	1,864,529
Prince Edward Island - Île- du-Prince-Édouard	23	512 534	1 112 996	-	1 625 530	763,269
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	83	4 074 054	5 537 536	-	9 611 590	4,018,776
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	88	5 127 129	6 830 249	-	11 957 378	5,197,681
Québec	525	24 576 243	31 572 281	101 974	56 250 498	25,946,852
Ontario	382	50 350 135	28 239 261	5 096 906	83 686 302	34,700,408
Manitoba	41	3 382 278	3 173 101	140 669	6 696 048	2,733,163
Saskatchewan	52	9 469 029	10 151 151	-	19 620 180	7,122,989
Alberta	254	36 956 554	24 529 750	2 018 343	63 504 647	23,433,220
British Columbia - Colombie- Britannique	72	8 159 622	6 188 169	105 928	14 453 719	6,047,416
Yukon	(1)	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Ter- ritoires du Nord-Ouest	(1)	-	-	-	-	-
<b>Canada</b>	<b>1,552</b>	<b>144 694 608</b>	<b>119 576 827</b>	<b>7 463 820</b>	<b>271 735 255</b>	<b>111,828,303</b>

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.

TABLE 4. Private Trucking Activity, Construction Industry Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, industries de la construction distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	32	13 280 773
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	23	5 850 700
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	83	27 026 426
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	88	32 222 442
Québec	525	170 755 056
Ontario	382	220 570 088
Manitoba	41	21 624 621
Saskatchewan	52	52 308 288
Alberta	254	182 408 922
British Columbia - Colombie-Britannique	72	40 351 412
Yukon	(1)	951 357
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	(1)	1 129 548
United States - États-Unis		800 432
<b>Total</b>	<b>1,552</b>	<b>769 280 065</b>
<b>Canada</b>	<b>1,552</b>	<b>768 479 633</b>

See footnote(s) at end of Table 8.  
Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 5. Private Trucking Activity, Construction Industry Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries de la construction nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard		
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	
Reporting units - Unités répondantes	1,552		32		23		
Straight trucks - Camions:							
Van - Fourgons	2,061	112	2	-	18	-	
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	2,193	159	39	-	9	-	
Temperature controlled - À température contrôlée	5	-	-	-	-	-	
Tank - Citerne	597	17	8	-	4	-	
Dump - À benne	4,223	53	132	-	63	-	
Pick-up	9,965	518	130	-	43	-	
Other - Autres	1,230	57	11	-	4	-	
Total	20,274	916	322	-	141	-	
Tractors - Tracteurs routiers:							
Linehaul - Longue distance	1,446	22	28	-	16	-	
City - De ville	763	31	14	-	4	-	
Total	2,209	53	42	-	20	-	
Trailers - Remorques:							
Van - Fourgons	644	18	2	-	-	-	
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,858	26	33	-	11	-	
Temperature controlled - À température contrôlée	11	-	-	-	-	-	
Tank - Citerne	160	3	5	-	-	-	
Dump - À benne	825	104	12	-	-	-	
Other - Autres	539	12	7	-	-	-	
Total	4,037	163	59	-	11	-	
Grand - Total - Général	26,520	1,132	423	-	172	-	
	Nova Scotia		New Brunswick		Ontario		
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick		Québec		
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés
Reporting units - Unités répondantes	83		88		525		382
Straight trucks - Camions:							
Van - Fourgons	60	6	63	-	630	68	858
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	36	-	53	-	410	20	816
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	2	-	3
Tank - Citerne	21	-	-	-	127	2	179
Dump - À benne	214	2	218	3	1,342	11	1,464
Pick-up	288	-	241	-	2,210	31	2,934
Other - Autres	30	-	51	-	187	8	240
Total	649	8	626	3	4,908	140	6,494
Tractors - Tracteurs routiers:							
Linehaul - Longue distance	59	-	87	1	410	3	349
City - De ville	54	-	53	2	168	10	258
Total	113	-	140	3	578	13	607
Trailers - Remorques:							
Van - Fourgons	8	-	15	-	119	15	209
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	85	-	103	5	340	9	493
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	4	-	3
Tank - Citerne	3	-	28	-	26	-	31
Dump - À benne	33	-	20	1	289	-	259
Other - Autres	22	-	9	-	159	-	199
Total	151	-	175	6	937	24	1,194
Grand - Total - Général	913	8	941	12	6,423	177	8,295



TABLE 5. Private Trucking Activity, Construction Industry Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, industries de la construction nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	41		52		254	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	16	-	36	-	241	26
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	42	-	97	7	511	38
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	29	-	28	-	181	15
Dump - À benne	127	-	95	8	442	23
Pick-up	226	-	606	5	2,605	121
Other - Autres	34	-	38	-	575	21
<b>Total</b>	<b>474</b>	<b>-</b>	<b>900</b>	<b>20</b>	<b>4,555</b>	<b>244</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	35	5	96	1	314	5
City - De ville	73	-	25	2	101	15
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>3</b>	<b>415</b>	<b>20</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	16	-	9	-	178	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	66	-	107	-	559	12
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	4	-
Tank - Citerne	8	-	14	-	42	3
Dump - À benne	30	-	42	-	109	3
Other - Autres	8	5	2	-	124	7
<b>Total</b>	<b>128</b>	<b>5</b>	<b>174</b>	<b>-</b>	<b>1,016</b>	<b>28</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>710</b>	<b>10</b>	<b>1,195</b>	<b>23</b>	<b>5,986</b>	<b>292</b>
British Columbia		Yukon(1)		Northwest Territories(1)		
Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest(1)		
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	72		-		-	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	137	1	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	180	-	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	20	-	-	-	-	-
Dump - À benne	126	1	-	-	-	-
Pick-up	682	-	-	-	-	-
Other - Autres	60	3	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,205</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	52	7	-	-	-	-
City - De ville	13	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	88	-	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	61	-	-	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	3	-	-	-	-	-
Dump - À benne	31	-	-	-	-	-
Other - Autres	9	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>1,462</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

See footnote(s) at end of Table 8.

Voir note(s) à la fin du tableau 8.



TABLE 6. Private Trucking Activity, Construction Industry Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, industries de la construction matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

Straight trucks - Camions							
Type of fuel  Genre de carburant	Number of units  Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance		
	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/ distance		
	Possédés	Loués					
			litres	km	L/100km		
Gasoline - Essence	14,758	706	141 511 709	462 451 842	30		
Diesel	4,665	137	66 823 818	174 413 793	38		
Propane	851	73	7 403 647	23 442 052	31		
<b>Total</b>	<b>20,274</b>	<b>916</b>	<b>215 739 174</b>	<b>660 307 687</b>	<b>32</b>		
Road tractors - Tracteurs routiers							
Total							
Number of units  Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled	
Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/ distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	
Possédés	Loués						
		litres	km	L/100km	litres	km	
Gasoline - Essence	190	1	3 182 899	7 482 657	42	144 694 608	469 934 499
Diesel	2,015	52	52 753 009	101 428 181	52	119 576 827	275 841 974
Propane	4	-	60 173	61 540	97	7 463 820	23 503 592
<b>Total</b>	<b>2,209</b>	<b>53</b>	<b>55 996 081</b>	<b>108 972 378</b>	<b>51</b>	<b>271 735 255</b>	<b>769 280 065</b>

TABLE 7. Private Trucking Activity, Construction Industry Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, industries de la construction matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks		Road tractors		Semi-trailers		Full-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques		Remorques	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	1,082	3	169	1	745	20	79	-
1972-1976	5,410	46	656	10	1,087	59	81	-
1977-1981	11,771	608	1,297	36	1,796	57	83	2
1982	2,011	259	87	6	130	25	36	-
<b>Total</b>	<b>20,274</b>	<b>916</b>	<b>2,209</b>	<b>53</b>	<b>3,758</b>	<b>161</b>	<b>279</b>	<b>2</b>



TABLE 8. Private Trucking Activity, Construction Industry Broker Operators, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 8. Camionnage privé, industries de la construction chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel							
		1,116	3	-	4	59	389
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers		\$ 33,857,300	196,084	-	103,050	325,467	6,146,979
<b>Equipment - Matériel</b>							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nbre	651	3	-	4	5	320
City - De ville	" "	439	-	-	-	54	69
<b>Total</b>	" "	<b>1,090</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>389</b>
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	16 679 298	150 000	-	100 000	144 374	7 532 589
City tractors - Tracteurs de ville	"	10 582 296	-	-	-	164 464	1 088 506
<b>Total</b>	"	<b>27 261 594</b>	<b>150 000</b>	<b>-</b>	<b>100 000</b>	<b>308 838</b>	<b>8 621 095</b>
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel		" 25 010	50 000	-	25 000	5 234	22 162
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1) Territoires du Nord- Ouest(1)
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel							
		261	6	17	305	72	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers		\$ 8,172,229	113,396	165,000	15,132,918	3,502,177	-
<b>Equipment - Matériel</b>							
Tractors - Tracteurs:							
Linehaul - Longue distance	No. - nbre	114	-	17	174	14	-
City - De ville	" "	125	6	-	127	58	-
<b>Total</b>	" "	<b>239</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>301</b>	<b>72</b>	<b>-</b>
Distance travelled - Distance par- courue:							
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	3 351 085	-	261 063	4 748 187	392 000	-
City tractors - Tracteurs de ville	"	4 098 584	60 000	-	4 098 492	1 072 250	-
<b>Total</b>	"	<b>7 449 669</b>	<b>60 000</b>	<b>261 063</b>	<b>8 846 679</b>	<b>1 464 250</b>	<b>-</b>
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel		" 31 170	10 000	15 356	29 390	20 336	-

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled private truckers were grouped with British Columbia to meet confidential requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les camionneurs privés domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés avec Colombie-Britannique.

**Note:** Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.**Nota:** Courtiers exploitants (ou chauffeurs contractuels). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 7

Vol. 13, n° 7

### MOTOR CARRIERS - FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS, 1982

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods movers which, in 1981, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Tables 1 to 4 provide summary data on for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long distance trucking. Summary data on establishments primarily engaged in the moving of used uncrated furniture are shown in Tables 5 and 6.

The highlights of the motor carriers - freight industry are:

The number of establishments which submitted completed reports for 1982 was 4,541 an increase of 9.6% from 1981.

These establishments reported total operating revenues of \$5,589 million, compared to \$5,688 million in 1981. Total operating expenses also decreased 0.9% from last year to \$5,449 million.

These establishments employed 83,989 persons in 1982 and operated 133,523 units of revenue equipment.

The 414 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1981 generated 69.3% of this portion of the industry's gross operating revenue, accounted for 66.4% of the total persons employed, and operated 68.4% of the revenue equipment.

July 1984  
5-3509-544

### ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET DE DÉMÉNAGEMENT, 1982

Les données présentées dans ce Bulletin de service sont produites à partir des résultats d'un recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada et qui, en 1981, ont eu des recettes totales brutes d'exploitation de \$100,000 ou plus. Les tableaux 1 à 4 présentent des données sommaires sur les établissements de camionnage pour compte d'autrui dont l'activité principale est le transport local et sur longue distance. Les données sommaires sur les établissements s'occupant principalement du déménagement de meubles usagés non emballés figurent aux tableaux 5 et 6.

Pour les entreprises de camionnage, les faits saillants sont les suivants:

Le nombre d'établissements ayant présenté des déclarations complètes en 1982 s'est établi à 4,541 une diminution de 9.6% par rapport à 1981.

Ces établissements ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$5,589 millions, comparativement à \$5,688 millions en 1981. Les dépenses d'exploitation totales ont diminué de 0.9% par rapport à celles de l'année dernière, pour s'établir à \$5,449 millions.

Ces établissements employaient 83,989 personnes en 1982 et exploitaient 133,523 pièces de matériel productif.

Les 414 établissements de la catégorie I, ceux qui ont touché un revenu supérieur à \$2 millions en 1981, ont déclaré 69.3% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie, ont employé 66.4% des personnes occupées et ont exploité 68.4% du matériel productif.

Juillet 1984  
5-3509-544



The highlights of the household goods movers industry are:

The number of establishments reporting in 1982 increased to 406 from 396 in 1981. These 406 establishments earned total operating revenues of \$340 million, a decrease of 5.6% from 1981. Total operating expenses decreased 4.3% from last year to \$331 million.

These establishments employed 8,619 persons in 1982 and operated 5,984 units of revenue equipment.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, quality, limitations and survey methodology, please refer to Catalogue 53-222 or contact the Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone (613) 990-8700.

Pour les entreprises de déménagement, les faits saillants suivants méritent d'être signalés:

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 396 en 1981 à 406 en 1982. Les recettes d'exploitation de ces derniers établissements ont totalisé \$340 millions, une diminution de 5.6% par rapport à 1981. Les dépenses d'exploitation totales ont diminué de 4.3% pour s'établir à \$331 millions.

Ces établissements employaient 8,619 personnes en 1982 et exploitaient 5,984 pièces de matériel productif.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, les sources de l'univers de l'enquête, la qualité et les restrictions des méthodes d'enquête, consulter le bulletin n° 53-222 au catalogue ou s'adresser à la Sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.



TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers - Freight Industry, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1981 and 1982

TABLEAU 1. L'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1981 et 1982

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1981	1982	1981	1982	1981	1982(2)	1981	1982
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	411	414	917	963	2,817	3,164	4,145	4,541
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	3,992	3,874	973	964	723	750	5,688	5,589
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	\$'000,000	3,894	3,835	933	924	671	690	5,498	5,449
Total number of employees - Nombre d'employés		61,188	55,736	15,882	14,955	13,712	13,298	90,782	83,989
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,989	8,414	4,432	4,147	6,763	6,313	20,184	18,874
Truck tractors - Tracteurs	" "	21,740	20,013	7,171	6,677	4,885	4,998	33,796	31,688
Trailers - Remorques	" "	56,774	58,740	12,832	12,494	6,589	6,662	76,195	77,896
Other equipment - Autre matériel productif	" "	4,060	4,096	662	860	105	109	4,827	5,065
Equipment - Total - Matériel productif	" "	91,563	91,263	25,097	24,178	18,342	18,082	135,002	133,523

(1) Some Totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1982. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1982.

TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1982

			Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Québec	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	414		4(2)	(2)	9	13	85	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	3,874,471		21,107(2)	(2)	52,935	140,509	642,726	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	3,835,321		20,351(2)	(2)	54,435	127,738	674,237	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	39,150		756(2)	(2)	(1,500)	12,771	(31,511)	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		55,736		198(2)	(2)	835	1,392	11,787	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,414		34	-	177	166	2,283	
Truck tractors - Tracteurs	" "	20,013		40(2)	(2)	306	306	3,564	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	57,723		148(2)	(2)	709	1,552	8,556	
Full-trailers - Remorques	" "	1,017		-	-	-	-	429	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	5,113		15	-	134	60	1,149	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	91,263		237(2)	(2)	1,326	2,084	15,552	
			Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	141		16	9	72	65(3)	(3)	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	1,596,063		330,124	58,008	556,681	476,319(3)	(3)	-
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	\$'000	1,582,737		331,258	56,487	529,339	468,740(3)	(3)	-

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 2. Summary Statistics, Class I Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1982 - Concluded

TABLEAU 2. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie I, par province ou territoire de domicile, 1982 - fin

		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	\$'000	13,326	8,866	1,521	27,342	7,579(3)	(3)	-
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		24,520	4,286	703	6,195	5,820(3)	(3)	-
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	3,570	425	142	582	1,035(3)	(3)	-
Truck tractors - Tracteurs	" "	9,398	1,605	298	2,468	2,028(3)	(3)	-
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	25,969	6,590	836	7,673	5,690(3)	(3)	-
Full-trailers - Remorques	" "	138	32	-	349	69	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	1,786	834	13	704	418(3)	(3)	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	40,723	9,454	1,289	11,427	9,171(3)	(3)	-

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés. (3) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.

TABLE 3. Summary Statistics, Class II Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie II, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada(1)	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	963	12	7	31	28	215
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	964,482	13,096	7,960	31,975	28,040	214,847
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	923,681	12,263	7,165	31,481	26,636	204,559
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	40,801	832	796	493	1,403	10,287
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		14,955	193	87	523	344	4,014
Equipment operated - Matériel productif utilisé:							
Straight trucks - Camions	No. - nbre	4,147	45	33	114	36	1,331
Truck tractors - Tracteurs	" "	6,677	68	51	270	215	1,612
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	12,107	125	44	420	365	2,728
Full-trailers - Remorques	" "	387	-	18	10	-	125
Other equipment - Autre matériel productif	" "	860	1	-	27	4	347
Equipment - Total - Matériel productif	" "	24,178	239	146	841	620	6,143

		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	257	28	49	185	146	5(2)	(2)
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	269,571	34,459	56,928	177,894	123,945	5,767(2)	(2)
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	256,754	32,909	53,630	169,909	122,987	5,388(2)	(2)
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	12,818	1,551	3,298	7,985	957	380(2)	(2)
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		4,504	495	686	2,318	1,741	50(2)	(2)
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	1,288	106	107	599	488	-	-
Truck tractors - Tracteurs	" "	2,086	236	361	1,007	733	38(2)	(2)
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	4,045	433	751	1,893	1,248	55(2)	(2)
Full-trailers - Remorques	" "	97	10	15	78	34	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "	202	10	58	154	52	5	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "	7,718	795	1,292	3,731	2,555	98(2)	(2)

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.



TABLE 4. Summary Statistics, Class III Carriers, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 4. Statistiques sommaires, transporteurs de la catégorie III, par province ou territoire de domicile, 1982

			Canada(1)	Newfound- land  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Burnswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre		3,164	42	11	83	81	841
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000		749,570	11,786	3,011	20,216	21,015	188,940
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"		689,734	11,016	2,878	18,658	19,482	171,081
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"		59,836	770	133	1,559	1,533	17,860
Average number of employees - Nombre moyen d'employés			13,298	271	59	398	375	3,377
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre		6,313	152	36	171	107	1,736
Truck tractors - Tracteurs	" "		4,998	75	15	152	191	1,183
Semi-trailers - Semi-remorques	" "		5,754	53	19	132	196	1,345
Full-trailers - Remorques	" "		908	22	1	28	37	201
Other equipment - Autre matériel productif	" "		109	-	-	1	2	12
Equipment - Total - Matériel productif	" "		18,082	302	71	484	533	4,477
			Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britan- nique	Yukon  Northwest Territories  Territoires du Nord- Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre		756	120	136	638	449	4
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000		197,669	30,076	34,359	143,294	97,686	1,143
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"		181,858	27,692	31,782	132,220	91,890	879
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"		15,812	2,385	2,577	11,075	5,796	264
Average number of employees - Nombre moyen d'employés			3,615	672	545	2,364	1,584	25
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre		1,874	222	216	1,117	667	10
Truck tractors - Tracteurs	" "		1,298	317	261	892	608	3
Semi-trailers - Semi-remorques	" "		1,472	351	382	1,209	588	2
Full-trailers - Remorques	" "		362	14	3	108	132	-
Other equipment - Autre matériel productif	" "		24	10	5	35	20	-
Equipment - Total - Matériel productif	" "		5,030	914	867	3,361	2,015	15

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 5. A Comparison of Household Goods Movers, for the Years 1981 and 1982

TABLEAU 5. Déménageurs pour compte d'autrui en 1981 et 1982

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
		1981	1982	1981	1982	1981	1982(2)	1981	1982
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	28	33	140	160	228	213	396	406
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000,000	131	129	155	155	74	57	360	340
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	\$'000,000	126	127	150	151	69	54	346	331
Total number of employees - Nombre d'employés		2,956	2,810	3,598	3,798	2,380	2,011	8,934	8,619
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	636	591	808	950	931	806	2,375	2,347
Truck tractors - Tracteurs	" "	493	474	693	665	311	232	1,497	1,371
Trailers - Remorques	" "	773	782	977	930	364	260	2,114	1,972
Other equipment - Autre matériel productif	" "	29	32	196	251	29	11	254	294
Equipment - Total - Matériel productif	" "	1,931	1,879	2,674	2,796	1,635	1,309	6,240	5,984

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies. (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1982. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1982.

TABLE 6. Summary Statistics, Classes I, II and III - Household Goods Movers, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 6. Statistiques sommaires, catégories I, II et III - Déménageurs, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada(1)		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	406	7	11	8	85	140	20	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	340,362	9,326	9,245	4,809	64,315	149,032	15,238	
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	331,313	9,239	8,144	4,535	61,832	145,238	15,143	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	9,050	87	1,101	274	2,483	3,793	94	
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		8,619	189	226	131	1,586	4,000	387	
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	2,347	61	80	35	500	872	114	
Truck tractors - Tracteurs	" "	1,371	21	32	16	256	639	65	
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	1,879	19	44	24	332	889	106	
Full-trailers - Remorques	" "	93	-	-	1	21	35	5	
Other equipment - Autre matériel productif	" "	294	9	17	2	92	113	11	
Equipment - Total - Matériel productif	" "	5,984	110	173	78	1,201	2,548	301	

		Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada		
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III
						Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	19	48	62	6	33	160	213
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$'000	11,043	32,343	38,660	6,351	128,964	154,743	56,655
Total operating expenses - Total, frais d'exploitation	"	10,397	32,787	38,429	5,568	126,509	150,878	53,925
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	646	(444)	231	783	2,455	3,865	2,730
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		254	805	927	114	2,810	3,798	2,011
Equipment operated - Matériel productif utilisé:								
Straight trucks - Camions	No. - nbre	92	196	371	26	591	950	806
Truck tractors - Tracteurs	" "	31	148	132	31	474	665	232
Semi-trailers - Semi-remorques	" "	48	179	200	38	774	887	218
Full-trailers - Remorques	" "	4	9	11	7	8	43	42
Other equipment - Autre matériel productif	" "	11	14	16	9	32	251	11
Equipment - Total - Matériel productif	" "	186	546	730	111	1,879	2,796	1,309

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



## Service Bulletin

## Bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 8

Vol. 13, n° 8

FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS 1982 - COMMODITY ORIGIN  
AND DESTINATION

Data presented in this Service Bulletin are produced from the results of the 1982 For-hire Trucking Survey which was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the reference year 1981.

Objectives

The objectives of the survey are to provide estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles or 24.1 kilometres) commodity movements by for-hire motor carriers. Estimates are produced on revenues, number of shipments and tonnes carried at the province-to-province (territory) level.

Framework

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers Freight and Household Goods Movers Survey for 1981 showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over 15 miles or 24.1 kilometres on public roads.

The carriers surveyed are classified according to the transportation revenue earned from their intercity operations. All carriers earning \$2.9 million or more are classified as Class I carriers. Carriers earning between \$350,000 to \$2.9 million are classified as Class II carriers and all those earning between \$100,000 and \$349,999 are referred to as Class III carriers.

Methodology

Estimates are produced using a probability sample. The selection of the sample depends on the size of the carrier. For Class I and Class II, it consists of a two-stage design. The first stage is a stratified simple random sample of firms. The second stage is, generally, a systematic sample of shipping documents from the files of the selected firms. For Class III firms, the sample design consists of a stratified simple random sample of firms, from which macro information is obtained.

August 1984  
5-3509-544STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI, 1982 - ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui pour 1982 qui a été effectuée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis pour l'année de référence 1981.

Objectif

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations sur l'origine et la destination des mouvements de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations portent sur les recettes, le nombre d'expéditions, les tonnes métriques.

Cadre de travail

L'univers de l'enquête comprend les transporteurs qui ont déclaré, lors de l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement pour 1981, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du mouvement de marchandises sur plus de 15 milles ou 24.1 kilomètres sur des routes publiques.

Les transporteurs enquêtés sont classés selon les recettes perçues au titre du transport de marchandises entre villes. Tous les transporteurs touchant \$2.9 millions ou plus sont classés dans la catégorie I, ceux touchant entre \$350,000 et \$2.9 millions dans la catégorie II et tous ceux qui ont entre \$100,000 et \$349,999, dans la catégorie III.

Méthodologie

Les estimations sont mises au point à l'aide d'un échantillon probabiliste. Le tirage de l'échantillon dépend de la taille du transporteur. Dans le cas de ceux de catégorie I et II, il s'agit d'un plan à deux degrés. Le premier degré est un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises. De façon générale, le second degré est un échantillon systématique de documents d'expédition prélevés dans les dossiers des entreprises échantillonnées. Pour les entreprises de catégorie III, le plan de l'échantillon se compose d'un échantillon aléatoire simple stratifié d'entreprises à partir duquel on extrait des macrodonnées.

Août 1984  
5-3509-544



When the data have been transcribed and processed, sample weights are applied to the variables to produce the estimates. These sample weights are equal to the inverse probability of selection and are adjusted to reflect non-response, missing and unusable documents.

Sampling error arises because the sample selected is only one of a large number of possible samples of the same size that could have been selected using the same sample design under the same conditions. Measuring the sampling error amounts to measuring the variability of the estimates obtained from different samples of the same size. The coefficient of variation is used in this bulletin to measure the standard error and shows the precision with which an estimate based on the sample approximates the estimate obtained had a census been undertaken. The lower the coefficient of variation the more reliable the estimate.

#### Exclusions from the Survey Universe

The following are considered outside the domain of the survey:

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Trucking rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Household goods movers (own account).

#### Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double-counted as a result of interlining between road carriers. Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

#### Limitations

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep the following points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

Lorsque les données sont transcrites et traitées, des facteurs de pondération sont appliqués aux variables pour produire les estimations. Ces facteurs correspondent à la probabilité inverse de sélection et sont ajustés pour tenir compte des non-réponses et des documents manquants et inutilisables.

Il y a erreur d'échantillonnage lorsque l'échantillon prélevé n'en représente qu'un parmi un grand nombre possibles d'échantillons qui auraient pu être tirés à l'aide du même plan de sondage et dans les mêmes conditions. Pour mesurer l'erreur d'échantillonnage, il suffit de mesurer la variabilité des estimations obtenues de différents échantillons de même taille. Dans le présent bulletin, on utilise le coefficient de variation pour mesurer l'erreur type et pour indiquer le degré d'approximation de l'estimation à celle que l'on obtiendrait au terme d'un recensement. Plus le coefficient de variation est bas, plus la fiabilité de l'estimation est grande.

#### Exclusions de l'univers d'enquête

Voici les entreprises qui sont exclues de l'enquête:

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple, les entreprises de construction, d'abattage, les services d'excavation ainsi que les sablières et les gravières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Les entreprises de déménagement (propre compte).

#### Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un compte en double. Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que le transport, par exemple entreposage, emballage, location de matériel, main-d'oeuvre, chargement et déchargement.

#### Mise en garde

Il convient de se rappeler des points suivants lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.



First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper, excluding, when possible, subsidy payments received.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues and tonnes. This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

#### Comparability of Data

Users are advised to use caution when comparing 1982, commodity origin and destination data with those prior to 1981, and to take into account redefinition of survey population, improvement in stratification variables, different sampling techniques and introduction of improved imputation techniques affecting the 1981 data.

For further information on objectives, statistical framework, source of the universe, limitations, survey methodology and definitions used, please refer to the **For-hire Trucking Survey**, Catalogue 53-224 Annual and the **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers**, Catalogue 53-222 Annual or contact the Chief, Surface and Marine Transport Section (613-990-8700) Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

#### HIGHLIGHTS

In 1982, an estimated \$3,815,592 million was earned as transport revenue on the movement of an estimated 31.851 million shipments by Classes I, II, III carriers. The activity was highest in Ontario where 12.425 million shipments originated and 11.349 million ended up. Total tonnage carried was estimated at 141 226 000 tonnes. Amongst all the commodities transported, revenue generated on the transport of the Food Materials and Food Preparation group, was highest.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur le transport des marchandises dans les provinces maritimes, les estimations présentées dans les tableaux sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent aucunement compte, lorsque c'est possible, des subventions reçues par le transporteur.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (remorques de camions ou conteneurs sur wagons plats de chemins de fer) comme le prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (rail-route), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à une autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes et des tonnes métriques. Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

#### Comparabilité des données

Par suite d'une nouvelle définition de la population d'enquête, d'une amélioration des variables de stratification, des différentes techniques d'échantillonnage et de l'introduction de nouvelles techniques d'imputation, il conviendra d'user de discernement au moment de comparer les données sur l'origine et la destination des marchandises pour 1982 avec celles des années antérieures à 1981.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le cadre statistique, la source de l'univers, les restrictions, la méthodologie de l'enquête et les définitions utilisées, prière de consulter, **L'enquête sur le transport routier** de marchandises pour compte d'autrui, n° 53-224 au catalogue annuel et **Entreprises de camionnage et de déménagement**, n° 53-222 au catalogue annuel ou communiquer avec le chef de la Section des transports de surface et maritimes (613-990-8700), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

#### POINTS SAILLANTS

En 1982, on estime à \$3,815,592 millions les recettes perçues par les transporteurs de catégories I, II et III au titre des 31.851 millions d'expéditions estimatives qu'ils ont effectuées. L'Ontario arrive en tête puisqu'on dénombre 12.425 millions et 11.349 millions d'expéditions respectivement en provenance et à destination de cette province. Le volume estimatif de tonnes métriques transportées est de 141 226 000. Parmi les marchandises transportées, ce sont les matières et préparations alimentaires qui interviennent pour les recettes de transport les plus importantes.



TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination  
Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1982

	Destination						
Origin	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
Origine	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
thousands of dollars - milliers de dollars							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	19,263 (5.02)	42 (72.56)	2,345 (22.40)	831 (33.77)	746 (40.53)	1,008 (18.14)	58 (25.52)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	796 (41.64)	1,395 (12.20)	2,027 (19.43)	1,191 (25.43)	2,011 (22.40)	4,032 (20.65)	9 (4.01)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	5,021 (9.10)	3,513 (11.34)	47,168 (6.93)	17,132 (6.82)	5,444 (11.78)	10,949 (10.07)	842 (63.18)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	7,901 (15.83)	4,290 (17.51)	26,344 (5.97)	49,539 (4.24)	10,216 (10.37)	14,224 (11.00)	351 (65.09)
Québec	10,598 (16.28)	2,310 (10.19)	29,291 (8.16)	27,829 (8.88)	474,255 (4.77)	173,032 (3.49)	18,214 (11.70)
Ontario	15,843 (12.33)	3,803 (19.10)	34,950 (6.45)	29,653 (7.40)	187,381 (2.56)	835,622 (1.79)	57,740 (5.73)
Manitoba	286 (12.70)	39 (15.01)	1,029 (31.42)	585 (40.36)	11,000 (11.59)	37,182 (5.13)	54,634 (3.80)
Saskatchewan	58 (78.86)	2 (5.33)	165 (49.62)	195 (39.84)	5,906 (21.40)	10,087 (13.18)	12,896 (6.05)
Alberta	699 (59.09)	586 (62.19)	3,424 (33.68)	3,815 (48.02)	15,933 (12.95)	32,809 (7.56)	20,329 (6.89)
British Columbia - Colombie-Britannique	245 (28.87)	23 (3.56)	1,806 (28.52)	593 (33.73)	10,893 (16.37)	36,051 (10.24)	13,770 (8.44)
Yukon				-- (26.62)(1)	-- (31.99)(1)	315 (96.82)	207 (98.95)(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		- -			5 (90.77)	1,226 (50.90)	109 (31.73)
TOTAL	60,708 5.25	16,002 (7.64)	148,548 (3.59)	131,363 (3.49)	723,788 (3.22)	1,156,538 (1.48)	179,157 2.73
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Total	
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
thousands of dollars - milliers de dollars							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	34 (52.10)(1)	1,056 (42.85)	1,123 (31.95)		447 (78.90)(1)		26,952 (5.04)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4 (40.06)	456 (61.09)	471 (61.70)		- (9.94)		12,391 (9.94)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	226 (42.26)	2,888 (25.48)	727 (29.83)	- (18.55)	3 (7.77)(1)		93,912 (4.51)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	177 (59.89)	941 (44.22)	958 (34.61)	1 (14.01)(1)	- (18.60)(1)		114,940 (3.43)
Québec	10,112 (17.41)	32,613 (9.83)	32,557 (12.63)	266 (87.89)	504 (52.55)		811,581 (3.76)
Ontario	20,098 (7.83)	110,879 (5.82)	83,440 (6.96)	1,092 (36.30)	733 (22.43)		1,381,233 (1.42)
Manitoba	36,156 (4.76)	27,706 (6.22)	12,385 (9.74)	52 (51.85)(1)	1,663 (66.95)		182,715 (2.43)
Saskatchewan	76,245 (3.92)	24,941 (7.81)	6,534 (16.24)	351 (64.91)	302 (71.94)(1)		137,682 (3.76)
Alberta	48,750 (4.79)	347,067 (3.10)	86,065 (3.45)	4,204 (12.90)	19,094 (11.29)		582,773 (2.14)
British Columbia - Colombie-Britannique	16,001 (9.66)	83,211 (4.20)	293,423 (3.52)	4,929 (12.63)	2,555 (33.27)		463,500 (2.61)
Yukon	- (99.78)(1)	216 (35.22)(1)	1,194 (36.28)(1)	1,484 (4.27)(1)	104 (46.02)		3,519 (16.40)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	16 (99.78)(1)	838 (21.00)	717 (43.16)(1)	- (38.45)	1,483 (38.45)		4,394 (20.74)
TOTAL	207,817 (2.53)	632,811 (2.13)	519,593 (2.51)	12,379 (7.85)	26,888 (10.97)		3,815,592 (1.06)

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.



TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Transporteurs de catégories I, II, III - 1982

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
Newfoundland - Terre-Neuve	565 (5.88)	- (52.12)(1)	32 (27.49)	7 (54.57)	3 (36.32)	4 (26.76)	3 (30.09)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	9 (45.19)	169 (14.06)	60 (20.18)	44 (25.13)	39 (23.74)	56 (21.71)	- (5.03)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	45 (16.48)	106 (14.16)	3 379 (8.73)	477 (8.25)	68 (18.57)	95 (14.55)	3 (91.55)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	62 (22.09)	91 (14.84)	601 (8.33)	3 013 (4.84)	287 (15.74)	207 (12.63)	- (45.69)
Québec	62 (19.32)	29 (11.29)	265 (10.34)	385 (16.92)	23 071 (6.08)	2 927 (4.36)	86 (17.22)
Ontario	52 (17.85)	17 (25.78)	170 (8.87)	187 (9.88)	3 055 (4.83)	47 204 (6.74)	412 (6.99)
Manitoba	- (13.00)	- (39.51)	2 (20.42)	2 (48.92)	98 (14.12)	394 (6.31)	3 618 (8.82)
Saskatchewan	- (75.15)	- (6.50)(1)	- (29.39)	- (28.69)	38 (23.08)	49 (17.03)	424 (6.72)
Alberta	6 (60.23)	2 (82.57)	5 (43.01)	11 (65.07)	99 (12.43)	186 (9.66)	331 (7.41)
British Columbia - Colombie-Britannique	1 (42.76)	- (5.45)	2 (28.04)	1 (25.57)	52 (25.84)	128 (13.02)	95 (9.55)
Yukon	-	-	-	(26.21)(1)	(30.02)(1)	(93.66)(1)	(98.82)(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	(97.53)	(50.10)(1)	(39.84)(1)
TOTAL	802 (5.08)	413 (9.35)	4 516 (6.71)	4 127 (4.23)	26 809 (5.25)	51 252 (6.22)	4 974 (6.49)
thousands of tonnes - milliers de tonnes métriques							
Coefficient of variation in brackets - Le coefficient de variation entre parenthèses							
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	- (51.17)	1 (35.77)	12 (18.13)	-	-- (79.64)(1)	628 (5.52)	
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	- (91.74)(1)	- (64.43)	- (60.47)	-	- (8.95)	378 (8.95)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	- (36.29)	2 (22.03)	1 (25.96)	- (19.19)(1)	- (8.38)(1)	4 176 (7.25)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1 (57.81)	2 (52.66)	1 (29.24)	- (14.59)(1)	- (20.53)(1)	4 265 (4.13)	
Québec	36 (21.60)	96 (12.88)	87 (18.39)	- (83.43)	- (53.34)	27 045 (5.26)	
Ontario	80 (11.56)	377 (7.35)	228 (9.17)	3 (65.15)	1 (34.75)	51 786 (6.17)	
Manitoba	467 (6.09)	257 (7.41)	72 (11.16)	- (36.08)	5 (87.58)	4 916 (6.56)	
Saskatchewan	5 084 (9.61)	1 059 (28.80)	90 (20.37)	- (68.95)(1)	- (76.55)(1)	6 745 (10.96)	
Alberta	1 517 (11.75)	21 484 (6.66)	1 395 (3.92)	14 (14.86)	131 (14.73)	25 180 (5.94)	
British Columbia - Colombie-Britannique	142 (11.17)	1 376 (4.52)	14 227 (10.02)	25 (12.56)	17 (38.49)	16 067 (8.90)	
Yukon	-	1 (40.63)	2 (35.42)(1)	8 (5.38)	- (50.50)(1)	12 (8.59)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	- (99.77)(1)	6 (24.22)	7 (43.00)(1)	-	15 (35.74)	29 (21.23)	
TOTAL	7 327 (7.72)	24 663 (5.94)	16 121 (8.85)	50 (8.38)	170 (14.88)	141 226 (2.95)	

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.



TABLE 3. Estimated Number of Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination  
Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 3. Nombre estimatif de livraisons de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination  
Transporteurs de catégories I, II, III - 1982

Origin Origine	Destination						
	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Newfoundland - Terre-Neuve	172,154	469	7,826	2,884	3,661	9,852	330
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	717	21,279	17,840	17,098	5,855	7,803	74
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	33,043	39,132	601,672	171,164	32,463	52,967	717
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	30,709	57,037	244,168	405,484	46,406	48,315	802
Québec	40,418	15,925	120,624	179,331	5,532,984	1,434,758	88,154
Ontario	85,092	25,184	217,339	198,799	1,401,044	9,271,561	252,864
Manitoba	2,007	253	2,868	2,878	37,024	260,553	660,621
Saskatchewan	110	26	796	587	5,935	37,701	63,265
Alberta	840	261	2,129	2,444	28,893	105,584	75,076
British Columbia - Colombie-Britannique	1,440	82	3,500	3,330	36,868	119,278	48,524
Yukon	-	-	-	1	1	146	54
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	64	283	21
<b>TOTAL</b>	<b>366,530</b>	<b>159,648</b>	<b>1,218,762</b>	<b>984,000</b>	<b>7,131,198</b>	<b>11,348,800</b>	<b>1,190,504</b>
	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	85	728	1,296	-	87	199,371	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	32	265	177	-	-	71,138	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	445	3,601	1,351	3	11	936,569	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	991	2,068	2,704	6	3	838,694	
Québec	46,941	183,603	154,347	275	1,291	7,798,651	
Ontario	134,505	460,371	371,476	3,373	3,334	12,424,942	
Manitoba	339,445	138,656	53,431	503	1,211	1,499,447	
Saskatchewan	760,104	121,182	15,680	346	348	1,006,079	
Alberta	236,381	2,401,336	470,494	22,663	61,757	3,407,858	
British Columbia - Colombie-Britannique	59,532	362,512	2,983,795	13,643	4,908	3,637,414	
Yukon	-	1,309	2,316	13,812	406	18,047	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	203	5,376	1,655	-	4,925	12,528	
<b>TOTAL</b>	<b>1,578,663</b>	<b>3,681,006</b>	<b>4,058,722</b>	<b>54,623</b>	<b>78,283</b>	<b>31,850,739</b>	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises

Catégories I, II, III - 1982

Commodities	Coefficient of variation in brackets					
	Le coefficient de variation entre parenthèses					
Marchandises	Revenue		Tonnes		Number of shipments	
	Recettes		Tonnes métriques		Nombre de livraisons	
Code	\$'000		'000			
14 Other foods, food materials and food preparations - Autres aliments, ingrédients alimentaires et prep. alim.	255,050	(2.74)	4 865	(3.75)	1,395,127	
58 Road motor vehicles - Véhicules automobiles routiers	212,585	(1.97)	3 074	(1.91)	2,665,085	
43 Petroleum and coal products - Produits du pétrole et de la houille	204,198	(3.11)	13 578	(4.84)	602,228	
47 Non-metallic mineral basic products - Produits minéraux non métalliques de base	193,504	(3.11)	10 613	(7.28)	969,135	
99 General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	191,602	(5.04)	6 504	(19.32)	2,942,228	
44 Iron, steel and alloys - Fer, acier et alliages	159,198	(3.71)	5 725	(6.98)	806,061	
52 Special industry machinery - Machines industrielles spéciales	142,898	(6.05)	4 777	(7.46)	614,420	
42 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	142,638	(3.61)	3 233	(5.12)	1,033,607	
86 Other household and personal equipment (used) - Autres articles ménagers et personnels (usagés)	140,343	(2.51)	252	(11.12)	270,169	
33 Wood fabricated materials - Demi-produits en bois	131,606	(7.84)	8 256	(11.00)	510,352	
27 Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum) - Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	115,696	(6.51)	22 991	(13.61)	857,598	
46 Metal fabricated basic products - Demi-produits de base en métal	108,508	(3.93)	1 469	(11.86)	1,171,247	
01 Meat and meat preparations - Viandes et préparations à base de viandes	86,499	(5.29)	937	(5.95)	439,303	
05 Dairy Products, eggs and honey - Produits laitiers, oeufs et miel	86,393	(7.60)	6 022	(17.92)	512,506	
96 Remaining end-products classified by material - Autres produits finals classés selon la matière	83,301	(8.50)	1 513	(15.60)	677,079	
23 Crude wood materials - Matières de bois brutes	79,990	(11.82)	9 514	(14.53)	357,753	
17 Beverages - Boissons	79,354	(5.45)	2 688	(8.95)	238,020	
35 Paper and paperboard - Papier et carton	78,896	(8.21)	2 539	(8.49)	433,716	
50 Machinery not elsewhere specified classified by function - Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	69,420	(4.63)	649	(6.87)	769,564	
74 Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	60,724	(6.53)	391	(9.80)	721,520	
95 Containers and closures - Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	56,775	(5.77)	1 430	(9.92)	400,480	
63 Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	52,008	(11.34)	325	(23.34)	915,113	
00 Live animals - Animaux vivants	51,908	(5.62)	1 763	(6.70)	211,466	
06 Cereal grains (inc. seed, flour, meal and cereal prep.) - Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	51,206	(5.86)	3 380	(7.97)	224,248	
89 Printed matter - Imprimés	50,942	(5.82)	468	(9.59)	1,299,417	
80 Toiletries, cleaning prep. and chemical specialties - Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	50,393	(4.89)	492	(5.82)	836,366	
68 Electric lighting, distribution and control equipment - Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	47,704	(8.49)	353	(11.59)	706,964	
40 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	45,187	(3.80)	1 845	(6.00)	118,579	
41 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	43,773	(5.52)	1 738	(6.04)	112,759	
26 Coal, crude petroleum and related crude products - Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	38,166	(14.14)	5 548	(19.26)	275,451	
38 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	38,074	(9.61)	214	(8.34)	1,180,607	
78 Apparel and accessories - Vêtements et accessoires	36,118	(4.30)	182	(12.98)	710,366	
21 Crude veg. prod., inedible (exc. tob., fibres and wood) - Prod. bruts d'or, vég., n. comes (sauf tabac, fibres, bois)	33,086	(7.88)	1 298	(12.88)	263,836	
09 Vegetables and vegetable preparations - Légumes et préparations à base de légumes	31,418	(7.86)	1 936	(14.66)	113,889	
10 Sugar and sugar preparations - Sucre et préparations à base de sucre	31,173	(6.76)	717	(6.57)	279,373	
84 House furnishings - Articles d'ameublement	29,420	(22.71)	252	(20.98)	258,710	
94 Miscellaneous end-products - Produits finals divers	27,248	(13.13)	245	(21.30)	283,491	
62 Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	26,826	(12.23)	271	(8.12)	222,852	



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions - Continued

Classes I, II, III - 1982

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises - suite

Catégories I, II, III - 1982

Commodities Marchandises	Coefficient of variation in brackets Le coefficient de variation entre parenthèses				
	Revenue		Tonnes		Number of shipments
Code	Recettes		Tonnes métriques		Nombre de livraisons
	\$'000		'000		
69 Other electric equipment and appliances - Autres appareils et accessoires électriques	26,205	(8.02)	230	(10.98)	350,653
15 Fodder and feed (except unmilled cereals) - Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n. moul.)	25,469	(10.32)	1 841	(30.41)	119,211
37 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	24,863	(11.07)	230	(12.70)	317,741
45 Non-ferrous metals - Métaux non ferreux	24,350	(6.45)	894	(5.99)	124,797
90 Stationers' and office supplies and artists' materials - Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes	22,511	(6.25)	143	(12.00)	480,267
07 Fruits and fruit preparations - Fruits et préparations à base de fruits	19,986	(10.42)	433	(14.34)	43,872
87 Medicinal and pharmaceutical products - Médicaments et produits pharmaceutiques	19,366	(10.34)	91	(8.85)	751,118
29 Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	17,072	(10.54)	1 518	(18.50)	79,905
03 Fish - Poisson	17,045	(11.99)	287	(13.16)	52,703
83 Other rec. equip., toys, games, sporting and athletic goods - Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athlé.	15,012	(6.83)	78	(13.68)	288,657
54 Agricultural machinery and equipment (except tractors) - Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	14,698	(7.76)	161	(9.43)	121,632
65 Heating, air conditioning and refrigeration equipment - Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération	13,883	(7.32)	111	(9.73)	170,381
79 Footwear - Chaussures	13,603	(6.62)	77	(22.87)	296,953
51 Conveying, elevating and material handling equipment - Convoyeurs et matériel de levage et de manutention	13,595	(8.67)	242	(8.32)	81,364
85 Kitchen utensils, cutlery and tableware (exc. silverware) - Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie)	13,452	(6.67)	129	(10.96)	243,911
18 Tobacco - Tabacs	12,480	(9.39)	244	(23.86)	117,034
91 Photographic goods - Articles de photographie	11,277	(30.55)	35	(20.56)	162,636
70 Measure, control, lab., medical and optical inst. & acc. - Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., med., opti.	10,858	(11.23)	52	(12.05)	214,850
49 Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	10,409	(6.03)	79	(9.48)	171,758
88 Medical supplies, ophthalmic goods and orthopaedic app. - Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.	10,379	(11.98)	45	(15.68)	279,721
75 Hand tools and cutlery (except table and kitchen) - Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisine)	9,380	(9.98)	54	(13.48)	163,091
55 Tractors - Tracteurs	9,298	(23.95)	148	(27.81)	52,861
34 Pulp - Pâte	9,107	(10.73)	594	(7.04)	26,026
76 Other equipment - Autre matériel	8,145	(7.76)	80	(16.72)	123,111
67 Plumbing eqp. and fittings (exc. valves, pipes, fittings) - Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyat., raccords)	7,999	(9.11)	57	(13.32)	133,205
25 Metal ores, metal in ores, concentrates and scrap - Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	6,822	(8.80)	498	(7.63)	27,417
11 Cocoa, coffee, tea and spices - Cacao, café, thé et épices	6,053	(10.42)	94	(13.03)	55,081
36 Textile fabricated materials - Demi-produits en textiles	6,018	(8.98)	64	(14.43)	65,954
72 Safety and sanitation equip., alarm and signal systems - Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal	5,642	(37.56)	29	(34.58)	70,950
39 Oils, fats, waxes, extracts and der., animal and veg. - Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég.	5,554	(7.72)	177	(7.28)	12,581
24 Textile and related fibres (including waste) - Textile et fibres connexes (y compris les déchets)	4,516	(15.59)	93	(16.79)	22,281
59 Ships and boats - Navires et bateaux	3,853	(19.74)	29	(14.29)	23,718
32 Rubber and plastic fabricated materials - Demi-produits en plastique et en caoutchouc	3,300	(17.11)	43	(24.61)	32,190
92 Musical instruments - Instruments de musique	2,795	(21.58)	6	(17.46)	40,275
77 Office machines and equipment - Machines et matériel de bureau	2,758	(16.18)	13	(24.05)	51,469
12 Margarine, shortening and lard - Margarine, graisse préparée et saindoux	2,758	(18.33)	61	(18.95)	9,061



TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions -  
Concluded

Classes I, II, III - 1982

TABLERAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes métriques et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon  
les divisions de marchandises - fin

Catégories I, II, III - 1982

Commodities Marchandises		Coefficient of variation in brackets Le coefficient de variation entre parenthèses				
		Revenue		Tonnes	Number of shipments	
Code		Recettes		Tonnes métriques	Nombre de livraisons	
		\$'000		'000		
20	Crude animal products, inedible (except fibres) - Produits bruts d'origine animale, n. comes. (sauf fibre)	2,695	(17.44)	71	(11.36)	7,074
93	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	2,690	(43.74)	16	(55.53)	19,569
04	Other marine products - Autres produits marins	2,578	(17.98)	25	(18.06)	11,599
61	Miscellaneous vehicles (include parts and accessories) - Véhicules divers (y compris pièces et accessoires)	2,549	(17.76)	28	(43.71)	33,709
66	Cooking equipment for food - Matériel de cuisson des aliments	1,962	(17.65)	11	(22.77)	31,472
30	Leather - Cuir	1,814	(22.66)	12	(33.11)	22,565
60	Aircraft - Aéronefs	1,550	(15.52)	6	(22.02)	24,687
73	Service industry equipment (include vending machines) - Mat. pour l'ind. des services (incluant distributeur auto.)	1,504	(21.47)	12	(42.11)	18,404
57	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	1,158	(32.32)	12	(38.31)	4,333
81	Jewellery and silverware (except watches and clocks) - Bijouterie et argenterie (sauf montres et horloges)	1,045	(13.04)	4	(25.87)	28,360
82	Watches and clocks - Montres et horloges	736	(13.52)	2	(22.71)	25,372
71	X-ray and related equipment - Matériel de radiographie et matériel connexe	451	(28.48)	6	(54.63)	7,285
31	Furs, dressed - Fourrures, apprêtées	335	(20.41)	3	(41.71)	8,339
08	Nuts (except oil nuts) - Noix (sauf les noix oléagineuses)	129	(24.70)	3	(32.30)	1,892

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.









# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 9

Vol. 13, n° 9



### TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1982

### FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1982

#### OPERATORS INVOLVED IN LONG DISTANCE

#### EXPLOITANTS PARCOURANT DES LONGUES DISTANCES

##### Introduction

##### Introduction

Selected data, for operators involved in long distance trips and derived from the 1982 Trucking Activity Survey (TA) are presented in this service bulletin. Aggregated data at the Canada level have been published in the Service Bulletin Catalogue No. 53-006, Vol. 13, No. 1.

Certaines données concernant les exploitants parcourant des longues distances provenant de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC) sont présentées dans ce bulletin de service. Des données globales au niveau du Canada ont déjà été publiées dans le bulletin de service n° 53-006, vol. 13, n° 1 du catalogue.

##### Definition of Private Trucking

##### Définition du camionnage pour compte propre (privé)

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui.

##### Survey Objective

##### Objectif de l'enquête

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

- number of employees,
- equipment operated,
- fuel consumption,
- distance travelled,
- operating expenses related to the trucking activity.

- le nombre d'employés,
- le matériel en service,
- la consommation d'essence,
- la distance parcourue,
- les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

##### Source and Description of Survey Frame

##### Source et description de la base de sondage

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques,



subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
 pick up vehicles in Ontario;  
 trailers in British Columbia;  
 conventional tractors in New Brunswick;  
 automobile dealers;  
 leasing companies;  
 U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;  
 firms which were out of business during the reference period;  
 refusals;  
 respondents with less than five vehicles in 1982;  
 for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1982 were not available.

### Highlights

Of the 5,524 operators reporting to the 1982 Trucking Activity Survey, 3,216 or 58.2% were involved in long distance trips.

la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
 les pick-up en Ontario;  
 les remorques en Colombie-Britannique;  
 les tracteurs conventionnels au Nouveau-Brunswick;  
 les marchands d'automobiles;  
 les sociétés de louage;  
 les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
 les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
 les refus;  
 les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1982;  
 les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de 15 véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1982.

### Faits saillants

Des 5,524 répondants, 1,358 de l'enquête de 1982 "Fiche de renseignements sur le camionnage" 3,216 ou 58.2% parcouraient des longues distances.



The 3,216 operators had a total operating expense of \$2,681,937,809.

The 3,216 operators employed approximately 40,374 drivers, 5,187 mechanics, 7,635 other employees, and operated 69,705 straight trucks, 10,742 tractors and 21,410 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

Les 3,216 répondants ont rapporté \$2,681,937,809 de dépenses d'exploitation.

Les 3,216 répondants ont employé approximativement 40,374 chauffeurs, 5,187 mécaniciens et 7,635 autres employés. Ils ont opéré 69,705 camions, 10,742 tracteurs et 21,410 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de communiquer avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.



TABLE 1. Number of Reporting Units Broken Down by Industry and by Distance

TABLEAU 1. Nombre d'établissements selon le type d'industries et selon le parcours

Industry	Local(1)	Long(2)	Percentage of long  Pourcentage de long	Total	Percentage of grand total  Pourcentage au grand total	Cummulative percentage  Pourcentage cumulatif
Agriculture	223	186	45.5	409	7.4	7.4
Forestry - Forêt	39	136	77.7	175	3.2	10.6
Fishing and Trapping - Pêche et chasse	3	7	70.0	10	.2	10.8
Mines	102	199	66.1	301	5.4	16.2
Manufacture	259	710	73.3	969	17.5	33.7
Construction	691	861	56.6	1,552	28.1	61.8
Transporation, Communi- cation and Utilities - Transport, communica- tion et service	116	127	52.3	243	4.4	66.2
Wholesale Trade - Commerce de gros	236	522	68.9	758	13.7	79.9
Retail Trade - Commerce de détail	103	140	57.6	243	4.4	84.3
Finance, Insurance and Real Estate - Finance, assurance et courtiers	7	6	46.2	13	.3	84.6
Community, Business and Personal Service - Communauté, affaires, et services personnels	109	125	53.4	234	4.2	88.8
Public Administration - Administration publique	420	197	31.9	617	11.2	100.0
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>2,308</b>	<b>3,216</b>	<b>58.2</b>	<b>5,524</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

(1) A reporting unit is considered in the local category if less than 50% of their trips are less than 25 km.

(1) Un établissement est considéré dans la catégorie "local" si moins de 50% de leur itinéraires sont moins de 25 km.

(2) A reporting unit is considered in the long distance category if 50% or more of their trips are 25 km or over.

(2) Un établissement est considéré dans la catégorie "long parcours" si 50% et plus de leur itinéraires sont de 25 km et plus.



TABLE 2. Number of Reporting Units Broken Down by Distance and by Province

TABLEAU 2. Nombre d'établissements par province et selon le parcours

	Local	Long	Total	Long/Total percentage pourcentage
Newfoundland - Terre-Neuve	68	72	140	48.6
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	33	80	58.8
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	99	317	68.8
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	82	262	68.7
Québec	873	906	1,779	49.1
Ontario	876	482	1,358	64.5
Manitoba	121	61	182	66.5
Saskatchewan	84	61	145	57.9
Alberta	563	307	870	64.7
British Columbia - Colombie-Britannique	173	196	369	46.9
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	13	9	22	59.1
<b>Total</b>	<b>3,216</b>	<b>2,308</b>	<b>5,524</b>	<b>58.2</b>



TABLE 3. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 3. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances selon la province ou territoire de domicile, 1982

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	3,216	68	47	218	180	873
Operating expenses - Frais d'exploitation						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	842,237,765	21,566,080	3,027,286	37,282,581	23,863,025	161,507,595
Drivers leased - Chauffeurs loués	29,019,577	10,000	-	770,000	73,890	6,196,429
Mechanics - Mécaniciens	124,812,733	4,311,753	372,220	4,235,696	4,406,213	24,115,187
Others - Autres	162,818,998	2,581,774	531,190	4,598,760	4,261,547	23,402,133
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	484,097,615	23,051,958	2,594,475	26,347,043	17,790,089	109,350,332
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	536,244,519	32,708,277	3,271,369	34,096,905	20,694,600	107,743,584
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	118,487,625	882,972	16,721	2,386,812	2,644,948	28,572,679
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	69,352,530	922,852	281,518	2,987,844	1,910,628	14,329,570
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	74,490,049	200,518	143,510	3,957,818	787,688	15,251,652
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	175,919,967	4,961,900	649,022	7,077,922	2,995,413	41,741,428
Other expenses - Autres frais	64,456,431	905,457	14,300	936,403	1,269,255	9,620,913
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	2,681,937,809	92,103,541	10,901,611	124,677,784	80,697,296	541,831,502
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	876	121	84	563	173	7
Operating expenses - Frais d'exploitation						
Salaries and wages - Traitements et salaires:						
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	311,405,465	32,961,756	55,467,568	114,211,567	76,935,202	2,578,640
Drivers leased - Chauffeurs loués	16,722,728	975,950	2,155,880	1,614,700	500,000	-
Mechanics - Mécaniciens	38,939,936	4,888,584	6,493,636	21,203,787	15,394,361	439,360
Other - Autres	54,622,200	3,925,156	7,047,267	25,346,149	36,117,822	185,000
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	155,779,253	16,420,674	21,262,124	80,150,995	30,593,271	532,455
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	169,731,992	17,431,584	24,963,595	86,011,663	38,783,231	531,340
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	31,038,440	3,301,330	12,897,657	25,920,171	10,825,895	-
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	34,119,803	2,276,707	1,790,582	8,523,459	7,355,112	25,000
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	23,223,434	2,894,696	4,377,275	13,152,666	5,204,307	46,650
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	60,930,289	5,283,535	7,246,252	29,956,509	14,850,570	194,804
Other expenses - Autres frais	29,322,599	1,461,803	1,454,580	10,461,839	9,009,282	-
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	925,836,139	91,821,775	145,156,416	416,553,505	245,569,053	4,533,249

2,255,938



TABLE 4. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 4. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		3,216	68	47	218	180	873
Drivers - Chauffeurs							
Full time - À temps plein	No. - nbre	34,656	1,044	138	1,858	1,131	7,116
Part time - À temps partiel	No. - nbre	4,526	203	52	180	122	96
Compensation - Rémunération	\$	842,237,765	21,566,080	3,027,286	37,282,581	23,863,025	161,507,59
Leased - Loués:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	946	-	-	35	2	178
Part time - À temps partiel	No. - nbre	246	2	-	-	-	71
Compensation - Rémunération	\$	29,019,577	10,000	-	770,000	73,890	6,196,429
Total	\$	871,257,342	21,576,080	3,027,286	38,052,581	23,936,915	167,704,024
Mechanics - Mécaniciens:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	4,835	251	15	179	200	968
Part time - À temps partiel	No. - nbre	352	28	7	13	11	122
Compensation - Rémunération	\$	124,812,733	4,311,753	372,220	4,235,696	4,406,213	24,115,187
Other - Autres:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	6,740	114	20	221	189	1,042
Part time - À temps partiel	No. - nbre	895	4	10	15	14	312
Compensation - Rémunération	\$	162,818,998	2,581,774	531,190	4,598,760	4,261,547	23,402,133
Total:							
Full time - À temps plein	No. - nbre	47,177	1,409	173	2,293	1,522	9,304
Part time - À temps partiel	No. - nbre	6,019	237	69	208	147	1,470
Grand - Total - Général:							
Employees - Employés	No. - nbre	53,196	1,646	242	2,501	1,669	10,774
Compensation - Rémunération	\$	1,158,889,073	28,469,607	3,930,696	46,887,037	32,604,675	215,221,344
Average salary - Traitement moyen	\$	21,785	17,296	16,242	18,747	19,535	19,975

		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		876	121	84	563	173	7	6
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	12,525	1,458	2,192	4,391	2,666	88	49
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,477	136	294	694	403	-	-
Compensation - Rémunération	\$	311,405,465	32,961,756	55,467,568	114,211,567	76,935,202	2,578,640	1,431,000
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	566	32	64	52	17	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	113	1	16	43	-	-	-
Compensation - Rémunération	\$	16,722,728	975,950	2,155,880	1,614,700	500,000	-	-
Total	\$	328,128,193	33,937,706	57,623,448	115,826,267	77,435,202	2,578,640	1,431,000
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,475	216	292	720	504	14	1
Part time - À temps partiel	No. - nbre	91	7	7	52	14	-	-
Compensation - Rémunération	\$	38,939,936	4,888,584	6,493,636	21,203,787	15,394,361	439,360	12,000
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	2,119	207	411	1,164	1,244	4	5
Part time - À temps partiel	No. - nbre	197	11	13	176	143	-	-
Compensation - Rémunération	\$	54,622,200	3,925,156	7,047,267	25,346,149	36,117,822	185,000	200,000
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	16,684	1,913	2,959	6,327	4,432	106	55
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,878	155	330	965	560	-	-
Grand - Total - Général:								
Employees - Employés	No. - nbre	18,562	2,068	3,289	7,292	4,992	106	55
Compensation - Rémunération	\$	421,690,329	42,751,446	71,164,351	162,376,203	128,947,385	3,203,000	1,643,000
Average salary - Traitement moyen	\$	22,717	20,672	21,637	22,267	25,830	30,216	29,872



TABLE 5. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1982

TABLEAU 5. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1982

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	68	35 661 518	13 353 124	1 244	49 015 886	23,051,958
Prince Edward Island - Île- du-Prince-Édouard	47	3 090 518	2 328 928	72 500	5 491 946	2,594,475
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	32 648 565	33 367 791	4 479 984	70 496 340	26,347,043
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	180	19 519 924	21 226 808	148 818	40 895 550	17,790,089
Québec	873	73 988 382	157 116 922	9 029 169	240 134 473	109,350,332
Ontario	876	122 707 196	260 136 530	13 270 676	396 174 402	155,779,253
Manitoba	121	19 231 512	22 116 929	1 365 530	42 713 971	16,420,674
Saskatchewan	84	24 114 967	32 272 850	1 612 630	58 000 447	21,262,124
Alberta	563	132 371 491	75 766 361	4 937 518	213 075 370	80,150,995
British Columbia - Colombie- Britannique	173	38 759 273	36 956 974	1 399 383	77 115 630	30,593,271
Yukon	7	585 705	630 797	-	1 216 502	532,455
Northwest Territories - Ter- ritoires du Nord-Ouest	6	477 371	8 960	-	486 331	224,946
<b>Canada</b>	<b>3,216</b>	<b>503 156 422</b>	<b>655 282 974</b>	<b>36 317 452</b>	<b>1 194 816 848</b>	<b>484,097,615</b>

TABLE 6. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1982

TABLEAU 6. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1982

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	68	120 623 986
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	47	19 842 193
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	156 209 259
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	180	113 268 616
Québec	873	588 002 606
Ontario	876	851 801 034
Manitoba	121	109 687 673
Saskatchewan	84	200 693 243
Alberta	563	551 893 379
British Columbia - Colombie-Britannique		249 123 566
Yukon	173	3 683 169
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	7	8 251 896
United States - États-Unis	6	72 645 938
<b>Total</b>	<b>3,216</b>	<b>3 045 726 558</b>
<b>Canada</b>	<b>3,216</b>	<b>2 973 080 620</b>



TABLE 7. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Number of Equipment Operated, by Type, 1982

TABLEAU 7. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances nombre de matériel en service, selon le genre, 1982

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island			
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	3,216		68		47			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	15,075	1,515	448	6	115	5		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	6,217	352	98	-	43	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,649	233	115	-	15	-		
Tank - Citerne	2,332	259	11	-	16	1		
Dump - À benne	8,628	167	526	-	76	-		
Pick-up	25,198	1,835	602	25	117	25		
Other - Autres	5,846	399	71	-	85	-		
Total	64,945	4,760	1,871	31	467	31		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	6,837	1,282	91	2	37	-		
City - De ville	2,264	359	4	-	11	-		
Total	9,101	1,641	95	2	48	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	6,550	1,416	17	-	17	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	6,836	461	70	7	23	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	1,096	180	14	-	1	-		
Tank - Citerne	1,431	129	10	5	2	-		
Dump - À benne	1,314	234	22	5	3	-		
Other - Autres	1,642	121	14	-	3	-		
Total	18,869	2,541	147	17	49	-		
Grand - Total - Général	92,915	8,942	2,113	50	564	31		
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec		Ontario	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	218		180		873		876	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,086	2	325	-	3,497	287	4,406	249
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	246	28	154	11	1,078	20	1,942	94
Temperature controlled - À température contrôlée	243	-	41	-	333	28	386	112
Tank - Citerne	257	98	22	1	685	8	428	54
Dump - À benne	487	6	377	-	1,682	17	2,911	51
Pick-up	1,314	106	1,216	13	3,433	268	6,007	162
Other - Autres	376	1	147	-	559	86	2,320	39
Total	4,009	241	2,282	25	11,267	714	18,400	761
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	250	26	276	23	1,977	234	2,512	793
City - De ville	118	-	85	4	478	64	822	226
Total	368	26	361	27	2,455	298	3,334	1,019
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	130	4	149	10	1,121	318	3,554	778
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	187	1	208	9	1,691	104	2,961	283
Temperature controlled - À température contrôlée	11	-	66	2	227	17	484	136
Tank - Citerne	79	15	51	-	385	20	603	82
Dump - À benne	48	-	34	-	438	86	527	131
Other - Autres	75	-	105	1	459	35	521	57
Total	530	20	613	22	4,321	580	8,650	1,467
Grand - Total - Général	4,907	287	3,256	74	18,043	1,592	30,384	3,247



TABLE 8. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Number of Equipment Operated, by Type, 1982 - Concluded

TABLEAU 8. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances nombre de matériel en service, selon le genre, 1982 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	121		84		563	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	715	25	1,020	17	1,127	210
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	177	35	368	22	1,650	106
Temperature controlled - À température contrôlée	49	4	11	11	72	22
Tank - Citerne	183	47	180	3	457	36
Dump - À benne	489	6	959	1	750	73
Pick-up	1,361	16	857	53	7,755	634
Other - Autres	298	-	252	3	1,037	267
<b>Total</b>	<b>3,272</b>	<b>133</b>	<b>3,647</b>	<b>110</b>	<b>12,848</b>	<b>1,348</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	279	51	237	64	876	57
City - De ville	141	-	57	-	224	17
<b>Total</b>	<b>420</b>	<b>51</b>	<b>294</b>	<b>64</b>	<b>1,100</b>	<b>74</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	323	9	306	173	418	38
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	282	1	201	-	965	20
Temperature controlled - À température contrôlée	29	-	30	2	183	23
Tank - Citerne	31	-	19	-	162	-
Dump - À benne	45	-	31	-	124	12
Other - Autres	63	5	14	7	281	1
<b>Total</b>	<b>773</b>	<b>15</b>	<b>601</b>	<b>182</b>	<b>2,133</b>	<b>94</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>4,465</b>	<b>199</b>	<b>4,542</b>	<b>356</b>	<b>16,081</b>	<b>1,516</b>
	British Columbia		Yukon		Northwest Territories	
	Colombie-Britannique				Territoires du Nord-Ouest	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	173		7		6	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	2,311	707	15	4	10	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	391	26	48	5	22	5
Temperature controlled - À température contrôlée	384	56	-	-	-	-
Tank - Citerne	77	11	4	-	12	-
Dump - À benne	356	13	10	-	5	-
Pick-up	2,510	526	9	-	17	7
Other - Autres	700	3	-	-	1	-
<b>Total</b>	<b>6,729</b>	<b>1,342</b>	<b>86</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>15</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	295	32	7	-	-	-
City - De ville	323	48	1	-	-	-
<b>Total</b>	<b>618</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	515	86	-	-	-	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	231	36	17	-	-	-
Temperature controlled - À température contrôlée	51	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	88	7	1	-	-	-
Dump - À benne	42	-	-	-	-	-
Other - Autres	106	15	1	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,033</b>	<b>144</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>8,380</b>	<b>1,566</b>	<b>113</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>15</b>



TABLE 9. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1982

TABLEAU 9. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1982

Type of fuel Genre de carburant	Straight trucks - Camions				
	Number of units Nombre de unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance
	Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance
			litres	km	L/100km
Gasoline - Essence	47,872	3,463	489 989 489	1 531 744 222	31
Diesel	14,247	1,045	221 437 520	591 896 459	37
Propane	2,826	252	33 389 839	88 714 204	37
<b>Total</b>	<b>64,945</b>	<b>4,760</b>	<b>744 816 848</b>	<b>2 212 354 885</b>	<b>33</b>

Road tractors - Tracteurs routiers						Total	
Number of units Nombre de unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled	
Owned Possédés	Leased Loués	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	
		litres	km	L/100km	litres	km	
Gasoline - Essence	513	13	13 166 933	25 517 517	51	503 156 422	1 557 261 739
Diesel	8,533	1,628	433 845 454	803 805 559	53	655 282 974	1 395 702 018
Propane	55	-	2 927 613	4 048 597	72	36 317 452	92 762 801
<b>Total</b>	<b>9,101</b>	<b>1,641</b>	<b>450 000 000</b>	<b>833 371 673</b>	<b>53</b>	<b>1 194 816 848</b>	<b>3 045 726 558</b>

TABLE 10. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Equipment Operated, by Model Year, 1982

TABLEAU 10. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances matériel en service, selon l'année, 1982

	Straight trucks Camions		Road tractors Tracteurs routiers		Semi-trailers Semi-remorques		Full-trailers Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1972 - Avant 1972	2,317	147	503	17	2,384	83	260	11
1972-1976	15,526	574	2,362	128	5,040	492	472	6
1977-1981	39,419	2,928	5,439	1,091	8,907	1,579	583	90
1982	7,683	1,111	797	405	1,050	244	173	36
<b>Total</b>	<b>64,945</b>	<b>4,760</b>	<b>9,101</b>	<b>1,641</b>	<b>17,381</b>	<b>2,398</b>	<b>1,488</b>	<b>143</b>



TABLE 11. Private Trucking Activity, Long Distance Operators Broker Operators, by Province or by Territory of Domiciled, 1982

TABLEAU 11. Camionnage privé, exploitants parcourant des longues distances chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1982

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel								
		2,338	17	1	51	136	468	
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$	118,487,625	882,972	16,721	2,386,812	2,644,948	28,572,679	
Equipment - Matériel								
Tractors - Tracteurs:								
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	1,713	3	1	37	71	397	
City - De ville	" "	741	14	-	14	65	71	
Total	" "	2,454	17	1	51	136	468	
Distance travelled - Distance par- courue:								
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	115 416 705	150 000	30 000	2 748 437	1 191 138	25 410 525	
City tractors - Tracteurs de ville	"	20 109 722	864 242	-	980 000	433 935	3 150 047	
Total	"	135 526 427	1 014 242	30 000	3 728 437	1 625 073	28 560 572	
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	"	55 226	59 661	30 000	73 106	11 949	61 026	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs- courtiers à temps plein et à temps partiel								
		680	188	91	545	161	-	-
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$	31,038,440	3,301,330	12,897,657	25,920,171	10,825,895	-	-
Equipment - Matériel								
Tractors - Tracteurs:								
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	390	87	147	426	154	-	-
City - De ville	" "	275	101	1	115	85	-	-
Total	" "	665	188	148	541	239	-	-
Distance travelled - Distance par- courue:								
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	25 850 422	4 313 809	19 934 025	27 593 529	8 194 820	-	-
City tractors - Tracteurs de ville	"	9 097 006	511 265	83 245	2 130 732	2 859 250	-	-
Total	"	34 947 428	4 825 074	20 017 270	29 724 261	11 054 070	-	-
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	"	52 552	25 665	135 251	54 943	46 251	-	-

Note: Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.

Nota: Courtiers exploitants (ou chauffeurs contractuels). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Road Transport

## Transport routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 13, No. 10

Vol. 13, n° 10

### TRUCK INVENTORY AND USE SURVEY, 1983

### RELEVÉ ET UTILIZATION DES CAMIONS, 1983

#### INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from the 1983 Truck Inventory and Use Survey. This survey covers operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

#### INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête de 1983. "Relevé et utilisation des camions". Cette enquête comprend les opérateurs de véhicules commerciaux, comme les camions, tracteurs et remorques, dont l'activité principale n'est pas pour compte propre.

#### Survey Objective

The primary objective of the survey was to develop information on the number, the type, and the use of vehicles involved in not for-hire trucking activity. The survey was conducted in conjunction with the Trucking Activity Survey which collected data from large private truckers. For a description of the Trucking Activity Survey, please refer to Road Transport Service Bulletin, Vol. 13, No. 1.

#### Objectif de l'enquête

L'objectif de l'enquête vise en premier lieu à produire des renseignements sur les petits exploitants faisant du camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Cette enquête est un complément de l'enquête "Fiche de renseignements sur le camionnage" qui enquête les exploitants faisant du camionnage privé à une plus grande échelle.

#### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of five to 14 commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
pick up vehicles in Ontario;

#### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de cinq à 14 véhicules. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les pick-up en Ontario;

October 1984  
5-3509-544

Octobre 1984  
5-3509-544



trailers in British Columbia;  
 automobile dealers;  
 leasing companies;  
 United States based operators.

### Survey Design

The Truck Inventory and Use survey is a sample survey. In order to ensure that the sample is representative of the operators, various homogeneous groups or strata are created on the basis of:

the province of operation; and  
 the number of vehicles operated.

From each strata a random sample was drawn. The size of the sample was determined by the size of the strata.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;  
 firms which were out of business during the reference period;  
 refusals;  
 respondents with less than five vehicles in 1983;  
 for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1983 were not available.

Since trailers in British Columbia were excluded from the survey frame estimates relating to this province understate the true size of this activity.

Estimates relating to New Brunswick understate the true size of trucking activity in this province, since the frame excluded an unknown number and type of operators.

les remorques en Colombie-Britannique;  
 les marchands d'automobiles;  
 les sociétés de louage;  
 les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Plan de l'enquête

L'enquête Relevé et utilisation des camions est une enquête à échantillon. Pour s'assurer que l'échantillon est représentatif des petits exploitants faisant du camionnage privé, on établit divers groupes homogènes ou strates sur la base des:

province d'exploitation; et  
 le nombre de véhicules exploités.

Pour chaque strate, un échantillon aléatoire a été tiré tout en tenant compte de la taille de chaque strate.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
 les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
 les refus;  
 les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1983;  
 les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1983.

Parce que, pour la province de Colombie-Britannique les remorques étaient exclus de la base de sondage, les résultats pour cette province sous-estiment la valeur réelle de cette activité.

Parce que, un nombre inconnu de conducteurs ne faisait pas partie de la base de sondage pour le Nouveau-Brunswick, les résultats pour cette province sous-estiment la valeur réelle de cette activité.



For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8693.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de communiquer avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8693.

TABLE 1. Private Trucking Activity, Estimated Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1983

TABLÉAU 1. Camionnage privé, estimations de la consommation et des dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1983

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	Litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	774	27 415 900	22 447 750	-	49 863 650	25,640,390
Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard	338	7 613 570	422 290	-	8 035 860	3,901,660
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3,328	73 107 150	24 740 020	648 930	98 496 100	45,163,200
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	457	28 892 910	37 265 940	565 990	66 724 840	28,315,820
Québec	23,342	416 846 100	380 727 790	3 754 480	801 328 370	383,831,140
Ontario	24,965	646 815 630	502 587 290	76 005 240	1 225 408 160	520,608,330
Manitoba	1,126	63 307 350	9 665 350	2 707 640	75 680 340	33,825,340
Saskatchewan	5,162	105 802 350	33 559 030	5 395 890	144 757 270	55,536,400
Alberta	7,699	294 462 900	93 784 860	16 510 990	404 758 750	153,888,290
British Columbia - Colombie-Britannique	2,305	87 233 090	79 003 970	3 267 150	169 504 210	76,697,510
Yukon	115	1 292 770	8 014 880	-	9 307 650	3,911,500
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	42	1 672 390	1 160 350	16 000	2 848 740	1,208,320
<b>Canada</b>	<b>69,653</b>	<b>1 754 462 110</b>	<b>1 193 379 520</b>	<b>108 872 310</b>	<b>3 056 713 940</b>	<b>1,332,527,900</b>



TABLE 2. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Type, 1983

TABLEAU 2. Camionnage privé, estimations de nombre de matériel en service, selon le genre, 1983

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island			
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
Reporting units - Unités répondantes	69,653		774		338			
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	59,380	3,200	560	130	590	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	41,030	2,770	310	-	360	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	7,200	1,140	20	-	20	-		
Tank - Citerne	13,350	90	120	-	30	-		
Dump - À benne	48,860	660	1,520	30	280	-		
Pick-up	116,340	8,740	1,530	30	470	-		
Other - Autres	22,140	620	490	-	70	-		
Total	308,300	17,220	4,550	190	1,820	-		
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	15,270	1,800	320	90	10	-		
City - De ville	5,950	670	30	0	20	-		
Total	21,220	2,470	350	90	30	-		
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	9,280	2,080	10	-	10	-		
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	16,880	370	550	-	10	-		
Temperature controlled - À température contrôlée	940	230	-	-	-	-		
Tank - Citerne	2,240	50	10	-	-	-		
Dump - À benne	4,390	80	20	30	-	-		
Other - Autres	4,380	100	60	-	-	-		
Total	38,110	2,910	650	30	20	-		
Grand - Total - Général	367,630	22,600	5,550	310	1,870	-		
	Nova Scotia		New Brunswick		Québec		Ontario	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	3,328		457		23,342		24,965	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,310	40	320	-	16,750	1,030	28,860	1,300
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,670	10	60	-	9,890	110	17,310	760
Temperature controlled - À température contrôlée	430	10	-	-	3,100	10	2,550	230
Tank - Citerne	700	-	10	-	4,300	30	4,090	40
Dump - À benne	1,460	-	170	-	13,560	120	15,230	220
Pick-up	3,600	40	1,410	50	20,380	1,330	38,610	1,360
Other - Autres	530	-	1,090	-	5,590	150	7,930	160
Total	9,700	100	3,060	50	73,570	2,780	114,580	4,070
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	360	40	530	90	4,280	400	6,650	770
City - De ville	90	-	70	-	1,680	70	2,950	520
Total	450	40	600	90	5,960	470	9,600	1,290
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	60	20	480	-	2,350	70	4,710	1,340
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	290	-	220	-	2,760	40	8,780	170
Temperature controlled - À température contrôlée	30	10	-	10	400	20	380	190
Tank - Citerne	10	-	-	-	1,310	-	430	10
Dump - À benne	80	-	230	-	1,270	-	1,980	-
Other - Autres	130	-	30	-	1,730	30	1,060	-
Total	600	30	960	10	9,820	160	17,340	1,710
Grand - Total - Général	10,750	170	4,620	150	89,350	3,410	141,520	7,070



TABLE 2. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Type, 1983 - Concluded

TABLEAU 2. Camionnage privé, estimations de nombre de matériel en service, selon le genre, 1983 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	1,126		5,162		7,699	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	1,790	-	2,350	100	3,520	250
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	630	10	2,680	50	5,250	1,260
Temperature controlled - À température contrôlée	40	-	20	-	930	870
Tank - Citerne	620	-	1,690	-	1,220	-
Dump - À benne	2,370	30	5,220	-	7,290	70
Pick-up	5,880	260	12,870	290	24,440	5,010
Other - Autres	350	10	1,410	20	2,670	270
<b>Total</b>	<b>11,680</b>	<b>310</b>	<b>26,240</b>	<b>460</b>	<b>45,320</b>	<b>7,730</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	90	10	500	120	1,440	270
City - De ville	70	-	230	20	570	20
<b>Total</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>730</b>	<b>140</b>	<b>2,010</b>	<b>290</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	40	-	50	70	1,400	580
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	100	-	1,020	40	2,040	120
Temperature controlled - À température contrôlée	-	-	10	-	70	-
Tank - Citerne	30	30	20	10	310	-
Dump - À benne	70	-	260	40	390	10
Other - Autres	30	-	360	50	410	10
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>30</b>	<b>1,720</b>	<b>210</b>	<b>4,620</b>	<b>720</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>12,110</b>	<b>350</b>	<b>28,690</b>	<b>810</b>	<b>51,950</b>	<b>8,740</b>
British Columbia			Yukon		Northwest Territories	
Colombie-Britannique					Territoires du Nord-Ouest	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	2,305		115		42	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	3,260	340	30	-	40	10
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	2,810	560	50	-	20	-
Temperature controlled - À température contrôlée	90	30	-	-	-	-
Tank - Citerne	490	10	60	-	10	-
Dump - À benne	1,670	110	40	90	50	-
Pick-up	6,680	310	300	20	170	30
Other - Autres	1,830	20	150	-	30	-
<b>Total</b>	<b>16,830</b>	<b>1,380</b>	<b>630</b>	<b>110</b>	<b>320</b>	<b>40</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	900	10	100	10	90	-
City - De ville	190	30	40	-	10	-
<b>Total</b>	<b>1,090</b>	<b>40</b>	<b>140</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	140	-	-	-	30	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	740	-	330	-	30	-
Temperature controlled - À température contrôlée	50	-	-	-	-	-
Tank - Citerne	90	-	20	-	20	-
Dump - À benne	40	-	-	-	40	-
Other - Autres	580	10	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,640</b>	<b>10</b>	<b>350</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>-</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>19,560</b>	<b>1,430</b>	<b>1,120</b>	<b>120</b>	<b>540</b>	<b>40</b>



TABLE 3. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Estimated Distance Travelled, 1983

TABLEAU 3. Camionnage privé, estimation du matériel en service, selon le genre de carburant consommé et selon la distance estimative parcourue, 1983

		Straight trucks - Camions			
Type of fuel	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance
Genre de carburant	Nombre d'unités				
	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/distance
	Possédés	Loués			
			litres	km	L/100km
Gasoline - Essence	256,370	12,160	1 717 084 030	5 985 644 100	28
Diesel	42,740	3,650	547 555 550	1 630 231 220	33
Propane	9,300	1,420	108 163 990	338 801 820	31
<b>Total</b>	<b>308,410</b>	<b>17,230</b>	<b>2 372 803 570</b>	<b>7 954 677 140</b>	<b>29</b>
		Road tractors - Tracteurs routiers			
		Total			
	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/distance
	Nombre d'unités				
	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/distance
	Possédés	Loués			
			litres	km	L/100km
Gasoline - Essence	2,520	210	37 378 060	83 930 800	44
Diesel	18,640	2,260	645 823 970	1 275 093 760	50
Propane	40	-	708 310	1 909 840	37
<b>Total</b>	<b>21,200</b>	<b>2,470</b>	<b>683 910 340</b>	<b>1 360 934 400</b>	<b>50</b>

TABLE 4. Private Trucking Activity, Estimated Number of Equipment Operated, by Model Year, 1983

TABLEAU 4. Camionnage privé, estimation du matériel en service, selon l'année, 1983

	Straight trucks Camions		Road tractors Tracteurs routiers		Semi-trailers Semi-remorques		Full-trailers Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1973 - Avant 1973	44,370	160	2,850	20	5,050	180	3,930	50
1973-1977	99,610	940	6,850	430	7,380	180	5,060	130
1978-1982	145,250	8,040	10,450	1,630	9,880	1,700	5,490	370
1983	19,130	8,090	1,010	380	790	120	500	180
<b>Total</b>	<b>308,360</b>	<b>17,230</b>	<b>21,160</b>	<b>2,460</b>	<b>23,100</b>	<b>2,180</b>	<b>14,980</b>	<b>730</b>



## Service Bulletin

## Bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 14, No. 1

Vol. 14, n° 1

FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS - COMMODITY  
ORIGIN AND DESTINATION, 1976-1980STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR  
COMPTE D'AUTRUI - ORIGINE ET DESTINATION DES  
MARCHANDISES, 1976-1980

Analysis of the Estimated Number of Ship-  
ments by Weight Groups

Analyse du nombre estimatif d'expéditions suivant  
les catégories de poids

## INTRODUCTION

## INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin  
are produced from results of the For-hire  
Trucking Survey for the years 1976-1980.

Les données présentées dans le présent  
Bulletin de service proviennent de l'Enquête sur  
le transport routier de marchandises pour compte  
d'autrui et couvrent la période allant de 1976 à  
1980.

The estimated number of shipments trans-  
ported is one of the major variables deter-  
mined by the survey. This Service Bulletin  
analyses the estimated number of shipments  
at the provincial/territorial and Canada  
levels based on 10 weight groups and six  
commodity groups.

Le nombre estimatif d'expéditions est une des  
principales variables déterminées par l'Enquête.  
Le présent bulletin analyse le nombre estimatif  
d'expéditions aux niveaux des provinces, des ter-  
ritoires et du pays et suivant 10 catégories de  
poids et six catégories de marchandises.

For a description of survey objectives,  
coverage and methodology, please refer to  
For-hire Trucking Survey, Catalogue 53-224.

Pour obtenir une description des objectifs, du  
cadre et de la méthodologie de l'enquête, veuil-  
lez consulter L'enquête sur le transport routier  
de marchandises pour compte d'autrui, n° 53-224  
au catalogue.

## ANALYSIS

## ANALYSE

FrameworkCadre

The analysis is based on the estimated  
number of shipments, broken down by three  
variables: weight, commodity and province/  
territory. Ten weight groups are analysed:  
up to 100 lb., 100-999 lb., 1,000-1,999 lb.,  
2,000-4,999 lb., 5,000-9,999 lb., 10,000-  
19,999 lb., 20,000-29,999 lb., 30,000-49,999  
lb., 50,000-69,999 lb. and 70,000 lb. and  
over.

L'analyse repose sur le nombre estimatif  
d'expéditions, réparti suivant trois variables:  
le poids, le type de marchandise et la province  
ou le territoire. Dix catégories de poids sont  
analysées: jusqu'à 100 liv, 100-999 liv, 1,000-  
1,999 liv, 2,000-4,999 liv, 5,000-9,999 liv,  
10,000-19,999 liv, 20,000-29,999 liv, 30,000-  
49,999 liv, 50,000-69,999 liv et 70,000 liv et  
plus.

January 1985  
5-3509-544

Janvier 1985  
5-3509-544



In addition, six commodity groups are analysed: live animals; food, feed, beverage and tobacco; crude materials, inedible; fabricated materials, inedible; end products, inedible; and general or unclassified freight. Finally, the shipments are divided into the 10 provinces and two territories.

## HIGHLIGHTS

### Regional

The estimated number of shipments in 1980 was 32,396,920 (refer to Table 1). This is an increase of 9.8% from the 1976 estimate of 29,495,149 shipments, although it is a slight decrease from the 1979 high of 32,736,800.

The major origins of freight in 1980 were Ontario (37.4% of total shipments) and Quebec (21.5%), followed by British Columbia (13.2%) and Alberta (13.0%). Only 14.9% of the shipments originate in the remaining six provinces and two territories.

Several provinces have increased their relative share of shipments. In 1980 (with 1976 percentages in parenthesis) 0.7% (0.3%) of total shipments originated in Newfoundland, 13.0% (9.1%) in Alberta and 13.2% (8.5%) in British Columbia. Conversely, the share of total shipments has decreased in Quebec 21.5% (25.3%), Ontario 37.4% (41.6%) and Manitoba 4.8% (5.5%).

The remaining provinces and territories have maintained a relatively stable share of total shipments throughout the period, although in Saskatchewan a downward trend has emerged in recent years.

### Weight

Throughout the period, almost two thirds of all shipments weighed under 1,000 lb.; in 1980 27.9% of total shipments weighed under 100 lb. and 36.7% weighed between 100 and 999 lb. This breakdown has not altered significantly since 1976 (refer to Table 2).

The remaining shipments are divided into eight weight categories. Most of these groups have maintained a relatively constant share of total shipments throughout the period. However, the 1,000-1,999 lb. category has decreased its relative share of shipments from 7.3% in 1976 to 6.2% in 1980 while the 70,000 lb. and over group has increased from 1.9% in 1976 to 3.3% in 1980.

En outre, six catégories de marchandises sont analysées: les animaux vivants; les aliments, les provendes, les boissons et le tabac; les matières brutes, non comestibles; les demi-produits, non comestibles; les produits finis, non comestibles; le fret ordinaire ou non classé. Enfin, les expéditions sont divisées selon les 10 provinces et les deux territoires.

## FAITS SAILLANTS

### Selon les régions

En 1980, le nombre estimatif d'expéditions était de 32,396,920 (voir le tableau 1). Comparativement à l'estimation de 29,495,149 expéditions établie en 1976, il s'agit d'une augmentation de 9.8% même s'il s'est produit une légère baisse depuis le sommet de 32,736,800 expéditions atteint en 1979.

En 1980, le fret provenait principalement de l'Ontario (37.4% des expéditions totales) et du Québec (21.5%), suivies par la Colombie-Britannique (13.2%) et l'Alberta (13.0%). Les six autres provinces et les deux territoires se partagent les 14.9% qui restent.

Plusieurs provinces ont augmenté leur part relative des expéditions. En 1980 (les pourcentages de 1976 sont indiqués entre parenthèses), 0.7% (0.3%) des expéditions totales provenaient de Terre-Neuve, 13.0% (9.1%) de l'Alberta et 13.2% (8.5%) de la Colombie-Britannique. Inversement, le Québec, l'Ontario et le Manitoba ont vu leur part des expéditions totales diminuer respectivement à 21.5% (25.3%), 37.4% (41.6%) et 4.8% (5.5%).

Dans les autres provinces et les territoires, ce pourcentage est demeuré relativement constant même si, ces dernières années, une tendance à la baisse a commencé à paraître en Saskatchewan.

### Selon le poids

Pendant la période d'enquête, presque deux tiers de toutes les expéditions pesaient moins de 1,000 liv; en 1980, 27.9% de toutes les expéditions pesaient moins de 100 liv et 36.7% pesaient entre 100 liv et 999 liv. Cette répartition n'a pas changé de façon appréciable depuis 1976 (voir le tableau 2).

Les autres expéditions sont divisées en huit catégories de poids. Pour la plupart de ces catégories, leur part des expéditions totales est demeurée relativement constante pendant la période d'enquête. Cependant, les expéditions pesant entre 1,000 liv et 1,999 liv ne représentaient plus, en 1980, que 6.2% des expéditions totales, comparativement à 7.3% en 1976; par ailleurs, la part des expéditions de 70,000 liv et plus est passée de 1.9% en 1976 à 3.3% en 1980.



### Commodity

At the Canada total level, over 70% of all shipments in 1980 were concentrated in two commodity groups: end products, inedible (49.7%) and fabricated materials, inedible (22.4%). The percentage of shipments in end products, inedible has increased 6.1 percentage points from the 1976 level of 43.6%. Trends are evident in other commodity groups. The 1980 breakdown (with 1976 percentages in parenthesis) is fabricated materials, inedible 22.4% (25.1%); food, feed, beverage and tobacco 12.4% (14.8%); and crude materials, inedible 3.5% (3.8%). No distinct trends emerge in either general or unclassified freight 11.1% (11.8%) and live animals 0.9% (0.9%).

For further information on this Service Bulletin please contact R. Schipizky, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

### Selon les marchandises

En 1980, à l'échelle du pays, deux catégories de marchandises constituaient plus de 70% de toutes les expéditions: les produits finis, non comestibles (49.7%) et les demi-produits, non comestibles (22.4%). Les expéditions des produits finis, non comestibles ont augmenté de 6.1 points par rapport au niveau de 1976, soit 43.6%. On peut aussi déceler certaines tendances dans les autres catégories de marchandises. Pour 1980 (les pourcentages de 1976 sont indiqués entre parenthèses), la répartition se lit comme suit: les demi-produits, non comestibles, 22.4% (25.1%); les aliments, les provendes, les boissons et le tabac, 12.4% (14.8%); et les matières brutes, non comestibles, 3.5% (3.8%). Cependant, aucune tendance notable n'est apparue dans le fret ordinaire ou non classé, qui constitue 11.1% (11.8%) des expéditions et dans les animaux vivants, qui totalisent 0.9% (0.9%) de celles-ci.

Pour plus de renseignements sur le Bulletin de service, communiquer avec Mme R. Schipizky, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.



TABLE 1. Estimated Number of Shipments by Originating Province/Territory for 1976-1980

No.	1976	1977	1978	1979	1980
	number - nombre				
1 Canada	29,495,149	29,134,045	32,424,474	32,736,800	32,396,920
2 Newfoundland	93,990	142,705	131,468	135,407	216,280
3 Prince Edward Island	31,559	80,552	30,240	71,530	40,757
4 Nova Scotia	997,601	790,918	751,770	968,047	1,104,027
5 New Brunswick	877,501	737,517	790,310	1,091,584	974,506
6 Quebec	7,475,415	6,980,490	7,388,571	7,502,680	6,957,802
7 Ontario	12,280,348	11,378,463	13,895,465	13,225,567	12,124,101
8 Manitoba	1,630,707	1,580,782	1,697,720	1,570,156	1,554,669
9 Saskatchewan	879,839	1,117,592	1,078,760	996,731	901,552
10 Alberta	2,689,771	2,886,260	3,732,620	3,326,053	4,209,357
11 British Columbia	2,495,832	3,386,604	2,895,064	3,816,742	4,266,780
12 Yukon	23,745	41,320	20,812	14,997	24,334
13 Northwest Territories	18,842	10,840	11,673	17,306	22,756

(1) Components may not add to totals due to rounding.

-- amount too small to be expressed.

TABLE 2. Estimated Number of Shipments by Weight Group for 1976-1980

	1976	1977	1978	1979	1980
	number - nombre				
Canada	29,495,149	29,134,045	32,424,474	32,736,800	32,396,920
Up to 100 lb.	7,758,554	8,184,846	8,941,198	8,903,799	9,049,498
100- 999 "	11,482,134	10,912,343	12,384,814	11,697,033	11,891,553
1,000- 1,999 "	2,144,188	2,159,617	2,177,866	2,078,629	2,001,141
2,000- 4,999 "	2,284,269	2,524,743	3,152,717	3,126,351	2,923,504
5,000- 9,999 "	907,956	866,708	976,328	892,991	970,653
10,000-19,999 "	827,901	724,849	808,508	825,761	832,306
20,000-29,999 "	708,199	621,173	593,032	824,227	648,889
30,000-49,999 "	1,654,200	1,559,848	1,484,377	2,107,608	1,810,774
50,000-69,999 "	1,172,478	1,016,150	1,186,545	1,277,627	1,187,001
70,000 lb. and over	555,270	563,768	719,090	1,002,774	1,081,600

(1) Components may not add to totals due to rounding.

TABLE 3. Estimated Number of Shipments by Commodity Group for 1976-1980

No.	1976	1977	1978	1979	1980
	number - nombre				
1 Canada	29,495,149	29,134,045	32,424,474	32,736,800	32,396,920
2 Live animals	266,135	272,472	221,360	170,148	276,607
3 Food, feed, beverage and tobacco	4,368,914	4,343,029	4,163,072	3,979,166	4,020,974
4 Crude materials, inedible	1,107,702	1,030,227	1,081,055	1,603,450	1,125,873
5 Fabricated materials, inedible	7,395,889	7,258,533	7,300,860	7,052,034	7,271,220
6 End products, inedible	12,873,957	12,781,301	15,006,151	16,105,189	16,096,660
7 General or unclassified freight	3,482,552	3,448,483	4,651,977	3,826,813	3,605,586

(1) Components may not add to totals due to rounding.



TABLEAU 1. Nombre estimatif d'expéditions suivant la province ou le territoire d'origine, de 1976-1980

1976	1977	1978	1979	1980		N <sup>o</sup>
per cent - pourcentage						
100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	Canada	1
0.3	0.5	0.4	0.4	0.7	Terre-Neuve	2
0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	Île-du-Prince-Édouard	3
3.4	2.7	2.3	3.0	3.4	Nouvelle-Écosse	4
3.0	2.5	2.4	3.3	3.0	Nouveau-Brunswick	5
25.3	24.0	22.8	22.9	21.5	Québec	6
41.6	39.1	42.9	40.4	37.4	Ontario	7
5.5	5.4	5.2	4.8	4.8	Manitoba	8
3.0	3.8	3.3	3.0	2.8	Saskatchewan	9
9.1	9.9	11.5	10.2	13.0	Alberta	10
8.5	11.6	8.9	11.7	13.2	Colombie-Britannique	11
0.1	0.1	0.1	--	0.1	Yukon	12
0.1	--	--	0.1	0.1	Territoires du Nord- Ouest	13

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.  
 -- nombres infimes.

TABLEAU 2. Nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de poids, de 1976-1980

1976	1977	1978	1979	1980		
per cent - pourcentage						
100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	Canada	
26.3	28.1	27.6	27.2	27.9	Jusqu'à 100 liv	
38.9	37.5	38.2	35.7	36.7	100- 999 liv	
7.3	7.4	6.7	6.4	6.2	1,000- 1,999 "	
7.7	8.7	9.7	9.6	9.0	2,000- 4,999 "	
3.1	3.0	3.0	2.7	3.0	5,000- 9,999 "	
2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	10,000-19,999 "	
2.4	2.1	1.8	2.5	2.0	20,000-29,999 "	
5.6	5.4	4.6	6.4	5.6	30,000-49,999 "	
4.0	3.5	3.7	3.9	3.7	50,000-69,999 "	
1.9	1.9	2.2	3.1	3.3	70,000 liv et plus	

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

TABLEAU 3. Nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de marchandises, de 1976-1980

1976	1977	1978	1979	1980		N <sup>o</sup>
per cent - pourcentage						
100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	100.0(1)	Canada	1
0.9	0.9	0.6	0.5	0.9	Animaux vivants	2
14.8	14.9	12.8	12.2	12.4	Denrées alimentaires, aliments pour ani- maux, boissons et tabacs	3
3.8	3.5	3.3	4.9	3.5	Matières brutes non comestibles	4
25.1	24.9	22.5	21.5	22.4	Demi produits non comestibles	5
43.6	43.9	46.3	49.2	49.7	Produits finals non comestibles	6
11.8	11.8	14.3	11.7	11.1	Fret ordinaire ou non classé	7

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.



TABLE 4. Estimated Percentage of Shipments by Commodity Group and by Weight Group for 1976-1980

	Up to 100 lb.	100- 999 lb.	1,000- 1,999 lb.	2,000- 4,999 lb.	5,000- 9,999 lb.	10,000- 19,999 lb.
	Jusqu'à 100 liv	100- 999 liv	1,000- 1,999 liv	2,000- 4,999 liv	5,000- 9,999 liv	10,000- 19,999 liv
	per cent - pourcentage					
Live animals:						
1976	22.4	36.3	2.9	2.7	2.9	4.1
1977	15.7	41.4	5.5	3.5	3.5	5.7
1978	5.6	27.6	7.0	5.5	4.5	13.6
1979	3.3	22.1	5.1	5.0	6.1	13.7
1980	4.3	24.9	9.5	9.4	6.5	12.7
Food, feed, beverage and tobacco:						
1976	8.8	39.0	14.2	11.2	4.7	5.0
1977	7.8	36.7	15.3	14.5	5.8	4.7
1978	7.8	38.9	13.3	15.0	6.5	4.3
1979	6.8	35.0	8.9	19.3	5.8	5.3
1980	7.5	36.1	10.2	15.4	5.6	4.6
Crude materials, inedible:						
1976	3.6	8.7	1.2	2.0	1.2	2.0
1977	3.3	8.5	1.6	1.6	1.1	1.4
1978	2.9	9.0	2.3	1.8	2.7	1.7
1979	3.3	5.2	1.0	1.3	0.7	1.5
1980	4.0	7.1	1.5	1.4	2.5	3.5
Fabricated materials, in- edible:						
1976	20.4	35.6	7.3	6.0	3.9	3.3
1977	20.4	36.9	7.4	6.4	3.3	2.9
1978	18.2	36.2	7.2	6.4	3.2	3.2
1979	16.9	34.1	6.4	6.0	3.4	3.3
1980	17.7	32.3	6.4	6.0	3.4	3.0
End products, inedible:						
1976	33.8	42.3	6.2	9.3	2.7	1.9
1977	35.4	41.8	6.0	9.4	2.3	1.9
1978	32.6	43.8	5.9	11.1	2.2	1.8
1979	34.9	39.6	6.1	11.1	2.2	1.8
1980	36.1	41.3	5.6	9.5	2.4	1.9
General or unclassified freight:						
1976	40.7	43.2	4.8	3.6	1.5	2.3
1977	51.0	31.8	4.8	5.8	1.7	1.0
1978	50.6	30.1	3.7	8.0	2.1	1.8
1979	46.3	36.9	7.2	2.9	1.3	1.2
1980	44.2	36.1	4.9	8.0	1.7	1.4

(1) Components may not add to totals due to rounding.



TABLEAU 4. Pourcentage estimatif des expéditions suivant les catégories de marchandises et les catégories de poids, de 1976-1980

20,000- 29,999 lb.	30,000- 49,999 lb.	50,000- 69,999 lb.	70,000 lb. and over	Total(1)	
20,000- 29,999 liv	30,000- 49,999 liv	50,000- 69,999 liv	70,000 liv et plus		
per cent - pourcentage					
					Animaux vivants:
12.0	10.9	4.2	1.5	100.0	1976
10.3	6.7	4.4	3.5	100.0	1977
7.0	26.7	1.6	0.9	100.0	1978
6.7	32.5	2.7	2.9	100.0	1979
9.2	17.6	4.2	1.8	100.0	1980
					Denrées alimentaires, aliments pour ani- maux, boissons et tabacs:
4.5	8.6	2.8	1.1	100.0	1976
4.2	6.9	2.7	1.4	100.0	1977
3.0	7.1	3.1	1.0	100.0	1978
5.3	9.3	3.0	1.4	100.0	1979
3.2	10.2	4.9	2.5	100.0	1980
					Matières brutes non comestibles:
5.7	18.1	44.6	12.9	100.0	1976
7.3	28.4	36.7	10.1	100.0	1977
5.2	14.4	41.2	18.9	100.0	1978
3.4	26.2	31.4	26.2	100.0	1979
2.7	18.2	33.0	26.2	100.0	1980
					Demi produits non comestibles:
2.5	9.8	6.6	4.7	100.0	1976
2.2	9.1	6.4	5.0	100.0	1977
2.4	9.4	7.8	6.1	100.0	1978
3.2	12.1	7.9	6.9	100.0	1979
3.4	11.4	7.7	8.7	100.0	1980
					Produits finals non comestibles:
1.4	2.0	0.4	0.1	100.0	1976
1.0	1.6	0.3	0.2	100.0	1977
1.1	1.2	0.2	0.2	100.0	1978
1.5	2.1	0.6	0.2	100.0	1979
1.1	1.5	0.3	0.3	100.0	1980
					Fret ordinaire ou non classé:
1.7	2.0	0.2	0.1	100.0	1976
1.3	2.3	0.3	0.1	100.0	1977
1.1	2.4	0.2	0.1	100.0	1978
2.0	2.0	0.2	0.1	100.0	1979
1.3	2.3	0.2	0.1	100.0	1980

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.



TABLE 5. Estimated Percentage of Shipments by Originating Province/Territory and by Weight Group for 1976-1980

	Up to 100 lb.	100- 999 lb.	1,000- 1,999 lb.	2,000- 4,999 lb.	5,000- 9,999 lb.	10,000- 19,999 lb.
	Jusqu'à 100 liv	100- 999 liv	1,000- 1,999 liv	2,000- 4,999 liv	5,000- 9,999 liv	10,000- 19,999 liv
per cent - pourcentage						
Newfoundland and Prince Edward Island:						
1976	19.2	44.9	9.1	8.3	3.6	2.4
1977	16.3	50.7	7.0	7.9	2.4	2.8
1978	18.7	41.9	8.3	7.3	3.3	1.4
1979	11.0	41.3	7.3	5.1	3.2	2.0
1980	13.3	44.1	9.2	8.1	4.2	2.2
Nova Scotia:						
1976	31.8	36.5	6.8	6.4	2.2	1.6
1977	18.4	46.0	7.1	5.8	2.7	2.4
1978	17.5	43.5	7.3	9.4	3.6	3.0
1979	33.0	35.1	6.9	8.1	2.9	2.4
1980	17.6	38.5	8.4	13.4	3.7	3.0
New Brunswick:						
1976	21.5	42.7	8.4	7.3	3.5	2.9
1977	15.8	39.8	6.3	7.2	3.1	4.5
1978	16.3	42.6	7.6	11.4	3.3	2.3
1979	34.3	30.3	6.0	9.4	2.3	2.7
1980	21.7	29.6	5.8	16.3	2.6	5.2
Quebec:						
1976	23.8	43.3	10.0	7.6	2.5	2.8
1977	27.1	38.7	10.4	10.3	2.4	2.0
1978	29.9	39.0	6.5	8.2	2.7	2.8
1979	25.5	38.0	6.0	12.5	2.3	2.1
1980	26.4	38.1	7.1	8.2	2.6	2.2
Ontario:						
1976	30.8	32.2	5.9	9.7	3.8	2.9
1977	32.0	32.4	6.5	9.6	3.0	2.7
1978	30.7	34.8	7.0	11.1	3.3	2.4
1979	32.2	31.5	6.2	9.2	2.8	3.0
1980	33.3	35.0	5.6	7.8	2.9	2.8
Manitoba:						
1976	24.0	48.1	8.2	6.0	2.8	2.3
1977	22.2	50.4	8.4	7.2	2.9	1.7
1978	20.9	47.7	7.4	12.3	2.7	1.7
1979	23.3	44.0	7.7	9.4	3.2	2.0
1980	20.9	41.8	6.8	15.3	2.7	1.9
Saskatchewan:						
1976	22.4	47.0	7.1	4.3	2.5	1.9
1977	19.3	48.3	5.8	6.0	4.2	2.8
1978	19.5	42.1	6.8	9.9	1.9	3.2
1979	20.1	39.6	6.3	9.8	2.9	3.1
1980	18.5	40.0	6.4	8.6	3.5	2.5
Alberta:						
1976	20.3	44.4	5.6	4.4	2.3	2.4
1977	21.2	41.8	6.5	8.5	3.2	2.4
1978	25.7	40.9	6.3	7.8	2.6	2.5
1979	21.4	34.8	7.3	7.4	2.7	2.8
1980	27.0	38.9	5.7	6.1	3.1	2.5
British Columbia, Yukon and Northwest Territories:						
1976	21.0	43.7	6.8	5.0	2.6	3.9
1977	34.4	35.5	5.5	5.0	3.6	3.0
1978	22.2	39.4	5.8	8.0	3.4	2.2
1979	19.2	43.4	6.2	7.5	3.0	1.8
1980	25.7	35.4	6.0	11.9	3.7	2.1

(1) Components may not add to totals due to rounding.



TABLEAU 5. Pourcentage estimatif des expéditions suivant la province ou le territoire d'origine et les catégories de poids, de 1976-1980

20,000- 29,999 lb.	30,000- 49,999 lb.	50,000- 69,999 lb.	70,000 lb. and over	Total(1)	
20,000- 29,999 liv	30,000- 49,999 liv	50,000- 69,999 liv	70,000 liv et plus		
per cent - pourcentage					
					Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard:
2.6	6.6	2.4	1.0	100.0	1976
2.4	6.7	3.0	0.9	100.0	1977
4.4	8.4	4.8	1.5	100.0	1978
5.1	15.1	7.7	2.3	100.0	1979
1.9	8.9	5.7	2.4	100.0	1980
					Nouvelle-Écosse:
3.9	5.2	5.6	0.2	100.0	1976
2.1	6.7	8.4	0.4	100.0	1977
2.0	6.8	6.6	0.3	100.0	1978
1.9	3.9	4.3	1.5	100.0	1979
1.7	5.1	7.7	1.1	100.0	1980
					Nouveau-Brunswick:
1.4	5.5	4.7	2.2	100.0	1976
2.2	12.5	5.3	3.2	100.0	1977
2.9	6.6	4.8	2.1	100.0	1978
1.6	6.3	4.0	3.0	100.0	1979
2.1	7.2	5.1	4.5	100.0	1980
					Québec:
1.5	4.4	2.3	2.0	100.0	1976
1.2	4.3	2.1	1.7	100.0	1977
1.7	4.0	2.7	2.5	100.0	1978
2.8	6.1	2.7	2.1	100.0	1979
1.6	4.8	3.9	5.1	100.0	1980
					Ontario:
3.1	4.7	4.2	2.6	100.0	1976
2.9	4.6	3.8	2.6	100.0	1977
1.7	3.6	3.1	2.5	100.0	1978
1.9	6.1	3.1	4.0	100.0	1979
2.1	4.2	2.9	3.5	100.0	1980
					Manitoba:
1.2	4.4	2.7	0.2	100.0	1976
0.7	3.8	2.4	0.4	100.0	1977
1.2	4.1	1.8	0.2	100.0	1978
1.5	4.2	4.0	0.7	100.0	1979
1.4	4.3	2.9	2.1	100.0	1980
					Saskatchewan:
1.8	8.7	3.6	0.8	100.0	1976
1.7	7.1	4.0	0.8	100.0	1977
2.4	8.1	3.7	2.6	100.0	1978
3.1	9.7	4.2	1.2	100.0	1979
4.5	10.8	3.5	1.6	100.0	1980
					Alberta:
3.0	11.5	5.0	1.0	100.0	1976
3.1	7.1	4.4	2.0	100.0	1977
2.1	5.8	5.0	1.4	100.0	1978
3.3	9.7	6.8	3.9	100.0	1979
2.6	7.3	4.3	2.6	100.0	1980
					Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest:
1.8	7.0	6.9	1.4	100.0	1976
1.4	6.9	3.3	1.4	100.0	1977
2.1	6.9	7.1	2.8	100.0	1978
3.9	5.9	6.1	2.9	100.0	1979
1.5	8.0	3.7	2.0	100.0	1980

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.







## Service Bulletin

## Bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Vol. 14, No. 2

FOR-HIRE TRUCKING STATISTICS - COMMODITY  
ORIGIN AND DESTINATION, 1981 AND 1982Analysis of the Estimated Number of Ship-  
ments by Weight Groups

## INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are produced from results of the For-hire Trucking Survey for the years 1981 and 1982.

The estimated number of shipments transported is one of the major variables determined by the survey. This Service Bulletin analyses the estimated number of shipments at the provincial/territorial and Canada levels based on 10 weight groups and six commodity groups.

For a description of survey objectives, coverage and methodology, please refer to **Road Transport**, Service Bulletin, Vol. 13, No. 2, Catalogue 53-006 or **For-hire Trucking Survey**, Catalogue 53-224.

## ANALYSIS

Framework

The analysis is based on the estimated number of shipments, broken down by three variables: weight, commodity and province/territory. Ten weight groups are analysed: up to 100 kg, 100-999 kg, 1,000-1,999 kg, 2,000-4,999 kg, 5,000-9,999 kg, 10,000-19,999 kg, 20,000-29,999 kg, 30,000-44,999 kg, 45,000-64,999 kg and 65,000 kg and over.

In addition, six commodity groups are analysed: live animals; food, feed, beverage and tobacco; crude materials, inedible; fabricated materials, inedible; end products, inedible; and general or unclassified freight. Finally, the shipments are divided into the 10 provinces and two territories.

February 1985  
5-3509-544

Vol. 14, No. 2

STATISTIQUES DU TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR  
COMPTE D'AUTRUI - ORIGINE ET DESTINATION DES  
MARCHANDISES, 1981 ET 1982Analyse du nombre estimatif d'expéditions suivant  
les catégories de poids

## INTRODUCTION

Les données présentées dans le présent bulletin de service proviennent de l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et couvrent la période de 1981 et 1982.

Le nombre estimatif d'expéditions est une des principales variables déterminées par l'Enquête. Le présent bulletin analyse le nombre estimatif d'expéditions aux niveaux des provinces, des territoires et du pays et suivant 10 catégories de poids et six catégories de marchandises.

Pour obtenir une description des objectifs, du cadre et de la méthodologie de l'enquête, veuillez consulter **Transport routier**, Bulletin de service, Vol. 13, n° 2, n° 53-006 au Catalogue ou **L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui**, n° 53-224 au Catalogue.

## ANALYSE

Cadre

L'analyse repose sur le nombre estimatif d'expéditions, réparti suivant trois variables: le poids, le type de marchandise et la province ou le territoire. Dix catégories de poids sont analysées: jusqu'à 100 kg, 100-999 kg, 1,000-1,999 kg, 2,000-4,999 kg, 5,000-9,999 kg, 10,000-19,999 kg, 20,000-29,999 kg, 30,000-44,999 kg, 45,000-64,999 kg et 65,000 kg et plus.

En outre, six catégories de marchandises sont analysées: les animaux vivants; les aliments, les provendes, les boissons et le tabac; les matières brutes, non comestibles; les demi-produits, non comestibles; les produits finis, non comestibles; le fret ordinaire ou non classé. Enfin, les expéditions sont divisées selon les 10 provinces et les deux territoires.

Février 1985  
5-3509-544



This Service Bulletin presents shipment data for Class I and Class II carriers **only**.

## HIGHLIGHTS

### Regional

The estimated number of shipments in 1982 was 28,387,250 (refer to Table 1). This is a decrease of 9.5% from 1981 estimate of 31,359,297 shipments.

The major origins of freight in 1982 were Ontario (42.3% of total shipments) and Quebec (22.2%), followed by Alberta (10.8%) and British Columbia (10.0%). Only 14.7% of the total shipments originated in the remaining six provinces and two territories.

The share of total shipments by region has remained fairly constant between 1981 and 1982. Quebec and Ontario's percentage of shipments have increased marginally at the expense of Alberta and British Columbia's share.

### Weight

In both 1981 and 1982, over 70% of all shipments weighed under 1,000 kg; in 1982, 44.3% of total shipments weighed under 100 kg and 28.6% weighed between 100 and 999 kg. In 1981, the under 100 kg group was larger, representing 46.9% of total shipments (refer to Table 2).

The remaining shipments are divided into eight weight categories. Most of the groups have marginally increased their percentage of total shipments from 1981 to 1982. In particular, the 2,000-4,999 kg group increased from 3.9% to 4.5%, the 10,000-19,999 kg category increased from 4.7% to 5.3%, and the 30,000-49,999 kg category rose 0.7 percentage points to 3.7%.

### Commodity

At the Canada total level, over three quarters of all shipments in 1982 were concentrated in two commodity groups: end products, inedible, 53.5% (55.1% in 1981) and fabricated materials, inedible, 24.1% (24.4%). The breakdown of shipments in the remaining commodity groups (with 1981 percentages in brackets) were food, feed, beverage and tobacco, 11.9% (10.6%); general or unclassified freight, 5.4% (5.6%); crude materials, inedible, 4.6% (3.7%); and live animals, 0.6% (0.5%).

For further information on this Service Bulletin please contact R. Schipizky, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

Le présent bulletin de service présente des données sur les expéditions effectuées par les transporteurs des catégories I et II **seulement**.

## POINTS SAILLANTS

### Selon les régions

Le nombre estimatif d'expéditions a été de 28,387,250 en 1982 (voir le tableau 1), ce qui représente une baisse de 9.5% par rapport au chiffre de 1981 (31,359,297).

En 1982, les principales provinces d'origine des marchandises ont été l'Ontario (42.3% du total des expéditions) et le Québec (22.2%), suivis de l'Alberta (10.8%) et de la Colombie-Britannique (10.0%). Les six autres provinces et les deux territoires n'ont représenté que 14.7% du total des expéditions.

La part des expéditions totales selon la région est demeurée relativement constante entre 1981 et 1982. Le pourcentage des expéditions du Québec et de l'Ontario a légèrement augmenté aux dépens de celui de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

### Selon le poids

En 1981 et 1982, plus de 70% de toutes les expéditions pesaient moins de 1,000 kg; en 1982, 44.3% de l'ensemble des expéditions pesaient moins de 100 kg et 28.6%, entre 100 et 999 kg. En 1981, le groupe des moins de 100 kg était plus important, représentant 46.9% des expéditions totales (voir le tableau 2).

Les autres expéditions se divisent en huit catégories de poids, le pourcentage de la plupart d'entre elles ayant légèrement augmenté entre 1981 et 1982. En particulier, le groupe des 2,000-4,999 kg est passé de 3.9% à 4.5%; celui des 10,000-19,999 kg, de 4.7% à 5.3%; et celui des 30,000-49,999 kg, de 0.7% à 3.7%.

### Selon les marchandises

Pour l'ensemble du Canada, plus des trois quarts de toutes les expéditions en 1982 étaient concentrés dans deux catégories de marchandises: produits finaux, non comestibles, 53.5% (55.1% en 1981) et produits manufacturés, non comestibles, 24.1% (24.4%). Voici la ventilation des expéditions dans les autres groupes de marchandises (les chiffres entre parenthèses représentant ceux de 1981): aliments, produits fourragers, boissons et tabac, 11.9% (10.6%); marchandises générales ou non classées, 5.4% (5.6%); matières brutes, non comestibles, 4.6% (3.7%) et animaux vivants, 0.6% (0.5%).

Pour plus de renseignements sur ce bulletin de service, veuillez communiquer avec R. Schipizky, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, n° de téléphone (613) 990-8700.



TABLE 1. Estimated Number of Shipments by Originating Province/Territory for 1981 and 1982

TABLEAU 1. Nombre estimatif d'expéditions suivant la province ou le territoire d'origine, de 1981 et 1982

	1981	1982	1981	1982
	number - nombre		per cent - pourcentage	
<b>Canada</b>	<b>31,359,297</b>	<b>28,387,250</b>	<b>100.0(1)</b>	<b>100.0(1)</b>
Newfoundland - Terre-Neuve	174,997	146,925	0.6	0.5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	36,396	50,230	0.1	0.2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	986,847	879,589	3.1	3.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	886,917	808,999	2.8	2.8
Québec	6,657,953	6,292,750	21.2	22.2
Ontario	13,062,740	12,020,794	41.7	42.3
Manitoba	1,522,792	1,393,043	4.9	4.9
Saskatchewan	1,031,838	908,075	3.3	3.2
Alberta	3,670,299	3,061,578	11.7	10.8
British Columbia - Colombie-Britannique	3,272,290	2,837,572	10.4	10.0
Yukon	43,233	16,057	0.1	0.1
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	12,994	12,530	--	--

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 2. Estimated Number of Shipments by Weight Group for 1981 and 1982

TABLEAU 2. Nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de poids, de 1981 et 1982

	1981	1982	1981	1982
	number - nombre		per cent - pourcentage	
<b>Canada</b>	<b>31,359,297</b>	<b>28,387,250</b>	<b>100.0(1)</b>	<b>100.0(1)</b>
Up to 100 kg - Jusqu'à 100 kg	14,722,206	12,570,493	46.9	44.3
100- 999 "	8,819,941	8,101,511	28.1	28.6
1,000- 1,999 "	1,972,465	1,851,532	6.3	6.5
2,000- 4,999 "	1,209,525	1,278,016	3.9	4.5
5,000- 9,999 "	737,421	731,175	2.4	2.6
10,000-19,999 "	1,463,483	1,504,656	4.7	5.3
20,000-29,999 "	1,426,938	1,252,897	4.6	4.4
30,000-49,999 "	932,127	1,043,137	3.0	3.7
50,000-69,999 "	56,625	42,139	0.2	0.2
70,000 and over - et plus	18,565	11,695	0.1	--

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 3. Estimated Number of Shipments by Commodity Group for 1981 and 1982

TABLEAU 3. Nombre estimatif d'expéditions suivant les catégories de marchandises, de 1981 et 1982

	1981	1982	1981	1982
	number - nombre		per cent - pourcentage	
<b>Canada</b>	<b>31,359,297</b>	<b>28,387,250</b>	<b>100.0(1)</b>	<b>100.0(1)</b>
Live animals - Animaux vivants	155,521	167,122	0.5	0.6
Food, feed, beverage and tobacco - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs	3,337,350	3,364,800	10.6	11.9
Crude materials, inedible - Matières brutes non comestibles	1,174,188	1,310,954	3.7	4.6
Fabricated materials, inedible - Demi produits non comestibles	7,661,640	6,828,975	24.4	24.1
End products, inedible - Produits finals non comestibles	17,280,631	15,192,606	55.1	53.5
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	1,749,967	1,522,793	5.6	5.4

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.



TABLE 4. Estimated Percentage of Shipments by Commodity Group and by Weight Group for 1981 and 1982

TABLEAU 4. Pourcentage estimatif des expéditions suivant les catégories de marchandises et les catégories de poids, de 1981 et 1982

		Up to 100 kg	100- 999 kg	1,000- 1,999 kg	2,000- 4,999 kg	5,000- 9,999 kg	10,000- 19,999 kg	20,000- 29,999 kg	30,000- 44,999 kg	45,000- 64,999 kg	65,000 kg and over 65,000 kg et plus	Total(1)
		Jusqu'à 100 kg										
		per cent - pourcentage										
Live animals - Animaux vivants	1981	16.8	25.9	3.4	5.6	18.9	16.1	11.9	1.0	0.2	0.2	100.0
	1982	15.2	29.4	4.0	6.8	13.6	17.1	13.2	0.7	0.1	--	100.0
Food, feed, beverage and tobacco - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs	1981	23.2	35.7	6.9	9.1	5.3	10.0	6.5	3.2	0.1	--	100.0
	1982	20.0	36.2	8.2	8.2	6.2	10.7	6.3	4.1	0.1	0.1	100.0
Crude materials, inedible - Matières brutes non comestibles	1981	9.4	6.7	2.0	2.5	1.8	16.0	38.5	20.7	1.6	0.8	100.0
	1982	11.9	6.4	1.1	2.1	2.5	19.7	30.3	25.0	0.9	0.2	100.0
Fabricated materials, inedible - Demi produits non comestibles	1981	37.6	28.6	4.1	4.0	2.8	6.5	8.6	7.3	0.4	0.1	100.0
	1982	36.3	29.3	4.1	4.2	2.8	7.3	7.8	7.9	0.3	0.1	100.0
End products, inedible - Produits finals non comestibles	1981	57.1	28.4	7.4	3.0	1.5	2.1	0.4	0.1	--	--	100.0
	1982	55.3	28.5	8.2	3.9	1.4	2.0	0.5	0.2	--	--	100.0
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	1981	60.5	23.9	7.0	2.6	1.8	3.6	0.6	0.1	--	--	100.0
	1982	55.5	27.7	2.4	6.0	3.6	4.0	0.7	0.1	--	--	100.0

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.

TABLE 5. Estimated Percentage of Shipments by Originating Province/Territory and by Weight Group for 1981 and 1982

TABLEAU 5. Pourcentage estimatif des expéditions suivant la province ou le territoire d'origine et les catégories de poids, de 1981 et 1982

		Up to 100 kg	100- 999 kg	1,000- 1,999 kg	2,000- 4,999 kg	5,000- 9,999 kg	10,000- 19,999 kg	20,000- 29,999 kg	30,000- 44,999 kg	45,000- 64,999 kg	65,000 kg and over 65,000 kg et plus	Total(1)
		Jusqu'à 100 kg										
		per cent - pourcentage										
Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du- Prince-Édouard	1981	47.0	29.1	3.5	4.3	1.7	6.1	6.0	2.2	--	--	100.0
	1982	44.1	34.0	3.6	4.2	1.6	4.1	6.2	2.1	--	0.1	100.0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1981	45.8	30.7	5.9	3.0	2.5	4.7	5.5	2.0	--	--	100.0
	1982	37.8	36.6	5.8	4.3	2.2	3.9	7.5	1.9	--	--	100.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1981	41.2	28.5	7.0	3.2	3.6	4.6	7.9	3.9	0.1	--	100.0
	1982	36.2	32.5	8.8	5.0	3.2	4.4	5.5	4.2	0.1	--	100.0
Québec	1981	47.3	30.0	6.0	4.2	2.7	3.9	3.2	2.6	0.1	--	100.0
	1982	44.6	31.2	6.5	3.6	2.4	4.9	3.6	3.1	0.1	--	100.0
Ontario	1981	50.0	26.0	6.6	4.1	2.3	4.1	3.1	3.7	0.2	--	100.0
	1982	48.4	24.5	7.5	5.3	2.6	4.3	2.8	4.4	0.2	--	100.0
Manitoba	1981	42.1	38.5	5.7	3.8	1.9	3.7	2.9	1.5	--	--	100.0
	1982	41.2	38.1	6.1	3.9	2.1	3.3	2.8	2.5	--	--	100.0
Saskatchewan	1981	36.6	31.1	6.0	4.0	2.3	9.0	9.1	1.6	0.2	0.1	100.0
	1982	35.0	28.4	4.4	3.6	3.1	13.0	9.9	2.6	0.1	--	100.0
Alberta	1981	39.2	27.9	6.0	3.1	2.4	7.4	10.7	3.0	0.1	0.1	100.0
	1982	37.7	27.8	3.6	3.4	2.8	10.0	9.8	4.3	0.4	0.1	100.0
British Columbia, Yukon and North- west Territories - Colombie- Britannique, Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	1981	50.2	26.3	6.4	3.4	1.8	4.6	4.2	2.3	0.6	0.2	100.0
	1982	41.9	31.6	6.2	5.0	2.5	4.6	4.6	2.9	0.2	0.1	100.0

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

-- Amount too small to be expressed.

-- Nombres infimes.



## Service Bulletin

## Bulletin de service

Road  
TransportTransport  
routier

Transportation and Communications Division

Division des transports et des communications

Price: Canada, \$7.50, \$75.00 a year  
Other Countries: \$8.50, \$85.00 a year

Vol. 14, No. 3

Prix: Canada, \$7.50, \$75.00 par année  
Autres pays: \$8.50, \$85.00 par année

Vol. 14, n° 3

TRUCKING ACTIVITY SURVEY, 1983

## INTRODUCTION

Data presented in this Service Bulletin are derived from the 1983 Trucking Activity Survey (TA).

Definition of Private Trucking

For the purpose of the TA Survey, private truckers are defined as operators of commercial vehicles such as trucks, tractors and trailers whose principal activity is not for-hire trucking.

Survey Objective

The primary objective of the survey is to develop information on private trucking to describe the size and the structure of this activity. Among others, the following data were collected:

number of employees,

equipment operated,

fuel consumption,

distance travelled,

operating expenses related to the trucking activity.

April 1985  
5-3509-544

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1983

## INTRODUCTION

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent de l'enquête de 1983 "Fiche de renseignements sur le camionnage" (FRC).

Définition du camionnage pour compte propre (privé)

Aux fins de l'enquête FRC, les camionneurs privés désignent les exploitants de véhicules commerciaux tels que camions, tracteurs et remorques dont l'activité principale n'est pas le camionnage pour compte d'autrui.

Objectif de l'enquête

L'enquête FRC vise en premier lieu à produire des renseignements sur le camionnage pour compte propre afin d'en connaître la taille et l'organisation. Entre autres, les données suivantes ont été cueillies:

le nombre d'employés,

le matériel en service,

la consommation d'essence,

la distance parcourue,

les dépenses d'exploitation au titre du camionnage.

Avril 1985  
5-3509-544



### Source and Description of Survey Frame

The frame of private truckers was developed from the provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the frame and the subsequent mail-out was limited to operators of 15 or more commercial vehicles. Excluded from the survey frame were:

fire trucks, ambulances, police and military vehicles;  
automobile dealers;  
leasing companies;  
U.S. based operators.

### Exclusions from Tabulations

Excluded from final tabulations were:

post office returns;  
firms which were out of business during the reference period;  
refusals;  
respondents with less than five vehicles in 1983;  
for-hire truckers.

### Quality and Limitations

The accuracy of the private trucking tabulations are affected by a number of factors which are described below:

For many firms, the operating cost of trucking activity was not available for each cost item, therefore an estimate was made based on the information given by the respondent.

Questionnaires were sent to those operators of vehicles at each location in each province where the operator had 15 or more commercial vehicles registered. This meant that operations for a large operator may have been undercounted as other locations of the same operations, where there were less than 15 trucks, were not part of the survey.

Since the frame creation was done for each province independently, those operators whose registration address was out of the province of interest, were discarded. This may involve a source of undercounting.

The 1980 frame for Yukon and the Northwest Territories were used since updated data for 1983 were not available.

### Source et description de la base de sondage

La base de sondage des camionneurs privés a été dressée à partir des fichiers d'immatriculation des bureaux provinciaux de véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été restreints aux exploitants de 15 véhicules ou plus. Ont donc été exclus de la base de sondage:

les camions d'incendie, ambulances, véhicules de police et véhicules militaires;  
les marchands d'automobiles;  
les sociétés de louage;  
les exploitants domiciliés aux États-Unis.

### Exclus des tableaux

Ont été exclus des totalisations définitives:

les questionnaires retournés par le bureau de poste;  
les entreprises qui avaient fermé leur portes pendant la période de référence;  
les refus;  
les répondants qui comptaient moins de cinq véhicules en 1983;  
les camionneurs pour compte d'autrui.

### Qualité et limites

Un certain nombre de facteurs, décrits ci-dessous, ont influencé la précision des totalisations sur le camionnage pour compte propre:

Pour bon nombre d'entreprises, le coût d'exploitation du camionnage n'était pas disponible pour chaque item; par conséquent ceux-ci ont été estimés selon l'information fournie par le répondant.

Des questionnaires ont été envoyés aux exploitants de véhicules, à chaque endroit où l'exploitant avait immatriculé 15 véhicules commerciaux ou plus. Cela signifie qu'il peut y avoir eu un sous-dénombrement de parcs de certains grands exploitants puisque les parcs de quinze véhicules ou moins ne faisaient pas parti de l'enquête.

Du fait que la base de sondage a été créée indépendamment pour chaque province, les opérateurs dont l'adresse était différente de la province concernée, ont été éliminés. Ceci a pu être une autre source de sous-dénombrement.

Pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, la base de sondage de 1980 a été utilisée puisque cette liste n'a pas pu être mise à jour pour 1983.



### Highlights

Of the 4,672 operators reporting, 1,237 were domiciled in Ontario; 1,370 in Quebec and 740 were domiciled in Alberta.

The 4,672 operators had a total operating expense of \$4,353,012,478.

The 4,672 operators employed approximately 65,469 drivers, 10,914 mechanics, 10,220 other employees, and operated 137,522 straight trucks, 14,125 tractors and 31,729 trailers.

For further information on survey objectives, coverage, quality and interpretation of data, or for additional tabulations, please contact the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

### Faits saillants

Des 4,672 répondants, 1,237 étaient de l'Ontario, 1,370 du Québec et 740 de l'Alberta.

Les 4,672 répondants ont rapporté \$4,353,012,478 de dépenses d'exploitation.

Les 4,672 répondants ont employé approximativement 65,469 chauffeurs, 10,914 mécaniciens et 10,220 autres employés. Ils ont opéré 137,522 camions, 14,125 tracteurs et 31,729 remorques.

Pour plus de renseignements sur les objectifs, le champ d'observation, la qualité et l'interprétation des données de l'enquête, prière de se mettre en rapport avec le chef de la section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.



TABLE 1. Private Trucking Activity, Operating Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1983

TABLEAU 1. Camionnage privé, selon la province ou territoire de domicile, 1983

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	4,672	110	49	339	185	1,370	
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	1,446,454,700	26,695,407	3,108,640	51,056,838	29,565,772	356,613,692	
Drivers leased - Chauffeurs loués	36,481,504	786,645	-	92,000	1,047,930	10,100,311	
Mechanics - Mécaniciens	276,863,695	8,209,308	622,088	7,122,017	8,299,723	81,093,185	
Other - Autres	223,076,852	4,655,516	324,513	6,727,955	5,110,304	44,949,951	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	727,019,419	29,447,928	2,609,615	25,762,281	25,314,418	189,782,627	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	808,940,688	40,977,686	2,650,827	25,091,529	31,233,024	203,762,721	
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	270,301,043	1,697,595	1,175,000	7,787,061	3,048,870	60,739,715	
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	111,500,743	1,861,533	324,100	4,132,516	2,646,220	28,413,416	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	95,408,945	1,360,793	166,706	707,813	516,452	20,463,790	
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	261,555,640	6,414,037	657,848	8,705,820	6,425,978	56,199,327	
Other expenses - Autres frais	95,409,249	665,449	158,543	1,393,744	1,235,017	12,992,707	
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	4,353,012,478	122,771,897	11,797,880	138,579,574	114,443,708	1,065,111,442	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entre- prises déclarants	1,237	114	147	740	362	8	11
Operating expenses - Frais d'exploitation							
Salaries and wages - Traitements et salaires:							
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	478,039,936	33,112,758	60,255,167	212,539,766	193,888,701	340,800	1,237,223
Drivers leased - Chauffeurs loués	17,488,242	873,307	2,487,998	3,315,071	290,000	-	-
Mechanics - Mécaniciens	62,287,859	9,254,969	8,765,162	39,397,332	50,488,537	621,312	702,203
Other - Autres	74,359,398	5,538,471	9,273,783	35,568,821	36,158,876	195,000	214,264
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	201,212,835	25,902,390	26,818,102	124,742,072	74,239,699	714,541	472,911
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Répara- tions et entretien (y compris les répara- tions effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	219,959,196	34,965,462	23,178,365	147,532,111	77,876,459	803,907	909,401
Broker operators - Chauffeurs-courtiers	56,156,423	13,498,036	16,771,253	53,994,726	55,182,364	-	250,000
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	31,929,503	4,754,788	5,443,000	19,258,453	12,494,837	57,925	184,452
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	39,531,428	2,445,321	2,845,449	18,761,132	8,319,112	99,000	191,949
Depreciation on transport equipment - Amor- tissement du matériel de transport	84,190,835	11,467,428	9,967,358	54,034,943	22,858,070	441,467	192,529
Other expenses - Autres frais	35,729,951	3,283,061	1,289,982	32,840,317	5,729,932	10,000	80,546
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	1,300,885,606	145,095,991	167,095,619	741,984,744	537,526,587	3,283,952	4,435,478



TABLE 2. Private Trucking Activity, Employment Statistics, by Province or Territory of Domicile, 1983

TABLEAU 2. Camionnage privé, statistique sur l'emploi, selon la province ou le territoire de domicile, 1983

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		4,672	110	49	339	185	1,370	
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	54,506	1,199	149	2,175	1,363	13,949	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	9,612	199	76	231	304	2,907	
Compensation - Rémunération	\$	1,446,454,700	26,695,407	3,108,640	51,056,838	29,565,772	356,613,692	
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	1,080	19	-	1	22	253	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	271	2	-	7	16	133	
Compensation - Rémunération	\$	36,481,504	786,645	-	92,000	1,047,930	10,100,311	
Total	\$	1,482,936,204	27,482,052	3,108,640	51,148,838	30,613,702	366,714,003	
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	10,209	393	28	306	347	3,079	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	705	34	9	27	36	288	
Compensation - Rémunération	\$	276,863,695	8,209,308	622,088	7,122,017	8,299,723	81,093,185	
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	9,105	204	14	303	255	1,729	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	1,115	12	21	32	40	264	
Compensation - Rémunération	\$	223,076,852	4,655,516	324,513	6,727,955	5,110,304	44,949,951	
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	74,900	1,815	191	2,785	1,987	19,010	
Part time - À temps partiel	No. - nbre	11,703	247	106	297	396	3,592	
Grand - Total - Général								
Employees - Employés	No. - nbre	86,603	2,062	297	3,082	2,383	22,602	
Compensation - Rémunération	\$	1,982,876,751	40,346,876	4,055,241	64,998,810	44,023,729	492,757,139	
Average salary - Traitement moyen	\$	22,896	19,566	13,654	21,089	18,474	21,801	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarants		1,237	114	147	740	362	8	11
Drivers - Chauffeurs								
Full time - À temps plein	No. - nbre	18,372	1,381	2,201	7,293	6,365	14	45
Part time - À temps partiel	No. - nbre	2,661	229	311	1,335	1,349	1	9
Compensation - Rémunération	\$	478,039,936	33,112,758	60,255,167	212,539,766	193,888,701	340,800	1,237,223
Leased - Loués:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	547	32	54	141	11	-	-
Part time - À temps partiel	No. - nbre	65	2	32	11	3	-	-
Compensation - Rémunération	\$	17,488,242	873,307	2,487,998	3,315,071	290,000	-	-
Total	\$	495,028,178	33,986,065	62,743,165	215,854,837	194,178,701	340,800	1,237,223
Mechanics - Mécaniciens:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	2,257	365	356	1,326	1,711	17	24
Part time - À temps partiel	No. - nbre	148	20	32	66	43	1	1
Compensation - Rémunération	\$	62,287,859	9,254,969	8,765,162	39,397,332	50,488,537	621,312	702,203
Other - Autres:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	2,949	250	406	1,600	1,323	64	8
Part time - À temps partiel	No. - nbre	460	20	20	143	103	-	-
Compensation - Rémunération	\$	74,359,398	5,538,471	9,273,783	35,568,821	36,158,876	195,000	214,264
Total:								
Full time - À temps plein	No. - nbre	24,125	2,028	3,017	10,360	9,410	95	77
Part time - À temps partiel	No. - nbre	3,334	271	395	1,555	1,498	2	10
Grand - Total - Général								
Employees - Employés	No. - nbre	27,459	2,299	3,412	11,915	10,908	97	87
Compensation - Rémunération	\$	632,175,435	48,779,505	80,782,110	290,820,990	280,826,114	1,157,112	2,153,690
Average salary - Traitement moyen	\$	23,022	21,217	23,675	24,407	25,744	11,928	24,755



TABLE 3. Private Trucking Activity, Fuel Consumption and Fuel Expenses, by Province or Territory of Domicile, 1983

TABLEAU 3. Camionnage privé, consommation et dépenses de carburant, par province ou territoire de domicile, 1983

	Reporting units	Gasoline	Diesel	Propane	Total	Fuel cost
	Unités répondantes	Essence				Coût du carburant
	No. - nbre	litres				dollars
Newfoundland - Terre-Neuve	110	43,007,633	17,292,180	22,840	60,322,653	29,447,928
Prince Edward Island - Île- du-Prince-Édouard	49	3,047,569	2,535,211	-	5,582,780	2,609,615
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	339	31,303,613	27,162,177	126,351	58,592,141	25,762,281
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	185	26,395,629	27,576,981	765,939	54,738,549	25,314,418
Québec	1,370	141,677,243	266,464,679	5,141,379	413,283,301	189,782,627
Ontario	1,237	166,464,602	305,502,380	29,139,269	501,106,251	201,212,835
Manitoba	114	35,123,355	27,759,567	2,008,617	64,891,539	25,902,390
Saskatchewan	147	33,930,395	35,539,543	1,294,732	70,764,670	26,818,102
Alberta	740	182,079,185	130,433,503	14,452,881	326,965,569	124,742,072
British Columbia - Colombie- Britannique	362	89,095,994	74,206,610	3,948,900	167,251,504	74,239,699
Yukon	8	826,069	640,190	-	1,466,259	714,541
Northwest Territories - Ter- ritoires du Nord-Ouest	11	506,460	545,648	-	1,052,108	472,911
<b>Canada</b>	<b>4,672</b>	<b>753,457,747</b>	<b>915,658,669</b>	<b>56,900,908</b>	<b>1,726,017,324</b>	<b>727,019,419</b>

TABLE 4. Private Trucking Activity, Estimated Distance Travelled, by Province or Territory, 1983

TABLEAU 4. Camionnage privé, distance estimative parcourue, par province ou territoire, 1983

	Reporting units	Distance travelled
	Unités répondantes	Distance parcourue
	No. - nbre	kilometres
		kilomètres
Newfoundland - Terre-Neuve	110	184,029,201
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	49	26,199,026
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	339	177,327,749
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	185	186,558,896
Québec	1,370	966,706,478
Ontario	1,237	1,158,346,644
Manitoba	114	205,959,833
Saskatchewan	147	288,372,757
Alberta	740	912,481,238
British Columbia - Colombie-Britannique	362	517,426,865
Yukon	8	4,277,515
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	11	10,630,217
United States - États-Unis	-	78,884,766
<b>Total</b>	<b>4,672</b>	<b>4,717,201,185</b>
<b>Canada</b>	<b>4,672</b>	<b>4,638,316,419</b>



TABLE 5. Private Trucking Activity, Number of Equipment Operated, by Type, 1983

TABLEAU 5. Camionnage privé, nombre de matériel en service, selon le genre, 1983

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island	
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	4,672		110		49	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	31,673	2,626	801	14	46	5
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	9,316	704	139	-	54	-
Temperature controlled - À température contrôlée	2,854	152	65	-	69	-
Tank - Citerne	3,289	302	131	-	11	-
Dump - À benne	18,421	266	574	-	78	-
Pick-up	47,706	6,020	1,404	77	219	27
Other - Autres	13,700	493	222	3	37	-
<b>Total</b>	<b>126,959</b>	<b>10,563</b>	<b>3,336</b>	<b>94</b>	<b>514</b>	<b>32</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	9,602	1,393	149	10	54	-
City - De ville	2,876	254	16	-	13	-
<b>Total</b>	<b>12,478</b>	<b>1,647</b>	<b>165</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>-</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	10,974	2,510	137	8	16	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	8,452	530	142	-	49	4
Temperature controlled - À température contrôlée	2,085	170	10	3	5	-
Tank - Citerne	2,407	112	22	4	8	-
Dump - À benne	2,111	42	25	1	19	-
Other - Autres	2,292	44	14	-	2	-
<b>Total</b>	<b>28,321</b>	<b>3,408</b>	<b>350</b>	<b>16</b>	<b>99</b>	<b>4</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>167,758</b>	<b>15,618</b>	<b>3,851</b>	<b>120</b>	<b>680</b>	<b>36</b>

	Nova Scotia		New Brunswick		Québec		Ontario	
	Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	339		185		1,370		1,237	
Straight trucks - Camions:								
Van - Fourgons	1,424	20	517	9	8,811	663	7,998	583
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	391	-	335	3	1,614	48	2,449	135
Temperature controlled - À température contrôlée	263	-	167	1	829	20	554	69
Tank - Citerne	77	1	62	-	973	11	764	161
Dump - À benne	595	5	1,168	-	5,251	55	4,462	59
Pick-up	1,766	19	2,045	28	7,417	203	9,632	1,165
Other - Autres	671	2	578	18	1,752	195	5,205	99
<b>Total</b>	<b>5,187</b>	<b>47</b>	<b>4,872</b>	<b>59</b>	<b>26,647</b>	<b>1,195</b>	<b>31,064</b>	<b>2,271</b>
Tractors - Tracteurs routiers:								
Linehaul - Longue distance	399	13	321	13	2,891	300	3,078	851
City - De ville	69	2	19	-	770	62	915	143
<b>Total</b>	<b>468</b>	<b>15</b>	<b>340</b>	<b>13</b>	<b>3,661</b>	<b>362</b>	<b>3,993</b>	<b>994</b>
Trailers - Remorques:								
Van - Fourgons	159	-	197	4	2,639	1,257	5,723	958
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	418	-	276	2	2,534	173	2,306	315
Temperature controlled - À température contrôlée	20	-	57	2	774	9	573	117
Tank - Citerne	121	-	49	-	615	20	726	77
Dump - À benne	104	-	30	-	761	21	674	5
Other - Autres	37	-	10	1	710	6	770	17
<b>Total</b>	<b>859</b>	<b>-</b>	<b>619</b>	<b>9</b>	<b>8,033</b>	<b>1,486</b>	<b>10,772</b>	<b>1,489</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>6,514</b>	<b>62</b>	<b>5,831</b>	<b>81</b>	<b>38,341</b>	<b>3,043</b>	<b>45,829</b>	<b>4,754</b>



TABLE 5. Private Trucking Activity, Number of Equipment Operated, by Type, 1983 - Concluded

TABLEAU 5. Camionnage privé, nombre de matériel en service, selon le genre, 1983 - fin

	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	114		147		740	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	950	19	1,021	6	2,369	428
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	213	33	372	18	1,930	428
Temperature controlled - À température contrôlée	104	10	163	-	248	43
Tank - Citerne	192	43	149	3	669	79
Dump - À benne	617	14	1,094	11	1,878	116
Pick-up	3,580	23	1,831	376	14,795	3,569
Other - Autres	639	-	655	14	2,068	133
<b>Total</b>	<b>6,295</b>	<b>142</b>	<b>5,285</b>	<b>428</b>	<b>23,957</b>	<b>4,796</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	325	39	396	70	1,528	65
City - De ville	165	1	71	1	446	30
<b>Total</b>	<b>490</b>	<b>40</b>	<b>467</b>	<b>71</b>	<b>1,974</b>	<b>95</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	335	11	327	174	584	60
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	379	1	301	7	1,513	20
Temperature controlled - À température contrôlée	52	-	89	8	445	21
Tank - Citerne	45	-	128	8	584	1
Dump - À benne	93	8	73	-	231	7
Other - Autres	122	-	14	11	488	7
<b>Total</b>	<b>1,026</b>	<b>20</b>	<b>932</b>	<b>208</b>	<b>3,845</b>	<b>116</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>7,811</b>	<b>202</b>	<b>6,684</b>	<b>707</b>	<b>29,776</b>	<b>5,007</b>
	British Columbia		Yukon		Northwest Territories	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Reporting units - Unités répondantes	362		8		11	
Straight trucks - Camions:						
Van - Fourgons	7,697	867	38	9	1	3
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	1,728	13	76	24	15	2
Temperature controlled - À température contrôlée	392	9	-	-	-	-
Tank - Citerne	243	1	2	-	16	3
Dump - À benne	2,669	5	16	-	19	1
Pick-up	4,969	510	1	-	47	23
Other - Autres	1,829	29	37	-	7	-
<b>Total</b>	<b>19,527</b>	<b>1,434</b>	<b>170</b>	<b>33</b>	<b>105</b>	<b>32</b>
Tractors - Tracteurs routiers:						
Linehaul - Longue distance	445	29	9	-	7	3
City - De ville	380	14	1	-	11	1
<b>Total</b>	<b>825</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
Trailers - Remorques:						
Van - Fourgons	856	38	-	-	1	-
Rack and flatbed - Plats et à ridelles	499	8	34	-	1	-
Temperature controlled - À température contrôlée	60	10	-	-	-	-
Tank - Citerne	99	1	1	-	9	1
Dump - À benne	88	-	-	-	13	-
Other - Autres	125	2	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,727</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>1</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>22,079</b>	<b>1,536</b>	<b>215</b>	<b>33</b>	<b>147</b>	<b>37</b>



TABLE 6. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Type of Fuel Consumed and Distance Travelled, 1983

TABLEAU 6. Camionnage privé, matériel en service, selon le genre de carburant consommé et par distance parcourue, 1983

		Straight trucks - Camions					
Type of fuel	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance		
	Nombre de unites						
Genre de carburant	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimative parcourue	Carburant/ distance		
	Possédés	Loués					
			litres	km	L/100km		
Gasoline - Essence	90,873	8,818	737,417,587	2,597,118,216	28		
Diesel	30,154	1,195	401,877,244	996,390,899	40		
Propane	5,932	550	56,129,538	181,540,018	30		
<b>Total</b>	<b>126,959</b>	<b>10,563</b>	<b>1,195,424,369</b>	<b>3,775,049,133</b>	<b>31</b>		
		Road tractors - Tracteurs routiers					
		Total					
	Number of units		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance	Fuel consumed	Estimated distance travelled
	Nombre de unités						
	Owned	Leased	Carburant consommé	Distance estimation parcourue	Carburant/ distance	Carburant consommé	Distance estimation parcourue
	Possédés	Loués					
			litres	km	L/100km	litres	km
Gasoline - Essence	737	10	16,040,160	29,528,333	54	753,457,747	2,626,646,549
Diesel	11,704	1,637	513,781,425	911,311,854	56	915,658,669	1,907,702,753
Propane	37	-	771,370	1,311,865	58	56,900,908	182,851,883
<b>Total</b>	<b>12,478</b>	<b>1,647</b>	<b>530,592,955</b>	<b>942,152,052</b>	<b>56</b>	<b>1,726,017,324</b>	<b>4,717,201,185</b>

TABLE 7. Private Trucking Activity, Equipment Operated, by Model Year, 1983

TABLEAU 7. Camionnage privé, matériel en service, selon l'année, 1983

	Straight trucks Camions		Road tractors Tracteurs routiers		Semi-trailers Semi-remorques		Full-trailers Remorques	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Prior to 1973 - Avant 1973	5,508	152	824	8	4,420	247	369	-
1973-1977	31,765	592	3,875	181	8,930	576	613	21
1978-1982	77,134	7,355	6,911	1,103	11,166	1,900	911	133
1983	12,552	2,464	868	355	1,809	527	103	4
<b>Total</b>	<b>126,959</b>	<b>10,563</b>	<b>12,478</b>	<b>1,647</b>	<b>26,325</b>	<b>3,250</b>	<b>1,996</b>	<b>158</b>



TABLE 8. Private Trucking Activity, Broker Operators, by Province or by Territory of Domiciled, 1983

TABLEAU 8. Camionnage privé, chauffeurs-courtiers, par province ou territoire de domicile, 1983

		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs - courtiers à temps plein et à temps partiel		5,415	59	21	175	114	1,832	
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$	270,301,043	1,697,595	1,175,000	7,787,061	3,048,870	60,739,715	
Equipment - Matériel								
Tractors - Tracteurs:								
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	3,865	33	-	123	89	1,330	
City - De ville	" "	1,257	26	21	83	25	457	
Total	" "	5,122	59	21	206	114	1,787	
Distance travelled - Distance parcourue:								
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	165,075,551	1,806,200	-	8,273,309	2,370,134	47,276,424	
City tractors - Tracteurs de ville	"	46,119,217	655,760	1,412,000	1,028,000	603,502	14,627,387	
Total	"	211,194,768	2,461,960	1,412,000	9,301,309	2,973,636	61,903,811	
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	"	41,232	41,728	67,238	45,151	26,084	34,641	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon Territoires du Nord-Ouest	
Number of full-time and part-time brokers - Nombre de chauffeurs-courtiers à temps plein et à temps partiel		1,088	217	301	1,286	316	-	6
Cost of brokers - Coût des chauffeurs-courtiers	\$	56,156,423	13,498,036	16,771,253	53,994,726	55,182,364	-	250,000
Equipment - Matériel								
Tractors - Tracteurs:								
Linehaul - Longue distance	No. - nombre	738	196	225	942	189	-	-
City - De ville	" "	275	21	21	201	121	-	6
Total	" "	1,013	217	246	1,143	310	-	6
Distance travelled - Distance parcourue:								
Linehaul tractors - Tracteurs longue distance	km	33,562,495	8,430,580	20,166,693	33,085,068	10,104,648	-	-
City tractors - Tracteurs de ville	"	15,648,980	179,510	982,500	6,506,600	4,272,200	-	202,778
Total	"	49,211,475	8,610,090	21,149,193	39,591,668	14,376,848	-	202,778
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	"	48,579	39,677	85,972	34,638	46,376	-	33,796

**Note:** Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment.

**Nota:** Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant.



















JUN 1 7 1987



